

3 1761 11713500 4

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

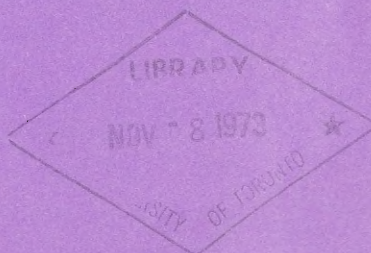
<https://archive.org/details/31761117135004>

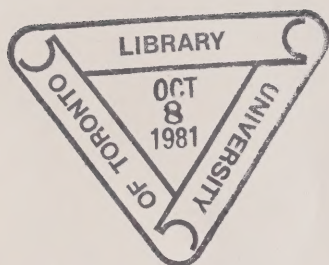
Motor vehicle traffic accidents

1971

Accidents de la circulation routière

1971





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1973 - Octobre
5-3503-538

Price—Prix: \$1.00

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	7
Summary, 1971 and 1970	8

Table 1. Number of Accidents

1. By Class and Month of Occurrence	10
2. By Class and Day of Occurrence	10
3. By Class and Hour of Occurrence	10
4. By Class and Light Condition	14
5. By Class and Type of Accident	14
6. By Class and Road Location	14
7. By Class and Road Surface	18
8. By Class and Road Condition	18
9. By Class and Type of Road	18
10. By Class and Weather Condition	18
11. By Class and Place of Occurrence	18
12. By Type of Road and Road Location	22
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	26
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	26

Table 2. Number of Victims

15. By Class and Age Groups	28
16. By Class and Sex	28
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	34
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	34
19. By Age Groups and Type of Accident	36
20. By Age Groups and Sex	36

Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured

21. By Condition and Action of Pedestrian	50
---	----

Table 4. Number of Vehicles

22. By Class of Accident and Type of Vehicle	54
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	54
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	54
25. By Type and Condition of Vehicle	58
26. By Type and Model Year of Vehicle	58

Table 5. Number of Drivers

27. By Class of Accident and Sex of Driver	62
28. By Class of Accident and Licence of Driver	62
29. By Class of Accident and Condition of Driver	62
30. By Class of Accident and Driver Action	66
31. By Class of Accident and Driving Experience	66
32. By Class of Accident and Age Groups	66

Table 6. Intersection Accidents

33. Number of Victims by Class and Road Location	70
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	72
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	72

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	7
Sommaire, 1971 et 1970	8

Tableau 1. Nombre d'accidents

1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	10
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	10
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	10
4. Par catégorie et selon la lumière	14
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	14
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	14
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	18
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	18
9. Par catégorie et selon le genre de la route	18
10. Par catégorie et selon la condition météorologique	18
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident ..	18
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	22
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton	26
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton	26

Tableau 2. Nombre de victimes

15. Par catégorie et le groupe d'âges	28
16. Par catégorie et le sexe	28
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	34
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident ..	34
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	36
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	36

Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés

21. Selon l'état et le mouvement du piéton	50
--	----

Tableau 4. Nombre de véhicules

22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	54
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	54
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule ..	54
25. Suivant le type et l'état du véhicule	58
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	58

Tableau 5. Nombre de conducteurs

27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur ..	62
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur ..	62
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	62
30. Par catégorie d'accident et selon la manœuvre du conducteur	66
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur ..	66
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	66

Tableau 6. Accidents aux intersections

33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	70
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	72
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	72

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

The motor vehicle traffic accidents reported in this publication are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portions. Non-traffic accidents, which are excluded from this series, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

It should be noted that some of the provinces do not report according to the recommendations of the 1954 Dominion Provincial Conference on Motor Vehicle Traffic Accident Statistics.

The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publications of the Vital Statistics Section of Statistics Canada. The material in this report is based on compilations made by provincial authorities from police department accident reports, while the Vital Statistics report bases its figures on medical certificates of cause of death, obtained from official provincial death records. Differences may also occur in the geographic distribution of deaths because, in this publication, deaths are recorded according to the province in which the accidents actually occurred, regardless of the nationalities or places of residence of the persons killed, while in the Vital Statistics report deaths of Canadian residents only are counted by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country. The interval which sometimes elapses between the date of the accident and the date of death and some minor variations in definitions also account for some further differences in the number of deaths between these series.

The historical chart on page 4 shows, in index form on a 1950=100 base, changes from year to year in the number of persons killed and injured in motor vehicle traffic accidents. Year-to-year changes in the motor vehicle population and estimated vehicle miles travelled are also shown in index form.

The number of motor vehicle traffic accidents declined from 498,839 in 1970 to 491,781 in 1971. At different times during 1970 and 1971, the provinces established a higher dollar limit on property damage for satisfying the legal requirements to report traffic accidents when property damage only occurred. As a higher limit of \$200 was set from a previous figure of \$100, this effectively reduced the number of property damage accidents reported. The number of traffic accidents per 1,000,000 vehicle miles decreased by 6.4% from 1970 to 1971.

Les accidents de la circulation routière rapportés dans la présente publication sont ceux qui surviennent sur les routes publiques et dans les rues, ainsi que sur les boulevards et dans les sentiers adjacents à ces voies. Ne sont pas compris dans la présente statistique les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs.

Il faut signaler que certaines provinces ne déclarent pas les accidents malgré les recommandations de la Conférence fédérale-provinciale de 1954 sur la statistique des accidents de la circulation routière.

Le nombre de décès causés par les accidents de la circulation automobile et déclarés dans la présente publication ne concorde pas nécessairement avec les chiffres publiés par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada. Le présent relevé se fonde sur des calculs effectués par les autorités provinciales, à partir des rapports d'accidents du service de la police, cependant que le rapport de la statistique de l'état civil s'appuie sur les certificats médicaux provenant des archives provinciales de mortalité. La ventilation géographique des décès peut également différer parce que, dans la présente publication, les décès s'inscrivent dans la province où les accidents ont eu lieu, sans tenir compte de la nationalité ni du domicile des personnes tuées; dans la statistique de l'état civil par contre, les décès déclarés de personnes domiciliées au Canada sont comptés par province de domicile, peu importe que l'accident ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays. L'intervalle qui s'écoule quelquefois entre la date de l'accident et celle du décès, ainsi que de légères différences dans les définitions, peuvent également expliquer d'autres écarts dans le nombre des morts des deux séries statistiques.

Le graphique chronologique de la page 4 présente, sous forme d'indices, en prenant l'année 1950 comme année de base (1950=100), les fluctuations d'une année à l'autre du nombre de personnes tuées ou blessées dans des accidents d'automobiles. Les changements du nombre de véhicules automobiles et du nombre estimatif de milles parcourus sont également présentés sous forme d'indices.

Le nombre des accidents a diminué de 498,839 en 1970 à 491,781 en 1971. Dans toutes les provinces on a augmenté, à différentes dates en 1970 et 1971, le montant limite des dommages matériels causés par un accident d'automobile, lequel doit être obligatoirement déclaré, même lorsqu'il n'y a ni mort ni blessé, mais seulement des dommages matériels. Ce montant, qui était auparavant de \$100, ayant été porté à \$200, le nombre d'accidents-dommages signalés a réellement diminué. Conséquemment, le nombre d'accidents de la circulation par million de milles parcourus a diminué de 6.4 % pour passer de 1970 à 1971.

Fatal accidents increased from 4,264 to 4,670 or 9.5%. Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles increased by 3.7%. The number of people killed in 1971 was 5,573, an increase of 9.7% from 1970 when 5,080 were killed. The number of persons injured and the number of injury accidents as well as the casualty rate per 1,000,000 vehicle miles also increased in 1971.

Le nombre d'accidents mortels est augmenté de 4,264 à 4,670 (9.5 %). Le nombre d'accidents mortels par million de milles parcourus a également augmenté de 3.7 %. En 1971, 5,573 personnes ont trouvé la mort dans des accidents de la circulation, soit 9.7 % de plus qu'en 1970, alors que 5,080 personnes avaient perdu la vie de cette façon. Le nombre de personnes blessées et le nombre d'accidents causant des lésions corporelles, de même que le taux d'accidents par million de milles parcourus ont également augmenté en 1971.

Comparative Study Sommaire comparatif

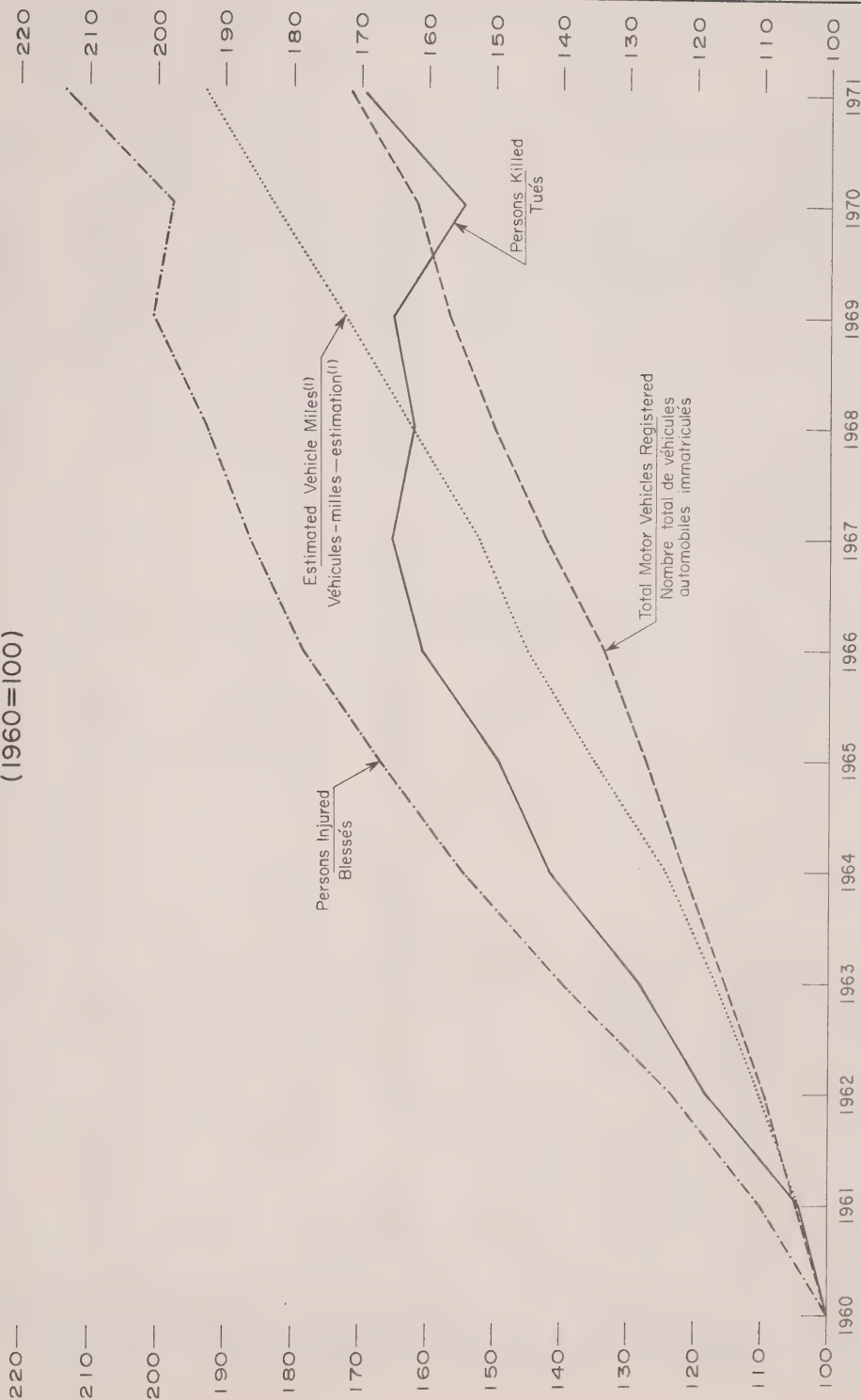
	Canada		
	1969	1970	1971
Number of accidents — Nombre d'accidents:			
Fatal(resulting in the death of one or more persons) — Mortels (décès d'une personne ou plus)	4,549	4,264	4,670
Non-fatal(resulting in the injury of one or more persons) — Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	120,434	119,936	128,228
Resulting in property damage only (\$200 or over) — Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	407,898	374,639	358,883
Total number of accidents — Nombre total d'accidents	532,881	498,839	491,781
Persons killed — Personnes tuées	5,425	5,080	5,573
Persons injured — Personnes blessées	180,829	178,501	192,599
Total property damage (thousands of dollars) — Valeur totale des dommages matériels (en milliers de dollars)	311,773 ¹	340,902 ¹	..

¹ Includes estimated figures for Quebec. — Y compris des chiffres estimatifs pour le Québec.

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data

Indices des tués et blessés dans des accidents de la route et autres données

(1960=100)



(1) Vehicle Miles Are Based on Estimated Consumption of Petroleum Fuels and an Estimated Mileage per Gallon of 13.72
 sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

Summary, 1971 and 1970

No.		Canada	Newfound land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	Number of accidents — Nombre d'accidents:					
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels	1971 4,670	77	27	191	178
2	(décès d'une personne ou plus).	1970 4,264	61	28	182	183
	Non fatal — Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures	1971 128,228	1,699	446	2,590	2,602
4	(une personne ou plus).	1970 119,936	1,749	438	2,594	2,586
5	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) ¹ — Dom-	1971 358,883	5,527	1,399	10,479	7,766
6	mages matériels seulement (\$200 ou plus ²).	1970 374,639	5,550	1,296	11,414	6,890
7	Total number of accidents — Nombre total d'accidents	1971 491,781	7,303	1,872	13,260	10,546
8		1970 498,839	7,360	1,762	14,190	9,659
	Persons killed — Personnes tuées:					
9	Drivers — Conducteurs	1971 2,257	22	10	92	92
10		1970 1,990	19	17	80	79
11	Passengers — Passagers	1971 1,736	25	9	62	57
12		1970 1,540	16	9	76	77
13	Pedestrians — Piétons	1971 1,147	36	9	58	53
14		1970 1,181	31	6	54	56
15	Bicyclists — Cyclistes	1971 170	3	—	3	7
16		1970 132	1	—	3	4
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
17	Drivers ² — Conducteurs ²	1971 173	1	—	7	3
18		1970 168	—	—	4	6
19	Passengers ² — Passagers ²	1971 43	—	—	2	—
20		1970 33	—	—	2	2
21	Others — Autres	1971 47	—	2	—	2
22		1970 36	2	—	—	1
23	Total number killed — Nombre total de personnes tuées	1971 5,573	87	30	224	214
24		1970 5,080	69	32	219	225
	Persons injured — Personnes blessées:					
25	Drivers — Conducteurs	1971 79,663	813	317	1,310	1,590
26		1970 72,295	765	316	1,381	1,566
27	Passengers — Passagers	1971 78,414	970	245	1,376	1,572
28		1970 73,350	947	282	1,425	1,613
29	Pedestrians — Piétons	1971 19,540	560	78	593	438
30		1970 20,041	638	61	603	473
31	Bicyclists — Cyclistes	1971 6,268	71	16	94	119
32		1970 4,901	63	11	72	88
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
33	Drivers ² — Conducteurs ²	1971 6,358	48	10	117	80
34		1970 5,888	42	9	94	74
35	Passengers ² — Passagers ²	1971 1,808	20	3	41	28
36		1970 1,450	11	3	10	13
37	Others — Autres	1971 548	18	1	2	20
38		1970 576	26	—	12	19
39	Total number injured — Nombre total de personnes blessées	1971 192,599	2,500	670	3,533	3,847
40		1970 178,501	2,492	682	3,597	3,846
41	Total property damage (thousands of dollars)³ — Valeur totale des	1971 ..	5,515	1,477	8,685	9,221
42	dommages matériels (en milliers de dollars³).	1970 340,902	4,577	1,363	8,229	8,294
	Accident ratios⁴ — Rapports des accidents⁴:					
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles — Accidents mor-	1971 5.6	5.9	6.8	7.2	7.8
44	tels par 100,000,000 véhicules-milles.	1970 5.4	5.5	7.5	7.3	8.6
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles — Décès par 100,000,000	1971 6.7	6.8	7.6	8.5	9.4
46	véhicules-milles.	1970 6.4	6.2	8.6	8.7	10.6
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles —	1971 2.4	2.0	1.8	1.4	1.8
48	Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	1970 2.3	2.3	1.9	1.5	1.9
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles — Nombre total	1971 5.9	5.7	4.7	5.0	4.6
50	d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles.	1970 6.3	6.6	4.7	5.7	4.6
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants	1971 25.7	16.6	27.0	29.1	33.9
52		1970 23.8	13.3	29.1	28.6	36.0
53	Estimated vehicle miles (millions) — Nombre estimatif de véhi-	1971 83,263.0	1,286.4	395.2	2,642.8	2,270.5
54	cules-milles (en millions).	1970 78,969.7	1,112.3	371.9	2,507.3	2,120.8

¹ Property damage accidents of over \$200 only (changed from \$100 on the date indicated) are reported by Newfoundland (June 18, 1970), Prince Edward Island (June 25, 1970), Nova Scotia (September 1, 1970), New Brunswick (January 1, 1970), Quebec (August 1, 1971), Ontario (January 1, 1970), Manitoba (September 1, 1970), Saskatchewan (April 18, 1970), Alberta (July 1, 1970), British Columbia (July 1, 1970) and Yukon and the Northwest Territories (March, 1969).

² Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

³ Amounts of property damage in 1970 has been estimated for Canada and the province of Quebec.

⁴ Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and are estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1971 et 1970

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N°
1,441	1,498	150	183	369	539	10	7	1
1,411	1,300	132	159	320	471	7	10	2
30,376	56,117	6,478	5,034	7,807	14,805	154	120	3
28,891	50,372	6,815	4,262	7,303	14,653	164	109	4
117,435	101,216	14,802	12,994	42,140	44,401	455	269	5
134,398	89,937	18,072	14,247	46,423	45,654	496	262	6
149,252	158,831	21,430	18,211	50,316	59,745	619	396	7
164,700	141,609	25,019	18,668	54,046	60,778	667	381	8
670	740	75	93	182	267	8	6	9
591	633	53	93	172	245	3	5	10
499	542	68	73	179	214	5	3	11
457	437	57	80	134	188	2	7	12
398	357	31	43	59	103	—	—	13
450	365	34	26	60	97	2	—	14
73	53	5	1	8	17	—	—	15
67	39	5	1	4	8	—	—	16
71	51	1	2	10	27	—	—	17
70	39	9	3	19	18	—	—	18
19	15	1	—	—	6	—	—	19
20	8	—	—	—	1	—	—	20
—	11	—	6	23	2	1	—	21
—	14	1	4	12	2	—	—	22
1,730	1,769	181	218	461	636	14	9	23
1,655	1,535	159	207	401	559	7	12	24
14,762	37,936	4,546	3,603	5,150	9,466	102	68	25
13,151	33,007	4,695	2,938	4,633	9,656	113	74	26
18,071	33,519	3,680	3,799	5,154	9,788	142	98	27
17,327	29,615	3,716	3,374	4,782	10,044	119	106	28
7,072	7,508	593	416	829	1,420	14	19	29
7,299	7,538	673	379	877	1,475	15	10	30
2,278	2,452	136	128	275	694	3	2	31
1,823	1,910	133	106	233	462	—	—	32
2,084	2,418	242	181	404	762	5	7	33
1,747	2,348	270	164	410	719	8	3	34
873	597	58	—	—	188	—	—	35
608	530	80	—	—	192	3	—	36
—	220	43	9	210	22	1	2	37
—	178	55	26	240	20	—	—	38
45,140	84,650	9,298	8,136	12,022	22,340	267	196	39
41,955	75,126	9,622	6,987	11,175	22,568	258	193	40
..	112,306	..	13,257	32,883	47,438	884	364	41
111,807	106,229	11,785	11,877	30,954	44,467	885	435	42
6.5	4.8	4.4	5.2	5.2	6.2	4.3	3.5	43
6.8	4.3	4.0	4.7	4.7	5.9	3.4	4.1	44
7.8	5.6	5.3	6.2	6.5	7.3	6.1	4.4	45
7.9	5.1	4.8	6.1	5.9	7.0	3.4	4.9	46
2.1	2.7	2.8	2.4	1.8	2.7	1.2	1.0	47
2.1	2.5	2.9	2.1	1.7	2.9	1.3	8.4	48
6.8	5.1	6.3	5.2	7.1	6.9	2.7	2.0	49
7.9	4.7	7.5	5.5	8.0	7.6	3.3	1.6	50
28.7	22.6	18.3	23.5	28.2	29.0	82.4	25.0	51
27.5	20.1	16.2	22.0	25.1	26.1	43.8	36.4	52
22,079.2	31,441.1	3,416.7	3,531.5	7,104.0	8,662.4	231.0	202.6	53
20,863.0	30,073.3	3,337.6	3,368.3	6,792.0	7,977.0	203.2	242.5	54

¹ Seuls les accidents entraînant des dommages matériels supérieurs à \$200 (\$ avant la date indiquée) sont déclarés par Terre-Neuve (18 juin 1970), l'Île-du-Prince-Édouard (25 juin 1970), la Nouvelle-Écosse (1er septembre 1970), le Nouveau-Brunswick (1er janvier 1970), le Québec (1er août 1971), l'Ontario (1er janvier 1970), le Manitoba (1er septembre 1970), la Saskatchewan (18 avril 1970), l'Alberta (1er juillet 1970), la Colombie-Britannique (1er juillet 1970), et le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (mars 1969).

² En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

³ Le montant des dommages matériels causés en 1970 a été estimé pour l'ensemble du Canada et pour le Québec.

⁴ Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE 1. Number of Accidents
- By class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence - Mois de l'accident:								
1	January - Janvier	216	8,810	41,575	50,601	6	90	546	642
2	February - Février	227	8,268	38,570	47,065	2	93	385	480
3	March - Mars	236	8,125	32,113	40,474	7	102	394	503
4	April - Avril	284	8,136	20,947	29,367	6	130	291	427
5	May - Mai	415	10,029	22,117	32,561	4	142	351	497
6	June - Juin	443	11,708	25,762	37,913	6	186	373	565
7	July - Juillet	547	12,867	28,095	41,509	8	170	443	621
8	August - Août	592	12,550	24,540	37,682	8	178	467	653
9	September - Septembre	485	11,874	23,883	36,242	12	162	451	625
10	October - Octobre	466	12,741	28,672	41,879	7	155	541	703
11	November - Novembre	414	11,400	32,108	43,922	8	147	516	671
12	December - Décembre	344	11,708	40,373	52,425	3	144	769	916
13	Not stated - Non précisé	1	12	128	141	-	-	-	1
14	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,304
	2. By day of occurrence - Jour de l'accident:								
15	Sunday - Dimanche	812	18,603	43,278	62,693	15	255	710	982
16	Monday - Lundi	489	15,494	45,268	61,251	12	199	713	924
17	Tuesday - Mardi	504	15,446	46,550	62,500	10	208	691	909
18	Wednesday - Mercredi	499	15,876	45,935	62,310	4	208	705	917
19	Thursday - Jeudi	583	16,844	51,326	68,753	7	239	716	962
20	Friday - Vendredi	779	22,125	64,116	87,020	15	299	1,006	1,320
21	Saturday - Samedi	1,000	23,793	62,115	86,908	14	291	986	1,291
22	Not stated - Non précisé	4	47	295	346	-	-	-	4
23	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,304
	3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:								
24	12 to -à 1 A.M.	263				5	60	213	278
25	1 to -à 2 A.M.	249				3	96	207	308
26	2 to -à 3 A.M.	192				3	40	139	181
27	3 to -à 4 A.M.	121				1	23	66	90
28	4 to -à 5 A.M.	70				-	15	37	52
29	5 to -à 6 A.M.	54				-	11	26	40
30	6 to -à 7 A.M.	69		Canada totals not available		1	6	37	44
31	7 to -à 8 A.M.	92				1	19	92	111
32	8 to -à 9 A.M.	105		-		-	38	247	280
33	9 to -à 10 A.M.	93		Total du Canada non disponible		2	27	156	186
34	10 to -à 11 A.M.	126				2	36	166	228
35	11 to -à 12 A.M.	148				5	50	220	273
36	12 to -à 1 P.M.	175				1	78	245	328
37	1 to -à 2 P.M.	180				1	80	293	374
38	2 to -à 3 P.M.	196				5	101	359	460
39	3 to -à 4 P.M.	229				4	127	378	505
40	4 to -à 5 P.M.	295				5	141	446	582
41	5 to -à 6 P.M.	301				8	129	440	569
42	6 to -à 7 P.M.	304				5	106	285	395
43	7 to -à 8 P.M.	349				6	113	313	432
44	8 to -à 9 P.M.	293				6	129	303	428
45	9 to -à 10 P.M.	276				5	98	287	380
46	10 to -à 11 P.M.	236				4	85	254	345
47	11 to -à 12 P.M.	239				4	91	318	413
48	Not stated - Non précisée	15				-	-	-	15
49	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,304

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec			
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Non-fatal only — Dommages matériels seulement	Total
															N°
3	40	197	240	6	188	1,399	1,593	13	168	815	996	67	1,954	15,962	17,983
—	22	126	148	13	163	934	1,110	6	125	613	744	74	1,778	16,425	18,277
1	26	105	132	11	141	732	884	8	152	654	814	58	1,807	13,188	15,053
1	19	88	108	10	149	630	789	6	160	441	607	93	2,109	7,500	9,702
4	28	63	95	12	211	672	895	16	220	418	654	148	2,949	8,546	11,643
4	45	64	113	18	236	686	940	16	222	537	775	135	2,946	9,043	12,124
5	63	114	182	23	256	800	1,079	23	312	733	1,068	168	3,082	9,739	12,989
3	62	161	226	22	271	865	1,158	19	262	650	931	187	3,040	6,362	9,589
1	41	105	147	22	216	776	1,014	19	247	577	843	142	2,865	5,810	8,817
—	41	110	151	14	244	869	1,127	19	279	628	926	145	2,896	6,863	9,904
4	31	123	158	21	256	999	1,276	18	228	735	981	127	2,460	7,652	10,239
1	28	143	172	19	259	1,117	1,395	15	227	965	1,207	97	2,490	10,345	12,932
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252
2	65	185	252	26	381	1,256	1,663	24	387	1,003	1,414	279	4,854	14,536	19,669
2	56	148	206	23	315	1,254	1,592	16	279	878	1,173	164	3,832	15,080	19,076
—	45	149	194	17	283	1,244	1,544	19	260	914	1,193	149	3,514	15,268	18,931
1	49	193	243	16	318	1,365	1,699	23	311	933	1,267	147	3,790	15,540	19,477
7	55	208	270	28	333	1,492	1,853	28	368	1,048	1,444	163	4,063	17,834	22,060
8	69	239	316	30	460	1,921	2,411	31	441	1,504	1,976	246	5,092	20,046	25,384
7	107	277	391	51	496	1,937	2,484	37	556	1,486	2,079	293	5,231	19,131	24,655
—	—	—	—	—	4	10	14	—	—	—	—	—	—	—	22
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252
1	27	56	84	17	131	402	550	14	106	240	360	71	—	—	24
—	23	52	75	10	100	305	415	5	79	166	250	66	—	—	25
2	11	30	43	3	53	166	222	6	41	117	164	70	—	—	26
—	11	11	22	5	22	89	116	6	28	59	93	52	—	—	27
—	2	7	9	1	14	38	53	2	21	42	65	20	—	—	28
1	1	6	8	4	17	46	67	2	36	49	87	14	—	—	29
—	1	7	8	4	16	99	119	3	51	216	270	13	—	—	30
—	3	19	22	1	49	362	412	6	84	323	413	21	—	—	31
—	19	60	79	2	65	474	541	2	38	235	275	30	—	—	32
—	12	42	54	4	62	293	359	—	63	295	358	33	—	—	33
1	13	52	66	3	66	343	412	6	90	319	415	36	—	—	34
1	11	53	65	5	69	351	425	9	125	252	386	32	—	—	35
2	23	78	103	5	145	537	687	9	116	440	565	56	—	—	36
1	22	85	108	9	115	575	699	4	144	438	586	61	—	—	37
3	25	102	130	5	158	618	781	7	165	540	712	74	—	—	38
3	31	95	129	14	187	748	949	13	201	607	821	78	—	—	39
—	30	86	116	7	196	962	1,165	10	167	566	743	104	—	—	40
2	29	117	148	14	201	758	973	10	150	423	583	89	—	—	41
2	24	73	99	15	167	569	751	13	180	465	658	95	—	—	42
—	32	92	124	11	185	603	799	10	154	463	627	123	—	—	43
2	24	83	109	18	144	559	721	9	164	368	541	87	—	—	44
4	22	51	77	17	150	530	697	14	117	341	472	82	—	—	45
2	20	66	88	4	127	486	617	13	148	349	510	67	—	—	46
—	30	69	99	11	120	427	558	2	113	371	486	67	—	—	47
—	—	7	7	2	31	139	172	3	21	82	106	—	—	—	48
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total
		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	
1. By month of occurrence — Mois de l'accident:													
1	January — Janvier	78	3,991	11,000	15,069	5	566	1,665	2,236	4	303	1,210	1,517
2	February — Février	70	3,969	11,117	15,156	5	434	1,251	1,690	9	268	920	1,187
3	March — Mars	75	3,673	8,328	12,076	12	394	1,061	1,467	13	308	952	1,270
4	April — Avril	87	3,248	5,139	8,474	11	450	973	1,434	11	298	740	1,046
5	May — Mai	114	3,540	5,022	8,676	16	474	766	1,256	14	451	783	1,244
6	June — Juin	136	4,973	6,777	11,886	13	634	1,070	1,717	13	452	894	1,353
7	July — Juillet	168	5,513	7,424	13,105	20	669	1,100	1,789	23	565	1,049	1,634
8	August — Août	184	5,340	7,412	12,936	22	587	991	1,600	28	547	1,091	1,666
9	September — Septembre	153	5,077	7,051	12,281	17	598	1,123	1,738	18	499	1,074	1,591
10	October — Octobre	154	5,703	8,842	14,699	10	666	1,569	2,245	20	542	1,303	1,865
11	November — Novembre	150	5,409	10,788	16,347	7	567	1,896	2,470	18	369	1,289	1,676
12	December — Décembre	129	5,681	12,316	18,126	12	439	1,337	1,788	12	432	1,689	2,133
13	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,217
2. By day of occurrence — Jour de l'accident:													
15	Sunday — Dimanche	251	7,765	12,356	20,372	24	763	1,657	2,444	34	781	1,706	2,522
16	Monday — Lundi	144	6,837	13,125	20,106	14	755	1,797	2,566	17	548	1,413	1,977
17	Tuesday — Mardi	169	6,983	13,290	20,442	21	836	1,949	2,806	17	541	1,635	2,193
18	Wednesday — Mercredi	157	6,895	12,407	19,459	17	851	1,922	2,790	19	632	1,504	2,153
19	Thursday — Jeudi	194	7,182	13,464	20,840	16	938	2,127	3,081	24	632	1,881	2,533
20	Friday — Vendredi	253	9,911	18,583	28,747	23	1,110	2,573	3,706	25	828	2,237	3,093
21	Saturday — Samedi	330	10,544	17,991	28,865	35	1,225	2,776	4,036	47	1,072	2,618	3,733
22	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
23	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,217
3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:													
24	12 to — à 1 A.M.	74	1,736	2,754	4,564	14	272	556	842	10	271	505	776
25	1 to — à 2 A.M.	95	2,406	3,440	5,941	6	223	503	732	11	199	480	689
26	2 to — à 3 A.M.	64	1,348	2,123	3,535	5	142	329	476	3	161	344	505
27	3 to — à 4 A.M.	27	731	1,119	1,877	5	94	179	278	4	106	219	330
28	4 to — à 5 A.M.	22	459	700	1,181	7	61	97	165	8	80	136	224
29	5 to — à 6 A.M.	10	334	530	874	5	33	67	105	3	64	104	171
30	6 to — à 7 A.M.	29	763	1,336	2,128	5	47	111	163	1	52	102	155
31	7 to — à 8 A.M.	33	1,609	3,995	5,637	1	216	519	736	5	89	232	336
32	8 to — à 9 A.M.	40	2,421	5,500	7,961	—	266	705	971	7	123	444	574
33	9 to — à 10 A.M.	27	1,388	3,320	4,735	1	157	423	581	4	118	348	470
34	10 to — à 11 A.M.	45	1,643	3,657	5,345	7	177	501	685	3	163	472	638
35	11 to — à 12 A.M.	61	2,111	4,142	6,314	7	268	640	915	2	185	615	802
36	12 to — à 1 P.M.	62	2,842	5,100	8,004	1	294	709	1,004	6	215	622	843
37	1 to — à 2 P.M.	61	2,711	5,179	7,951	8	311	762	1,081	3	227	708	938
38	2 to — à 3 P.M.	66	3,055	5,890	9,011	5	341	830	1,176	2	246	690	942
39	3 to — à 4 P.M.	61	4,004	7,074	11,139	9	384	956	1,349	6	324	808	1,132
40	4 to — à 5 P.M.	98	4,919	9,107	14,124	8	644	1,382	2,034	6	404	1,083	1,491
41	5 to — à 6 P.M.	84	4,564	8,217	12,865	9	558	1,156	1,723	16	385	963	1,348
42	6 to — à 7 P.M.	91	3,249	5,269	8,609	11	372	725	1,108	13	276	727	1,009
43	7 to — à 8 P.M.	116	3,519	5,567	9,202	6	448	886	1,340	12	324	749	1,073
44	8 to — à 9 P.M.	90	2,988	4,782	7,860	9	346	784	1,139	18	264	745	1,009
45	9 to — à 10 P.M.	75	2,504	3,978	6,557	9	264	672	945	15	233	679	917
46	10 to — à 11 P.M.	69	2,208	3,480	5,757	5	266	628	899	14	250	571	821
47	11 to — à 12 P.M.	92	2,349	3,684	6,125	7	288	624	919	10	266	598	874
48	Not stated — Non précisé	6	256	1,273	1,535	—	6	58	64	1	9	50	65
49	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,217

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
14	451	4,603	5,068	18	1,049	4,115	5,182	2	5	33	40	-	5	30	35	1
19	406	3,274	3,699	29	994	3,465	4,488	-	9	35	44	-	7	25	32	2
19	445	3,559	4,023	32	1,052	3,093	4,177	-	13	26	39	-	12	21	33	3
23	491	2,426	2,940	36	1,068	2,684	3,788	-	7	21	28	-	7	14	21	4
34	697	2,464	3,195	53	1,297	2,987	4,337	-	7	28	35	-	13	17	30	5
48	768	3,008	3,824	49	1,214	3,253	4,516	3	22	34	59	2	10	23	35	6
43	816	3,215	4,074	64	1,377	3,414	4,855	1	26	45	72	1	18	19	38	7
42	846	2,969	3,857	76	1,386	3,500	4,962	-	22	54	76	1	9	18	28	8
36	756	3,187	3,979	63	1,387	3,673	5,123	1	13	39	53	1	13	17	31	9
41	780	3,541	4,362	54	1,404	4,312	5,770	2	18	60	80	-	13	34	47	10
27	646	3,826	4,499	31	1,277	4,220	5,528	1	7	37	45	2	3	27	32	11
22	693	5,940	6,655	34	1,300	5,685	7,019	-	5	43	48	-	10	24	34	12
1	12	128	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	14
65	1,259	4,612	5,936	90	2,043	5,154	7,287	-	28	67	95	2	22	36	60	15
32	809	5,032	5,873	62	1,833	5,756	7,651	2	18	51	71	1	13	21	35	16
40	885	5,537	6,462	61	1,856	5,762	7,679	1	25	76	102	-	10	35	45	17
51	977	5,472	6,500	62	1,813	5,797	7,672	2	18	56	76	-	14	41	55	18
41	1,023	6,087	7,151	72	1,976	6,375	8,423	2	23	49	74	1	12	45	58	19
61	1,308	7,662	9,031	83	2,575	8,222	10,880	2	17	80	99	2	15	43	60	20
75	1,506	7,463	9,044	109	2,709	7,327	10,145	1	24	76	101	1	32	47	80	21
4	40	275	319	-	-	8	8	-	1	-	1	-	2	1	3	22
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	23
18	429	1,560	2,007	37	517	1,460	2,014	-	3	11	14	2	5	11	18	24
23	377	1,251	1,651	28	523	1,339	1,890	2	2	12	16	-	7	15	22	25
17	257	848	1,122	18	379	973	1,370	-	5	6	11	1	3	10	14	26
12	141	496	649	9	223	505	737	-	1	9	10	-	4	10	14	27
5	92	264	361	5	124	369	498	-	2	7	9	-	6	4	10	28
4	90	216	310	11	110	289	410	-	4	3	7	-	2	1	3	29
6	90	351	447	7	163	624	794	-	3	5	8	-	3	6	9	30
9	165	1,461	1,635	14	474	1,782	2,270	1	5	9	15	-	5	7	12	31
10	217	1,718	1,945	14	582	1,972	2,568	-	4	22	26	-	3	5	8	32
8	194	1,273	1,475	14	430	1,576	2,020	-	6	6	12	-	2	6	8	33
8	239	1,551	1,798	14	475	1,778	2,267	1	9	17	27	-	3	8	11	34
9	300	1,964	2,273	14	591	1,975	2,580	2	10	26	38	1	4	11	16	35
10	319	2,039	2,368	23	617	1,923	2,563	-	7	27	34	-	6	15	21	36
17	322	2,218	2,557	15	714	2,358	3,087	-	5	24	29	-	7	15	22	37
11	382	2,453	2,846	18	902	2,833	3,753	-	8	30	38	-	6	18	24	38
11	479	2,909	3,399	29	1,199	3,390	4,618	-	9	26	35	1	8	19	28	39
23	578	3,950	4,551	34	1,424	4,196	5,654	-	13	33	46	-	10	24	34	40
36	578	3,338	3,952	32	1,109	3,187	4,328	1	16	36	53	-	8	12	20	41
25	515	2,209	2,749	34	783	2,193	3,010	-	8	18	26	-	4	22	26	42
26	479	2,329	2,834	38	848	2,289	3,175	1	11	28	40	-	1	8	9	43
18	402	2,077	2,497	34	780	1,935	2,749	2	4	27	33	-	3	19	22	44
21	379	1,713	2,113	34	650	1,912	2,596	-	10	26	36	-	8	8	16	45
18	359	1,593	1,970	40	585	1,765	2,390	-	3	22	25	-	9	6	15	46
22	391	1,776	2,189	23	601	1,772	2,396	-	5	20	25	1	3	5	9	47
2	33	583	618	-	2	6	8	-	1	5	6	1	-	4	5	48
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	49

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition — Lumière:								
1	Daylight — Jour					34	925	3,100	4,059
2	Dawn — Aube					2	15	45	62
3	Dusk — Crépuscule					1	68	219	288
4	Dark — Nuit					40	690	2,157	2,887
5	Not stated — Non précisé					—	1	6	7
6	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303
	5. By type of accident — Genre d'accident:								
7	Pedestrian — Piéton					35	531	—	566
8	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile					13	520	4,146	4,679
9	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile					—	—	1	1
10	Railroad train — Train de chemin de fer					2	5	7	14
11	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus					—	—	—	—
12	Bicycle — Bicyclette					3	64	—	67
13	Motorcycle — Motocyclette					1	42	10	53
14	Other vehicles — Autres véhicules					—	2	13	15
15	Animal					—	27	142	169
16	Fixed object — Objet fixe					11	156	473	640
17	Non-collision — Sans collision					11	332	696	1,039
18	Miscellaneous — Divers					1	20	39	60
19	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303
	6. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection:								
20	With traffic light — Avec feu de circulation					2	67	277	346
21	With police control — Circulation dirigée par policier					—	—	2	2
22	Stop signs or flashing lights — Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					2	147	774	923
23	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					—	20	139	159
24	No traffic control — Passage non protégé					1	62	222	285
	Between street intersections — Entre intersections:								
25	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route					—	67	490	557
26	Straight road — Route droite					42	869	2,130	3,041
27	Curve — Courbe					18	301	821	1,140
28	Hill — Côte					6	128	527	661
	Railway crossing — Passage à niveau:								
29	Automatic signal — Signaux automatique					—	1	2	3
30	Gates or watchman — Barrières ou gardien					—	—	3	3
31	No control — Non gardé					1	4	7	12
32	On bridge — Pont					3	29	71	103
33	On ferry or dock — Traversier ou quai					1	2	12	15
34	Not stated — Non précisé					1	2	50	53
35	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
13	243	805	1,061	74	1,431	6,234	7,739	71	1,390	4,599	6,060					1
—	2	11	13	4	18	68	90	2	51	94	147			Breakdown not available		2
4	19	70	93	10	99	424	533	12	138	365	515			Ventilation non disponible		3
10	182	509	701	102	1,041	3,727	4,870	92	1,017	2,681	3,790					4
—	—	4	4	1	1	26	28	1	6	27	34					5
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	6
9	69	—	78	56	564	—	620	53	403	—	456					7
9	173	1,026	1,208	49	1,002	7,857	8,908	56	1,092	5,801	6,949					8
—	—	—	—	—	1	1	2	—	3	2	5					9
1	1	1	3	1	8	13	22	3	8	26	37			Breakdown not available		10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					11
—	15	—	15	3	92	—	95	7	108	1	116					12
—	5	3	8	4	97	34	135	3	87	14	104			Ventilation non disponible		13
—	1	16	17	—	—	1	1	2	11	24	37					14
1	3	19	23	—	9	145	154	—	15	120	135					15
1	45	95	141	24	333	1,176	1,533	23	362	854	1,239					16
6	128	204	338	9	173	597	779	31	487	894	1,412					17
—	6	35	41	45	311	655	1,011	—	26	30	56					18
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	19
3	44	127	174	5	144	639	788	7	147	456	610					20
—	—	1	1	—	1	1	2	—	21	78	99					21
1	22	161	184	—	173	903	1,076	2	221	751	974			Breakdown not available	46,438	22
—	8	33	41	1	17	115	133	—	39	165	204					23
2	18	77	97	2	48	249	299	6	152	540	698					24
4	36	193	233	5	84	672	761	9	228	867	1,104					25
11	219	566	796	105	1,404	5,496	7,005	82	1,003	2,780	3,865			Ventilation non disponible	82,275	26
4	69	125	198	56	491	1,540	2,087	46	458	881	1,385					27
—	19	61	80	15	181	681	877	16	153	493	662					28
—	1	—	1	—	6	6	12	1	9	32	42					29
—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	2				395	30
1	1	7	9	1	4	9	14	1	9	22	32					31
—	2	10	12	1	37	140	178	4	46	166	216				2,380	32
—	2	4	6	—	—	1	1	2	3	5	10				—	33
1	5	34	40	—	—	25	25	2	112	529	643				17,764	34
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	35

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition - Lumière:												
1	Daylight - Jour	690	32,831	60,877	94,398	69	4,011	8,862	12,942	65	2,774	7,341	10,180
2	Dawn - Aube	18	526	1,043	1,587	5	77	195	277	5	96	200	301
3	Dusk - Crêpuscule	50	2,040	3,910	6,000	10	257	690	957	14	239	680	933
4	Dark - Nuit	740	20,642	35,121	56,503	64	2,104	4,939	7,107	99	1,925	4,773	6,797
5	Not stated - Non précisé	-	78	265	343	2	29	116	147	-	-	-	-
6	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,217
	5. By type of accident - Genre d'accident:												
7	Pedestrian - Piéton	335	6,699	3	7,037	33	621	38	692	42	379	-	421
8	Other motor vehicle ¹ - Autre véhicule automobile ¹	611	32,407	79,653	112,671	45	4,143	11,356	15,544	62	2,229	7,847	10,138
9	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	1	77	141	219	-	-	-	-	-	-	1	1
10	Railroad train - Train de chemin de fer	34	142	190	366	2	22	31	55	6	28	39	73
11	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	-	92	206	298	-	-	-	-	-	-	2	2
12	Bicycle - Bicyclette	51	2,472	18	2,541	5	156	12	173	1	123	1	124
13	Motorcycle ¹ - Motocyclette ¹	-	-	-	-	2	274	56	332	-	91	13	104
14	Other vehicles - Autres véhicules	17	814	1,242	2,073	-	-	-	-	3	73	134	211
15	Animal	7	230	1,165	1,402	-	31	499	530	1	53	997	1,050
16	Fixed object ² - Objet fixe ²	442	13,163	18,562	32,167	6	251	769	1,026	12	660	2,225	2,897
17	Non collision ² - Sans collision ²	-	-	-	-	51	908	1,560	2,519	9	340	678	1,017
18	Miscellaneous - Divers	-	21	36	57	6	72	481	559	47	1,058	1,057	2,115
19	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,217
	6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:												
	Street intersection - Intersection:												
20	With traffic light - Avec feu de circulation	263	18,431	33,474	52,168	17	1,163	1,959	3,139	12	550	1,168	1,710
21	With police control - Circulation dirigée par policier					-	12	21	33	-	-	1	1
22	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					8	855	1,694	2,557	8	442	1,160	1,602
23	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					-	79	201	280	2	181	612	793
24	No traffic control - Passage non protégé					33	1,084	1,570	2,687	15	690	2,033	2,723
	Between street intersections - Entre intersections:												
25	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	89	4,215	10,279	14,583	-	78	470	548	3	115	525	643
26	Straight road - Route droite	1,062	32,076	55,000	88,138	16	1,687	5,022	6,725	94	2,329	6,076	8,405
27	Curve - Courbe					5	99	334	438	30	402	694	1,126
28	Hill - Côte					3	119	332	454	10	208	416	534
	Railway crossing - Passage à niveau:												
29	Automatic signal - Signaux automatiques	38	251	380	669	-	2	3	5	-	13	32	40
30	Gates or watchman - Banières ou gardien					-	2	-	2	-	-	1	1
31	No control - Non gardé					2	18	28	48	6	35	49	63
32	On bridge - Pont	46	1,144	2,083	3,273	2	3	2	7	3	30	94	127
33	On ferry or dock - Traversier ou quai					-	-	-	-	-	-	-	-
34	Not stated - Non précisé					64	1,277	3,166	4,507	-	39	133	172
35	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,217

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal - mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
170	4,190	23,880	28,240	258	8,878	27,022	36,158	6	96	262	364	3	72	145	220	1
4	119	533	656	-	-	-	-	-	7	9	16	-	7	4	11	2
15	303	1,791	2,109	20	817	2,470	3,307	1	12	36	49	-	7	22	29	3
178	3,128	13,822	17,128	261	5,097	14,864	20,222	3	39	147	189	4	34	96	134	4
2	67	2,114	2,183	-	13	45	58	-	-	1	1	-	-	2	2	5
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	6
59	793	-	852	-	-	-	-	-	14	-	14	-	14	-	14	7
130	3,624	30,777	34,531	-	-	-	-	3	38	230	271	2	28	160	190	8
-	4	24	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
16	34	58	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10
-	4	65	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
8	225	20	253	-	-	-	-	-	3	-	3	-	2	-	2	12
12	350	105	467	-	-	-	-	-	4	-	4	-	6	-	6	13
6	111	504	621	-	-	-	-	-	2	5	7	-	4	9	13	14
1	68	898	967	-	-	-	-	-	1	12	13	-	-	-	-	15
32	887	3,967	4,886	-	-	-	-	1	6	45	52	-	14	41	55	16
92	1,394	2,484	3,970	-	-	-	-	2	19	41	62	2	38	35	75	17
13	313	3,238	3,564	-	-	-	-	4	67	122	193	3	13	24	40	18
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	19
32	1,070	5,719	6,821	78	4,412	12,114	16,604	-	3	22	25	-	9	42	51	20
-	14	51	65					-	-	-	-	-	-	-	-	21
9	915	5,245	6,169					-	2	32	34	-	-	-	-	22
4	261	1,566	1,831					-	-	1	1	-	-	-	-	23
18	565	2,807	3,390	453	10,353	32,138	42,944	-	6	37	43	-	7	36	43	24
13	212	1,604	1,829					-	2	20	22	-	5	9	14	25
197	3,387	16,636	20,220					3	53	155	211	4	61	97	162	26
53	718	2,286	3,057					5	51	110	166	1	26	43	70	27
16	191	677	884	4	7	33	44	2	31	50	83	1	1	13	15	28
6	17	58	81					-	-	2	2	-	-	-	-	29
-	-	8	8					-	-	-	-	-	-	-	-	30
9	22	63	94					-	-	-	-	-	1	-	1	31
3	56	307	366	3	30	115	148	-	3	8	11	-	-	-	-	32
-	7	24	31	1	3	1	5	-	-	1	1	1	-	1	2	33
9	372	5,089	5,470	-	-	-	-	-	3	17	20	-	10	28	38	34
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	35

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."
² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:								
1	Dry - Sèche			Canada		48	989	2,483	3,520
2	Wet - Mouillée			totals		16	410	1,279	1,705
3	Muddy - Boueuse			not		2	3	41	46
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)			available		1	74	445	520
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)			-					
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier			Total		9	205	1,223	1,437
7	Not stated - Non précisée			du Canada		-	14	50	64
				non		1	4	6	11
				disponible					
8	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303
	8. By road condition - État de la route:								
9	Good - Bonne			Canada		72	1,648	5,305	7,025
10	Defective - Mauvaise			totals		-	19	112	131
11	Under repair - En réparation			non		1	11	29	41
12	Under construction - En construction			available		3	17	68	88
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé			-		-	2	8	10
14	Not stated - Non précisée			Total		1	2	5	
				du Canada					
				non					
				disponible					
15	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303
	9. By type of road - Genre de la route:								
16	Earth - Terre					1	24	73	98
17	Gravel - Gravier			Canada totals not available		15	319	1,261	1,595
18	Paved - Revêtement			Total du Canada non disponible		60	1,353	4,185	5,598
19	Not stated - Non précisée					1	3	8	12
20	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303
	10. By weather condition - Condition météorologique:								
21	Clear - Claire			Canada		51	1,141	3,489	4,681
22	Cloudy - Nuageux			totals		7	141	440	588
23	Fog or mist - Brouillard ou brume			not		6	123	374	503
24	Smoke or dust - Fumée ou poussière			available		-	4	10	
25	Rain - Pluie			-					
26	Snow or sleet - Neige ou grésil			Total		10	181	647	838
27	Not stated - Non précisée			du Canada		3	108	564	675
				non		-	1	3	
				disponible					
28	Total	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:								
	Urban - Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines			Canada		6	396	1,612	2,014
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)			totals		2	77	320	399
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)			not					
32	Total			available		22	518	1,650	2,190
				-		30	991	3,582	4,603
				Total					
				du Canada					
				non					
				disponible					
	Rural - Rurale:								
33	Primary highways - Routes principales			Canada totals not available		47	708	1,945	2,700
34	Secondary highways - Routes secondaires			Total du Canada non disponible		-	-	-	-
35	Local and other roads - Routes locales et autres					-	-	-	-
36	Total					47	708	1,945	2,700
37	Grand - Total - Général	4,670	128,228	358,883	491,781	77	1,699	5,527	7,303

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
19	278	602	899	134	1,598	5,553	7,285	119	1,630	3,918	5,667					1
6	67	257	330	36	525	2,135	2,696	27	482	1,509	2,018			Breakdown not available		2
—	—	8	8	2	6	33	41	—	11	24	35			—		3
—	51	201	252	7	164	894	1,065	4	123	596	723			Ventilation non disponible		4
2	46	309	357	10	275	1,755	2,040	26	324	1,612	1,962			—		5
—	3	6	9	1	9	47	57	1	11	48	60			—		6
—	1	16	17	1	13	62	76	1	21	59	81			—		7
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	8
25	425	1,324	1,774	188	2,535	10,219	12,942	163	2,396	7,145	9,704			Breakdown not available		9
1	13	45	59	—	1	8	9	10	161	492	663			—		10
—	6	15	21	3	18	97	118	2	8	22	32			Ventilation non disponible		11
—	2	5	7	—	14	57	71	1	11	28	40			—		12
1	—	—	1	—	1	3	4	—	2	10	12			—		13
—	—	10	10	—	21	95	116	2	24	69	95			—		14
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	15
3	19	42	64	1	30	168	199	2	42	120	164			Breakdown not available		16
—	14	52	66	11	143	764	918	3	112	340	455			—		17
24	413	1,302	1,739	179	2,403	9,448	12,030	170	2,427	7,237	9,834			Ventilation non disponible		18
—	—	3	3	—	14	99	113	3	21	69	93			—		19
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	20
18	306	900	1,224	139	1,788	6,988	8,915	119	1,633	4,582	6,334			Breakdown not available		21
5	52	174	231	14	211	895	1,120	28	523	1,550	2,101			Breakdown not available		22
—	3	22	25	13	144	519	676	9	68	250	327			—		23
—	1	8	9	—	—	1	1	—	2	7	9			Ventilation non disponible		24
4	43	135	182	16	247	960	1,223	11	201	585	797			—		25
—	40	158	198	8	188	1,055	1,251	8	160	741	909			—		26
—	1	2	3	1	12	61	74	3	15	51	69			—		27
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	28
—	—	—	—	12	492	2,210	2,714	26	1,024	3,311	4,361			Breakdown not available		29
2	40	330	372	16	569	2,084	2,669	3	166	722	891			Ventilation non disponible		30
1	87	339	427	14	285	1,133	1,432	—	—	—	—			—		31
3	127	669	799	42	1,346	5,427	6,815	29	1,190	4,033	5,252			—	109,579	32
20	291	645	956	52	317	1,271	1,640	149	1,412	3,733	5,294	Breakdown not available — Ventilation non disponible				33
2	27	70	99	95	877	3,530	4,502									34
2	1	15	18	2	50	251	303									35
24	319	730	1,073	149	1,244	5,052	6,445	149	1,412	3,733	5,294			—	39,673	36
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	37

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface — État de la chaussée:												
1	Dry — Sèche	1,026	34,269	50,123	85,418	106	3,744	16,798	10,648	134	3,215	6,753	10,102
2	Wet — Mouillée	293	12,228	22,727	35,248	16	1,084	2,189	3,289	8	404	911	1,323
3	Muddy — Boueuse	2	94	242	338	1	15	53	69	4	80	196	280
4	Snowy (loose snow) — Neige molle (non tassée)	59	3,147	9,844	13,050	7	288	992	1,287	8	153	597	758
5	Icy (includes packed snow) — Glacée (y compris neige durcie)	91	5,562	17,148	22,801	16	1,213	4,344	5,573	19	1,029	4,261	5,309
6	Loose sand or gravel — Sable ou gravier	27	817	1,132	1,976	1	45	160	206	6	120	202	328
7	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	3	89	266	358	4	33	74	111
8	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,211
	8. By road condition — État de la route:												
9	Good — Bonne	1,433	53,785	96,503	151,721	127	5,979	13,483	19,589	175	4,739	12,255	17,169
10	Defective — Mauvaise	19	628	1,258	1,905	9	223	640	872	3	144	444	591
11	Under repair — En réparation	7	256	472	735	6	105	217	328	3	51	87	141
12	Under construction — En construction	30	793	1,478	2,301	4	36	63	103	2	67	110	179
13	Obstruction, not lighted — Obstacle non éclairé	9	655	1,505	2,169	—	4	4	8	—	9	18	27
14	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	4	131	395	530	—	24	80	104
15	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,211
	9. By type of road — Genre de la route:												
16	Earth — Terre	7	279	553	839	5	44	133	182	9	288	747	1,044
17	Gravel — Gravier	99	2,900	5,503	8,502	30	490	1,704	2,230	70	1,598	3,773	5,441
18	Paved — Revêtement	1,386	52,763	94,894	149,043	108	5,923	12,859	18,890	104	3,118	8,404	11,626
19	Not stated — Non précisée	6	175	266	447	1	21	106	128	—	30	70	100
20	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,211
	10. By weather condition — Condition météorologique:												
21	Clear ³ — Clear ³	1,197	43,358	73,078	117,633	100	4,195	9,624	13,919	123	3,357	8,447	11,927
22	Cloudy ³ — Nuageux ³					38	1,659	3,542	5,239	31	1,097	2,887	4,016
23	Fog or mist ⁴ — Brouillard ou brume ⁴					1	38	82	121	6	84	201	291
24	Smoke or dust ⁴ — Fumée ou poussière ⁴	48	1,175	1,967	3,190	—	8	12	20	1	38	50	89
25	Rain — Pluie	153	6,418	12,231	18,802	8	308	599	915	7	195	409	611
26	Snow or sleet — Neige ou grésil	93	4,880	13,130	18,103	3	235	806	1,044	13	216	831	1,060
27	Not stated — Non précisée	7	286	810	1,103	—	35	137	172	2	47	169	218
28	Total	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,211
	11. By place of occurrence — Route où s'est produit l'accident:												
	Urban — Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets — Routes et rues métropolitaines	Breakdown not available				44	4,447	9,197	13,688	—	—	—	—
30	Urban areas (10,000 population and over) — Regions urbaines (10,000 habitants et plus)	Ventilation non disponible				5	436	1,032	1,473	29	2,115	6,098	8,242
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) — Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)					19	516	1,297	1,832	7	287	1,315	1,600
32	Total	458	34,794	65,227	100,479	68	5,399	11,526	16,993	36	2,402	7,413	9,851
	Rural — Rurale:												
33	Primary highways — Routes principales	662	12,267	20,363	33,292	43	550	1,288	1,881	48	674	1,168	1,891
34	Secondary highways — Routes secondaires					14	216	709	939	43	705	1,401	2,141
35	Local and other roads — Routes locales et autres	378	9,056	15,626	25,060	25	313	1,279	1,617	56	1,253	3,012	4,322
36	Total	1,040	21,323	35,989	58,352	82	1,079	3,276	4,437	147	2,632	5,581	8,361
37	Grand — Total — Général	1,498	56,117	101,216	158,831	150	6,478	14,802	21,430	183	5,034	12,994	18,211

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
280	5,062	20,126	25,468	356	8,172	21,487	30,015	7	83	183	273	4	57	86	147	1
33	876	4,748	5,657	124	4,289	12,347	16,760	—	15	39	54	1	7	20	28	2
5	45	311	361	—	27	121	148	—	7	16	23	—	2	6	8	3
21	728	6,808	7,557	17	802	4,328	5,147	—	13	55	68	1	14	25	40	4
26	835	7,471	8,332	29	1,109	5,039	6,177	2	29	144	175	—	28	118	146	5
2	152	573	727	13	404	1,076	1,493	1	7	17	25	1	11	11	23	6
2	109	2,103	2,214	—	2	3	5	—	—	1	1	—	1	3	4	7
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	8
355	7,490	39,127	46,972	515	14,549	43,674	58,738	10	139	414	563	6	102	231	339	9
6	130	625	761	13	67	162	242	—	8	26	34	1	11	27	39	10
1	39	165	205	5	104	266	375	—	3	10	13	—	2	3	5	11
3	36	146	185					—	2	3	5	—	1	5	6	12
1	11	44	56	6	85	296	387	—	1	1	2	—	1	3	4	13
3	101	2,033	2,137	—	—	3	3	—	1	1	2	—	3	—	3	14
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	15
13	149	659	821	5	51	212	268	—	2	1	3	—	15	30	45	16
71	1,378	5,229	6,678	36	534	2,111	2,681	8	116	310	434	6	92	160	258	17
283	6,155	33,975	40,413	497	14,204	41,993	56,694	2	36	144	182	—	11	78	89	18
2	125	2,277	2,404	1	16	85	102	—	—	—	—	1	2	1	4	19
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	20
239	5,293	25,166	30,698	348	8,344	23,617	32,309	7	98	293	398	3	96	190	289	21
96	1,593	9,759	11,448	85	2,054	5,569	7,708	3	30	72	105	1	10	36	47	22
4	138	685	827	3	211	577	791	—	5	13	18	1	2	9	12	23
2	51	128	181	—	44	129	173	—	5	11	16	2	1	8	11	24
16	332	1,559	1,907	76	3,153	9,387	12,616	—	5	22	27	—	3	11	14	25
10	314	2,609	2,933	27	999	5,117	6,143	—	11	41	52	—	6	13	19	26
2	86	2,234	2,322	—	—	5	5	—	—	3	3	—	2	2	4	27
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	28
99	4,280	32,091	36,470	121	7,781	25,388	33,290	—	4	7	11	—	—	—	—	29
16	463	2,572	3,051	37	1,532	4,646	6,215	—	17	138	155	—	—	—	—	30
9	104	488	601	36	812	2,236	3,084	—	6	28	34	—	—	—	—	31
124	4,847	35,151	40,122	194	10,125	32,270	42,589	—	27	173	200	—	—	—	—	32
178	1,776	3,574	5,528	204	2,069	4,459	6,732	10	116	249	375	4	26	40	70	33
19	353	1,151	1,523	141	2,611	7,672	10,424	—	4	4	8	1	18	17	36	34
48	831	2,264	3,143					—	7	29	36	2	76	212	290	35
245	2,960	6,989	10,194	345	4,680	12,131	17,156	10	127	282	419	7	120	269	396	36
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	37

³ En Ontario, les "conditions météorologique de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

⁴ En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Canada				Total
		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	
12.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
1	With traffic light — Avec feu de circulation					
2	With police control — Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control — Passage non protégé					
	Between street intersections — Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route					
7	Straight road — Route droite					
8	Curve — Courbe					
9	Hill — Côte					
	Railway crossing — Passage à niveau:					
10	Automatic signal — Automatique					
11	Gates or watchman — Barrières ou gardien					
12	No control — Non gardé					
13	On bridge — Pont					
14	On ferry or dock — Traversier ou quai					
15	Not stated — Non précisée					
16	Total					491,781
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse						
12.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Urban — Urbain:					
	Street intersection — Intersection:					
17	With traffic light — Avec feu de circulation	10	26	746	6	788
18	With police control — Circulation dirigée par policier	—	—	2	—	2
19	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	5	20	1,050	1	1,076
20	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	1	4	128	—	133
21	No traffic control — Passage non protégé	7	30	258	4	299
	Between street intersections — Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	20	57	681	3	761
23	Straight road — Route droite	95	369	6,493	48	7,005
24	Curve — Courbe	41	273	1,766	7	2,087
25	Hill — Côte	17	113	737	10	877
	Railway crossing — Passage à niveau:					
26	Automatic signal — Automatique	—	4	8	—	12
27	Gates or watchman — Barrières ou gardien	—	—	2	—	2
28	No control — Non gardé	1	6	6	1	14
29	On bridge — Pont	2	15	143	18	178
30	On ferry or dock — Traversier ou quai	—	—	1	—	1
31	Not stated — Non précisée	—	1	9	15	25
32	Total	199	918	12,030	113	13,260

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Selon la surface de la route —

Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard					N°
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	
5	12	329	—	346	3	3	168	—	174	1
—	—	2	—	2	—	—	1	—	1	2
3	42	878	—	923	1	1	182	—	184	3
2	7	150	—	159	—	2	39	—	41	4
6	53	226	—	285	9	6	82	—	97	5
14	96	446	1	557	8	6	219	—	233	6
30	631	2,375	5	3,041	25	32	738	1	796	7
15	412	712	1	1,140	14	11	173	—	198	8
20	271	370	—	661	2	3	75	—	80	9
—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	10
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	11
—	3	8	1	12	1	—	8	—	9	12
—	50	52	1	103	1	—	11	—	12	13
—	3	10	2	15	—	1	5	—	6	14
3	15	34	1	53	—	1	37	2	40	15
98	1,595	5,598	12	7,303	64	66	1,739	3	1,872	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
3	8	596	3	610	Breakdown not available — Ventilation non disponible					17
—	—	99	—	99						18
1	6	962	5	974						19
—	3	200	1	204						20
11	21	661	5	698						21
17	41	1,040	6	1,104						22
57	154	3,631	23	3,865						23
35	124	1,219	7	1,385						24
14	55	586	7	662						25
—	1	41	—	42						26
—	—	2	—	2						27
2	6	22	2	32						28
2	5	200	9	216						29
1	—	7	2	10						30
21	31	568	23	643						31
164	455	9,834	93	10,546						32

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Ontario				
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revête- ment	Not stated - Non précisé	Total
	12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation	240	1,419	50,361	148	52,168
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersection:					
6	Intersection of private driveway and street and road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	80	672	13,809	22	14,583
7	Straight road - Route droite	489	6,080	81,410	159	88,138
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique	11	126	528	4	669
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont	19	199	2,849	102	3,169
14	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	6	86	12	104
15	Not stated - Non précisé					
16	Total	839	8,502	149,043	447	158,831
		Alberta				
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revête- ment	Not stated - Non précisé	Total
	12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	31	250	6,519	21	6,821
18	With police control - Circulation dirigée par policier	-	3	62	-	65
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	27	173	5,938	31	6,169
20	Warning, slow, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	14	143	1,652	22	1,831
21	No traffic control - Passage non protégé	44	567	2,697	82	3,390
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	46	370	1,366	47	1,829
23	Straight road - Route droite	325	3,410	16,288	197	20,220
24	Curve - Courbe	148	864	2,023	22	3,057
25	Hill - Côte	63	331	479	11	884
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	1	7	73	-	81
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	-	1	7	-	8
28	No control - Non gardé	4	55	32	3	94
29	On bridge - Pont	4	43	284	35	366
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	4	25	2	31
31	Not stated - Non précisé	114	457	2,968	1,931	5,470
32	Total	821	6,678	40,413	2,404	50,316

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Selon la catégorie de la route -

Manitoba					Saskatchewan					N ^o				
Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total					
5	76	3,058	—	3,139	20	189	1,520	1	1,730	1				
—	—	33	—	33	—	—	1	—	1	2				
5	48	2,502	2	2,557	5	52	1,546	7	1,610	3				
—	9	271	—	280	3	79	712	1	795	4				
24	246	2,412	5	2,687	141	828	1,759	10	2,738	5				
5	99	443	1	548	41	222	379	1	643	6				
31	370	6,277	47	6,725	511	3,081	4,871	36	8,499	7				
6	45	386	1	438	165	491	463	7	1,126	8				
10	90	347	7	454	130	352	145	7	634	9				
1	1	3	—	5	1	8	36	—	45	10				
—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	11				
2	15	31	—	48	12	62	14	2	90	12				
—	3	3	1	7	5	36	86	—	127	13				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14				
93	1,228	3,122	64	4,507	10	41	94	27	172	15				
182	2,230	18,890	128	21,430	1,044	5,441	11,626	100	18,211	16				
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total
16	201	16,384	3	16,604	—	4	21	—	25	3	24	24	—	51
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	6	28	—	34	—	—	—	—	—
					—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	21	22	—	43	11	18	13	1	43	
252	2,474	40,141	77	42,944	—	17	5	—	22	2	9	3	—	14
					2	142	67	—	211	12	123	27	—	162
					—	151	15	—	166	7	52	9	2	70
					1	71	11	—	83	1	10	4	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	41	—	44	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	124	21	148	—	5	6	—	11	—	—	—	—	—
—	—	4	1	5	—	1	—	—	1	—	1	—	1	2
—	—	—	—	—	—	15	5	—	20	9	20	9	—	38
268	2,681	56,694	102	59,745	3	434	182	—	619	45	258	89	4	396

TABLE 1. Number of Accidents — Concluded
— By Class —

No.		Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick	
		Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures
	13. By pedestrian action — Mouvement du piéton:										
	Crossing at intersection — Traversant à une inter- section:										
1	With signal — Feu vert			—	1	—	—	1	16	—	4
2	Against signal — Feu rouge			—	4	—	3	—	4	—	7
3	No signal — Aucun feu			1	14	—	2	—	1	2	24
4	Diagonally — En diagonale			—	2	—	—	—	—	—	7
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections			—	32	2	5	—	—	1	68
6	Standing in safety zone ⁵ — Sur îlot pour piétons ⁵			—	2	—	2	—	—	—	5
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir			1	10	—	1	—	3	—	8
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou des- cendant d'un autre véhicule	Canada totals not available	—	—	8	—	2	—	3	1	6
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	—	3	85	—	7	—	6	2	32	—
10	At work on roadway — Au travail, sur la route	Total du Canada	2	7	—	1	17	85	—	4	—
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	non disponible	1	12	—	1	6	63	—	6	—
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural		12	78	2	17	—	17	14	53	—
	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe		1	88	—	9	4	63	2	47	—
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile		1	25	1	5	1	5	1	12	—
15	Crossing highway ⁶ — Traversant grande route ⁶		14	156	3	16	22	286	26	93	—
16	Not stated — Non précisée		2	12	1	7	5	12	4	62	—
17	Total		38	536	9	78	56	564	53	438	—
	14. By condition of pedestrian — État du piéton:										
18	Apparently normal — Paraît normal		24	467	2	37	22	384	5	90	—
19	Extreme fatigue — Très fatigué		1	1	—	—	—	—	—	—	—
	Physical defect — Déficience physique:										
20	Eyesight — Vue	Canada totals not available	—	1	—	—	1	1	—	—	—
21	Hearing — Ouïe	—	2	5	—	—	—	1	1	2	—
22	Other — Autre	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—
23	Confused by traffic — Gêné par le trafic	Total du Canada	—	7	—	1	—	1	2	—	—
	Ability impaired — Faculté diminuées:	non disponible									
24	By drink — Par la boisson	—	—	8	—	3	4	7	—	—	—
25	Other — Autre	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
26	Had been drinking — Avait bu		4	15	—	3	3	18	1	—	—
27	Not stated — Non précisée		6	27	7	34	26	151	44	329	—
28	Total		38	536	9	78	56	564	53	438	—

⁵ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁶ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — fin
— Par catégorie —

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		N°
Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	
		10	916	3	69	—	54	1	80			—	1	—	—	1
		13	366	1	23	1	6	2	25			—	1	—	—	2
		12	452	—	67	5	64	2	148			—	1	—	—	3
		—	—	—	4	—	7	—	11			—	—	—	—	4
		120	1,522	6	131	4	77	7	136			—	2	—	—	5
		7	246	—	10	2	3	—	4			—	—	—	—	6
		17	366	—	17	—	4	3	14			—	—	—	—	7
		—	—	1	8	—	3	—	9			—	1	—	—	8
		16	444	—	13	2	19	1	38			—	1	—	—	9
		—	—	—	5	—	5	1	21			—	—	—	—	10
		—	—	1	1	—	3	—	1			—	1	—	—	11
		58	570	2	13	6	7	8	33			—	3	—	—	12
Breakdown not available		24	947	4	62	1	45	4	58	Breakdown not available		—	1	—	—	13
—		—	—	—	—	3	9	3	6	—		—	2	—	—	14
Ventilation non disponible		44	1,026	—	—	7	11	12	40	Ventilation non disponible		—	—	—	—	15
		36	653	15	198	11	58	21	199			—	1	—	—	16
		357	7,508	33	621	42	375	65	823			—	15	—	—	17
		201	5,985	15	531	24	309	15	282			—	4	—	—	18
		—	—	—	1	—	—	—	—			—	—	—	—	19
				1	—	—	2	—	1			—	1	—	—	20
		5	145	—	—	—	1	—	1			—	—	—	—	21
				1	2	1	3	—	2			—	1	—	—	22
		—	—	—	—	1	3	—	5			—	—	—	—	23
		60	119	—	20	8	11	—	6			—	4	—	—	24
		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	25
		26	286	1	30	6	20	14	47			—	—	—	—	26
		65	973	15	37	2	26	36	479			—	5	—	—	27
		357	7,508	33	621	42	375	65	823			—	15	—	—	28

¹ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."

⁶ En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

**TABLE 2. Number of Victims
— By Class —**

No.		Canada							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0 - 4 years — ans	—	77	98	2	—	—	1	17
2	5-14 " "	10	159	329	125	5	6	5	639
3	15-19 " "	241	388	99	23	78	21	12	862
4	20-24 " "	506	332	69	9	53	13	5	987
5	25-34 " "	498	203	58	—	28	2	7	796
6	35-44 " "	310	162	88	1	5	—	6	572
7	45-54 " "	300	126	87	1	3	1	1	519
8	55-64 " "	199	120	118	3	1	—	5	446
9	65 and over — 65 et plus	183	163	193	6	—	—	2	547
10	Not stated — Non précisé	10	6	8	—	—	—	3	27
11	Total	2,257	1,736	1,147	170	173	43	47	5,573
	Injured — Blessées:								
12	0 - 4 years — ans	—	3,644	2,033	133	—	15	23	5,848
13	5-14 " "	161	9,121	7,715	4,284	63	139	95	21,578
14	15-19 " "	10,508	16,953	2,184	1,121	3,169	1,007	101	35,043
15	20-24 " "	65,652	42,325	5,711	605	3,077	573	270	118,213
16	25-34 " "								
17	35-44 " "								
18	45-54 " "								
19	55-64 " "	2,740	3,531	1,432	54	8	—	28	7,794
20	65 and over — et plus	602	2,840	465	71	41	73	31	4,123
21	Not stated — Non précisé	79,663	78,414	19,540	6,268	6,358	1,808	548	192,599
22	Total	79,663	78,414	19,540	6,268	6,358	1,808	548	192,599
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	1,977	919	760	142	169	30	32	4,029
24	Female — Femmes	277	813	381	28	4	13	15	1,531
25	Not stated — Non précisé	3	4	6	—	—	—	—	13
26	Total	2,257	1,736	1,147	170	173	43	47	5,573
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	60,831	32,250	11,306	4,907	6,107	977	338	116,716
28	Female — Femmes	18,787	46,057	8,182	1,348	831	182	182	75,364
29	Not stated — Non précisé	45	107	52	13	4	—	28	249
30	Total	79,663	78,414	19,540	6,268	6,358	1,808	548	192,599
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
31	0 - 4 years — ans	—	3	3	—	—	—	—	6
32	5-14 " "	—	5	18	2	—	—	—	25
33	15-19 " "	10	15	11	—	2	1	—	39
34	20-24 " "	30	16	4	—	3	—	—	53
35	25-34 " "	16	3	1	—	2	1	—	23
36	35-44 " "	13	5	3	—	3	—	—	21
37	45-54 " "	9	1	3	—	—	—	—	13
38	55-64 " "	6	5	6	1	—	—	—	18
39	65 and over — et plus	8	7	6	—	—	—	—	21
40	Not stated — Non précisé	—	2	3	—	—	—	—	5
41	Total	92	62	58	3	7	2	—	224
	Injured — Blessées:								
42	0 - 4 years — ans	—	35	68	1	—	—	—	104
43	5-14 " "	—	115	240	68	—	2	—	425
44	15-19 " "	159	314	70	6	62	27	—	638
45	20-24 " "	382	241	23	3	39	5	—	693
46	25-34 " "	294	132	21	—	9	1	1	458
47	35-44 " "	170	82	20	1	2	—	—	275
48	45-54 " "	147	87	16	—	—	—	1	251
49	55-64 " "	102	69	29	2	—	—	—	202
50	65 and over — et plus	37	52	31	—	—	—	—	120
51	Not stated — Non précisé	19	249	75	13	5	6	—	367
52	Total	1,310	1,376	593	94	117	41	2	3,533
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
53	Male — Hommes	80	37	43	3	7	1	—	171
54	Female — Femmes	12	25	15	—	—	1	—	52
55	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Total	92	62	58	3	7	2	—	224
	Injured — Blessées:								
57	Male — Hommes	1,035	620	367	74	110	19	2	2,227
58	Female — Femmes	275	756	226	20	7	22	—	1,306
59	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Total	1,310	1,376	593	94	117	41	2	3,533
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
61	0 - 4 years — ans	—	3	3	—	—	—	—	6
62	5-14 " "	—	5	18	2	—	—	—	25
63	15-19 " "	10	15	11	—	2	1	—	39
64	20-24 " "	30	16	4	—	3	—	—	53
65	25-34 " "	16	3	1	—	2	1	—	23
66	35-44 " "	13	5	3	—	3	—	—	21
67	45-54 " "	9	1	3	—	—	—	—	13
68	55-64 " "	6	5	6	1	—	—	—	18
69	65 and over — et plus	8	7	6	—	—	—	—	21
70	Not stated — Non précisé	—	2	3	—	—	—	—	5
71	Total	92	62	58	3	7	2	—	224
	Injured — Blessées:								
72	0 - 4 years — ans	—	35	68	1	—	—	—	104
73	5-14 " "	—	115	240	68	—	2	—	425
74	15-19 " "	159	314	70	6	62	27	—	638
75	20-24 " "	382	241	23	3	39	5	—	693
76	25-34 " "	294	132	21	—	9	1	1	458
77	35-44 " "	170	82	20	1	2	—	—	275
78	45-54 " "	147	87	16	—	—	—	1	251
79	55-64 " "	102	69	29	2	—	—	—	202
80	65 and over — et plus	37	52	31	—	—	—	—	120
81	Not stated — Non précisé	19	249	75	13	5	6	—	367
82	Total	1,310	1,376	593	94	117	41	2	3,533
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
83	Male — Hommes	80	37	43	3	7	1	—	171
84	Female — Femmes	12	25	15	—	—	1	—	52
85	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Total	92	62	58	3	7	2	—	224
	Injured — Blessées:								
87	Male — Hommes	1,035	620	367	74	110	19	2	2,227
88	Female — Femmes	275	756	226	20	7	22	—	1,306
89	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Total	1,310	1,376	593	94	117	41	2	3,533

TABLEAU 2. Nombre de victimes
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								N°
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	1	4	1	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	1	
-	-	10	2	-	-	-	12	-	-	4	-	-	-	-	4	
3	6	4	-	1	-	-	14	2	-	1	-	-	-	-	3	
6	5	3	-	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	3	
5	5	2	-	-	-	-	12	2	2	-	-	-	-	-	4	
3	1	2	-	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	4	
3	2	2	-	-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-	1	
2	1	5	-	-	-	-	8	-	2	1	-	-	-	-	3	
-	4	4	-	-	-	-	8	1	2	2	-	-	-	-	5	
22	25	36	3	1	-	-	87	10	9	9	-	-	-	2	2	
-	31	98	-	-	-	5	134	-	3	3	-	-	-	-	6	
1	90	278	64	-	5	6	444	1	30	35	15	-	-	-	81	
113	260	76	6	41	10	2	508	63	71	11	1	2	1	-	149	
256	197	21	-	4	3	3	484	73	46	5	-	3	-	-	127	
201	123	16	1	3	-	1	345	70	21	5	-	2	-	-	98	
110	74	15	-	-	-	-	199	37	18	1	-	-	-	-	56	
72	80	17	-	-	-	-	169	35	13	2	-	-	-	-	50	
45	47	16	-	-	-	1	109	15	15	5	-	-	-	-	35	
13	28	18	-	-	-	-	59	13	12	4	-	-	-	-	29	
2	40	5	-	-	2	-	49	10	16	7	-	3	2	1	39	
813	970	560	71	48	20	18	2,500	317	245	78	16	10	3	1	670	
18	16	20	1	1	-	-	56	8	6	7	-	-	-	2	23	
4	9	16	2	-	-	-	31	2	3	2	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	25	36	3	1	-	-	87	10	9	9	-	-	-	2	30	
666	469	321	60	47	11	14	1,588	267	140	44	10	10	3	1	475	
147	501	239	11	1	9	4	912	50	105	34	6	-	-	-	195	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
813	970	560	71	48	20	18	2,500	317	245	78	16	10	3	1	670	

New Brunswick - Nouveau-Brunswick								Québec								N°
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	1	5	-	-	-	-	6	-	17	42	1	-	-	-	60	
-	1	12	5	-	-	-	18	7	64	150	54	1	3	-	279	
9	20	8	1	1	-	1	40	38	108	24	8	29	9	-	216	
30	15	2	-	1	-	-	48	185	103	21	5	23	5	-	342	
19	8	2	-	-	-	1	30	175	63	10	-	14	1	-	263	
7	4	5	-	1	-	-	17	46	29	1	-	-	-	-	171	
17	1	5	-	-	-	-	23	94	37	31	1	3	1	-	157	
3	2	5	1	-	-	-	11	59	28	33	-	-	-	-	120	
7	4	9	-	-	-	-	20	28	33	58	3	-	-	-	122	
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40	
92	57	53	7	3	-	2	214	670	499	398	73	71	19	-	1,730	
-	52	42	2	-	-	-	96	-	895	786	89	-	11	-	1,781	
-	159	174	96	-	2	4	435	26	2,125	2,957	1,608	10	80	-	6,806	
214	378	79	10	45	21	3	750	1,049	3,200	745	370	949	461	-	6,774	
431	320	30	-	25	3	2	811	3,742	3,556	405	95	813	228	-	8,839	
357	169	20	2	6	1	4	559	4,214	2,632	398	35	208	26	-	7,513	
223	112	14	1	2	-	1	353	2,541	1,578	351	23	45	8	-	4,546	
176	110	19	1	1	-	2	309	1,730	1,343	380	6	25	6	-	3,490	
122	71	16	3	-	-	1	213	923	931	344	12	13	1	-	2,224	
58	53	25	3	-	-	2	141	374	711	511	11	6	-	-	1,613	
9	148	19	1	1	1	1	180	163	1,100	195	29	15	52	-	1,554	
1,590	1,572	438	119	80	28	20	3,847	14,762	18,071	7,072	2,278	2,084	873	-	45,140	
83	37	37	5	3	-	2	167	608	257	266	66	70	14	-	1,281	
9	18	16	2	-	-	-	45	62	242	132	7	1	5	-	449	
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	57	53	7	3	-	2	214	670	499	398	73	71	19	-	1,730	
1,308	755	269	95	78	12	17	2,534	11,762	7,434	4,077	1,756	1,974	484	-	27,487	
271	805	160	22	2	16	2	1,278	3,000	10,637	2,995	522	110	389	-	17,653	
11	12	9	2	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	
1,590	1,572	438	119	80	28	20	3,847	14,762	18,071	7,072	2,278	2,084	873	-	45,140	

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Ontario							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	—	24	27	—	—	—	—	51
2	5-14 “ “	—	49	90	40	2	2	2	185
3	15-19 “ “	91	107	29	9	24	8	5	273
4	20-24 “ “	128	109	23	2	18	5	—	285
5	25-34 “ “	164	57	25	—	4	—	1	251
6	35-44 “ “	112	56	26	—	3	—	2	199
7	45-54 “ “	97	43	26	—	—	—	—	166
8	55-64 “ “	72	39	43	—	—	—	1	155
9	65 and over — et plus	72	58	68	2	—	—	—	200
10	Not stated — Non précisé	4	—	—	—	—	—	—	4
11	Total	740	542	357	53	51	15	11	1,769
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	4	1,655	759	21	—	4	3	2,446
13	5-14 “ “	35	3,982	2,995	1,650	13	33	32	8,740
14	15-19 “ “	5,027	6,960	814	445	1,181	345	51	14,823
15	20-24 “ “	8,579	5,881	513	183	908	148	23	16,235
16	25-34 “ “	9,074	4,647	550	69	230	43	34	14,647
17	35-44 “ “	6,364	3,120	419	19	48	7	25	10,002
18	45-54 “ “	4,603	2,908	454	12	26	5	21	8,028
19	55-64 “ “	2,720	1,997	381	18	8	1	15	5,146
20	65 and over — et plus	1,339	1,609	529	22	—	1	8	3,508
21	Not stated — Non précisé	191	760	94	13	4	10	8	1,080
22	Total	37,936	33,519	7,508	2,452	2,418	597	220	84,651
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	647	277	228	42	51	12	7	1,261
24	Female — Femmes	93	265	129	11	—	3	4	500
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	740	542	357	53	51	15	11	1,769
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	28,751	13,326	4,376	1,963	2,364	310	175	51,201
28	Female — Femmes	9,185	20,193	3,132	489	54	287	45	33,338
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	37,936	33,519	7,508	2,452	2,418	597	220	84,651

¹ "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

Manitoba								Saskatchewan ¹								N
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	5	3	—	—	—	—	8	—	2	3	—	—	—	—	5	1
1	9	4	4	—	—	—	18	—	6	8	1	—	—	1	16	2
9	14	2	—	1	1	—	27	15	14	3	—	1	—	2	35	3
17	9	3	1	—	—	—	30	15	15	2	—	1	—	—	33	4
11	8	2	—	—	—	—	21	23	6	4	—	—	—	1	34	5
11	5	2	—	—	—	—	18	8	7	9	—	—	—	—	24	6
11	4	3	—	—	—	—	18	10	8	3	—	—	—	1	22	7
5	5	2	—	—	—	—	12	11	3	5	—	—	—	—	19	8
7	8	6	—	—	—	—	21	11	12	6	—	—	—	1	30	9
3	1	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10
75	68	31	5	1	1	—	181	93	73	43	1	2	—	6	218	11
—	158	54	5	—	—	1	218	—	151	38	6	—	—	—	195	12
23	379	186	88	1	3	4	684	9	433	140	97	3	—	1	683	13
630	771	73	22	129	36	2	1,663	875	1,247	55	17	82	—	1	2,277	14
978	665	41	5	86	16	5	1,796	829	597	19	2	74	—	1	1,522	15
1,027	453	53	2	22	2	4	1,563	610	346	30	2	15	—	1	1,004	16
729	319	30	2	2	1	1	1,084	444	254	31	—	4	—	3	736	17
580	347	43	1	2	—	4	977	389	238	25	—	1	—	—	653	18
392	250	36	1	—	—	7	686	245	185	32	—	1	—	—	463	19
163	212	52	3	—	—	13	443	185	173	36	1	—	—	—	395	20
24	126	25	7	—	—	2	184	17	175	10	3	1	—	2	208	21
4,546	3,680	593	136	242	58	43	9,298	3,603	3,799	416	128	181	—	9	8,136	22
65	32	17	4	1	—	—	119	81	36	26	—	1	—	6	150	23
7	36	9	1	—	1	—	54	12	37	17	1	1	—	—	68	24
3	—	5	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	25
75	68	31	5	1	1	—	181	93	73	43	1	2	—	6	218	26
3,404	1,281	328	112	237	35	15	5,412	2,820	1,804	241	95	164	—	9	5,133	27
1,122	2,364	244	17	5	23	26	3,801	783	1,995	175	33	17	—	—	3,003	28
20	35	21	7	—	—	2	85	—	—	—	—	—	—	—	—	29
4,546	3,680	593	136	242	59	43	9,298	3,603	3,799	416	128	181	—	9	8,136	30

¹ En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Alberta ¹							British Columbia — Colombie-Britannique								
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:																	
	Killed — Tuées:																
1	0- 4 years — ans	—	17	6	—	—	—	—	23	—	6	4	—	—	—	1	11
2	5-14 " "	2	9	11	7	2	—	1	32	—	15	22	10	—	1	1	49
3	15-19 " "	34	48	8	1	4	—	3	98	30	54	9	4	15	2	—	114
4	20-24 " "	34	21	1	—	—	—	5	61	55	36	10	1	7	3	—	112
5	25-34 " "	27	22	7	—	4	—	4	64	53	29	5	—	4	—	—	91
6	35-44 " "	25	20	10	—	—	—	4	59	34	16	2	—	—	—	—	52
7	45-54 " "	24	11	2	—	—	—	—	37	40	18	12	—	—	—	—	70
8	55-64 " "	10	16	3	—	—	—	4	33	29	19	15	1	1	—	—	65
9	65 and over — et plus	23	13	10	—	—	—	1	47	26	21	24	1	—	—	—	72
10	Not stated — Non précisé.....	3	2	1	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Total	182	179	59	8	10	—	23	461	267	214	103	17	27	6	2	636
	Injured — Blessées:																
12	0- 4 years — ans	—	227	89	3	—	—	12	331	—	431	94	6	—	—	2	533
13	5-14 " "	34	591	244	159	32	—	32	1,092	32	1,192	457	434	4	14	16	2,149
14	15-19 " "	1,033	1,439	101	67	227	—	38	2,905	1,322	2,276	156	177	445	106	2	4,484
15	20-24 " "	1,203	950	71	24	91	—	47	2,386	7,726	5,396	554	65	312	68	2	14,123
16	25-34 " "	1,105	620	68	10	33	—	23	1,859								
17	35-44 " "	672	386	60	2	7	—	22	1,149								
18	45-54 " "	468	336	57	—	—	—	7	868	386	493	159	12	1	—	—	1,051
19	55-64 " "	300	235	38	3	1	—	7	584								
20	65 and over — et plus	171	185	67	2	1	—	5	431								
21	Not stated — Non précisé	164	185	34	5	12	—	17	417	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Total	5,150	5,154	829	275	404	—	210	12,022	9,466	9,788	1,420	694	762	188	22	22,340
16. By sex — Sexe:																	
	Killed — Tuées:																
23	Male — Hommes	162	99	41	8	9	—	12	331	213	118	75	13	26	3	2	450
24	Female — Femmes	20	78	17	—	1	—	11	127	54	96	28	4	1	3	—	186
25	Not stated — Non précisé	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	182	179	59	8	10	—	23	461	267	214	103	17	27	6	2	636
	Injured — Blessées:																
27	Male — Hommes	4,065	2,331	461	190	377	—	90	7,514	6,613	3,959	801	548	734	103	12	12,770
28	Female — Femmes	1,071	2,798	346	81	23	—	95	4,414	2,853	5,829	619	146	28	85	10	9,570
29	Not stated — Non précisé	14	25	22	4	4	—	25	94	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	5,150	5,154	829	275	404	—	210	12,022	9,466	9,788	1,420	694	762	188	22	22,340

¹ "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLE 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								N ^o
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	2	3
3	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	2	4
2	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	5
1	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	6
1	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	7
1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	8
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
8	5	—	—	—	—	1	14	6	3	—	—	—	—	—	9	11
—	4	—	—	—	—	—	4	—	2	2	—	—	—	—	4	12
—	16	6	3	—	—	—	25	—	9	3	2	—	—	—	14	13
7	11	—	—	1	—	—	19	12	26	4	—	5	—	2	49	14
26	22	1	—	2	—	—	51	24	22	4	—	1	—	—	51	15
27	28	2	—	2	—	1	60	23	19	3	—	1	—	—	46	16
23	13	3	—	—	—	—	39	4	10	1	—	—	—	—	15	17
11	2	1	—	—	—	—	14	3	6	—	—	—	—	—	9	18
5	5	1	—	—	—	—	11	1	1	1	—	—	—	—	3	19
1	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	38	—	—	—	—	—	40	1	3	1	—	—	—	—	5	21
102	142	14	3	5	—	1	267	68	98	19	2	7	—	2	196	22
7	3	—	—	—	—	1	11	5	1	—	—	—	—	—	6	23
1	2	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
8	5	—	—	—	—	1	14	6	3	—	—	—	—	—	9	26
82	61	8	2	5	—	1	159	58	70	13	2	7	—	2	152	27
20	46	6	1	—	—	—	73	10	28	6	—	—	—	—	44	28
—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	29
102	142	14	3	5	—	1	267	68	98	19	2	7	—	2	196	30

¹ En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland — Terre-Neuve		
		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
1	January - Janvier	245	12,692	12,937	7	153	160
2	February - Février	282	11,783	12,065	4	127	131
3	March - Mars	274	11,915	12,189	5	147	152
4	April - Avril	321	11,712	12,033	6	169	175
5	May - Mai	487	14,866	15,353	10	180	190
6	June - Juin	529	17,552	18,081	6	249	255
7	July - Juillet	640	20,227	20,867	8	295	303
8	August - Août	731	19,939	20,670	8	292	300
9	September - Septembre	592	17,929	18,521	12	252	264
10	October - Octobre	569	19,235	19,804	9	211	220
11	November - Novembre	484	17,059	17,543	9	227	236
12	December - Décembre	419	17,690	18,109	3	198	201
13	Total	5,573	192,599	198,172	87	2,500	2,587
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
14	Urban - Urbaine:				7	529	536
15	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	Canada totals not available					
16	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	Total du Canada non disponible			2	104	106
17	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants)				23	666	689
18	Total				32	1,299	1,331
19	Rural - Rurale:				55	1,201	1,256
20	Primary highways - Routes principales	Canada totals not available			—	—	—
21	Secondary highways - Routes secondaires	—			—	—	—
22	Local and other roads - Routes locales et autres	Total du Canada non disponible			55	1,201	1,256
23	Total	5,573	192,599	198,172	87	2,500	2,587
		Ontario			Manitoba		
		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
23	January - Janvier	92	5,704	5,796	5	755	760
24	February - Février	80	5,921	6,001	8	601	609
25	March - Mars	87	5,528	5,615	12	578	590
26	April - Avril	101	4,704	4,805	11	641	652
27	May - Mai	130	5,338	5,468	17	677	694
28	June - Juin	151	7,461	7,612	22	945	967
29	July - Juillet	195	8,680	8,875	20	1,015	1,035
30	August - Août	224	8,435	8,659	26	904	930
31	September - Septembre	191	7,728	7,919	23	860	883
32	October - Octobre	188	8,653	8,841	15	915	930
33	November - Novembre	169	8,130	8,299	8	764	772
34	December - Décembre	161	8,368	8,529	14	643	657
35	Total	1,769	84,650	86,419	181	9,298	9,479
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
36	Urban - Urbaine:				47	6,129	6,176
37	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	Breakdown not available					
38	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	—			9	634	643
39	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants)	Ventilation non disponible			30	798	828
40	Total	496	48,628	49,124	86	7,561	7,647
41	Rural - Rurale:				50	942	992
42	Primary highways - Routes principales	832	21,467	22,299	15	337	352
43	Secondary highways - Routes secondaires				30	458	488
44	Local and other roads - Routes locales et autres	441	14,555	14,996			
45	Total	1,273	36,022	37,295	95	1,737	1,832
46	Grand - Total - Général	1,769	84,650	86,419	181	9,298	9,479

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau Brunswick			Québec			N°		
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total			
4	67	71	7	240	247	13	234	247	79	2,861	2,940	1		
—	31	31	13	210	223	6	163	169	94	2,266	2,360	2		
1	38	39	15	200	215	9	207	216	67	2,455	2,522	3		
1	26	27	11	181	192	8	254	262	105	2,928	3,033	4		
5	50	55	16	280	296	19	338	357	173	4,238	4,411	5		
5	61	66	24	320	344	24	321	345	163	4,413	4,576	6		
5	99	104	27	352	379	25	480	505	201	4,735	4,936	7		
3	93	96	23	399	422	24	421	445	229	4,808	5,037	8		
1	66	67	28	315	343	22	356	378	173	4,214	4,387	9		
—	50	50	14	338	352	22	412	434	179	4,352	4,531	10		
4	53	57	25	350	375	25	323	348	150	3,752	3,902	11		
1	36	37	21	348	369	17	338	355	117	4,118	4,235	12		
30	670	700	224	3,533	3,757	214	3,847	4,061	1,730	45,140	46,870	13		
—	—	—	12	620	632	31	1,383	1,414	—	—	—	14		
2	54	56	17	722	739	3	224	227	—	—	—	15		
1	109	110	15	356	371	—	—	—	—	Breakdown not available	—	16		
3	163	166	44	1,698	1,742	34	1,607	1,641	—	—	—	17		
23	459	482	71	513	584	180	2,240	2,420	—	Ventilation non disponible	—	18		
2	37	39	107	1,258	1,365							19		
2	11	13	2	64	66							20		
27	507	534	180	1,835	2,015	180	2,240	2,420	—	—	—	21		
30	670	700	224	3,533	3,757	214	3,847	4,061	1,730	45,140	46,870	22		
Saskatchewan			Alberta			British Columbia Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total
4	421	425	13	678	691	19	1,567	1,586	2	6	8	—	6	6
10	408	418	24	622	646	43	1,412	1,455	—	15	15	—	7	7
14	489	503	26	678	704	38	1,548	1,586	—	23	23	—	24	24
14	453	467	27	736	763	37	1,603	1,640	—	8	8	—	9	9
16	752	768	42	1,069	1,111	59	1,913	1,972	—	10	10	—	21	21
16	762	778	53	1,164	1,217	59	1,798	1,857	4	38	42	2	20	22
25	976	1,001	59	1,304	1,363	73	2,214	2,287	1	40	41	1	37	38
36	903	939	67	1,326	1,393	90	2,276	2,366	—	68	68	1	14	15
19	868	887	41	1,186	1,227	80	2,046	2,126	1	15	16	1	23	24
24	895	919	49	1,241	1,290	64	2,125	2,189	5	25	30	—	18	18
25	582	607	29	960	989	35	1,900	1,935	1	13	14	4	5	9
15	627	642	31	1,058	1,089	39	1,938	1,977	—	6	6	—	12	12
218	8,136	8,354	461	12,022	12,483	636	22,340	22,976	14	267	281	9	196	205
—	—	—	112	5,764	5,876	127	10,895	11,022	—	3	3	—	—	—
30	2,965	2,995	17	642	659	41	2,190	2,231	—	22	22	—	—	—
7	426	433	10	152	162	42	1,305	1,347	—	10	10	—	—	—
37	3,391	3,428	139	6,558	6,697	210	14,390	14,600	—	35	35	—	—	—
63	1,296	1,359	235	3,362	3,597	254	3,772	4,026	14	214	228	4	35	39
57	1,302	1,359	23	595	618	172	4,178	4,350	—	9	9	1	40	41
61	2,147	2,208	64	1,507	1,571				—	9	9	4	121	125
181	4,745	4,926	322	5,464	5,786	426	7,950	8,376	14	232	246	9	196	205
218	8,136	8,354	461	12,022	12,483	636	22,340	22,976	14	267	281	9	196	205

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Canada										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton											
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile											
3	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile...											
4	Railroad train — Train de chemin de fer											
5	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus											Canada totals not available
6	Bicycle — Bicyclette											—
7	Motorcycle — Motocyclette											Total du Canada
8	Other vehicles — Autres véhicules											non disponible
9	Animal											
10	Fixed object — Objet fixe											
11	Non-collision — Sans collision											
12	Miscellaneous — Divers											
13	Total											5,573
	Injured — Blessées:											
14	Pedestrian — Piéton											
15	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile											
16	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile...											
17	Railroad train — Train de chemin de fer											
18	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus											Canada totals available
19	Bicycle — Bicyclette											—
20	Motorcycle — Motocyclette											Total du Canada
21	Other vehicles — Autres véhicules											non disponible
22	Animal											
23	Fixed object — Objet fixe											
24	Non collision — Sans collision											
25	Miscellaneous — Divers											
26	Total											192,599
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
27	Male — Hommes											Canada totals not available
28	Female — Femmes											—
29	Not stated — Non précisé											Total du Canada non disponible
30	Total											5,573
	Injured — Blessées:											
31	Male — Hommes											Canada totals not available
32	Female — Femmes											—
33	Not stated — Non précisé											Total du Canada non disponible
34	Total											192,599

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Newfoundland -- Terre-Neuve											N ^o
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
4	10	4	3	2	2	2	5	4	5	41	1
—	—	3	3	2	1	1	—	1	4	15	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	3	2	1	3	2	—	—	12	10
—	—	3	2	2	2	—	1	—	—	10	11
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	12
5	12	13	11	10	6	6	8	5	11	87	13
97	274	76	18	14	15	17	16	18	92	637	14
18	30	145	179	139	89	88	46	21	87	842	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	1	1	3	4	2	12	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	64	6	—	1	—	—	—	—	—	71	19
—	4	43	7	3	—	—	—	—	5	62	20
—	1	—	—	1	—	—	—	—	9	11	21
—	2	6	10	8	2	6	1	—	14	49	22
—	3	53	62	40	16	14	15	2	120	325	23
5	15	97	138	108	48	22	15	8	11	467	24
3	7	4	7	1	1	1	—	—	—	24	25
123	400	430	422	315	172	149	96	53	340	2,500	26
1	7	6	9	7	5	4	5	5	7	56	27
4	5	7	2	3	1	2	3	—	4	31	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5	12	13	11	10	6	6	8	5	11	87	30
70	234	266	305	229	111	76	55	39	203	1,588	31
53	166	164	117	86	61	73	41	14	137	912	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
123	400	430	422	315	172	149	96	53	340	2,500	34

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	1	4	1	-	1	-	-	1	1	-	9
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	-	-	1	1	2	-	2	1	4	-	11
3	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Railroad train - Train de chemin de fer.....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
5	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bicycle - Bicyclette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Motorcycle - Motocyclette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Animal	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10	Fixed object - Object fixe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
11	Non collision - Sans collision	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	5
12	Miscellaneous - Divers.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13	Total	1	4	3	4	4	1	3	3	5	2	30
	Injured - Blessées:											
14	Pedestrian - Piéton.....	3	35	10	5	5	2	2	5	4	7	78
15	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	1	16	48	56	55	34	31	24	18	16	299
16	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Railroad train - Train de chemin de fer.....	-	-	-	1	1	3	-	-	-	1	6
18	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bicycle - Bicyclette	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	16
20	Motorcycle - Motocyclette	-	-	2	2	1	1	-	-	-	3	9
21	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
22	Animal	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	5
23	Fixed object - Object fixe	-	5	30	15	7	4	3	3	1	2	70
24	Non collision - Sans collision	1	7	57	42	26	9	14	3	6	5	170
25	Miscellaneous - Divers	1	4	-	3	2	-	-	-	-	5	15
26	Total	6	81	149	127	98	56	50	35	29	39	670
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
27	Male - Hommes.....	-	3	2	3	4	1	2	2	4	2	22
28	Female - Femmes	1	1	1	1	-	-	1	1	1	-	7
29	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Total.....	1	4	3	4	4	1	3	3	5	2	31
	Injured - Blessées:											
31	Male - Hommes	3	47	116	106	76	40	31	19	15	22	477
32	Female - Femmes	3	34	33	21	22	16	19	16	14	17	191
33	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Total.....	6	81	149	127	98	56	50	35	29	39	670

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated Non précisé	Total	
3	18	11	4	1	3	3	6	6	3	58	1
2	2	5	18	6	10	5	4	13	2	67	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	3	6
—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	6	10	5	2	2	—	1	—	26	10
—	2	3	2	1	—	1	2	—	—	11	11
1	—	12	16	7	7	5	3	1	2	54	12
6	24	38	52	22	22	16	16	21	7	224	13
68	240	72	23	22	19	16	29	32	75	596	14
27	75	185	329	235	161	157	121	69	167	1,526	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	16
—	1	5	2	—	—	2	1	—	—	11	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	68	6	3	—	1	—	2	—	13	94	19
—	2	72	34	7	2	—	1	—	9	127	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	1	2	2	1	1	1	—	—	9	22
7	17	104	120	85	35	29	25	7	40	469	23
1	7	60	49	30	24	22	6	4	32	235	24
—	14	133	131	77	32	23	16	8	31	465	25
104	425	638	693	458	275	251	202	120	367	3,533	26
4	16	34	42	19	18	10	14	11	3	171	27
2	8	4	10	3	4	6	2	10	4	53	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6	24	38	52	22	22	16	16	21	7	224	30
65	256	404	502	310	156	140	118	67	209	2,227	31
39	169	234	191	148	119	111	84	53	158	1,306	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
104	425	638	693	458	275	251	202	120	367	3,533	34

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	5	12	8	2	2	5	5	5	9	-	53
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	-	-	16	16	12	5	10	3	7	-	69
3	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4
5	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bicycle - Bicyclette	-	5	1	-	-	-	-	1	-	-	7
7	Motorcycle - Motocyclette	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
8	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
9	Animal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Fixed object - Objet fixe	-	-	4	9	6	4	1	1	2	-	27
11	Non collision - Sans collision	-	1	5	13	7	1	4	1	1	-	33
12	Miscellaneous - Divers	1	-	4	5	-	1	3	-	1	1	16
13	Total	6	18	40	48	30	17	23	11	20	1	214
	Injured - Blessées:											
14	Pedestrian - Piéton	41	166	62	28	21	13	19	16	24	18	408
15	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	27	72	213	306	257	213	182	124	77	85	1,556
16	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
17	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	3	2	2	-	3	-	-	-	10
18	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bicycle - Bicyclette	2	97	10	-	2	1	-	3	3	2	120
20	Motorcycle - Motocyclette	-	3	64	32	7	3	1	-	-	2	112
21	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	4	1	5	3	-	2	-	1	16
22	Animal	2	2	5	5	2	-	2	-	-	2	20
23	Fixed object - Objet fixe	2	19	103	139	95	45	32	15	12	13	475
24	Non collision - Sans collision	1	10	158	210	116	54	48	30	13	10	650
25	Miscellaneous - Divers	23	65	126	88	52	21	22	23	10	47	477
26	Total	98	435	748	811	559	353	309	213	141	180	3,847
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
27	Male - Hommes	5	10	27	44	26	13	17	8	16	1	167
28	Female - Femmes	1	8	11	4	4	4	6	3	4	-	45
29	Not stated - Non précisé	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
30	Total	6	18	40	48	30	17	23	11	20	1	214
	Injured - Blessées:											
31	Male - Hommes	47	259	482	602	431	218	195	126	88	86	2,539
32	Female - Femmes	50	170	261	197	125	135	110	84	52	94	1,278
33	Not stated - Non précisé	1	6	5	12	3	-	4	3	1	-	35
34	Total	98	435	748	811	559	353	309	213	141	180	3,847

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Québec											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
											2
											3
											4
											5
											6
											7
											8
											9
											10
											11
											12
60	279	216	342	263	171	157	120	122	—	1,730	13
											14
											15
											16
											17
											18
											19
											20
											21
											22
											23
											24
											25
1,781	6,806	6,774	8,839	7,513	4,546	3,490	2,224	1,613	1,554	45,140	26
											27
28	192	161	278	215	119	114	85	89	—	1,281	27
32	87	55	64	48	52	43	35	33	—	449	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
60	279	216	342	263	171	157	120	122	—	1,730	30
											31
947	4,039	4,230	5,869	4,816	2,730	1,959	1,294	841	779	27,504	31
834	2,767	2,544	2,970	2,697	1,816	1,531	930	772	775	17,636	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1,781	6,806	6,774	8,839	7,513	4,546	3,490	2,224	1,613	1,554	45,140	34

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Ontario										Not stated Non précisé	Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus			
19. By type of accident — Genre d'accident:													
Killed — Tuées:													
1	Pedestrian — Piéton	27	86	29	17	23	22	26	42	68	—	340	
2	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	19	43	118	126	117	111	89	81	106	1	811	
3	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
4	Railroad train — Train de chemin de fer	1	1	5	3	13	7	5	4	2	—	41	
5	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Bicycle — Bicyclette	—	39	9	2	—	—	—	—	2	—	52	
7	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Other vehicles — Autres véhicules	—	2	5	2	7	1	—	4	2	—	23	
9	Animal	—	2	—	2	1	1	—	1	—	—	7	
10	Fixed object ³ — Objet fixe ³	4	12	106	133	90	57	46	23	20	3	494	
11	Non-collision ³ — Sans collision ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Total	51	185	273	285	251	199	166	155	200	4	1,769	
Injured — Blessées:													
14	Pedestrian — Piéton	735	2,911	785	480	502	376	416	359	500	82	7,146	
15	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	1,362	3,235	7,850	10,364	10,337	7,457	6,054	3,889	2,478	795	53,821	
16	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile	2	6	23	7	13	18	15	15	10	—	109	
17	Railroad train — Train de chemin de fer	8	28	36	39	44	30	24	14	8	4	235	
18	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	3	3	4	20	32	20	16	8	10	4	120	
19	Bicycle — Bicyclette	27	1,654	517	229	92	28	15	19	24	17	2,622	
20	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Other vehicles — Autres véhicules	27	82	280	221	241	139	80	40	35	18	1,163	
22	Animal	10	13	72	68	51	43	34	15	6	1	313	
23	Fixed object ³ — Objet fixe ³	268	803	5,254	4,805	3,321	1,887	1,373	781	437	159	19,088	
24	Non collision ³ — Sans collision ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Miscellaneous — Divers	4	5	2	2	14	4	2	—	—	—	33	
26	Total	2,446	8,740	14,823	16,235	14,647	10,002	8,029	5,140	3,508	1,080	84,650	
20. By sex of victim — Sexe de la victime:													
Killed — Tuées:													
27	Male — Hommes	32	106	202	230	207	147	124	102	110	4	1,264	
28	Female — Femmes	19	79	71	55	44	52	42	53	90	—	505	
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Total	51	185	273	285	251	199	166	155	200	4	1,769	
Injured — Blessées:													
31	Male — Hommes	1,354	5,193	9,444	10,895	9,245	5,881	4,307	2,707	1,703	536	51,265	
32	Female — Femmes	1,092	3,547	5,379	5,340	5,402	4,121	3,722	2,433	1,805	544	33,385	
33	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Total	2,446	8,740	14,823	16,235	14,647	10,002	8,029	5,140	3,508	1,080	84,650	

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Manitoba											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	Total	
3	5	2	4	2	2	3	2	7	5	35	1
5	6	10	7	10	8	8	6	7	2	69	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5	6
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	6	10
-	3	11	12	9	5	7	2	6	1	56	11
-	-	2	1	-	-	-	2	1	-	6	12
8	18	27	30	21	18	18	12	21	8	181	13
56	197	80	56	55	34	45	41	60	30	654	14
126	284	869	1,206	1,208	864	796	555	288	105	6,301	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	3	1	8	6	5	3	2	1	1	31	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
5	100	28	8	3	4	1	1	3	10	163	19
-	4	177	112	26	3	5	2	-	-	329	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	5	12	3	7	3	4	1	2	1	38	22
3	11	75	75	78	38	23	11	13	9	336	23
26	72	396	309	163	119	92	64	71	27	1,339	24
4	8	22	19	17	14	8	9	5	1	107	25
221	684	1,660	1,796	1,563	1,084	977	686	443	184	9,298	26
5	9	18	26	14	16	11	7	12	1	119	27
3	9	9	4	7	1	7	5	9	-	54	28
-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	8	29
8	18	27	30	21	18	18	12	21	8	181	30
119	358	1,025	1,175	950	629	509	377	220	50	5,412	31
92	323	632	616	609	450	462	309	222	86	3,801	32
10	3	3	5	4	5	6	-	1	48	85	33
221	684	1,660	1,796	1,563	1,084	977	686	443	184	9,298	34

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Saskatchewan										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	3	8	2	2	4	9	3	5	6	-	42
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	2	6	13	10	19	9	12	7	16	-	94
3	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	-	2	-	-	3	1	-	6
5	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bicycle - Bicyclette	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7	Motorcycle - Motocyclette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Animal	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10	Fixed object - Objet fixe	-	-	2	6	-	1	-	-	3	-	12
11	Non-collision - Sans collision	-	-	3	-	1	-	3	2	2	-	11
12	Miscellaneous - Divers	-	1	15	15	7	5	4	2	2	-	51
13	Total	5	16	35	33	34	24	22	19	30	-	218
	Injured - Blessées:											
14	Pedestrian - Piéton	38	138	52	17	28	31	25	29	36	9	403
15	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	106	268	908	712	583	452	416	309	246	149	4,149
16	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Railroad train - Train de chemin de fer	1	2	6	11	3	4	2	4	4	2	39
18	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bicycle - Bicyclette	6	96	16	3	2	-	-	-	3	3	129
20	Motorcycle - Motocyclette	-	2	55	41	7	4	-	2	1	1	113
21	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Animal	5	4	18	19	13	12	4	-	4	-	79
23	Fixed object - Objet fixe	14	58	337	219	121	79	68	41	32	26	995
24	Non-collision - Sans collision	4	23	193	117	43	46	35	18	14	2	495
25	Miscellaneous - Divers	21	92	692	383	204	108	103	60	55	16	1,734
26	Total	195	683	2,277	1,522	1,004	736	653	463	395	208	8,136
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
27	Male - Hommes	3	11	23	26	29	14	12	12	20	-	150
28	Female - Femmes	2	5	12	7	5	10	10	7	10	-	68
29	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Total	5	16	35	33	34	24	22	19	30	-	218
	Injured - Blessées:											
31	Male - Hommes	106	378	1,469	1,115	671	460	357	254	225	98	5,133
32	Female - Femmes	89	305	808	407	333	276	296	209	170	110	3,003
33	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Total	195	683	2,277	1,522	1,004	736	653	463	395	208	8,136

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Alberta											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	Total	
6	11	9	1	7	10	2	3	10	1	60	1
9	4	29	32	31	23	17	18	24	2	189	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1	-	-	2	-	5	4	4	3	-	19	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8	6
-	4	5	1	3	-	-	-	-	-	13	7
-	-	-	2	2	3	-	-	1	-	8	8
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	9
1	2	13	7	6	6	2	2	2	1	42	10
5	4	35	14	15	10	7	6	6	3	105	11
1	-	6	2	-	2	4	-	1	-	16	12
23	32	98	61	64	59	37	33	47	7	461	13
90	243	108	76	69	63	58	40	70	34	851	14
180	439	1,248	1,208	1,004	721	551	407	269	229	6,256	15
-	-	-	3	2	-	-	1	-	-	6	16
3	5	11	7	10	5	9	2	-	4	56	17
-	-	-	-	1	1	-	-	1	4	7	18
3	143	57	16	9	2	-	3	1	5	239	19
2	36	228	104	32	7	-	-	2	10	421	20
6	13	33	42	38	18	18	9	8	15	200	21
1	7	25	17	21	5	6	3	3	2	90	22
15	35	403	317	230	96	66	39	29	38	1,268	23
21	114	712	493	376	188	129	59	35	58	2,185	24
13	54	80	103	67	43	31	21	13	18	443	25
334	1,089	2,905	2,386	1,859	1,149	868	584	431	417	12,022	26
12	23	70	43	44	48	28	20	37	6	331	27
9	9	27	18	20	11	9	13	10	1	127	28
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	29
23	32	98	61	64	59	37	33	47	7	461	30
181	595	1,930	1,586	1,213	713	471	322	231	272	7,514	31
145	484	955	782	638	426	390	262	197	135	4,414	32
8	10	20	18	8	10	7	-	3	10	94	33
334	1,089	2,905	2,386	1,859	1,149	868	584	431	417	12,022	34

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		British Columbia - Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	4	21	9			45			24	-	103
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	4	6	29			136			31	-	206
3	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	-	-	-			-			-	-	-
4	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	1			7			3	-	11
5	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-			-			-	-	-
6	Bicycle - Bicyclette	-	10	4			2			1	-	17
7	Motorcycle - Motocyclette	-	1	14			7			-	-	22
8	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-			-			-	-	-
9	Animal	-	-	1			-			-	-	1
10	Fixed object - Objet fixe	-	4	26			81			1	-	112
11	Non collision - Sans collision	2	5	30			112			12	-	161
12	Miscellaneous - Divers	1	2	-			-			-	-	3
13	Total	11	49	114			390			72	-	636
	Injured - Blessées:											
14	Pedestrian - Piéton	94	457	165			568			156	-	1,440
15	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	343	935	2,070			9,779			692	-	13,819
16	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	-	-	-			-			-	-	-
17	Railroad train - Train de chemin de fer	-	4	3			17			1	-	25
18	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-			-			-	-	-
19	Bicycle - Bicyclette	6	435	181			71			14	-	707
20	Motorcycle - Motocyclette	1	16	427			300			2	-	746
21	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-			-			-	-	-
22	Animal	3	7	22			71			5	-	108
23	Fixed object - Objet fixe	39	96	693			1,319			74	-	2,221
24	Non collision - Sans collision	48	180	921			1,992			105	-	3,246
25	Miscellaneous - Divers	2	16	2			6			2	-	28
26	Total	536	2,146	4,484			14,123			1,051	-	22,340
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
27	Male - Hommes						Breakdown not available					450
28	Female - Femmes						-					186
29	Not stated - Non précisé						Ventilation non disponible					-
30	Total	11	49	114			390			72	-	636
	Injured - Blessées:											
31	Male - Hommes						Breakdown not available					12,770
32	Female - Femmes						-					9,570
33	Not stated - Non précisé						Ventilation non disponible					-
34	Total	536	2,146	4,484			14,123			1,051	-	22,340

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Yukon											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	2	1	1	-	5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	10
-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	3	11
1	1	1	3	2	2	2	1	1	-	14	12
-	6	-	2	3	3	1	-	-	-	15	13
-	8	1	11	13	15	2	9	-	3	62	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19
-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	5	20
-	-	-	1	3	1	2	-	-	-	7	21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	22
1	-	3	2	4	1	1	-	-	-	12	23
2	-	2	12	11	4	1	1	1	-	34	24
1	8	12	21	23	15	7	1	3	37	128	25
4	25	19	51	60	39	14	11	4	40	267	26
-	1	1	2	2	1	2	1	1	-	11	27
1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1	1	1	3	2	2	2	1	1	-	14	30
1	14	13	37	41	28	12	9	1	3	159	31
3	11	6	14	19	11	2	2	3	2	73	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	33
4	25	19	51	60	39	14	11	4	40	267	34

TABLE 2. Number of Victims - Concluded
- By Age Groups -

No.		Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
	19. By type of accident - Genre d'accident:				
	Killed - Tuées:				
1	Pedestrian - Piéton	—	—	—	—
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile	—	—	—	1
3	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	—	—	—	—
4	Railroad train - Train de chemin de fer	—	—	—	—
5	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
6	Bicycle - Bicyclette	—	—	—	—
7	Motorcycle - Motocyclette	—	—	—	—
8	Other vehicles - Autres véhicules	—	—	—	—
9	Animal	—	—	—	—
10	Fixed object - Objet fixe	—	—	—	—
11	Non collision - Sans collision	—	—	—	—
12	Miscellaneous - Divers	—	—	2	1
13	Total	—	—	2	2
	Injured - Blessées:				
14	Pedestrian - Piéton	2	3	4	4
15	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile	2	6	8	21
16	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile	—	—	—	—
17	Railroad train - Train de chemin de fer	—	—	1	—
18	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
19	Bicycle - Bicyclette	—	2	—	—
20	Motorcycle - Motocyclette	—	—	4	—
21	Other vehicles - Autres véhicules	—	—	—	—
22	Animal	—	—	—	—
23	Fixed object - Objet fixe	—	1	11	9
24	Non collision - Sans collision	—	1	13	15
25	Miscellaneous - Divers	—	1	8	2
26	Total	4	14	49	51
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:				
	Killed - Tuées:				
27	Male - Hommes	—	—	—	2
28	Female - Femmes	—	—	2	—
29	Not stated - Non précisé	—	—	—	—
30	Total	—	—	2	2
	Injured - Blessées:				
31	Male - Hommes	3	8	43	41
32	Female - Femmes	1	6	6	10
33	Not stated - Non précisé	—	—	—	—
34	Total	4	14	49	51

TABLEAU 2. Nombre de victimes - fin
- Selon le groupe d'âge -

Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest							N°
25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
1	-	-	1	-	-	2	11
-	1	1	-	-	-	5	12
1	2	1	1	-	-	9	13
3	1	-	-	-	-	17	14
19	5	3	2	-	2	68	15
-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	2	19
-	-	-	-	-	-	4	20
-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	22
6	-	-	-	-	-	27	23
14	7	4	1	-	2	57	24
4	2	2	-	-	1	20	25
46	15	9	3	-	5	196	26
1	2	-	1	-	-	6	27
-	-	1	-	-	-	3	28
-	-	-	-	-	-	-	29
1	2	1	1	-	-	9	30
36	10	5	2	-	4	152	31
10	5	4	1	-	1	44	32
-	-	-	-	-	-	-	33
46	15	9	3	-	5	196	34

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured
— By Condition of Pedestrian —

[illegible]

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
- Selon l'état du piéton -

Newfoundland — Terre-Neuve												
Appar- ently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiência physique			Con- fused by traffic — Géné par le traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	N°	
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Oùie	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres					
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	3	
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	4	
31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32	5	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	8	
114	—	—	—	—	1	—	—	—	—	115	9	
5	—	—	—	—	1	—	—	2	—	8	10	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	11	
71	—	—	3	—	—	3	—	9	7	93	12	
85	—	—	—	—	—	—	—	—	3	88	13	
25	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26	14	
135	1	1	3	2	4	1	3	7	10	167	15	
7	—	—	—	1	—	2	—	1	3	14	16	
522	1	1	7	3	7	7	3	19	26	596	17	
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse												
15	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18	18	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	
47	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17	25	
4	—	—	—	—	—	—	—	1	16	64	26	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	27	
64	—	—	—	—	—	4	—	7	3	6	28	
53	—	—	1	—	—	—	—	—	34	109	29	
12	—	—	—	—	—	—	—	1	14	69	30	
201	—	2	—	1	1	7	—	12	5	17	31	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	88	312	32	
423	—	2	1	1	1	11	—	21	20	25	33	
423	—	2	1	1	1	11	—	21	191	651	34	
Québec												
Breakdown not available — Ventilation non disponible												35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50
7. 470												51

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured — Concluded
— By Condition of Pedestrian —

Ontario															
No.		Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total			
				Paraît normal	Très fa- tigué	Eye- sight — Vue		Hear- ing — Oùle	Other — Autres				Géné- ral par le trafic	By drink — Par la boisson	Other — Autres
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:															
1	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:	789	—	—	14	—	—	12	—	22	89	926			
2	With signal — Feu vert	275	—	—	15	—	—	9	—	31	49	379			
3	Against signal — Feu rouge	374	—	—	16	—	—	8	—	7	59	464			
4	No signal — Aucun feu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5	Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections ..	1,247	—	—	45	—	—	51	—	95	204	1,642			
7	Standing in safety zone ¹ — Sur flot pour piétons ¹	215	—	—	1	—	—	2	—	7	28	253			
8	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	279	—	—	4	—	—	3	—	13	84	383			
9	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	365	—	—	2	—	—	—	—	1	92	460			
11	At work in roadway — Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	458	—	—	9	—	—	12	—	45	104	628			
14	Coming from behind — Surgissant de derrière:														
15	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	837	—	—	9	—	—	11	—	15	99	971			
16	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
17	Crossing highway ² — Traversant grande ² route	871	—	—	17	—	—	12	—	30	140	1,070			
18	Not stated — Non précisée	476	—	—	18	—	—	59	—	46	90	689			
19	Total	6,186	—	—	150	—	—	179	—	312	1,038	7,865			
Saskatchewan															
21. By Action of pedestrian — Mouvement du piéton:															
20	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:														
21	With signal — Feu vert	51	—	—	—	—	—	2	—	1	5	59			
22	Against signal — Feu rouge	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7			
23	No signal — Aucun feu	67	—	—	—	2	1	—	—	—	6	76			
24	Diagonally — En diagonale	4	—	—	—	—	—	1	—	2	1	8			
25	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections ..	71	—	—	—	—	2	1	—	4	5	83			
26	Standing in safety zone — Sur flot pour piéton	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7			
27	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5			
28	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3			
29	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22			
30	At work in roadway — Au travail, sur la route	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6			
31	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4			
32	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	9	—	—	—	—	—	2	—	4	1	16			
33	Coming from behind — Surgissant de derrière:														
34	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	44	—	—	—	1	—	1	—	1	1	48			
35	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	11	—	1	—	—	—	—	—	1	1	14			
36	Crossing highway — Traversant grande route	13	—	1	1	—	—	3	—	1	—	19			
37	Not stated — Non précisée	55	—	—	—	1	—	10	—	11	5	82			
38	Total	374	—	—	2	1	4	4	20	26	28	459			
British Columbia — Colombie-Britannique															
		Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total			
				Paraît normal	Très fa- tigué	Eye sight — Vue		Hear- ing — Oùle	Other — Autres				Géné- ral par le trafic	By drink — Par la boisson	Other — Autres
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:															
39	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:														
40	With signal — Feu vert	108	—	—	—	—	1	—	1	—	1	111			
41	Against signal — Feu rouge	50	—	—	—	—	2	—	2	—	—	54			
42	No signal — Aucun feu	368	—	—	3	—	2	—	5	—	2	380			
43	Diagonally — En diagonale	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9			
44	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections ..	388	—	—	3	—	8	—	21	—	1	421			
45	Standing in safety zone — Sur flot pour piétons	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4			
46	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19			
47	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	18	—	—	—	—	—	—	1	—	1	20			
48	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61			
49	At work in roadway — Au travail, sur la route	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34			
50	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12			
51	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	127	—	—	1	—	1	—	25	—	—	154			
52	Coming from behind — Surgissant de derrière:														
53	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	212	—	—	—	—	9	—	3	—	1	225			
54	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
55	Crossing highway — Traversant grande route	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10			
56	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
57	Total	1,419	—	—	7	—	23	—	59	—	15	1,523			

¹ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

² In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés - fin
- Selon l'état du piéton -

Manitoba														
Appar- ently normal - Paraît normal	Ex- treme fa- tigue - Très fa- tigué	Physical defect Déficiência physique			Con- fused by traffic - Géné par le trafic	Ability impaired - Faculté diminuées		Had been drink- ing - Avait bu	Not stated - Non pré- cisé	Total				N°
		Eye- sight - Vue	Hear- ing - Oûie	Other - Autres		By drink - Par la boisson	Other - Autres							
61	-	-	-	-	-	-	-	4	6	71	1			
22	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	2			
54	-	-	-	-	-	1	-	2	6	64	3			
3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	4			
119	-	-	-	-	-	5	-	1	7	133	5			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	6			
7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	7			
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	8			
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9			
8	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	10			
-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	2	11			
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	12			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	64	13			
159	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	14			
530	-	1	-	3	-	18	-	13	15	197	16			
											624	17		
Alberta														
47	-	-	-	-	-	-	-	1	33	81	18			
4	-	-	-	-	-	1	-	6	16	27	19			
66	-	1	-	-	-	1	-	8	73	150	20			
3	-	-	-	-	-	-	-	1	6	11	21			
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	22			
2	-	-	-	-	-	2	-	5	88	4	23			
7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	24			
3	-	-	-	-	-	-	-	1	9	17	25			
14	-	-	-	-	-	-	-	2	4	9	25			
9	-	-	-	-	-	-	-	-	25	39	26			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	22	27			
7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1			
23	-	-	-	-	-	1	-	7	26	41	29			
2	-	-	-	-	-	-	-	1	38	62	30			
13	-	-	-	-	-	-	-	1	6	9	31			
43	-	-	-	-	-	2	-	11	26	52	32			
290	-	1	1	2	5	6	-	17	156	220	33			
											888	34		
Yukon														
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest														
Appar- ently normal - Paraît normal	Ex- treme fa- tigue - Très fa- tigué	Physical defect Déficiência physique			Con- fused by traffic - Géné par le trafic	Ability impaired - Faculté diminuées		Had been drink- ing - Avait bu	Not stated - Non pré- cisé	Total				Total
		Eye- sight - Vue	Hear- ing - Oûie	Other - Autres		By drink - Par la boisson	Other - Autres							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1			36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			37
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3			38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			41
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			42
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			44
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			45
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1			46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			49
4	-	1	-	-	1	4	-	-	-	4	14			50
											9	1	19	51

¹ En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".
² En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

TABLE 4. Number of Vehicles
- By Class of Accident -

No.		Canada			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	22. By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	5,215			
2	Truck - Camion	1,110			
3	Bus - Autobus	72			
4	Motorcycle - Motocyclette	235			
5	Other - Autre	144			
6	Not stated - Non précisé	44			
7	Total	6,820			872,497
	23. By condition of vehicle - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon				
9	Brakes defective - Freins défectueux			Canada	
10	Steering mechanism - Direction défectueuse			totals	
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement			not	
12	Glaring headlights - Phares de route			available	
	Headlights - Phares:			—	
13	Dim - Code			Total	
14	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)			du Canada	
15	Out (one light) - Grillé (un phare)			non	
16	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis			disponible	
17	Other defects - Autres défauts				
18	Not stated - Non précisé				
19	Total				872,497
	24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
20	Going straight - En ligne droite			Canada	
21	Turning left - Virage à gauche			totals	
22	Turning right - Virage à droite			not	
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant			available	
24	Backing - Reculant			—	
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée			Total	
26	Making U turn - Demi-tour			du Canada	
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté			non	
28	Other - Autre			disponible	
29	Not stated - Non précisé				
30	Total				872,497
	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				
	22. By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	185	3,050	15,607	18,842
32	Truck - Camion	28	369	1,847	2,244
33	Bus - Autobus	—	27	67	94
34	Motorcycle - Motocyclette	6	150	43	199
35	Other - Autre	9	52	133	194
36	Not stated - Non précisé	2	85	1,307	1,394
37	Total	230	3,733	19,004	22,967
	23. By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	203	3,381	16,364	19,948
39	Brakes defective - Freins défectueux	3	41	177	221
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	1	14	59	74
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	2	41	113	156
42	Glaring headlights - Phares de route	—	—	—	—
	Headlights - Phares:				
43	Dim - Code	—	—	—	—
44	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	—	2	7	9
45	Out (one light) - Grillé (un phare)	1	1	2	4
46	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	—	2	6	8
47	Other defects - Autres défauts	3	13	81	97
48	Not stated - Non précisé	17	238	2,195	2,450
49	Total	230	3,733	19,004	22,967
	24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
50	Going straight - En ligne droite	197	2,855	11,765	14,817
51	Turning left - Virage à gauche	9	245	1,514	1,768
52	Turning right - Virage à droite	1	49	568	618
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	1	116	972	1,089
54	Backing - Reculant	6	291	2,781	3,078
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée	15	130	697	842
56	Making U turn - Demi-tour	—	43	626	669
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	1	3	28	32
58	Other - Autre	—	—	—	—
59	Not stated - Non précisé	—	1	53	54
60	Total	230	3,733	19,004	22,967

TABLEAU 4. Nombre de véhicules
- Par catégorie d'accident -

Newfoundland - Terre-Neuve				Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
69	1,839	8,543	10,451	30	539	2,139	2,708	1
16	283	1,113	1,412	5	67	310	382	2
3	23	68	94	-	3	13	16	3
2	64	17	83	-	12	5	17	4
2	41	199	242	2	14	25	41	5
-	-	5	5	1	6	56	63	6
92	2,250	9,945	12,287	38	641	2,548	3,227	7
78	2,093	9,379	11,550	35	540	2,285	2,860	8
2	38	147	187	-	10	23	33	9
-	11	33	44	-	3	9	12	10
-	29	79	108	-	8	8	16	11
-	-	-	-	-	2	-	2	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	7	8	16	-	-	1	1	14
-	1	4	5	-	-	-	-	15
3	20	50	73	1	-	3	4	16
8	51	243	302	1	9	12	22	17
92	2,250	9,945	12,287	38	69	207	277	18
73	1,576	5,179	6,828	29	455	1,544	2,028	20
2	145	1,028	1,175	3	44	265	312	21
-	53	449	504	-	16	100	116	22
3	48	355	403	-	20	71	91	23
8	32	489	524	1	10	74	85	24
-	213	723	944	1	23	38	62	25
-	5	22	27	-	2	7	9	26
3	166	1,604	1,773	3	41	269	313	27
-	6	41	47	-	6	14	20	28
1	6	55	62	1	24	166	191	29
92	2,250	9,945	12,287	38	641	2,548	3,227	30
New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec				
191	3,181	12,029	15,401	1,681	Breakdown		218,905	31
37	428	1,728	2,193	256	not		29,328	32
-	27	112	139	27	available		3,579	33
3	106	29	138	92	-		3,990	34
3	35	110	148	70	Ventilation		5,112	35
5	30	162	197	-	non		-	36
239	3,807	14,170	18,216	2,126	disponible		260,914	37
201	3,511	13,268	16,980					38
5	47	145	197					39
-	16	42	58		Breakdown			40
2	36	67	105		not			41
-	1	-	1		available			42
-	1	1	2		-			43
-	3	7	10		Ventilation			44
-	4	9	13		non			45
-	3	22	25		disponible			46
6	38	111	155					47
25	147	498	670					48
239	3,807	14,170	18,216				260,914	49
184	2,577	8,081	10,842				159,897	50
8	399	1,702	2,109		Breakdown		34,708	51
4	117	706	827		not		-	52
1	130	675	806		available		-	53
-	57	488	545		-		8,328	54
21	208	622	851		Ventilation		3,799	55
-	5	23	28		non		-	56
3	197	1,414	1,614		disponible		30,868	57
7	55	182	244				23,314	58
11	62	277	350				-	59
239	3,807	14,170	18,216				260,914	60

TABLE 4. Number of Vehicles - Continued
- By Class of Accident -

No.		Ontario			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	1,796	82,424	167,565	251,785
2	Truck - Camion	362	9,039	19,497	28,898
3	Bus - Autobus	18	776	1,340	2,134
4	Motorcycle - Motocyclette	76	3,173	275	3,524
5	Other - Autre	15	748	2,029	2,792
6	Not stated - Non précisé	-	-	-	-
7	Total	2,267	96,160	190,706	289,133
23.	By condition of vehicle, - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon				270,565
9	Brakes defective - Freins défectueux		Breakdown not available		2,005
10	Steering mechanism defective - Direction défectueuse				382
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement				2,584
12	Glaring headlights - Phares de route				
13	Headlights - Phares:		Ventilation non disponible		141
14	Dim - Code				
15	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)				506
16	Out (one light) - Grillé (un phare)				2,480
17	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis				10,410
18	Other defects - Autres défauts				
19	Not stated - Non précisé				
20	Total	2,267	96,160	190,706	289,133
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
20	Going straight - En ligne droite	2,014	69,779	127,111	198,904
21	Turning left - Virage à gauche	94	8,630	20,309	29,033
22	Turning right - Virage à droite	16	2,051	6,841	8,908
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	-	-	-	-
24	Backing - Reculant	9	711	3,972	4,692
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	-	-	-	-
26	Making U turn - Demi-tour	5	201	465	671
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	87	13,784	29,501	43,372
28	Other - Autre	-	-	-	-
29	Not stated - Non précisé	42	1,004	2,507	3,553
30	Total	2,267	96,160	190,706	289,133
Alberta					
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	361	9,414	62,551	72,326
32	Truck - Camion	148	2,118	11,102	13,368
33	Bus - Autobus	7	81	611	699
34	Motorcycle - Motocyclette	19	592	220	831
35	Other - Autre	25	326	614	965
36	Not stated - Non précisé	24	716	2,439	3,179
37	Total	584	13,247	77,537	91,368
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	445	11,527	67,891	79,863
39	Brakes defective - Freins défectueux	5	100	433	538
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	2	38	104	144
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	1	76	171	248
42	Glaring headlights - Phares de route	-	-	1	1
43	Headlights - Phares:				
44	Dim - Code	2	3	9	14
45	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	2	15	20	37
46	Out (one light) - Grillé (un phare)	2	13	23	38
47	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	2	29	109	139
48	Other defects - Autres défauts	6	84	283	373
49	Not stated - Non précisé	118	1,362	8,493	9,973
50	Total	584	13,247	77,537	91,368
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
50	Going straight - En ligne droite	434	8,572	39,731	48,737
51	Turning left - Virage à gauche	27	1,326	7,973	9,326
52	Turning right - Virage à droite	14	435	4,482	4,931
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	14	354	3,070	3,438
54	Backing - Reculant	8	105	2,692	2,805
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	24	418	2,089	2,531
56	Making U turn - Demi-tour	1	20	154	175
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	26	1,133	11,265	12,424
58	Other - Autre	5	122	836	963
59	Not stated - Non précisé	31	762	5,245	6,038
60	Total	584	13,247	77,537	91,368

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - suite
- Par catégorie d'accident -

Manitoba				Saskatchewan							
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total				
152	9,869	23,519	33,540	176	6,094	17,902	24,172	1			
43	1,153	2,776	3,972	63	1,430	3,970	5,463	2			
4	173	197	374	1	64	140	205	3			
5	355	60	420	2	159	21	182	4			
5	57	120	182	9	104	69	182	5			
10	335	63	408	-	10	222	232	6			
219	11,942	26,735	38,896	251	7,861	22,324	30,436	7			
216	11,916	26,678	38,810	217	7,332	21,137	28,686	8			
-	5	10	15	1	85	179	265	9			
-	14	30	44	1	44	57	102	10			
2	5	10	17	1	98	111	210	11			
-	-	-	-	-	1	5	6	12			
-	-	-	-	-	3	3	6	13			
1	1	1	3	-	8	10	18	14			
-	1	2	3	4	2	6	12	15			
-	-	4	4	3	17	25	44	16			
-	-	-	-	22	86	282	371	17			
219	11,942	26,735	38,896	251	7,861	509	716	18			
212	10,477	21,686	32,375	197	5,603	13,874	19,674	20			
4	712	1,997	2,713	10	640	2,206	2,856	21			
1	206	942	1,149	11	242	1,076	1,329	22			
2	482	1,867	2,351	1	194	568	763	23			
-	26	114	140	1	52	561	614	24			
-	-	-	-	16	226	613	855	25			
-	12	43	55	1	22	68	91	26			
-	-	-	-	11	811	3,050	3,872	27			
-	20	74	94	2	43	162	207	28			
-	7	12	19	1	28	146	175	29			
219	11,942	26,735	38,896	251	7,861	22,324	30,436	30			
British Columbia -- Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories -- Territoires du Nord-Ouest			
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
569	21,391	69,165	91,125	3	97	410	510	2	67	300	369
143	2,610	8,207	10,960	7	80	267	354	2	36	148	186
11	105	242	358	1	1	8	10	-	2	9	33
30	810	203	1,043	-	7	1	8	-	12	8	20
-	4	11	15	1	8	18	27	3	13	17	33
2	7	15	24	-	-	-	-	-	1	1	2
755	24,927	77,843	103,525	12	193	704	909	7	131	481	619
727	23,926	74,756	99,409	11	164	603	778	5	117	449	571
7	241	517	765	1	2	13	16	-	1	5	6
2	78	171	251	-	2	6	8	-	-	-	1
2	131	286	419	-	4	6	10	-	-	3	3
-	5	2	7	-	-	-	-	-	-	-	42
5	33	65	103	-	-	-	-	-	-	-	43
1	27	35	63	-	-	1	1	-	-	1	44
2	16	47	65	-	-	1	1	-	-	1	45
-	11	42	53	-	-	2	2	-	-	1	46
9	449	1,900	2,358	-	6	21	27	1	4	6	11
-	10	22	32	-	15	51	66	1	8	15	24
755	24,927	77,843	103,525	12	193	704	909	7	131	481	619
514	13,671	37,668	51,853	6	125	343	474	5	91	243	339
57	2,867	9,021	11,945	2	26	101	129	-	14	58	72
31	1,021	4,284	5,336	1	17	55	73	-	7	32	39
21	2,175	5,151	7,347	-	6	30	36	-	4	12	16
3	142	1,977	2,122	-	-	42	42	-	1	35	36
66	1,780	6,581	8,427	1	11	38	50	1	4	23	28
1	32	131	164	-	1	1	1	-	-	1	56
7	1,508	3,445	4,960	1	4	71	76	1	4	63	68
48	1,081	3,680	4,809	1	3	14	18	-	6	11	17
7	650	5,905	6,562	-	1	9	10	-	-	3	59
755	24,927	77,843	103,525	12	193	704	909	7	131	481	619

TABLE 4. Number of Vehicles — Continued
— By Type of Vehicle —

No.		Canada						Total
		Passenger — Voiture particulière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon							
2	Brakes defective — Freins défectueux							
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse							
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement							
5	Glaring headlights — Phares de route							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code							
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) — Grillé (un phare)							
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis							
11	Other defects — Autres défectuosités							
12	Not stated — Non précisé							
12	Total	740,134	98,760	7,711	10,455	9,933	5,504	872,497
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1972							
14	1971							
15	1970							
16	1969							
17	1968							
18	1967							
19	1966							
20	1965							
21	1962-64							
22	1959-61							
23	1956-58							
24	Pre 1955 — Avant 1955							
25	Not stated — Non précisée							
26	Total	740,134	98,760	7,711	10,455	9,933	5,504	872,497
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse								
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
27	Apparently good — Jugé bon	17,147	1,945	81	187	161	427	19,948
28	Brakes defective — Freins défectueux	159	52	—	—	2	8	221
29	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	64	9	—	—	—	1	74
30	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	126	24	1	2	3	—	156
31	Glaring headlights — Phares de route	—	—	—	—	—	—	—
32	Headlights — Phares:							
33	Dim — Code	—	—	—	—	—	—	—
34	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	6	3	—	—	—	—	9
35	Out (one light) — Grillé (un phare)	2	—	—	1	—	1	4
36	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	7	—	—	—	1	—	8
37	Other defects — Autres défectuosités	70	20	1	—	6	—	97
38	Not stated — Non précisée	1,261	191	11	9	21	957	2,450
38	Total	18,842	2,244	94	199	194	1,394	22,966
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
39	1972	209	14	1	—	1	1	225
40	1971	2,030	213	3	54	21	27	2,348
41	1970	2,332	332	12	33	24	43	2,774
42	1969	2,480	392	10	26	23	32	2,963
43	1968	2,464	300	5	25	16	36	2,840
44	1967	2,007	226	11	21	11	15	2,291
45	1966	2,013	164	5	19	11	20	2,232
46	1965	1,737	167	7	7	10	12	1,930
47	1962-64	2,882	239	7	3	18	9	3,158
48	1959-61	351	64	5	1	6	—	422
49	1956-58	79	35	2	2	3	—	126
50	Pre 1955 — Avant 1955	28	18	9	—	7	—	62
51	Not stated — Non précisée	230	80	18	8	43	1,199	1,578
52	Total	18,842	2,244	94	199	194	1,394	22,966

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Selon le genre de véhicule —

Newfoundland — Terre-Neuve							Prince Edward Island — Île du Prince-Édouard							N°
Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	
9,896	1,294	89	83	188	—	11,550	2,461	310	13	17	21	38	2,860	1
141	40	3	—	3	—	187	20	11	—	—	1	1	33	2
39	5	—	—	—	—	44	11	1	—	—	—	—	12	3
90	17	—	—	1	—	108	10	6	—	—	—	—	16	4
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	7
9	4	—	—	3	—	16	—	—	—	—	—	—	—	8
2	3	—	—	—	—	5	2	2	—	—	—	—	4	9
50	20	—	—	3	—	73	18	4	—	—	—	—	22	10
223	28	2	—	44	5	302	183	48	3	—	19	24	277	11
10,451	1,412	94	83	242	5	12,287	2,708	382	16	17	41	63	3,227	12
89	18	—	—	2	—	109	—	—	—	—	—	—	—	13
1,346	205	8	19	24	—	1,602	293	41	1	6	1	4	346	14
1,491	230	12	15	32	—	1,780	345	53	—	5	1	9	413	15
1,438	171	12	23	36	—	1,680	295	56	4	1	4	8	368	16
1,431	206	24	14	35	—	1,710	327	51	—	3	3	8	392	17
1,233	131	7	2	10	—	1,383	262	29	3	1	2	7	304	18
1,133	137	8	6	13	—	1,297	307	35	2	—	2	4	350	19
873	104	9	1	11	—	997	271	35	—	—	—	2	308	20
1,173	145	9	—	17	—	1,344	464	45	2	—	5	9	525	21
188	39	3	—	4	—	234	89	17	3	—	4	2	115	22
22	10	3	1	—	—	41	25	4	—	—	3	—	32	23
8	12	—	1	4	—	25	9	7	1	—	4	1	22	24
26	4	—	1	49	5	85	21	9	—	1	12	9	52	25
10,451	1,412	94	83	242	5	12,287	2,708	382	16	17	41	63	3,227	26
New Brunswick — Nouveau-Brunswick							Québec							
Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	
14,457	2,008	134	124	134	123	16,980	—	—	—	—	—	—	—	27
139	53	2	—	1	2	197	—	—	—	—	—	—	—	28
45	12	—	—	1	—	58	—	—	—	—	—	—	—	29
90	13	1	1	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	32
9	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	33
12	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	34
14	10	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	35
122	27	—	3	—	1	155	—	—	—	—	—	—	—	36
510	68	2	10	12	68	670	—	—	—	—	—	—	—	37
15,401	2,193	139	138	148	197	18,216	218,905	29,328	3,579	3,990	5,112	—	260,914	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
176	31	—	—	2	3	212	—	—	—	—	—	—	—	40
1,676	252	7	34	18	13	2,000	—	—	—	—	—	—	—	41
1,809	330	21	24	15	21	2,220	—	—	—	—	—	—	—	42
1,982	344	12	24	20	17	2,399	—	—	—	—	—	—	—	43
1,931	278	24	10	10	23	2,276	—	—	—	—	—	—	—	44
1,672	228	12	24	12	13	1,961	—	—	—	—	—	—	—	45
1,709	201	9	7	14	26	1,950	—	—	—	—	—	—	—	46
3,407	383	16	4	24	26	3,860	—	—	—	—	—	—	—	47
889	81	8	1	9	4	992	—	—	—	—	—	—	—	48
34	2	1	1	2	2	42	—	—	—	—	—	—	—	49
34	19	1	2	4	—	60	—	—	—	—	—	—	—	50
82	44	28	4	25	61	244	—	—	—	—	—	—	—	51
15,401	2,193	139	138	148	197	18,216	218,905	29,328	3,579	3,990	5,112	—	260,914	52

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — fin
— Selon le genre de véhicule —

Manitoba							Saskatchewan							N°								
Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total									
33,472	3,958	373	418	182	407	38,810	22,918	5,029	194	173	165	207	28,686	1								
13	2	—	—	—	—	15	177	81	2	—	2	3	265	2								
38	5	—	—	—	1	44	55	47	—	—	—	—	102	3								
9	6	1	1	—	—	17	144	64	—	2	—	—	210	4								
—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	6	5								
—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	6	6								
3	—	—	—	—	—	3	11	7	—	—	—	—	18	7								
3	—	—	—	—	—	3	9	3	—	—	—	—	12	8								
2	1	—	1	—	—	4	23	16	1	—	4	—	44	9								
—	—	—	—	—	—	—	228	129	1	2	7	4	371	10								
—	—	—	—	—	—	—	598	84	7	5	4	18	716	11								
33,540	3,972	374	420	182	408	38,896	24,172	5,463	205	182	182	232	30,436	12								
—	—	—	—	—	—	—	182	48	2	2	7	12	253	13								
6,836	950	49	220	55	5	8,115	1,740	480	7	53	25	16	2,321	14								
3,920	556	111	44	13	1	4,645	2,144	654	13	31	8	45	2,895	15								
3,638	414	25	25	19	1	4,122	2,436	679	14	19	10	51	3,209	16								
3,841	436	35	30	11	—	4,353	2,585	583	16	26	14	37	3,261	17								
3,245	377	17	22	12	1	3,674	2,625	623	16	19	14	23	3,320	18								
2,853	286	24	10	16	—	3,189	2,463	505	19	11	6	11	3,015	19								
2,633	165	5	4	7	—	2,814	2,360	395	20	5	7	2	2,789	20								
6,393	668	98	6	19	—	7,184	4,663	647	32	5	16	4	5,367	21								
116	74	3	5	10	—	208	1,833	317	17	2	13	2	2,184	22								
—	—	—	—	—	—	—	894	354	12	3	19	6	1,288	23								
12	13	—	1	—	1	27	77	135	7	4	11	3	237	24								
53	33	7	53	20	399	565	170	43	30	2	32	20	297	25								
33,540	3,972	374	420	182	408	38,896	24,172	5,463	205	182	182	232	30,436	26								
British Columbia — Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest								
Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total		
—	—	—	—	—	—	—	438	299	9	7	25	—	778	340	175	9	19	27	1	571	27	
—	—	—	—	—	—	—	6	10	—	—	—	—	16	2	3	—	1	—	—	—	6	28
—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	3	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	15	12	—	—	—	—	27	7	2	—	—	2	—	—	1	35
1,125	10,960	358	1,043	15	24	103,525	510	354	10	8	27	—	909	369	186	9	20	33	2	619	38	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	5	39
—	—	—	—	—	—	—	61	43	—	4	2	—	110	41	25	2	3	5	—	—	76	40
—	—	—	—	—	—	—	79	68	—	1	7	—	155	54	49	1	5	7	—	—	116	41
—	—	—	—	—	—	—	81	72	3	1	5	—	162	39	34	3	2	3	1	—	82	42
—	—	—	—	—	—	—	54	37	—	—	1	—	92	48	22	1	5	3	—	—	79	43
—	—	—	—	—	—	—	50	32	2	1	—	—	85	31	20	—	1	2	—	—	54	44
—	—	—	—	—	—	—	43	23	1	1	3	—	71	38	8	1	3	3	—	—	50	45
—	—	—	—	—	—	—	38	19	2	—	1	—	60	25	5	1	1	3	—	—	35	46
—	—	—	—	—	—	—	78	28	—	—	1	—	107	66	14	—	1	1	—	—	82	47
—	—	—	—	—	—	—	17	9	—	—	1	—	27	19	5	—	1	4	—	—	29	48
—	—	—	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	14	2	2	—	1	1	—	—	6	49
—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	2	50
1,125	10,960	358	1,043	15	24	103,525	510	354	10	8	27	—	909	369	186	9	20	33	2	619	52	

TABLE 5. Number of Drivers
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:								
1	Male - Hommes		Canada totals not available		688,169	86	1,920	7,961	9,967
2	Female - Femmes				123,148	4	272	1,173	1,449
3	Not stated - Non précisé		Total du Canada non disponible		19,085	-	9	85	94
4	Total				830,402	90	2,201	9,219	11,510
	28. By licence of driver - Permis de conduire:								
5	Newfoundland - Terre-Neuve					84	2,017	8,628	10,729
6	Prince Edward Island - Île du Prince-Édouard					-	-	1	1
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					-	5	44	49
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick					-	3	6	9
9	Québec					1	6	22	29
10	Ontario					-	43	139	182
11	Manitoba		Canada totals not available			-	-	1	1
12	Saskatchewan					-	-	1	1
13	Alberta		Total du Canada non disponible			-	-	3	3
14	British Columbia - Colombie-Britannique					-	-	3	3
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest					-	-	-	-
16	United States - États-Unis					-	14	29	43
17	Other foreign - Autres pays étrangers					-	4	8	12
18	No licence - Sans permis					3	97	225	325
19	Not stated - Non précisé					2	12	109	123
20	Total				830,402	90	2,201	9,219	11,510
	29. By condition of driver - État du conducteur:								
21	Apparently normal - Paraît normal					52	1,903	8,522	10,477
22	Extreme fatigue - Très fatigué					-	18	26	44
	Physical defect - Déficience physique:								
23	Eyesight - Vue		Canada totals not available			-	-	1	1
24	Hearing - Oïe					-	-	5	5
25	Other - Autre					2	2	8	10
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic		Total du Canada non disponible			-	3	7	10
	Ability impaired - Faculté diminuées:								
27	By drink - Par la boisson					7	74	165	246
28	Other - Autre					-	4	4	8
29	Had been drinking - Avait bu					20	148	233	401
30	Not stated - Non précisé					11	49	248	308
31	Total				830,402	90	2,201	9,219	11,510

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
31	530	2,083	2,644	203	3,066	14,861	18,130	215	3,105	11,022	14,342	Breakdown not available — Ventilation non disponible	214,842	1		
5	88	340	433	24	547	2,417	2,988	18	481	1,586	2,085			28,999	2	
2	1	9	12	1	45	558	604	3	24	148	175			—	3	
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602			243,841	4	
—	—	2	2	—	5	36	41	1	10	23	34	Breakdown not available — Ventilation non disponible	243,841	5		
28	512	2,122	2,662	1	16	57	74	—	11	36	47			6		
3	14	53	70	194	3,227	15,279	18,700	2	67	206	275			7		
3	17	39	59	5	45	176	226	193	3,128	11,325	14,646			8		
—	8	19	27	1	20	93	114	4	74	261	339			9		
1	20	61	82	5	65	235	305	13	90	282	385			10		
—	—	1	1	—	2	12	14	—	3	3	6			11		
—	—	1	1	—	—	6	6	—	1	3	4			12		
—	—	3	3	1	8	12	21	—	2	12	14			13		
—	—	3	3	—	3	19	22	1	6	12	19			14		
—	1	—	1	—	—	2	2	—	1	1	2			15		
—	16	49	65	—	46	158	204	8	77	234	319			16		
—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	2	2			17		
1	12	24	37	7	53	139	199	5	86	176	267			18		
2	19	55	76	14	165	1,597	1,776	9	54	180	243	19				
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602	243,841	20			
27	441	1,902	2,370	130	2,997	14,619	17,746	137	2,788	10,977	13,902	Breakdown not available — Ventilation non disponible	243,841	21		
—	10	20	30	4	39	104	147	3	42	82	127			22		
—	—	—	—	1	2	15	18	1	4	25	30			23		
—	—	1	1	—	1	9	10	—	—	7	7			24		
—	1	2	3	—	11	21	32	1	12	19	32			25		
—	1	6	7	—	1	4	5	—	10	28	38			26		
1	29	79	109	27	136	434	597	11	143	309	463			27		
—	2	5	7	1	5	8	14	1	7	24	32			28		
3	53	89	145	31	189	437	657	33	393	708	1,134			29		
7	82	328	417	34	277	2,185	2,496	49	211	577	837			30		
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602	243,841	31			

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:												
1	Male - Hommes	1,955	76,611	148,595	227,161	186	9,354	21,268	30,808	220	6,280	17,527	24,027
2	Female - Femmes	253	15,905	27,963	44,121	19	1,957	3,965	5,941	23	1,276	3,063	4,362
3	Not stated - Non précisé	-	-	2	2	2	92	527	621	1	47	203	251
4	Total	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640
	28. By licence of driver - Permis du conducteur:												
5	Newfoundland - Terre-Neuve....	-	26	41	67	-	1	-	1	-	3	4	7
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	16	32	48	-	1	-	1	-	-	1	1
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2	61	97	160	-	3	8	11	-	2	9	11
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2	43	85	130	-	2	-	2	-	2	4	6
9	Québec	40	1,111	2,571	3,722	-	9	11	20	-	7	20	27
10	Ontario	2,094	89,291	170,323	261,708	4	86	195	285	-	44	108	152
11	Manitoba	7	144	279	430	178	10,890	24,647	35,715	4	120	266	390
12	Saskatchewan	-	48	89	137	6	111	219	336	195	6,705	18,858	25,758
13	Alberta	2	96	192	290	3	34	89	126	8	201	475	684
14	British Columbia - Colombie-Britannique	5	105	191	301	1	27	61	89	4	63	123	190
15	Yukon and the Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	-	5	6	11	-	3	6	9	-	4	6	10
16	United States - États-Unis	56	1,524	2,585	4,165	3	62	133	198	3	43	84	130
17	Other Foreign - Autres pays étrangers	-	45	69	114	-	4	-	4	-	-	-	-
18	No licence - Sans permis	-	-	-	-	10	84	129	223	4	73	83	160
19	Not stated - Non précisé	-	1	-	1	2	86	262	350	26	336	752	1,114
20	Total	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640
	29. By condition of driver - État du conducteur:												
21	Apparently normal - Paraît normal	1,383	78,481	155,932	235,796	140	10,686	24,711	35,537	118	6,076	18,167	24,361
22	Extreme fatigue - Très fatigué	-	-	-	-	2	31	45	78	-	102	114	216
	Physical defect - Déficience physique:												
23	Eyesight - Vue	29	800	951	1,780	2	2	3	7	1	9	12	22
24	Hearing - Ouïe					-	3	4	7	2	-	12	14
25	Other - Autre					2	24	14	40	-	23	46	69
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	42	49
	Ability impaired - Faculté diminuées:												
27	By drink - Par la boisson	238	2,686	4,130	7,054	11	112	128	251	28	244	395	667
28	Other - Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	15
29	Had been drinking - Avait bu	271	6,827	7,778	14,876	38	447	528	1,013	49	854	1,240	2,143
30	Not stated - Non précisé	287	3,722	7,769	11,778	12	98	327	437	46	282	756	1,084
31	Total	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640

¹ Includes British Columbia, Yukon and the Northwest Territories.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Total - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property Damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
468	10,397	58,155	69,020	641	19,085	56,252	75,978	9	164	558	731	6	119	394	519	1
74	2,096	11,349	13,519	101	5,111	13,850	19,062	3	25	109	137	1	12	39	52	2
42	754	8,033	8,829	13	731	7,741	8,485	-	-	5	5	-	2	5	7	3
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	12	189	672	873	7	133	438	578	4
31 ¹	509 ¹	2,217 ¹	2,757 ¹	433	10,820	65,323	76,576	-	-	-	-	-	-	-	-	5
								-	-	-	-	-	-	-	-	6
								-	-	-	-	-	-	-	-	7
								-	1	-	1	-	-	1	1	8
								-	2	4	6	-	3	2	5	9
								-	-	1	1	-	2	3	5	11
								-	-	7	7	-	1	3	4	12
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	-	4	20	24	3	16	54	73	13
								2	11	36	49	1	3	42	46	14
6	94	329	429	270	9,425	57,933	67,628	5	125	506	636	3	88	303	394	15
4	33	141	178					3	40	79	122	-	6	-	6	16
-	4	5	9					-	-	-	-	-	-	-	-	17
110	1,787	9,522	11,419					-	4	8	12	-	10	19	29	18
584	13,247	77,537	91,368					2	2	11	15	-	4	10	14	19
270	9,425	57,933	67,628					92,183	3	136	523	662	2	88	361	451
3	161	304	468					492	-	3	-	3	-	-	2	22
4	11	69	84	5	29	78	112	97	1	-	1	-	-	2	2	23
-	11	34	45						-	-	-	-	-	-	-	24
5	29	78	112						-	1	1	-	-	-	-	25
-	22	134	156						-	1	1	-	-	1	1	26
21	412	1,151	1,584						3	16	35	54	-	8	22	30
-	20	54	74	100	1,494	3,912	5,506	2,153	1	-	1	-	-	-	-	28
181	1,662	13,868	15,711						16	44	61	2	23	30	55	29
584	13,247	77,537	91,368						5	68	89	3	14	20	37	30
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	12	189	672	873	7	133	438	578	31

¹ Comprend la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:								
1	No improper driving - Aucune faute de conduite					32	1,275	5,194	6,501
2	Drove off roadway - Sorti de la route					12	207	422	641
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité					2	93	680	775
4	Following too closely - Suivait de trop près					-	32	312	344
5	On wrong side of road - Roulait à gauche					7	66	206	279
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre					-	2	17	19
7	Through-street- did not stop- N'avait pas fait son arrêt					-	34	139	173
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic					12	100	286	398
	Hit and Run - Délit de fuite:								
9	Apprehended - Appréhendé			Canada totals not available		2	15	114	131
10	Not apprehended - Non appréhendé					-	4	66	70
11	Inattentive driving - Défaut d'attention			Total du Canada non disponible		-	5	27	32
12	Cutting in - S'est rabattu					1	30	111	142
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul					-	9	10	19
	Improper passing - Dépassement interdit:								
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte					-	-	10	10
15	On wrong side - Du mauvais côté					-	5	32	37
16	At intersection - Dans intersection					-	14	109	123
17	Improper turn - Virage interdit					-	5	31	36
18	Improperly parked - Stationnement interdit					16	119	363	498
19	Not stated - Non précisée					6	186	1,090	1,282
20	Total				837,131	90	2,201	9,219	11,510
	31. By driving experience - Expérience du conducteur:								
21	Under 3 months - Moins de 3 mois			Canada totals not available		8	115	378	501
22	3 - 6 months - mois					-	44	158	202
23	6-12 months - mois					3	99	346	448
24	1 - 4 years - ans			Total du Canada non disponible		23	693	2,541	3,257
25	5 - 9 years - ans					15	426	1,918	2,359
26	10 years and over - ans et plus					32	756	3,659	4,447
27	Not stated - Non précisée					9	68	219	296
28	Total					90	2,201	9,219	11,510
	32. By age groups - Groupe d'âges:								
29	Under 16 (driving illegally) - Moins de 16 ans (conduite illégale)					-	9	10	19
30	16-19 years - ans			Canada totals not available		10	372	1,192	1,574
31	20-24 " "					28	583	2,285	2,896
32	25-34 " "					19	571	2,405	2,995
33	35-44 " "			Total du Canada non disponible		14	304	1,466	1,784
34	45-54 " "					10	215	1,070	1,295
35	55-64 " "					6	105	522	633
36	65 years and over - ans et plus					2	26	157	185
37	Not stated - Non précisée					1	16	112	129
38	Total				830,402	90	2,201	9,219	11,510

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Total Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
17	227	1,071	1,315	82	1,588	6,839	8,509	96	1,569	5,580	7,245					1
2	71	111	184	9	38	126	173	30	400	664	1,094					2
3	18	120	141	11	273	1,458	1,742	9	232	924	1,165					3
—	4	54	58	—	136	1,268	1,404	—	60	417	477					4
—	12	35	47	21	127	465	613	26	128	271	425					5
—	4	9	13	—	2	17	19	—	7	57	64					6
1	3	17	21	—	40	140	180	1	77	147	225					7
4	72	210	286	51	463	1,237	1,751	17	307	865	1,189			Breakdown not available		8
—	6	28	34	1	32	301	334	1	17	175	193			Ventilation non disponible		9
—	—	10	10	32	569	3,827	4,428	3	10	66	79					10
1	84	235	320	—	1	33	34	13	386	2,101	2,500					11
—	1	4	5	—	1	9	10	—	20	107	127					12
1	11	28	40	2	3	6	11	2	33	104	139					13
—	2	4	6	—	1	6	7	1	8	22	31					14
—	—	3	3	—	1	1	2	—	5	19	24					15
—	—	5	5	—	—	—	—	—	4	31	35					16
—	6	34	40	—	—	—	—	—	27	158	185					17
2	9	38	49	—	5	105	110	—	1	8	9					18
7	89	416	512	19	378	1,998	2,395	37	319	1,040	1,396					19
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602				243,841	20
1	12	22	35	3	72	259	334	5	83	234	322					21
1	8	20	29	1	94	380	475	1	79	270	350					22
—	3	37	40	2	44	250	296	5	117	398	520			Breakdown not available		23
2	145	519	666	34	818	3,436	4,288	38	753	2,407	3,198					24
7	153	532	692	34	667	3,026	3,727	33	680	2,416	3,129			Ventilation non disponible		25
16	270	1,221	1,507	62	1,530	8,159	9,751	91	1,667	6,411	8,169					26
11	28	81	120	92	433	2,326	2,851	63	231	620	914					27
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602				243,841	28
—	2	5	7	1	7	10	18	—	5	11	16					29
4	92	319	415	25	486	1,950	2,461	19	466	1,408	1,893				114	30
6	170	585	761	69	933	3,769	4,771	65	902	2,942	3,909			Breakdown not available	59,631	31
7	146	566	719	49	819	3,978	4,846	55	830	2,962	3,847				74,040	32
8	76	349	433	39	476	2,514	3,029	34	523	1,989	2,546				50,625	33
3	61	246	310	21	410	2,029	2,460	36	426	1,631	2,093			Ventilation non disponible	52,712	34
6	41	186	233	12	274	1,385	1,671	15	282	1,098	1,395					35
2	25	141	168	9	135	660	804	8	140	543	691					36
2	6	35	43	3	118	1,541	1,662	4	36	172	212				6,719	37
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602				243,841	38

TABLE 5. Number of Drivers - Concluded
- By Class of Accident -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving - Aucune faute de conduite.....	888	37,297	66,788	104,973	92	5,778	13,248	19,118	91	3,498	10,156	13,745
2	Drove off roadway - Sorti de la route.....	198	6,752	12,219	19,169	45	739	1,355	2,139	-	-	-	-
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité.....	12	918	1,337	2,267	8	364	696	1,068	8	705	2,255	2,968
4	Following too closely - Suivait de trop près.....	5	4,124	8,496	12,625	4	1,480	2,426	3,910	-	246	663	909
5	On wrong side of road - Roulait à gauche.....	-	-	-	-	8	106	197	311	36	200	403	639
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre.....	-	-	-	-	-	9	22	31	-	11	67	78
7	Through-street - did not stop - N'avait pas fait son arrêt.....	49	1,655	2,130	3,834	11	788	1,586	2,385	5	223	483	711
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic.....	356	10,057	16,880	27,293	43	1,101	1,945	3,089	28	827	1,919	2,774
9	Hit and run - Délit de fuite:	-	-	-	-	3	108	352	463	2	24	153	179
10	Apprehended - Appréhendé.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	76	91
11	Not apprehended - Non appréhendé.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Inattentive driving - Défaut d'attention.....	129	8,076	18,475	26,680	29	887	2,533	3,449	30	1,383	3,058	4,441
13	Cutting in - S'est rabattu.....	-	-	-	-	-	55	440	495	-	11	120	131
14	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	34	114	150
15	Improper passing - Dépassement interdit:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	On curve or hill - Dans une courbe ou côte.....	52	764	1,780	2,596	4	104	286	394	-	7	10	17
17	On wrong side - Du mauvais côté At intersection - Dans intersection.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	80	105
18	Improperly parked ² - Stationnement interdit ²	30	2,130	6,038	8,198	2	567	1,688	2,257	1	36	217	254
19	Not stated - Non précisée.....	348	14,907	33,295	48,550	-	1	9	10	2	29	72	103
20	Total.....	155	6,679	13,240	20,074	-	1	4	5	38	326	930	1,299
21	31. By driving experience - Expérience du conducteur:	2,222	93,359	180,678	276,259	249	12,088	26,787	39,124	244	7,603	20,793	28,644
22	Under 3 months - Moins de 3 mois.....	-	-	-	-	4	233	449	686	2	113	341	456
23	3 - 6 months - mois.....	-	-	-	-	2	167	358	527	4	197	523	724
24	6 - 12 months - mois.....	-	-	-	-	4	202	445	651	-	77	201	278
25	1 - 4 years - ans.....	-	-	-	-	49	3,079	6,770	9,898	56	2,055	5,143	7,254
26	5 - 9 years - ans.....	-	-	-	-	25	1,978	4,418	6,421	28	1,397	3,793	5,218
27	10 years and over - ans et plus.....	-	-	-	-	62	5,366	12,382	17,810	104	3,467	10,109	13,686
28	Not stated - Non précisée.....	-	-	-	-	61	378	938	1,377	50	297	683	1,030
29	Total.....	-	-	-	-	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,644
30	32. By age groups - Groupe d'âges:												
31	Under 16 (driving illegally) ³ - Moins de 16 ans (conduite illégale) ³	5	149	190	344	1	51	51	103	4	54	80	138
32	16 - 19 years - ans.....	313	12,197	20,607	33,117	35	1,608	3,544	5,187	42	1,777	4,500	6,279
33	20 - 24 " " " ".....	446	19,397	35,517	55,360	55	2,404	5,295	7,754	48	1,629	4,264	5,893
34	25 - 34 " " " ".....	516	22,307	43,453	66,276	42	2,567	5,665	8,274	51	1,356	3,877	5,284
35	35 - 44 " " " ".....	364	16,189	31,937	48,490	25	1,784	4,121	5,930	32	985	2,802	3,817
36	45 - 54 " " " ".....	270	11,779	24,101	36,150	25	1,474	3,396	4,895	25	837	2,393	3,255
37	55 - 64 " " " ".....	162	6,878	13,742	20,782	11	1,000	2,166	3,177	19	517	1,627	2,163
38	65 years and over - ans et plus.....	123	3,249	6,133	9,505	11	415	981	1,407	21	375	958	1,334
39	Not stated - Non précisé.....	9	371	880	1,260	2	100	541	643	2	73	292	367
40	Total.....	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,644

² In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "other".

³ In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - fin
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
190	5,046	34,548	39,784	258	9,306	26,339	35,903	3	79	299	381	1	51	210	262	1
75	1,082	2,113	3,270	140	1,289	3,567	4,996	3	34	75	112	2	24	31	57	2
46	1,667	8,278	9,991	47	2,992	9,479	12,518	-	1	39	40	-	3	25	28	3
-	308	3,156	3,464	7	2,225	6,398	8,630	-	4	11	15	-	1	13	14	4
49	331	1,151	1,531	80	938	3,088	4,106	1	14	23	38	-	4	9	13	5
-	23	119	142	3	61	275	339	-	1	3	4	-	1	3	4	6
6	114	359	479	11	457	1,050	1,518	-	-	2	2	-	-	4	4	7
37	751	3,059	3,847	33	438	1,262	1,733	1	15	36	52	2	12	32	46	8
4	69	887	960	7	107	1,495	1,609	-	1	10	11	-	1	11	12	9
2	65	1,525	1,592													
40	1,205	4,562	5,807													
2	53	729	784	142	6,114	16,734	22,990	1	14	82	97	1	12	18	31	11
3	106	535	644	1	139	1,034	1,174	-	2	1	3	-	-	4	4	12
1	12	34	47	8	24	99	131	1	4	15	20	-	3	9	12	13
1	6	61	68	1	27	89	117	-	-	-	-	-	-	6	6	14
-	40	126	166	4	73	281	358	-	1	1	2	-	-	4	4	16
2	33	177	212	-	43	210	253	-	1	4	5	-	-	3	3	17
3	63	264	330	6	635	5,868	6,509	1	-	2	3	1	-	8	9	18
123	2,273	15,854	18,250	6	33	82	121	1	17	65	83	-	18	46	64	19
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	12	189	672	873	7	133	438	578	20
8	202	845	1,055	28	633	1,620	2,281	-	7	11	18	-	5	8	13	21
2	69	322	393	11	285	860	1,156	-	2	6	8	-	5	8	13	22
5	195	857	1,057	8	584	1,516	2,108	-	1	4	5	-	3	4	7	23
89	2,943	14,397	17,429	141	5,073	13,490	18,704	2	27	93	122	1	42	104	147	24
76	2,495	14,811	17,382	554	17,625	52,614	70,793	1	33	129	163	1	23	101	125	25
207	5,509	36,760	42,476													
197	1,834	9,545	11,576	13	727	7,743	8,483	3	106	402	511	2	43	192	237	26
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	6	13	27	46	3	12	21	36	27
16	441	262	719	28	633	1,620	2,281	-	7	11	18	-	5	8	13	21
86	2,088	8,818	10,992	11	285	860	1,156	-	2	6	8	-	5	8	13	22
02	2,793	15,096	17,991	8	584	1,516	2,108	-	1	4	5	-	3	4	7	23
19	2,864	17,694	20,677	141	5,073	13,490	18,704	2	27	93	122	1	42	104	147	24
86	1,849	12,018	13,953	554	17,625	52,614	70,793	1	33	129	163	1	23	101	125	25
63	1,274	8,537	9,874													
31	759	4,981	5,771	13	727	7,743	8,483	3	106	402	511	2	43	192	237	26
39	451	2,316	2,806	1	24	68	93	1	24	68	93	2	15	75	91	32
42	728	7,815	8,585	1	8	35	44	1	4	16	20	-	1	14	15	35
84	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	1	3	11	15	-	5	6	11	37
16	441	262	719	28	633	1,620	2,281	-	7	11	18	-	5	8	13	21
86	2,088	8,818	10,992	11	285	860	1,156	-	2	6	8	-	5	8	13	22
02	2,793	15,096	17,991	8	584	1,516	2,108	-	1	4	5	-	3	4	7	23
19	2,864	17,694	20,677	141	5,073	13,490	18,704	2	27	93	122	1	42	104	147	24
86	1,849	12,018	13,953	554	17,625	52,614	70,793	1	33	129	163	1	23	101	125	25
63	1,274	8,537	9,874													
31	759	4,981	5,771	13	727	7,743	8,483	3	106	402	511	2	43	192	237	26
39	451	2,316	2,806	1	24	68	93	1	24	68	93	2	15	75	91	32
42	728	7,815	8,585	1	8	35	44	1	4	16	20	-	1	14	15	35
84	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	1	3	11	15	-	5	6	11	37

² En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".
³ En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

TABLE 6. Intersection Accidents
Number of Victims
- By Class of Victim -

		Canada							
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
No.									
33.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
1	Street intersection — Intersection de rue:								
2	With traffic light — Avec feu de circulation	Canada							
3	With police control — Circulation dirigée par policier	totals							
4	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant ..	not							
5	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	available							
6	No traffic control — Passage non protégé								
7	Road intersection — Intersection de route:	Total							
8	With traffic control — Passage protégé	du Canada							
9	No traffic control — Passage non protégé	non							
10	Intersection of private driveway and street or road — Intersection	disponible							
11	d'une sortie de cour privée avec rue ou route								
12	Total								
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse									
33.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
10	Street intersection — Intersection de rue:	36	43	25	1	8	6	—	119
11	With traffic light — Avec feu de circulation	—	—	1	—	—	—	—	1
12	With police control — Circulation dirigée par policier	98	112	7	16	11	5	—	249
13	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	6	10	—	2	5	2	—	25
14	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	17	16	—	3	4	1	—	41
15	No traffic control — Passage non protégé								
16	Road intersection — Intersection de route:	30	40	1	—	4	—	—	75
17	With traffic control — Passage protégé	10	10	1	2	2	—	—	25
18	No traffic control — Passage non protégé								
19	Intersection of private driveway and street or road — Intersection	30	29	15	9	12	5	—	100
20	d'une sortie de cour privée avec rue ou route								
21	Total	227	260	50	33	46	19	—	635
Ontario									
33.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
19	Street intersection ¹ — Intersection de rue ¹ :								
20	With traffic light — Avec feu de circulation	2, 638	2, 360	528	173	153	43	10	5, 901
21	With police control — Circulation dirigée par policier								
22	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant								
23	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.								
24	No traffic control — Passage non protégé	12, 361	11, 414	2, 282	988	971	226	50	28, 291
25	Road intersection ² — Intersection de route ² :								
26	With traffic control — Passage protégé								
27	No traffic control — Passage non protégé	2, 829	2, 483	361	360	314	68	29	6, 444
28	Intersection of private driveway and street or road — Intersection								
29	d'une sortie de cour privée avec rue ou route	17, 828	16, 257	3, 171	1, 521	1, 438	337	89	40, 641
30	Total								
Alberta ³									
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger						
33.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
28	Street intersection — Intersection de rue:								
29	With traffic light — Avec feu de circulation	518	587	119	17	45	—	22	1, 307
30	With police control — Circulation dirigée par policier	3	9	2	4	1	—	—	17
31	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	518	548	149	62	95	—	14	1, 331
32	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	148	173	18	16	32	—	7	313
33	No traffic control — Passage non protégé	208	239	46	45	35	—	13	513
34	Road intersection — Intersection de route:								
35	With traffic control — Passage protégé	243	247	4	2	8	—	6	500
36	No traffic control — Passage non protégé	170	203	—	3	3	—	8	381
37	Intersection of private driveway and street or road — Intersection								
38	d'une sortie de cour privée avec rue ou route	154	125	19	15	16	—	3	311
39	Total	1, 962	2, 131	357	164	235	—	73	4, 992

¹ In the province of Ontario "intersection related" is reported instead of "street intersection".

² In the province of Ontario "at intersection" is reported instead of "road intersection".

³ Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections
Nombre de victimes
— Par catégorie —

Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								N°									
Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total										
				Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger												
21	20	8	4	1	—	—	54	2	5	3	—	—	—	—	9	1									
65	64	34	16	9	2	2	192	20	21	3	—	—	—	—	44	2									
10	11	3	1	1	—	—	26	6	3	2	—	—	—	—	12	3									
10	7	14	3	1	1	—	36	8	4	4	—	1	—	—	16	4									
21	16	2	—	2	2	—	43	29	29	3	1	3	—	—	65	6									
18	25	3	—	1	1	—	48	7	7	—	—	—	—	—	14	7									
21	23	18	3	9	4	2	80	25	13	7	1	—	—	—	46	8									
166	166	82	27	24	10	4	479	97	82	21	2	4	—	—	206	9									
New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Québec																	
53	57	15	4	4	1	—	134	Not available Non disponible								10									
7	8	3	1	2	—	—	21									11									
150	116	30	16	9	2	—	323									12									
22	25	4	1	2	—	—	54									13									
41	52	33	20	7	3	1	157									14									
34	38	5	—	4	2	—	83									15									
36	34	2	1	3	—	—	76									16									
107	102	47	13	18	5	2	294									17									
450	432	139	56	49	13	3	1,142									18									
Manitoba								Saskatchewan ³																	
774	623	114	14	22	4	7	1,558	252	277	57	12	11	—	—	609	19									
7	14	1	1	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	20									
603	449	71	36	58	14	1	1,232	270	265	61	25	30	—	—	651	21									
51	37	8	1	5	—	—	102	122	122	14	6	6	—	—	270	22									
467	349	380	23	121	30	4	1,374	240	226	51	29	17	—	—	563	23									
115	101	4	2	7	3	—	232	146	154	4	2	2	—	2	310	24									
89	110	45	1	30	8	—	283	271	293	6	3	10	—	—	583	25									
54	46	—	—	—	—	—	100	87	79	10	6	8	—	1	191	26									
2,160	1,729	623	78	243	59	12	4,904	1,388	1,416	203	83	84	—	3	3,177	27									
British Columbia — Colombie-Britannique								Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest													
Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total		
				Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger				
Not available Non disponible				1	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	28
				1	1	1	—	—	—	—	—	3	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30
				1	—	1	—	—	—	—	—	2	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31	
				3	3	—	—	—	—	—	—	6	2	6	1	—	—	—	—	—	—	—	8	33	
				1	—	1	—	—	—	—	—	2	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	
				7	4	7	—	—	—	—	—	18	12	19	1	1	—	—	—	—	—	33	36		

¹ En Ontario "accidents connexes aux intersections" est déclaré au lieu "d'accidents aux intersections de rues".

² En Ontario "à une intersection" est déclaré au lieu "d'intersection de routes".

³ En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

		Canada					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road	
		Street intersection — Intersection de rue								
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé	Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
No.										
	34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 to -à 1 A.M.									
2	1 to -à 2 A.M.									
3	2 to -à 3 A.M.									
4	3 to -à 4 A.M.									
5	4 to -à 5 A.M.									
6	5 to -à 6 A.M.									
7	6 to -à 7 A.M.									
8	7 to -à 8 A.M.									
9	8 to -à 9 A.M.									
10	9 to -à 10 A.M.									
11	10 to -à 11 A.M.									
12	11 to -à 12 A.M.									
13	12 to -à 1 P.M.									
14	1 to -à 2 P.M.									
15	2 to -à 3 P.M.									
16	3 to -à 4 P.M.									
17	4 to -à 5 P.M.									
18	5 to -à 6 P.M.									
19	6 to -à 7 P.M.									
20	7 to -à 8 P.M.									
21	8 to -à 9 P.M.									
22	9 to -à 10 P.M.									
23	10 to -à 11 P.M.									
24	11 to -à 12 P.M.									
25	Not stated — Non précisé									
26	Total					Canada totals not available				
	35. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche									
28	Monday — Lundi									
29	Tuesday — Mardi									
30	Wednesday — Mercredi									
31	Thursday — Jeudi									
32	Friday — Vendredi									
33	Saturday — Samedi									
34	Not stated — Non précisé									
35	Total					Total du Canada non disponible				
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard										
	35. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 to -à 1 A.M.	2	1	7	2	1	5	3	4	
37	1 to -à 2 A.M.	1	—	10	—	3	4	2	3	
38	2 to -à 3 A.M.	1	—	2	—	—	3	1	—	
39	3 to -à 4 A.M.	1	—	—	2	—	—	—	—	
40	4 to -à 5 A.M.	1	—	—	—	—	—	—	—	
41	5 to -à 6 A.M.	1	—	—	—	—	—	—	—	
42	6 to -à 7 A.M.	—	—	1	—	1	—	—	—	
43	7 to -à 8 A.M.	2	—	3	1	2	2	2	3	
44	8 to -à 9 A.M.	4	—	11	4	—	4	1	8	
45	9 to -à 10 A.M.	1	—	5	2	3	1	1	5	
46	10 to -à 11 A.M.	5	—	10	1	2	2	—	4	
47	11 to -à 12 A.M.	6	—	6	1	—	8	3	10	
48	12 to -à 1 P.M.	3	—	19	2	3	4	1	8	
49	1 to -à 2 P.M.	5	1	13	5	3	7	3	10	
50	2 to -à 3 P.M.	3	—	21	—	1	7	1	12	
51	3 to -à 4 P.M.	3	—	15	2	7	2	5	14	
52	4 to -à 5 P.M.	3	—	15	4	7	9	1	9	
53	5 to -à 6 P.M.	6	—	22	2	6	4	2	9	
54	6 to -à 7 P.M.	3	—	13	3	2	6	2	16	
55	7 to -à 8 P.M.	5	—	8	4	3	9	3	14	
56	8 to -à 9 P.M.	4	—	12	4	—	5	3	7	
57	9 to -à 10 P.M.	3	—	5	1	2	5	3	6	
58	10 to -à 11 P.M.	4	—	5	3	3	4	1	11	
59	11 to -à 12 P.M.	4	—	5	1	2	3	4	4	
60	Not stated — Non précisé	1	—	1	1	1	—	—	—	
61	Total	72	2	210	45	52	94	42	157	
	35. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche	8	—	18	4	8	22	7	21	
63	Monday — Lundi	8	—	26	8	7	17	4	19	
64	Tuesday — Mardi	4	—	25	10	4	9	2	12	
65	Wednesday — Mercredi	5	—	31	6	11	12	4	17	
66	Thursday — Jeudi	12	—	37	6	12	8	10	21	
67	Friday — Vendredi	17	1	42	6	7	10	7	36	
68	Saturday — Samedi	18	1	31	5	3	16	7	31	
69	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	—	
70	Total	72	2	210	45	52	94	42	157	

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Newfoundland — Terre-Neuve										No
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total		
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
8	—	35	2	4	3	3	10	65	1	
11	—	32	3	4	1	5	10	66	2	
7	—	10	4	1	1	—	3	26	3	
4	—	2	—	2	1	3	6	22	4	
—	—	2	—	—	—	—	3	5	5	
—	—	—	—	—	1	—	—	3	6	
6	—	10	4	—	—	1	3	4	7	
15	—	58	15	7	3	3	16	39	8	
10	—	28	6	8	—	2	28	128	9	
8	—	26	2	3	5	4	22	79	10	
18	—	31	4	7	4	5	20	68	11	
10	—	50	9	9	4	4	—	98	12	
16	1	60	12	18	4	4	31	117	13	
12	—	71	8	8	3	6	46	162	14	
12	—	78	16	11	6	10	36	151	15	
18	—	71	13	17	10	11	33	167	16	
24	—	103	21	15	7	9	56	192	17	
15	—	54	9	9	9	4	46	225	18	
10	1	46	7	12	10	11	32	132	19	
9	—	45	7	9	9	10	37	134	20	
5	—	42	8	10	6	9	24	104	22	
15	—	29	5	6	4	3	15	77	23	
14	—	34	4	6	6	4	14	82	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
247	2	923	159	166	99	119	557	2,272	26	
22	—	98	8	21	21	24	70	264	27	
32	—	142	27	20	9	17	71	318	28	
27	1	128	30	23	4	14	76	303	29	
32	—	140	28	19	13	14	71	317	30	
39	—	128	22	20	14	14	84	321	31	
44	1	156	27	28	22	19	98	395	32	
51	—	131	17	35	16	17	87	354	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
247	2	923	159	166	99	119	557	2,272	35	
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse										
17	—	28	4	3	9	1	13	75	36	
23	—	26	2	5	10	4	4	74	37	
6	—	9	4	2	2	1	—	24	38	
7	—	5	—	—	2	—	3	17	39	
2	—	—	—	1	—	—	1	4	40	
2	—	2	—	1	—	2	1	8	41	
3	—	2	—	1	1	—	13	21	42	
16	—	44	1	9	16	4	21	116	43	
25	1	51	6	8	12	7	54	164	44	
18	—	32	4	6	9	2	33	104	45	
18	—	28	2	6	5	4	30	101	46	
33	—	67	4	8	13	4	28	138	47	
25	—	61	9	9	23	5	54	193	48	
42	—	72	15	9	14	11	56	202	49	
31	—	72	5	11	27	8	50	215	50	
29	—	81	11	17	22	6	70	238	51	
25	—	118	14	18	19	15	78	291	52	
28	1	103	6	22	23	6	52	238	53	
29	—	58	9	5	14	8	42	164	54	
28	—	50	6	6	24	7	42	164	55	
25	—	53	8	8	17	15	35	154	56	
13	—	31	4	6	17	4	36	123	57	
25	—	49	6	8	15	6	18	115	58	
3	—	24	5	5	7	5	17	88	59	
—	—	10	2	1	1	2	10	29	60	
497	2	1,076	133	172	292	127	761	3,060	61	
63	—	98	12	16	48	10	79	326	62	
67	—	136	21	21	43	11	119	418	63	
61	1	145	14	26	27	17	84	375	64	
66	—	151	16	29	35	16	113	427	65	
73	—	172	19	20	36	16	112	448	66	
98	—	211	22	31	51	32	131	576	67	
69	—	163	29	29	51	25	122	488	68	
—	—	—	—	—	1	—	1	2	69	
497	2	1,076	133	172	292	127	761	3,060	70	

TABLE 6. Intersection Accidents — Continued
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		New Brunswick — Nouveau Brunswick								Total
		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road	
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé	Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	
34.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 to — à 1 A.M.	15	—	18	12	12	6	7	31	101
2	1 to — à 2 A.M.	6	1	11	1	15	4	3	16	57
3	2 to — à 3 A.M.	3	—	7	2	3	3	3	3	24
4	3 to — à 4 A.M.	2	—	2	—	1	2	1	5	13
5	4 to — à 5 A.M.	—	1	4	—	3	4	2	1	15
6	5 to — à 6 A.M.	—	—	2	1	5	1	—	4	13
7	6 to — à 7 A.M.	9	6	29	10	16	10	6	29	115
8	7 to — à 8 A.M.	26	3	67	10	23	7	7	59	202
9	8 to — à 9 A.M.	11	4	27	5	26	6	1	37	117
10	9 to — à 10 A.M.	23	2	53	7	21	5	4	40	148
11	10 to — à 11 A.M.	20	8	29	9	12	6	7	47	174
12	11 to — à 12 A.M.	21	2	71	17	29	16	5	66	245
13	12 to — à 1 P.M.	33	8	88	16	31	11	8	68	258
14	1 to — à 2 P.M.	26	10	86	10	52	17	19	78	302
15	2 to — à 3 P.M.	34	6	109	22	49	16	15	79	328
16	3 to — à 4 P.M.	27	11	93	27	45	20	14	84	322
17	4 to — à 5 P.M.	29	10	62	7	40	10	11	61	227
18	5 to — à 6 P.M.	30	6	67	14	46	12	11	76	280
19	6 to — à 7 P.M.	23	1	52	15	33	9	8	68	210
20	7 to — à 8 P.M.	21	4	56	8	35	10	11	46	187
21	8 to — à 9 P.M.	18	3	41	7	27	5	15	45	160
22	9 to — à 10 P.M.	18	2	47	11	24	4	9	31	149
23	10 to — à 11 P.M.	21	2	62	19	33	8	6	68	225
24	11 to — à 12 P.M.	22	7	12	1	12	1	1	13	48
25	Not stated — Non précisé.....	4	4							
26	Total	442	101	1,141	240	619	198	180	1,082	4,003
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche	78	17	202	40	87	31	45	201	701
28	Monday — Lundi	51	6	79	26	67	40	30	139	438
29	Tuesday — Mardi	54	12	164	29	80	13	112	148	487
30	Wednesday — Mercredi	56	21	139	23	78	22	21	152	513
31	Thursday — Jeudi	68	11	166	36	84	26	17	124	540
32	Friday — Vendredi	71	17	228	48	133	36	22	152	575
33	Saturday — Samedi	64	17	—	—	—	—	—	202	750
34	Not stated — Non précisé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Total	442	101	1,141	240	619	198	180	1,082	4,003
Ontario										
36.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 to — à 1 A.M.			265			1,177		267	1,709
37	1 to — à 2 A.M.			427			1,465		293	2,185
38	2 to — à 3 A.M.			172			730		146	1,048
39	3 to — à 4 A.M.			86			305		64	455
40	4 to — à 5 A.M.			53			186		32	271
41	5 to — à 6 A.M.			47			150		31	228
42	6 to — à 7 A.M.			128			619		140	887
43	7 to — à 8 A.M.			316			2,033		503	2,852
44	8 to — à 9 A.M.			550			2,876		769	4,195
45	9 to — à 10 A.M.			296			1,661		481	2,438
46	10 to — à 11 A.M.			345			1,938		561	2,846
47	11 to — à 12 A.M.			441			2,290		679	3,410
48	12 to — à 1 P.M.			618			2,001		922	4,541
49	1 to — à 2 P.M.			529			2,921		895	4,345
50	2 to — à 3 P.M.			675			3,185		908	4,768
51	3 to — à 4 P.M.			716			4,002		1,159	5,877
52	4 to — à 5 P.M.			993			5,160		1,532	7,685
53	5 to — à 6 P.M.			887			4,544		1,376	6,807
54	6 to — à 7 P.M.			602			2,836		837	4,275
55	7 to — à 8 P.M.			653			3,031		876	4,586
56	8 to — à 9 P.M.			574			2,434		710	3,718
57	9 to — à 10 P.M.			428			1,903		524	2,855
58	10 to — à 11 P.M.			355			1,630		412	2,397
59	11 to — à 12 P.M.			412			1,765		354	2,531
60	Not stated — Non précisé.....			74			327		112	513
61	Total			10,642			52,169		14,583	77,394
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche			1,223			5,501		1,481	8,205
63	Monday — Lundi			1,404			6,974		1,895	10,273
64	Tuesday — Mardi			1,268			7,017		1,908	10,193
65	Wednesday — Mercredi			1,375			7,004		1,821	10,200
66	Thursday — Jeudi			1,407			7,134		2,035	10,576
67	Friday — Vendredi			2,037			9,436		2,848	14,321
68	Saturday — Samedi			1,928			9,103		2,595	13,626
69	Not stated — Non précisé.....			—			—		—	—
70	Total			10,642			52,169		14,583	77,394

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

27
28
29
30
31
32
33
34
35

Not available — Non disponible

Manitoba									
95	—	76	7	105	12	15	19	329	36
60	—	49	6	65	17	15	9	221	36
44	1	33	4	29	12	4	5	132	36
20	1	15	1	25	8	8	4	82	39
8	—	6	—	7	2	2	3	28	40
8	—	9	1	7	3	4	2	30	41
22	—	12	10	10	3	4	1	53	42
101	2	113	11	98	10	10	25	370	43
123	3	137	18	135	15	9	31	471	44
94	—	78	12	74	20	11	23	312	45
98	3	78	10	91	22	17	23	342	46
133	—	90	17	123	20	29	31	443	47
127	1	135	13	146	14	22	34	492	48
145	—	147	24	172	20	26	49	584	49
171	1	148	14	152	19	27	41	573	50
183	—	182	22	207	32	26	37	689	51
272	2	300	32	283	42	51	53	1,035	52
196	6	265	22	243	42	30	41	845	53
148	3	122	10	167	29	33	31	543	54
154	1	202	21	184	32	34	22	650	55
125	1	119	12	126	35	37	17	566	56
115	2	98	9	102	20	25	15	386	57
116	3	75	3	76	19	19	20	331	58
118	2	67	10	88	12	15	12	324	59
3	—	1	—	2	2	4	—	12	60
2, 679	33	2, 557	280	2, 717	460	475	548	9, 749	61
256	3	234	21	233	62	66	60	935	62
374	5	315	33	322	54	48	83	1, 234	63
362	2	337	37	379	52	61	73	1, 303	64
368	6	383	40	372	48	62	76	1, 340	65
391	5	410	46	395	71	66	61	1, 445	66
459	6	508	49	482	79	62	67	1, 741	67
469	6	385	54	533	104	105	94	1, 750	68
—	—	—	—	1	—	—	—	1	69
2, 679	33	2, 557	280	2, 717	460	475	548	9, 749	70

TABLE 6. Intersection Accidents — Continued
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Saskatchewan								Total
		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé		
34.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 to-à 1 A.M.	64	—	57	24	49	10	47	16	267
2	1 to-à 2 A.M.	36	—	26	17	35	13	42	12	181
3	2 to-à 3 A.M.	17	—	13	8	22	5	34	13	112
4	3 to-à 4 A.M.	12	—	9	6	15	4	19	6	71
5	4 to-à 5 A.M.	5	—	6	1	3	3	10	2	30
6	5 to-à 6 A.M.	—	—	3	1	6	6	8	4	28
7	6 to-à 7 A.M.	11	—	6	2	7	1	—	2	29
8	7 to-à 8 A.M.	28	—	50	13	27	8	10	4	140
9	8 to-à 9 A.M.	51	—	64	44	75	13	30	20	297
10	9 to-à 10 A.M.	32	—	47	22	60	16	31	26	234
11	10 to-à 11 A.M.	63	—	50	31	64	30	51	26	315
12	11 to-à 12 A.M.	66	—	78	32	112	26	29	39	382
13	12 to-à 1 P.M.	62	—	126	63	115	21	46	44	477
14	1 to-à 2 P.M.	69	—	113	55	123	20	58	38	476
15	2 to-à 3 P.M.	94	—	82	48	124	26	53	32	455
16	3 to-à 4 P.M.	99	—	109	55	154	34	73	56	580
17	4 to-à 5 P.M.	119	—	176	93	189	38	80	71	766
18	5 to-à 6 P.M.	129	—	148	91	153	30	60	62	671
19	6 to-à 7 P.M.	58	—	111	44	96	23	54	39	428
20	7 to-à 8 P.M.	62	—	98	46	101	22	54	42	428
21	8 to-à 9 P.M.	69	—	68	32	83	13	44	29	330
22	9 to-à 10 P.M.	60	—	55	25	56	14	51	21	283
23	10 to-à 11 P.M.	50	1	54	21	40	15	40	17	230
24	11 to-à 12 P.M.	64	—	56	20	47	15	53	20	271
25	Not stated — Non précisé	3	—	5	1	5	1	—	2	1
26	Total	1,323	1	1,610	795	1,761	407	977	643	7,511
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche	124	—	146	69	151	74	175	70	800
28	Monday — Lundi	156	—	180	85	225	45	91	64	84
29	Tuesday — Mardi	209	—	238	119	253	49	114	84	1,066
30	Wednesday — Mercredi	187	—	216	131	207	43	106	90	989
31	Thursday — Jeudi	187	—	254	121	285	47	125	95	1,111
32	Friday — Vendredi	230	1	291	131	314	71	154	114	1,300
33	Saturday — Samedi	230	—	285	139	326	78	212	126	1,389
34	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Total	1,323	1	1,610	795	1,761	407	977	643	7,511

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Alberta										
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	N°	
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
242	2	160	46	67	17	22	61	617	1	
165	2	124	30	63	10	19	35	448	2	
104	—	69	18	24	16	13	23	267	3	
45	—	20	11	17	10	9	12	124	4	
22	—	18	9	10	2	5	11	77	5	
17	—	16	—	5	2	6	4	50	6	
64	—	26	6	13	5	5	14	133	7	
222	2	267	56	113	25	13	54	752	8	
216	4	295	105	136	15	18	68	857	9	
190	—	187	64	88	30	13	69	641	10	
256	2	218	77	109	31	23	80	796	11	
306	6	296	101	142	27	29	101	1,008	12	
313	1	347	110	185	38	25	109	1,128	13	
340	6	361	113	197	30	29	110	1,186	14	
397	1	356	109	211	42	31	121	1,268	15	
429	5	509	154	217	52	28	141	1,535	16	
525	7	747	203	334	59	37	183	2,095	17	
508	9	640	176	259	62	34	142	1,830	18	
354	7	331	96	178	37	29	114	1,146	19	
364	—	347	110	161	40	26	97	1,145	20	
283	6	279	78	116	26	26	88	902	21	
285	1	203	52	83	18	15	74	731	22	
259	2	153	48	65	25	15	60	627	23	
242	2	168	54	84	22	24	49	645	24	
29	—	32	5	17	3	2	9	97	25	
6,177	65	6,169	1,831	2,894	644	496	1,829	20,105	26	
641	5	560	154	274	101	103	217	2,055	27	
786	10	798	238	373	76	54	191	2,526	28	
828	7	862	263	416	74	57	253	2,760	29	
823	11	872	287	416	73	58	235	2,775	30	
951	7	919	246	422	82	54	274	2,955	31	
1,108	11	1,108	345	531	109	64	354	3,630	32	
1,024	14	1,036	295	458	125	101	296	3,349	33	
16	—	14	3	4	4	5	9	55	34	
6,177	65	6,169	1,831	2,894	644	496	1,829	20,105	35	

TABLE 6. Intersection Accidents — Concluded
Number of Accidents
— By Road Location —

		British Columbia — Colombie-Britannique								
		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé		
No.										
	34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 to -à 1 A.M.									
37	1 to -à 2 A.M.									
38	2 to -à 3 A.M.									
39	3 to -à 4 A.M.									
40	4 to -à 5 A.M.									
41	5 to -à 6 A.M.									
42	6 to -à 7 A.M.									
43	7 to -à 8 A.M.									
44	8 to -à 9 A.M.									
45	9 to -à 10 A.M.									
46	10 to -à 11 A.M.									
47	11 to -à 12 A.M.									
48	12 to -à 1 P.M.									
49	1 to -à 2 P.M.	Not available — Non disponible								
50	2 to -à 3 P.M.									
51	3 to -à 4 P.M.									
52	4 to -à 5 P.M.									
53	5 to -à 6 P.M.									
54	6 to -à 7 P.M.									
55	7 to -à 8 P.M.									
56	8 to -à 9 P.M.									
57	9 to -à 10 P.M.									
58	10 to -à 11 P.M.									
59	11 to -à 12 P.M.									
60	Not stated — Non précisé									
61	Total									
	35. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche									
63	Monday — Lundi									
64	Tuesday — Mardi									
65	Wednesday — Mercredi									
66	Thursday — Jeudi	Not available — Non disponible								
67	Friday — Vendredi									
68	Saturday — Samedi									
69	Not stated — Non précisé									
70	Total									

Not available — Non disponible

Not available — Non disponible

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — fin
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Yukon										Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest									
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total		N°
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
—	—	1	—	1	1	1	—	4	—	—	1	2	1	—	1	1	6	36	
1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	1	—	4	37	
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	3	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	40	
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	4	1	2	—	7	—	—	2	—	1	—	—	—	3	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
1	—	1	—	—	1	2	—	5	—	—	—	—	1	—	1	1	3	45	
—	—	3	—	2	1	1	2	9	1	—	—	—	2	—	1	—	3	46	
—	—	3	—	2	—	1	2	8	1	—	—	—	—	2	—	—	5	47	
1	—	1	1	3	3	—	3	12	—	—	3	1	2	1	1	1	10	48	
—	—	2	—	1	1	—	—	4	2	—	1	—	3	—	1	—	9	49	
—	—	5	—	1	1	2	—	9	3	—	3	—	1	—	—	1	8	50	
—	—	5	—	4	—	1	4	14	—	—	2	1	2	1	2	—	7	51	
—	—	2	—	6	2	1	2	13	—	—	1	2	1	1	2	—	8	52	
3	—	1	—	1	—	—	1	6	—	—	2	1	2	—	1	—	6	54	
1	—	2	—	—	1	—	1	5	—	—	1	—	—	—	1	2	4	55	
—	—	2	—	—	—	—	1	3	—	—	2	1	1	—	1	2	7	56	
1	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	2	57	
—	—	1	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	58	
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
9	—	34	1	29	16	14	20	123	7	—	24	13	25	6	19	12	106	61	
2	—	1	—	6	5	2	1	17	—	—	1	3	5	1	3	1	14	62	
—	—	4	—	5	2	3	1	15	—	—	3	1	4	—	2	—	10	63	
1	—	11	—	5	2	1	3	23	1	—	6	2	3	2	1	—	15	64	
—	—	3	—	5	1	2	6	17	3	—	6	1	3	1	3	2	19	65	
2	—	3	—	—	3	1	2	11	1	—	3	1	4	—	6	—	15	66	
2	—	6	1	4	2	4	3	22	—	—	—	2	3	1	1	5	12	67	
2	—	6	—	4	1	1	4	18	2	—	5	3	3	1	3	4	21	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	
9	—	34	1	29	16	14	20	123	7	—	24	13	25	6	19	12	106	70	

Bulletins publiés par la Division des transports et des services
d'utilité publique traitant des

TRANSPORTS ROUTIERS

Numéro de
catalogue

Périodiques

- 53-001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
53-002 Statistique des autobus voyageurs — Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53-003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53-005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

Annuels

- 53-201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
53-202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
53-206 Accidents de la circulation routières, Bil.
53-215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
53-216 Transport urbain, Bil.
53-217 Véhicules à moteur: Partie I — Charges fiscales et réglementation, Bil.
53-218 Véhicules à moteur: Partie II — Ventes de carburants, Bil.
53-219 Véhicules à moteur: Partie III — Immatriculations, Bil.
53-220 Véhicules à moteur: Partie IV — Recettes, Bil.
53-221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
53-222 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part I Classes 1 and 2*, Angl.
53-223 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part II Classes 3 and 4*, Angl.
53-212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M. — Mensuel

T. — Trimestriel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Reports Published by the
Transportation and Public Utilities Division
dealing with

ROAD TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
- 53-002 Passenger Bus Statistics—Intercity and Rural—(Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
- 53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
- 53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
- 53-216 Urban Transit, Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle: Part I—Rates and Regulations, Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle: Part II—Motive Fuel Sales, Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle: Part III—Registrations, Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle: Part IV—Revenues, Bil.
- 53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
- 53-222 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part I Classes 1 and 2, E.
- 53-223 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part II Classes 3 and 4, E.
- 63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. — Monthly

Q. — Quarterly

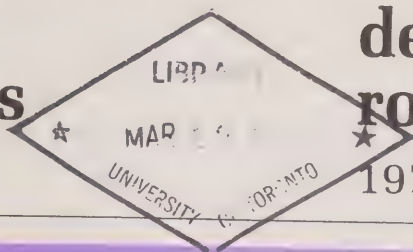
E. — English

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Motor vehicle traffic accidents

1972



Accidents de la circulation routière

1972

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1974 - Mars
5-3503-538

Price—Prix: \$1.00

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Chart	7
Summary, 1972 and 1971	8

Table 1. Number of Accidents

1. By Class and Month of Occurrence	10
2. By Class and Day of Occurrence	10
3. By Class and Hour of Occurrence	10
4. By Class and Light Condition	14
5. By Class and Type of Accident	14
6. By Class and Road Location	14
7. By Class and Road Surface	18
8. By Class and Road Condition	18
9. By Class and Type of Road	18
10. By Class and Weather Condition	18
11. By Class and Place of Occurrence	18
12. By Type of Road and Road Location	22
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	26
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	26

Table 2. Number of Victims

15. By Class and Age Groups	28
16. By Class and Sex	28
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	36
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	36
19. By Age Groups and Type of Accident	38
20. By Age Groups and Sex	38

Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured

21. By Condition and Action of Pedestrian	52
---	----

Table 4. Number of Vehicles

22. By Class of Accident and Type of Vehicle	56
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	56
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	56
25. By Type and Condition of Vehicle	60
26. By Type and Model Year of Vehicle	60

Table 5. Number of Drivers

27. By Class of Accident and Sex of Driver	64
28. By Class of Accident and Licence of Driver	64
29. By Class of Accident and Condition of Driver	64
30. By Class of Accident and Driver Action	68
31. By Class of Accident and Driving Experience	68
32. By Class of Accident and Age Groups	68

Table 6. Intersection Accidents

33. Number of Victims by Class and Road Location	72
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	74
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	74

	Page
Introduction	5
Graphique	7
Sommaire, 1972 et 1971	8

Tableau 1. Nombre d'accidents

1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	10
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	10
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	10
4. Par catégorie et selon la lumière	14
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	14
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	14
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	18
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	18
9. Par catégorie et selon le genre de la route	18
10. Par catégorie et selon la condition météorologique	18
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident ..	18
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	22
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton	26
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton	26

Tableau 2. Nombre de victimes

15. Par catégorie et le groupe d'âges	28
16. Par catégorie et le sexe	28
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	36
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident ..	36
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	38
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	38

Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés

21. Selon l'état et le mouvement du piéton	52
--	----

Tableau 4. Nombre de véhicules

22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	56
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	56
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule ..	56
25. Suivant le type et l'état du véhicule	60
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	60

Tableau 5. Nombre de conducteurs

27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur ..	64
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur ..	64
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	64
30. Par catégorie d'accident et selon la manoeuvre du conducteur	68
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur ..	68
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	68

Tableau 6. Accidents aux intersections

33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	72
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	74
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	74

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

The motor vehicle traffic accidents reported in this publication are those occurring on public roads and streets including boulevards and paths adjacent to the travelled portion. Non-traffic accidents which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on compilations made by provincial authorities from police accident reports and deaths and injuries are recorded according to the province in which the accidents occurred. The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publications of the Vital Statistics Section of Statistics Canada, which bases its figures on medical certificates of cause of death obtained from official provincial death records. Vital Statistics reports deaths of Canadian residents by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country. The interval which sometimes elapses between the date of the accident and the date of death and some minor variations in definitions also account for some further differences in the number of deaths between these series.

The historical chart on page 7 shows, in index form on a 1960 = 100 base changes from year to year in the number of persons killed and injured in motor vehicle traffic accidents. Year-to-year changes in the motor vehicle population and estimated vehicle miles travelled are also shown in index form.

It should be noted that not all provinces report accident detail according to the recommendations of the 1954 Dominion Provincial Conference on Motor Vehicle Traffic Accident Statistics.

In the following tables, there are a number of cases where a province does not provide complete detail. Wherever possible in such cases, Canada totals are compiled by adding the totals for the particular province into the "not stated" category. This method of compilation assures Canada totals that are consistent throughout the publication.

The number of motor vehicle traffic accidents rose 7.3% to 527,911 in 1972 from 491,781 in 1971. Through most of this period the new dollar minimum of \$200 for reporting of property damage accidents

Les accidents de la circulation routière visés par la présente publication sont ceux qui se produisent sur les voies publiques, y compris les boulevards et les chemins adjacents aux voies publiques. Ne sont pas pris en compte ici les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs (sauf les voies publiques).

Les données qui figurent ici sont fondées sur les calculs effectués par les autorités provinciales à partir des rapports d'accidents des sûretés, et les personnes tuées ou blessées sont prises en compte selon la province où les accidents ont eu lieu. Le nombre de décès attribuables à des accidents de la circulation routière figurant dans la présente publication ne correspond pas nécessairement au nombre de décès déterminé et publié par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada dont les rapports s'appuient sur les certificats médicaux de cause de décès tirés des archives provinciales de la mortalité. La statistique de l'état civil présente le nombre de résidents canadiens tués selon la province de résidence, peu importe que l'accident (ou le décès) ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays. Le laps de temps qui s'écoule parfois entre la date de l'accident et la date du décès et certaines différences d'importance secondaire dans les définitions expliquent également qu'il y ait écart entre les deux séries statistiques pour ce qui est du nombre de décès.

Le graphique chronologique qui figure à la page 7 présente, sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100), les variations annuelles du nombre de personnes tuées et de personnes blessées dans des accidents de la circulation routière. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également mis en indice.

Il y a lieu de mentionner que certaines provinces ne produisent pas de données détaillées sur les accidents conformément aux recommandations de la Conférence fédérale-provinciale de 1954 sur la statistique des accidents de la circulation routière.

En ce qui concerne les tableaux présentés plus loin, il y a un certain nombre de cas où une province ne fournit pas des données exhaustives. Dans de tels cas et lorsque cela est possible, on établit les totaux pour le Canada en portant les totaux pour la province en question dans la catégorie "non précisé". Grâce à cette méthode, les totaux pour le Canada présentent une certaine convergence tout au long de la publication.

Le nombre d'accidents de la circulation routière a augmenté de 7.3 % pour s'établir à 527,911 en 1972 contre 491,781 en 1971. Pendant la plus grande partie de 1972, le nouveau montant seuil de \$200 pour les

was in force. The definition of a reportable accident is once more uniform in Canada.

The number of traffic accidents per 1,000,000 vehicle miles decreased by 0.1 percentage point from 1971 to 1972.

Fatal accidents increased from 4,670 to 5,223 or 12.1%. Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles increased by 0.1 percentage point. The number of people killed in 1972 was 6,221 — an increase of 11.6% from 1971 when 5,573 were killed.

dommages matériels causés par un accident devant faire l'objet d'une déclaration a été utilisé. Ainsi, la définition de l'accident à déclarer a été de nouveau uniformisée au Canada.

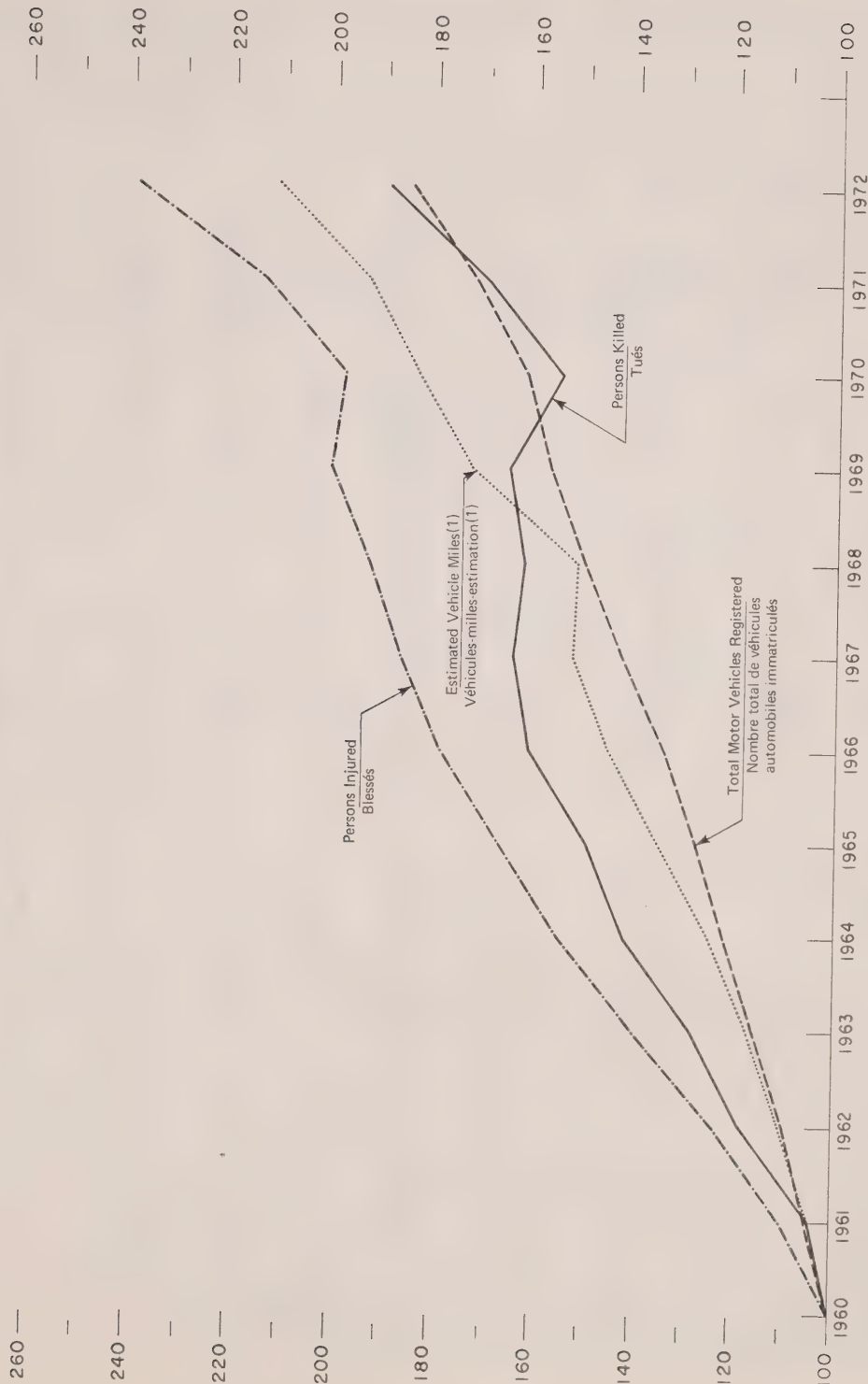
Le nombre d'accidents de la circulation par 1,000,000 milles parcourus a diminué de 0.1 point de 1971 à 1972.

Le nombre d'accidents mortels est passé de 4,670 à 5,223, soit une hausse de 12.1 %. Le nombre d'accidents mortels par 100,000,000 milles parcourus a monté de 0.1 point. Le nombre de personnes tuées en 1972 a atteint 6,221, soit une augmentation de 11.6 % par rapport aux 5,573 personnes tuées en 1971.

**Comparative Study
Sommaire comparatif**

	Canada		
	1970	1971	1972
Number of accidents — Nombre d'accidents:			
Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels (décès d'une personne ou plus)	4, 264	4, 670	5, 233
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) — Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	119, 936	128, 228	145, 275
Resulting in property damage only (\$200 or over) — Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	374, 639	358, 883	377, 403
Total number of accidents — Nombre total d'accidents	498, 839	491, 781	527, 911
Persons killed — Personnes tuées	5, 080	5, 573	6, 221
Persons injured — Personnes blessées	178, 501	192, 599	215, 705

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data Indices des tués et blessés dans des accidents de la route et autres données (1960=100)



(1) Vehicle Miles Are Based on Estimated Consumption of Petroleum Fuels and an Estimated Mileage per Gallon 13.72 -- Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un mileage au gallon de 13.72

Summary, 1972 and 1971

No.		Canada	Newfound land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	Number of accidents — Nombre d'accidents:					
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels	1972 5,233	91	40	212	202
2	(décès d'une personne ou plus).	1971 4,670	77	27	191	178
	Non fatal — Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures	1972 145,275	1,804	365	2,772	2,927
4	(une personne ou plus).	1971 128,228	1,699	446	2,590	2,602
5	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) ¹ — Dom-	1972 377,403	6,951	1,640	11,751	9,359
6	mages matériels seulement (\$200 ou plus ¹).	1971 358,883	5,527	1,399	10,479	7,766
7	Total number of accidents — Nombre total d'accidents	1972 527,911	8,846	2,045	14,735	12,488
8		1971 491,781	7,303	1,872	13,260	10,546
	Persons killed — Personnes tuées:					
9	Drivers — Conducteurs	1972 2,508	35	20	114	87
10		1971 2,257	22	10	92	92
11	Passengers — Passagers	1972 1,799	31	6	73	68
12		1971 1,736	25	9	62	57
13	Pedestrians — Piétons	1972 1,203	35	16	53	57
14		1971 1,147	36	9	58	53
15	Bicyclists — Cyclistes	1972 179	3	—	8	9
16		1971 170	3	—	3	7
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
17	Drivers ² — Conducteurs ²	1972 285	3	1	5	7
18		1971 173	1	—	7	3
19	Passengers ² — Passagers ²	1972 29	1	—	1	3
20		1971 43	—	—	2	—
21	Others — Autres	1972 218	—	2	—	3
22		1971 47	—	2	—	2
23	Total number killed — Nombre total de personnes tuées	1972 6,221	108	45	254	234
24		1971 5,573	87	30	224	214
	Persons injured — Personnes blessées:					
25	Drivers — Conducteurs	1972 90,010	923	258	1,487	1,800
26		1971 79,663	813	317	1,310	1,590
27	Passengers — Passagers	1972 84,708	1,043	248	1,414	1,733
28		1971 78,414	970	245	1,376	1,572
29	Pedestrians — Piétons	1972 20,640	558	73	601	461
30		1971 19,540	560	78	593	438
31	Bicyclists — Cyclistes	1972 6,561	48	7	120	110
32		1971 6,268	71	16	94	119
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
33	Drivers ² — Conducteurs ²	1972 9,068	61	12	114	127
34		1971 6,358	48	10	117	80
35	Passengers ² — Passagers ²	1972 983	18	1	34	43
36		1971 1,808	20	3	41	28
37	Others — Autres	1972 3,735	19	3	5	19
38		1971 548	18	—	2	20
39	Total number injured — Nombre total de personnes blessées..	1972 215,705	2,670	602	3,775	4,293
40		1971 192,599	2,500	670	3,533	3,847
41	Total property damage (thousands of dollars)³ — Valeur totale des	1972 ..	7,228	1,426	10,000	11,417
42	dommages matériels (en milliers de dollars).	1971 ..	5,515	1,477	8,685	9,221
	Accident ratios³ — Rapports des accidents³:					
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles — Accidents mor-	1972 5.7	6.6	9.2	7.4	7.9
44	tels par 100,000,000 véhicules-milles.	1971 5.6	5.9	6.8	7.2	7.8
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles — Décès par 100,000,000	1972 6.8	7.8	10.4	8.9	9.1
46	véhicules-milles.	1971 6.7	6.8	7.6	8.5	9.4
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles —	1972 2.4	1.9	1.4	1.4	1.8
48	Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	1971 2.4	2.0	1.8	1.4	1.8
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles — Nombre total	1972 5.8	6.4	4.7	5.2	4.9
50	d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles.	1971 5.9	5.7	4.7	5.0	4.6
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants	1972 28.5	20.3	39.8	32.0	36.4
52		1971 25.7	16.6	27.0	29.1	33.9
53	Estimated vehicle miles (millions) — Nombre estimatif de véhi-	1972 91,087.2	1,387.7	434.7	2,851.1	2,567.7
54	cules-milles (en millions).	1971 83,263.0	1,286.4	395.2	2,642.8	2,270.5

¹ Property damage accidents of over \$200 only are reported by all provinces except Quebec prior to August 1, 1971.

² Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

³ Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1972 et 1971

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N°
1,724 1,441	1,620 1,498	158 150	216 183	354 369	602 539	10 10	4 7	1 2
35,452 30,376	63,541 56,117	8,382 6,478	5,565 5,034	8,631 7,807	15,579 14,805	158 154	99 120	3 4
97,313 117,435	124,333 101,216	24,368 14,802	14,006 12,994	43,037 42,140	43,815 44,401	502 455	328 269	5 6
134,489 149,252	189,494 158,831	32,908 21,430	19,787 18,211	52,022 50,316	59,996 59,745	670 619	431 396	7 8
678 670	827 740	78 75	137 93	192 182	330 267	7 8	3 6	9 10
527 499	564 542	57 68	84 73	150 179	233 214	3 5	3 3	11 12
431 398	383 357	36 31	25 43	56 59	107 103	3 —	1 —	13 14
60 73	62 53	6 5	3 1	10 8	18 17	— —	— —	15 16
154 71	66 51	8 1	7 2	14 10	20 27	— —	— —	17 18
— 19	17 15	— 1	— —	— —	7 6	— —	— —	19 20
167 —	15 11	— —	10 6	20 23	1 2	— 1	— —	21 22
2,017 1,730	1,934 1,769	185 181	266 218	442 461	716 636	13 14	7 9	23 24
15,729 14,762	43,910 37,936	5,979 4,546	4,080 3,603	5,547 5,150	10,130 9,466	108 102	59 68	25 26
18,617 18,071	37,001 33,519	4,695 3,680	4,137 3,799	5,607 5,154	10,002 9,788	145 142	66 98	27 28
7,555 7,072	7,941 7,508	705 593	437 416	870 829	1,401 1,420	17 14	21 19	29 30
1,954 2,278	2,924 2,452	209 136	165 128	334 275	687 694	— 3	3 2	31 32
4,290 2,084	2,424 2,418	307 242	281 181	559 404	881 762	10 5	2 7	33 34
— 873	605 597	79 58	— —	— —	200 188	3 —	— —	35 36
2,949 —	376 220	47 43	13 9	285 210	15 22	1 1	3 2	37 38
51,094 45,140	95,181 84,650	12,021 9,298	9,113 8,136	13,202 12,022	23,316 22,340	284 267	154 196	39 40
.. ..	153,697 112,306	15,663 13,257	36,772 32,883	51,703 47,438	807 884	360 364	41 42
7.3 6.5	4.6 4.8	3.9 4.4	5.9 5.2	4.6 5.2	6.5 6.2	4.4 4.3	1.5 3.5	43 44
8.5 7.8	5.5 5.6	4.5 5.3	7.2 6.2	5.7 6.5	7.7 7.3	5.7 6.1	2.7 4.4	45 46
2.2 2.1	2.8 2.7	3.0 2.8	2.5 2.4	1.8 1.8	2.6 2.7	1.3 1.2	0.6 1.0	47 48
5.7 6.8	5.4 5.1	8.0 6.3	5.4 5.2	6.8 7.1	6.5 6.9	2.9 2.7	1.6 2.0	49 50
33.3 28.7	24.7 22.6	18.6 18.3	29.0 23.5	26.7 28.2	31.9 29.0	68.4 82.4	19.4 25.0	51 52
23,725.3 22,079.2	34,900.1 31,441.1	4,090.6 3,416.7	3,680.0 3,531.5	7,686.0 7,104.0	9,271.8 8,662.4	228.7 231.0	263.7 202.6	53 54

¹ Les accidents entraînant des dommages matériels supérieurs à \$200 ont été déclarés par toutes les provinces, à l'exception du Québec (avant le 1er août 1971).

² En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

³ Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE 1. Number of Accidents
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence - Mois de l'accident:								
1	January - Janvier	286	10,235	37,532	48,053	7	112	678	797
2	February - Février	249	9,627	35,982	45,858	3	118	655	776
3	March - Mars	266	9,603	32,332	42,201	4	106	522	632
4	April - Avril	353	9,833	23,643	33,829	5	108	394	507
5	May - Mai	478	12,322	23,086	35,886	3	155	467	625
6	June - Juin	513	14,350	27,580	42,443	10	187	471	668
7	July - Juillet	636	14,583	27,362	42,581	11	179	506	696
8	August - Août	590	14,472	28,444	43,506	17	170	532	719
9	September - Septembre	524	13,428	28,946	42,898	6	166	481	653
10	October - Octobre	503	12,928	32,343	45,774	9	199	631	839
11	November - Novembre	461	11,769	33,886	46,116	7	157	609	773
12	December - Décembre	374	12,125	46,267	58,766	9	147	1,005	1,163
13	Not stated - Non précisé	-	6	136	142	-	-	-	-
14	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	2. By day of occurrence - Jour de l'accident:								
15	Sunday - Dimanche	866	20,765	46,598	68,229	18	264	975	1,257
16	Monday - Lundi	573	17,362	46,884	64,819	11	227	830	1,068
17	Tuesday - Mardi	523	17,117	46,409	64,049	9	185	760	954
18	Wednesday - Mercredi	545	17,374	46,499	64,418	11	207	874	1,092
19	Thursday - Jeudi	612	18,910	51,772	71,295	11	234	936	1,181
20	Friday - Vendredi	951	25,669	69,214	95,834	13	329	1,301	1,644
21	Saturday - Samedi	1,151	28,006	69,659	98,816	18	358	1,274	1,650
22	Not stated - Non précisé	11	72	368	451	-	-	1	-
23	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:								
24	12 to - à 1 A.M.	267	5,188	11,782	17,237	2	94	274	370
25	1 to - à 2 A.M.	292	5,786	12,213	18,291	8	94	283	385
26	2 to - à 3 A.M.	218	3,697	8,256	12,171	5	66	187	259
27	3 to - à 4 A.M.	129	2,368	5,166	7,663	-	29	63	92
28	4 to - à 5 A.M.	92	1,428	2,986	4,507	2	11	42	55
29	5 to - à 6 A.M.	88	1,088	2,338	3,514	-	10	19	29
30	6 to - à 7 A.M.	75	1,701	4,652	6,428	-	6	34	40
31	7 to - à 8 A.M.	106	3,939	13,130	17,175	-	22	131	155
32	8 to - à 9 A.M.	85	5,355	17,721	23,161	1	54	307	362
33	9 to - à 10 A.M.	108	3,666	13,003	16,777	2	32	186	220
34	10 to - à 11 A.M.	142	4,335	14,353	18,830	2	40	191	233
35	11 to - à 12 A.M.	174	5,743	16,393	22,310	2	46	250	298
36	12 to - à 1 P.M.	156	7,062	18,892	26,110	2	76	311	389
37	1 to - à 2 P.M.	178	7,124	20,355	27,657	1	77	366	444
38	2 to - à 3 P.M.	215	7,721	21,907	29,843	7	105	423	535
39	3 to - à 4 P.M.	295	10,080	26,172	36,547	3	135	532	670
40	4 to - à 5 P.M.	306	12,528	33,189	46,033	5	134	577	716
41	5 to - à 6 P.M.	348	11,296	29,184	40,828	11	145	517	673
42	6 to - à 7 P.M.	332	8,917	19,766	29,015	7	113	386	506
43	7 to - à 8 P.M.	379	9,216	20,510	30,105	3	139	413	555
44	8 to - à 9 P.M.	310	7,838	17,762	25,910	8	113	432	553
45	9 to - à 10 P.M.	291	6,604	15,470	22,365	5	75	328	408
46	10 to - à 11 P.M.	299	5,878	14,130	20,307	7	89	373	469
47	11 to - à 12 P.M.	310	6,048	14,056	20,414	8	98	317	423
48	Not stated - Non précisée	38	659	4,016	4,713	-	1	9	10
49	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
1	17	117	135	10	171	1,088	1,269	9	179	769	957	102	2,094	8,341	10,537	1
2	21	111	134	15	197	981	1,193	10	146	801	957	79	1,997	9,120	11,196	2
2	25	172	199	6	185	976	1,167	8	189	893	1,090	77	2,087	8,635	10,799	3
1	25	147	173	10	185	907	1,102	10	156	594	760	111	2,636	5,851	8,598	4
3	27	93	123	9	200	740	949	19	248	537	804	191	3,587	6,256	10,034	5
3	46	128	177	15	259	860	1,134	23	289	643	955	167	4,123	7,551	11,841	6
8	37	140	185	32	283	832	1,147	32	358	809	1,199	229	4,103	7,749	12,081	7
4	57	153	214	33	280	1,052	1,365	27	311	761	1,099	206	3,694	7,708	11,608	8
5	37	144	186	21	274	906	1,201	20	280	715	1,015	146	3,415	7,515	11,076	9
3	31	147	181	19	249	984	1,252	17	270	831	1,118	162	2,863	8,244	11,269	10
6	25	134	165	15	251	1,094	1,360	19	258	832	1,109	158	2,473	8,444	11,075	11
2	17	154	173	27	238	1,331	1,596	8	243	1,174	1,425	96	2,380	11,899	14,375	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	14
7	67	221	295	31	362	1,479	1,872	33	440	1,213	1,686	301	5,378	12,519	18,198	15
5	40	205	250	20	305	1,361	1,686	19	343	1,200	1,562	197	4,514	13,054	17,765	16
2	43	187	232	20	308	1,320	1,648	10	276	1,054	1,340	187	4,119	11,719	16,025	17
6	31	169	206	25	317	1,443	1,785	25	330	1,182	1,537	174	4,304	12,084	16,562	18
4	47	210	261	23	354	1,573	1,950	23	371	1,152	1,546	209	4,520	13,576	18,305	19
6	61	308	375	43	524	2,252	2,819	51	559	1,758	2,368	292	6,098	17,533	23,923	20
10	72	333	415	50	599	2,311	2,960	40	608	1,800	2,448	358	6,485	16,700	23,543	21
-	4	7	11	-	3	12	15	1	-	-	1	6	34	128	168	22
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	23
-	31	59	90	16	137	513	666	11	134	309	454	66	1,149	2,720	3,935	24
-	18	68	86	5	116	345	466	8	96	237	341	78	1,067	2,552	3,697	25
2	13	43	58	10	59	199	268	5	57	132	194	74	942	2,250	3,266	26
1	3	21	25	3	33	99	135	6	23	67	96	48	819	1,926	2,793	27
-	2	11	13	2	21	44	67	2	26	42	70	25	444	1,027	1,496	28
-	1	8	9	2	13	54	69	4	31	76	111	31	309	764	1,104	29
1	3	10	14	2	28	101	131	1	45	303	349	26	393	1,296	1,715	30
-	2	39	41	6	56	460	522	2	94	441	537	34	753	3,257	4,044	31
1	9	76	86	3	104	522	629	1	54	300	355	27	1,136	4,663	5,826	32
-	4	45	49	2	61	392	455	3	95	317	415	37	853	3,703	4,593	33
-	9	68	77	3	67	442	512	11	104	414	529	48	1,121	4,092	5,261	34
-	9	56	65	4	71	379	454	10	109	284	403	61	1,565	4,632	6,258	35
1	18	84	103	4	140	554	698	6	142	495	643	54	1,816	5,168	7,038	36
-	16	106	122	10	134	633	777	10	123	523	656	59	1,855	5,584	7,498	37
1	19	102	122	7	150	697	854	10	185	610	805	72	1,886	5,843	7,801	38
2	17	110	132	10	203	838	1,051	9	210	820	1,039	111	2,382	6,367	8,860	39
5	20	126	148	18	199	944	1,161	9	210	709	928	119	2,935	7,859	10,913	40
7	26	118	151	17	190	801	1,008	12	180	486	678	124	2,675	7,416	10,215	41
3	24	87	116	17	206	642	865	12	201	524	737	93	2,357	5,062	7,512	42
5	32	83	118	14	198	707	919	17	180	525	722	118	2,400	5,285	7,803	43
3	25	80	108	14	155	611	780	9	171	411	591	99	1,939	4,534	6,572	44
3	21	89	113	14	138	566	718	20	152	368	540	94	1,644	3,971	5,709	45
3	26	54	83	15	126	558	699	14	162	419	595	97	1,403	3,482	4,982	46
1	14	86	101	12	141	515	668	8	127	475	610	111	1,359	3,056	4,526	47
1	3	11	15	2	26	135	163	2	16	72	90	18	250	804	1,072	48
10	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence - Mois de l'accident:												
1	January - Janvier	103	4,794	12,125	17,022	9	1,025	3,634	4,668	5	281	1,280	1,566
2	February - Février	78	4,792	13,027	17,897	3	598	2,110	2,711	10	322	1,062	1,384
3	March - Mars	92	4,370	10,652	15,114	7	622	2,004	2,633	9	334	1,055	1,389
4	April - Avril	112	4,183	7,554	11,849	12	498	1,269	1,779	17	390	831	1,221
5	May - Mai	128	5,193	7,473	12,794	16	631	1,273	1,920	20	503	876	1,379
6	June - Juin	163	5,909	8,992	15,064	19	738	1,531	2,288	16	597	1,040	1,637
7	July - Juillet	166	5,852	8,354	14,372	23	725	1,562	2,310	37	573	1,092	1,665
8	August - Août	151	6,069	9,041	15,261	16	728	1,807	2,551	28	616	1,122	1,738
9	September - Septembre	188	5,682	9,218	15,088	15	704	1,870	2,589	23	502	1,223	1,725
10	October - Octobre	163	5,646	10,893	16,702	21	737	2,259	3,017	20	579	1,434	2,013
11	November - Novembre	149	5,264	11,037	16,450	9	667	2,439	3,115	18	439	1,373	1,812
12	December - Décembre	127	5,787	15,967	21,881	8	709	2,610	3,327	13	429	1,618	2,047
13	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,571
	2. By day of occurrence - Jour de l'accident:												
15	Sunday - Dimanche	279	8,704	14,822	23,805	28	1,103	2,906	4,037	24	922	1,998	2,920
16	Monday - Lundi	184	7,453	14,899	22,536	11	968	2,967	3,946	27	597	1,529	2,126
17	Tuesday - Mardi	154	7,599	15,432	23,185	10	988	2,895	3,893	21	617	1,665	2,282
18	Wednesday - Mercredi	163	7,552	14,988	22,703	22	1,050	2,986	4,058	26	609	1,602	2,211
19	Thursday - Jeudi	194	8,459	17,488	26,141	13	1,075	3,087	4,175	25	695	1,871	2,566
20	Friday - Vendredi	293	11,458	23,544	35,295	39	1,439	4,226	5,704	38	954	2,463	3,417
21	Saturday - Samedi	353	12,316	23,160	35,829	35	1,759	5,301	7,095	55	1,171	2,878	4,049
22	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,571
	3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:												
24	12 to - à 1 A.M.	91	2,103	3,546	5,740	8	289	806	1,103	17	260	515	775
25	1 to - à 2 A.M.	100	2,770	4,420	7,290	16	387	932	1,335	12	242	451	695
26	2 to - à 3 A.M.	75	1,488	2,504	4,067	3	239	609	851	10	207	418	625
27	3 to - à 4 A.M.	39	808	1,312	2,159	6	122	286	414	1	133	277	410
28	4 to - à 5 A.M.	27	514	788	1,329	3	63	185	251	4	118	185	303
29	5 to - à 6 A.M.	21	395	619	1,035	2	51	109	162	6	70	129	205
30	6 to - à 7 A.M.	19	837	1,751	2,607	2	58	175	235	5	57	98	155
31	7 to - à 8 A.M.	32	1,947	4,653	6,632	5	258	792	1,055	6	98	287	391
32	8 to - à 9 A.M.	30	2,663	6,583	9,276	4	319	1,139	1,462	2	181	513	694
33	9 to - à 10 A.M.	32	1,598	4,199	5,829	4	205	698	907	5	116	383	504
34	10 to - à 11 A.M.	39	1,854	4,471	6,364	3	232	788	1,023	11	159	474	644
35	11 to - à 12 A.M.	60	2,543	5,254	7,857	2	323	1,043	1,368	7	189	608	797
36	12 to - à 1 P.M.	50	3,149	6,185	9,384	6	413	1,167	1,586	7	220	731	951
37	1 to - à 2 P.M.	57	3,025	6,463	9,545	10	410	1,269	1,689	4	288	739	1,027
38	2 to - à 3 P.M.	54	3,251	6,872	10,177	5	476	1,445	1,926	11	306	766	1,072
39	3 to - à 4 P.M.	90	4,510	8,587	13,187	9	491	1,562	2,062	6	351	853	1,204
40	4 to - à 5 P.M.	83	5,751	11,393	17,227	4	792	2,205	3,001	10	394	1,164	1,558
41	5 to - à 6 P.M.	102	5,115	10,119	15,336	9	694	1,921	2,624	12	389	1,092	1,481
42	6 to - à 7 P.M.	106	3,784	6,868	10,758	14	492	1,220	1,726	15	302	684	986
43	7 to - à 8 P.M.	137	3,979	6,744	10,860	7	541	1,391	1,939	13	323	819	1,142
44	8 to - à 9 P.M.	102	3,343	5,900	9,345	10	463	1,253	1,726	13	327	733	1,060
45	9 to - à 10 P.M.	87	2,773	4,711	7,571	9	377	1,046	1,432	14	290	725	1,015
46	10 to - à 11 P.M.	85	2,483	4,267	6,835	9	311	1,074	1,394	14	253	645	898
47	11 to - à 12 P.M.	92	2,579	4,382	7,053	8	365	1,060	1,433	11	275	668	943
48	Not stated - Non précisé	10	279	1,742	2,031	-	11	193	204	-	17	49	66
49	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,571

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
13	493	4,810	5,316	26	1,061	4,616	5,703	1	7	39	47	-	1	35	36	1
14	494	4,270	4,778	35	936	3,786	4,757	-	2	33	35	-	4	26	30	2
26	517	3,800	4,343	35	1,155	3,561	4,751	-	8	25	33	-	5	37	42	3
24	587	2,713	3,324	50	1,046	3,342	4,438	1	10	26	37	-	9	15	24	4
30	668	2,684	3,382	58	1,094	2,647	3,799	1	9	20	30	-	7	20	27	5
39	822	2,990	3,851	55	1,345	3,300	4,700	2	17	46	65	1	18	28	47	6
38	953	3,033	4,024	59	1,473	3,205	4,737	-	26	55	81	1	21	25	47	7
42	968	2,864	3,874	65	1,546	3,315	4,926	1	22	58	81	-	11	31	42	8
41	834	3,118	3,993	56	1,512	3,706	5,274	1	16	32	49	2	6	18	26	9
40	856	3,291	4,187	47	1,468	3,538	5,053	2	21	52	75	-	9	39	48	10
24	715	3,745	4,484	56	1,499	4,104	5,659	-	16	45	61	-	5	30	35	11
23	718	5,584	6,325	60	1,444	4,695	6,199	1	4	71	76	-	3	23	26	12
-	6	135	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	13
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	14
54	1,374	5,217	6,645	90	2,109	5,117	7,316	1	24	79	104	-	18	52	70	15
36	966	5,075	6,077	61	1,912	5,656	7,629	1	24	62	87	1	13	46	60	16
35	995	5,511	6,541	75	1,962	5,765	7,802	-	16	65	81	-	9	36	45	17
27	1,009	5,350	6,386	64	1,939	5,709	7,712	2	14	77	93	-	12	35	47	18
36	1,090	5,902	7,028	73	2,034	5,873	7,980	2	20	65	87	-	11	39	50	19
65	1,467	7,807	9,339	108	2,746	7,901	10,755	-	21	74	95	3	13	47	63	20
97	1,702	7,961	9,760	131	2,875	7,791	10,797	4	39	79	122	-	22	71	93	21
4	28	214	246	-	2	3	5	-	-	1	1	-	1	2	3	22
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	23
21	468	1,577	2,066	35	510	1,439	1,984	-	8	18	26	-	5	6	11	24
24	413	1,418	1,855	41	575	1,481	2,097	-	5	12	17	-	3	14	17	25
14	267	882	1,163	18	345	1,006	1,369	1	7	18	26	1	7	8	16	26
9	142	515	666	16	245	586	847	-	8	7	15	-	3	7	10	27
12	106	313	431	13	121	338	472	1	2	9	12	1	-	3	4	28
8	87	227	322	14	119	320	453	-	1	5	6	-	1	8	9	29
5	80	407	492	14	190	468	672	-	2	5	7	-	2	4	6	30
5	246	1,429	1,680	16	462	1,620	2,098	-	-	13	13	-	1	8	9	31
4	278	1,795	2,077	12	549	1,803	2,364	-	6	9	15	-	2	11	13	32
7	177	1,322	1,506	16	518	1,740	2,274	-	5	12	17	-	2	6	8	33
7	239	1,598	1,844	17	500	1,782	2,299	1	8	22	31	-	2	11	13	34
14	303	2,019	2,336	13	571	1,826	2,410	-	10	28	38	1	4	14	19	35
11	363	2,108	2,482	14	713	2,041	2,768	1	5	31	37	-	7	17	24	36
9	375	2,218	2,602	18	810	2,395	3,223	-	7	33	40	-	4	26	30	37
19	450	2,409	2,878	29	883	2,685	3,597	-	5	30	35	-	5	25	30	38
14	508	3,008	3,530	38	1,249	3,438	4,725	-	17	31	48	-	7	26	33	39
21	663	3,972	4,656	35	1,425	4,163	5,623	-	7	47	54	-	8	30	38	40
13	625	3,354	3,992	41	1,242	3,304	4,587	-	7	29	36	-	8	27	35	41
22	491	2,155	2,668	40	935	2,103	3,078	1	8	24	33	-	4	11	15	42
24	490	2,231	2,745	40	926	2,270	3,236	2	4	26	32	1	4	16	21	43
20	503	1,886	2,409	32	785	1,881	2,698	-	10	28	38	-	4	13	17	44
17	433	1,813	2,263	28	691	1,834	2,553	-	7	12	19	-	3	7	10	45
25	409	1,599	2,033	30	606	1,623	2,259	-	7	24	31	-	3	12	15	46
24	461	1,800	2,285	32	608	1,661	2,301	3	11	23	37	-	10	13	23	47
5	54	982	1,041	-	1	8	9	-	1	6	7	-	-	5	5	48
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition - Lumière:								
1	Daylight - Jour	2,227	82,206	219,749	304,182	39	950	3,950	4,939
2	Dawn - Aube	136	2,612	7,307	10,055	-	10	38	48
3	Dusk - Crépuscule	209	6,840	17,507	24,556	1	72	273	346
4	Dark - Nuit	2,632	52,792	128,567	183,991	51	772	2,688	3,511
5	Not stated - Non précisé	29	825	4,273	5,127	-	-	2	2
6	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	5. By type of accident - Genre d'accident:								
7	Pedestrian - Piéton	1,156	19,555	545	21,256	33	527	11	57
8	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile	1,956	77,515	293,421	372,892	26	588	5,216	5,830
9	Railroad train - Train de chemin de fer	94	367	664	1,125	-	4	8	12
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	1	84	278	363	-	-	-	1
11	Bicycle - Bicyclette	120	4,767	73	4,960	2	46	-	48
12	Motorcycle - Motocyclette	52	1,774	529	2,355	4	60	20	86
13	Other vehicles - Autres véhicules	44	975	1,953	2,972	-	4	39	43
14	Animal	17	623	5,215	5,855	-	20	157	177
15	Fixed object - Objet fixe	865	23,158	46,424	70,447	3	165	593	761
16	Non-collision - Sans collision	538	8,736	17,619	26,893	23	375	868	1,266
17	Miscellaneous - Divers	390	7,721	10,682	18,793	-	15	39	54
18	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection - Intersection:								
19	With traffic light - Avec feu de circulation	872	48,276	121,068	170,216	2	98	359	459
20	With police control - Circulation dirigée par policier					-	1	10	11
21	Stop signs or flashing lights - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					3	158	925	1,086
22	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					-	20	148	168
23	No traffic control - Passage non protégé	3,809	87,552	226,952	318,313	2	38	244	284
	Between street intersections - Entre intersections:								
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route					1	79	538	618
25	Straight road - Route droite					54	883	2,837	3,774
26	Curve - Courbe	87	2,085	4,713	6,885	20	326	1,072	1,418
27	Hill - Côte					8	168	681	857
	Railway crossing - Passage à niveau:								
28	Automatic signal - Signaux automatique	88	585	1,133	1,806	-	2	5	7
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien					-	-	-	-
30	No control - Non gardé					-	5	16	21
31	On bridge - Pont	87	2,085	4,713	6,885	-	21	70	91
32	On ferry or dock - Traversier ou quai					-	1	8	9
33	Not stated - Non précisé	377	6,777	23,537	30,691	1	4	38	43
34	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				N°	
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
17	178	981	1,176	82	1,527	6,984	8,593	84	1,542	5,468	7,094	725	19,134	54,408	74,267	1	
1	7	17	25	4	18	46	68	5	48	178	231	94	1,574	4,649	6,317	2	
2	21	74	97	11	106	452	569	7	149	448	604	87	2,266	5,236	7,589	3	
20	158	558	736	115	1,121	4,263	5,499	104	1,187	3,256	4,547	798	11,832	31,189	43,819	4	
—	1	10	11	—	—	6	6	2	1	9	12	20	645	1,831	2,497	5	
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	6	
16	60	5	81	51	576	—	627	56	430	5	491	408	7,545	464	8,417	7	
12	132	1,169	1,313	78	1,113	8,498	9,689	54	1,303	6,956	8,313	630	16,641	80,682	97,953	8	
—	1	3	4	—	5	24	29	—	10	16	26	24	83	185	292	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	8	—	8	8	117	—	125	10	107	—	117	—	—	—	—	11	
1	10	3	14	2	79	43	124	6	100	17	123	—	—	—	—	12	
1	6	36	43	—	—	—	—	2	17	31	50	—	—	—	—	13	
—	3	21	24	—	16	142	158	1	18	112	131	3	85	496	584	14	
—	31	159	190	24	399	1,590	2,013	40	447	1,127	1,614	227	3,532	7,799	11,558	15	
10	109	230	349	49	466	1,454	1,969	32	474	1,070	1,576	131	1,943	3,312	5,386	16	
—	5	14	19	—	1	—	1	1	21	25	47	301	5,623	4,375	10,299	17	
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	18	
3	23	124	150	6	167	753	926	7	202	674	883	290	13,632	35,966	49,888	19	
—	—	2	2	—	1	3	4	—	18	72	90					20	
—	30	186	216	3	186	977	1,166	—	279	1,047	1,326					21	
—	5	23	28	—	22	118	140	—	67	205	272					22	
—	10	63	73	2	40	219	261	3	133	506	642	1,104		17,329	48,208	23	
3	26	220	249	1	79	723	803	18	256	1,028	1,302					24	
23	166	664	853	109	1,578	6,240	7,927	105	1,145	3,305	4,555					25	
8	65	156	229	74	518	1,798	2,390	42	415	1,153	1,610					26	
1	19	90	110	16	141	720	877	19	212	625	856	14		310	863	27	
—	1	1	2	—	1	15	16	—	12	27	39					28	
—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1			210	1,204	29	
—	1	5	6	—	5	11	16	—	11	19	30					30	
—	3	13	16	1	29	153	183	1	64	213	278					31	
—	—	4	4	—	—	—	—	1	1	4	6	285		4,069	12,066	31	
2	16	88	106	—	5	20	25	6	112	480	598					32	
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	34	

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition — Lumière:												
1	Daylight — Jour	707	37,658	75,354	113,719	74	4,939	14,100	19,113	57	2,101	5,919	8,077
2	Dawn — Aube	15	633	1,299	1,947	3	101	315	419	5	78	169	252
3	Dusk — Crépuscule	54	2,370	5,073	7,497	8	360	1,099	1,467	5	189	536	730
4	Dark — Nuit	844	22,879	42,593	66,316	72	2,908	8,370	11,350	149	3,197	7,382	10,728
5	Not stated — Non précisé	—	1	14	15	1	74	484	559	—	—	—	—
6	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789
	5. By type of accident — Genre d'accident:												
7	Pedestrian — Piéton	364	7,060	14	7,438	38	754	42	834	25	408	—	433
8	Other motor vehicle ¹ — Autre véhicule automobile ¹	666	36,822	98,012	135,500	45	5,217	18,145	23,407	93	2,493	8,915	11,508
9	Railroad train — Train de chemin de fer	43	141	206	390	6	33	41	80	8	25	40	73
10	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	80	207	287	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Bicycle — Bicyclette	65	3,120	32	3,217	6	246	23	275	3	158	4	165
12	Motorcycle ¹ — Motocyclette ¹	—	—	—	—	8	333	81	422	6	133	24	163
13	Other vehicles — Autres véhicules	27	741	1,047	1,815	—	—	—	—	3	76	173	252
14	Animal	5	233	1,159	1,397	—	24	554	578	2	53	966	1,021
15	Fixed object ² — Objet fixe ²	444	15,203	23,386	39,033	5	317	1,230	1,552	11	617	1,921	2,548
16	Non collision ² — Sans collision ²	—	—	—	—	46	1,305	2,934	4,285	5	378	827	1,210
17	Miscellaneous — Divers	6	141	270	417	4	153	1,318	1,475	60	1,224	1,136	2,422
18	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789
	6. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:												
	Street intersection — Intersection:												
19	With traffic light — Avec feu de circulation	262	19,334	36,749	56,345	19	1,421	2,886	4,326	11	579	1,316	1,905
20	With police control — Circulation dirigée par policier					—	8	31	39	—	1	13	14
21	Stop signs or flashing light — Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					7	884	2,244	3,135	9	450	1,273	1,733
22	Warning slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					—	102	312	414	3	215	576	793
23	No traffic control — Passage non protégé					40	1,224	2,086	3,350	24	810	2,216	3,050
	Between street intersections — Entre intersections:												
24	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	107	4,932	12,187	17,226	2	78	767	847	7	135	610	752
25	Straight road — Route droite	1,156	37,413	71,914	110,483	13	2,310	8,932	11,255	110	2,684	6,654	9,448
26	Curve — Courbe					3	128	512	643	19	386	721	1,125
27	Hill — Côte					3	165	608	776	22	212	427	662
	Railway crossing — Passage à niveau:												
28	Automatic signal — Signaux automatiques	47	291	523	861	2	8	2	12	2	17	29	48
29	Gates or watchman — Barrières ou gardien					—	1	2	3	—	—	1	2
30	No control — Non gardé					4	24	37	65	7	24	37	66
31	On bridge — Pont	46	1,494	2,827	4,367	—	1	—	1	2	45	103	151
32	On ferry or dock — Traversier ou quai					—	—	—	—	—	—	—	—
33	Not stated — Non précisé					65	2,028	5,949	8,042	—	7	30	37
34	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
159	4,732	25,237	30,128	278	9,293	26,844	36,415	3	90	305	398	2	62	199	263	1
9	136	576	721	—	—	—	—	—	4	13	17	—	3	7	10	2
9	380	1,778	2,167	25	906	2,478	3,409	—	14	33	47	—	7	27	34	3
174	3,295	13,569	17,038	296	5,366	14,463	20,125	7	50	149	206	2	27	87	116	4
3	88	1,877	1,968	3	14	30	47	—	—	2	2	—	—	8	8	5
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	6
56	828	—	884	106	1,332	—	1,438	2	16	—	18	1	19	4	24	7
136	4,156	31,269	35,561	211	8,979	34,087	43,277	4	49	279	332	1	22	193	216	8
9	29	63	101	4	36	78	118	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	4	71	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
8	282	12	302	18	680	1	699	—	—	—	—	—	3	1	4	11
7	350	101	458	18	697	239	954	—	7	1	8	—	5	—	5	12
11	121	596	728	—	—	—	—	—	4	15	19	—	6	16	22	13
1	85	927	1,013	5	84	662	751	—	2	17	19	—	—	2	2	14
26	893	4,067	4,986	85	1,537	4,464	6,066	—	11	44	55	—	6	44	50	15
86	1,429	2,569	4,084	154	2,213	4,260	6,627	—	7	33	40	2	37	62	101	16
13	454	3,362	3,829	1	21	24	46	4	62	113	179	—	1	6	7	17
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	18
33	1,271	5,906	7,210	108	4,814	12,656	17,578	1	5	11	17	—	4	39	43	19
—	9	60	69					—	—	—	—	—	—	—	—	20
14	1,080	5,534	6,628					1	13	40	54	—	—	—	—	21
1	283	1,584	1,868					—	1	8	9	—	—	—	—	22
18	625	2,820	3,463	487	10,711	31,018	42,216	—	3	33	36	—	10	51	61	23
9	249	1,667	1,925					—	7	27	34	—	3	17	20	24
179	3,555	17,150	20,884					4	57	209	270	1	50	115	166	25
50	765	2,334	3,149					3	50	115	168	2	28	64	94	26
25	209	787	1,021	3	14	42	59	1	18	42	61	—	2	17	19	27
2	26	75	103					—	—	1	1	—	—	—	—	28
—	1	7	8					—	—	—	—	—	—	—	—	29
7	27	63	97					—	2	1	3	—	—	1	1	30
1	70	327	398	4	39	95	138	—	—	2	2	—	—	4	4	31
—	6	23	29	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	32
15	455	4,700	5,170	—	—	—	—	—	2	13	15	1	2	20	23	33
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	34

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."
² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:								
1	Dry - Sèche	3,475	83,051	170,841	257,367	59	964	2,741	3,764
2	Wet - Mouillée	972	33,823	86,034	120,829	14	393	1,357	1,764
3	Muddy - Boueuse	23	510	1,847	2,380	-	9	41	50
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	271	10,930	49,081	60,282	3	76	647	726
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	378	14,241	61,197	75,816	11	342	2,096	2,449
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	50	1,720	3,625	5,395	4	15	61	80
7	Not stated - Non précisée	64	1,000	4,778	5,842	-	5	8	13
8	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	8. By road condition - État de la route:								
9	Good - Bonne	4,947	137,322	353,259	495,528	89	1,742	6,727	8,558
10	Defective - Mauvaise	74	2,027	5,955	8,056	2	27	106	135
11	Under repair - En réparation	94	2,282	5,093	7,469	-	12	42	54
12	Under construction - En construction					-	20	66	86
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé					-	1	6	7
14	Not stated - Non précisée	84	1,811	7,510	9,405	-	2	4	6
15	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	9. By type of road - Genre de la route:								
16	Earth - Terre	70	1,162	3,554	4,786	1	32	76	109
17	Gravel - Gravier	466	8,976	25,632	35,074	15	263	1,311	1,589
18	Paved - Revêtement	4,623	133,799	342,945	481,367	75	1,507	5,557	7,139
19	Not stated - Non précisée	74	1,338	5,272	6,684	-	2	7	9
20	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	10. By weather condition - Condition météorologique:								
21	Clear - Claire	4,282	113,839	280,865	398,986	65	1,232	4,512	5,809
22	Cloudy - Nuageux					11	116	438	565
23	Fog or mist - Brouillard ou brume					2	102	368	472
24	Smoke or dust - Fumée ou poussière	144	2,790	6,963	9,897	-	5	7	12
25	Rain - Pluie	525	17,925	45,859	64,309	5	194	689	888
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	245	9,780	38,630	48,655	8	155	933	1,096
27	Not stated - Non précisée	37	941	5,086	6,064	-	-	4	4
28	Total	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:								
	Urban - Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets - Routes urbaines métropolitaines					10	497	1,859	2,366
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					1	112	462	575
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)			Canada totals not available		32	537	2,405	2,974
32	Total			Total du Canada non disponible		43	1,146	4,726	5,915
	Rural - Rurale:								
33	Primary highways - Routes principales					48	658	2,224	2,930
34	Secondary highways - Routes secondaires					-	-	-	-
35	Local and other roads - Routes locales et autres					-	-	1	1
36	Total					48	658	2,225	2,931
37	Grand - Total - Général	5,233	145,275	377,403	527,911	91	1,804	6,951	8,846

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
27	221	756	1,004	150	1,636	5,914	7,700	141	1,706	4,223	6,070	1,114	21,290	42,372	64,776	1
7	72	333	412	29	594	2,535	3,158	36	587	1,956	2,579	309	7,693	23,168	31,170	2
—	2	11	13	—	5	38	43	—	14	45	59	15	156	632	803	3
1	18	143	162	10	166	1,033	1,209	4	144	727	875	137	3,740	19,275	23,152	4
3	49	385	437	21	363	2,187	2,571	15	434	2,293	2,742	100	2,088	10,343	12,531	5
—	2	2	4	2	7	34	43	—	30	60	90	—	—	—	—	6
2	1	10	13	—	1	10	11	6	12	55	73	49	485	1,523	2,057	7
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	8
38	346	1,537	1,921	210	2,734	11,598	14,542	177	2,685	8,623	11,485	1,585	33,540	91,306	126,431	9
1	13	74	88	—	—	1	1	16	195	593	804	32	377	1,071	1,480	10
—	3	6	9	2	20	104	126	1	12	31	44	13	145	370	528	11
1	1	9	11	—	14	39	53	2	19	45	66	16	136	471	623	12
—	1	1	2	—	1	2	3	—	2	8	10	6	116	381	503	13
—	1	13	14	—	3	7	10	6	14	59	79	72	1,138	3,714	4,924	14
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	15
—	8	45	53	—	41	175	216	4	38	134	176	33	280	803	1,116	16
1	13	46	60	2	109	701	812	7	102	340	449	89	897	2,930	3,916	17
38	343	1,537	1,918	210	2,614	10,852	13,676	186	2,774	8,829	11,789	1,549	33,492	91,382	126,423	18
1	1	12	14	—	8	23	31	5	13	56	74	53	783	2,198	3,034	19
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	20
29	254	1,033	1,316	149	1,874	7,307	9,330	132	1,729	5,292	7,153	1,077	22,162	53,576	76,815	21
5	37	208	250	25	226	1,067	1,318	36	605	1,843	2,484	337	6,219	17,746	24,302	22
—	15	37	52	14	144	516	674	7	100	264	371	22	209	617	848	23
3	—	6	9	—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	—	—	24
3	37	179	219	10	287	1,342	1,639	17	277	884	1,178	180	4,328	13,181	17,689	25
—	21	162	183	14	240	1,511	1,765	4	201	1,032	1,237	89	2,025	10,486	12,600	26
—	1	15	16	—	1	7	8	6	14	41	61	19	509	1,707	2,235	27
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	28
—	—	—	—	3	562	2,481	3,046	20	1,163	3,974	5,157	—	—	—	—	29
2	72	475	549	13	658	2,436	3,107	4	230	937	1,171	—	—	—	—	30
4	61	400	465	12	284	1,160	1,456	1	—	4	5	—	—	—	—	31
6	133	875	1,014	28	1,504	6,077	7,609	25	1,393	4,915	6,333	—	Breakdown not available	—	—	32
31	204	668	903	49	228	985	1,262	177	1,534	4,444	6,155	{	Ventilation non disponible	—	—	33
3	25	81	109	130	1,000	4,412	5,542							—	—	34
—	3	16	19	5	40	277	322							—	—	35
34	232	765	1,031	184	1,268	5,674	7,126	177	1,534	4,444	6,155	—	—	—	—	36
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	37

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
7.	By road surface - État de la chaussée:												
1	Dry - Sèche	1,071	34,666	54,964	90,701	108	4,653	11,065	15,826	164	3,539	7,144	10,847
2	Wet - Mouillée	360	17,692	35,832	53,884	22	1,002	2,472	3,496	8	385	994	1,387
3	Muddy - Boueuse	—	59	180	239	1	26	82	109	3	89	224	316
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	57	4,328	13,181	17,566	6	570	2,002	2,578	4	204	624	832
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	116	5,888	18,764	24,768	15	1,788	7,430	9,233	27	1,186	4,744	5,957
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	16	816	1,177	2,009	2	74	244	320	10	149	246	405
7	Not stated - Non précisée	—	92	235	327	4	269	1,073	1,346	—	13	30	43
8	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789
8.	By road condition - État de la route:												
9	Good - Bonne	1,555	59,787	115,251	176,593	138	7,451	20,927	28,516	210	5,303	13,282	18,799
10	Defective - Mauvaise	7	628	1,323	1,958	8	382	1,437	1,827	—	143	458	607
11	Under repair - En réparation	11	378	713	1,102	8	167	448	623	4	32	100	136
12	Under construction - En construction	21	959	1,733	2,713	2	53	136	191	2	61	97	160
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	25	1,599	4,863	6,487	—	1	15	16	—	11	17	28
14	Not stated - Non précisée	1	190	450	641	2	328	1,405	1,735	—	15	52	67
15	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789
9.	By type of road - Genre de la route:												
16	Earth - Terre	3	185	420	608	3	48	235	286	13	308	715	1,031
17	Gravel - Gravier	101	3,086	5,759	8,946	31	773	2,888	3,692	88	1,682	4,005	5,775
18	Paved - Revêtement	1,507	60,010	117,664	179,181	124	7,479	20,846	28,449	114	3,547	9,231	12,892
19	Not stated - Non précisée	9	260	490	759	—	82	399	481	1	28	55	83
20	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789
10.	By weather condition - Condition météorologique:												
21	Clear ³ - Clear ³	1,311	48,049	88,263	137,643	98	5,713	16,341	22,152	141	3,609	8,736	12,486
22	Cloudy ³ - Nuageux ³					32	1,729	4,638	6,399	53	1,340	3,546	4,933
23	Fog or mist ⁴ - Brouillard ou brume ⁴					2	45	117	164	5	111	295	411
24	Smoke or dust ⁴ - Fumée ou poussière ⁴	57	1,446	2,855	4,358	2	17	56	75	—	22	25	44
25	Rain - Pluie	170	8,596	17,414	26,180	15	435	1,035	1,485	8	169	424	602
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	77	5,245	15,106	20,428	7	364	1,688	2,059	9	279	803	1,091
27	Not stated - Non précisée	5	205	675	885	2	79	493	574	—	35	177	212
28	Total	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789
11.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:												
	Urban - Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	Breakdown not available				30	5,575	15,649	21,254	—	—	—	—
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	Ventilation non disponible				5	432	1,377	1,814	24	2,315	6,765	9,104
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)					4	334	1,649	1,987	7	349	1,446	1,801
32	Total	473	39,685	83,208	123,366	39	6,341	18,675	25,055	31	2,664	8,211	10,946
	Rural - Rurale:												
33	Primary highways - Routes principales	778	13,998	23,723	38,499	68	921	2,094	3,083	70	724	1,204	1,998
34	Secondary highways - Routes secondaires					20	416	1,213	1,649	48	783	1,427	2,236
35	Local and other roads - Routes locales et autres	369	9,858	17,402	27,629	31	704	2,386	3,121	67	1,394	3,164	4,665
36	Total	1,147	23,856	41,125	66,128	119	2,041	5,693	7,853	185	2,901	5,795	8,889
37	Grand - Total - Général	1,620	63,541	124,333	189,494	158	8,382	24,368	32,908	216	5,565	14,006	19,789

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
260	5,290	18,915	24,465	374	8,968	22,471	31,813	4	65	172	241	3	53	104	160	1
38	1,058	5,326	6,422	147	4,324	12,002	16,473	2	15	44	61	—	8	15	23	2
2	91	407	500	—	44	149	193	2	12	31	45	—	3	7	10	3
30	950	8,012	8,992	18	710	3,335	4,063	—	14	51	65	1	10	51	62	4
20	984	7,932	8,936	48	1,056	4,692	5,796	2	45	195	242	—	18	136	154	5
2	138	622	762	14	475	1,162	1,651	—	7	7	14	—	7	10	17	6
2	120	1,823	1,945	1	2	4	7	—	—	2	2	—	—	5	5	7
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	8
348	8,264	40,295	48,907	583	15,236	42,981	58,800	10	140	453	603	4	94	279	377	9
1	156	615	772	7	93	220	320	—	9	28	37	—	4	29	33	10
1	44	183	228	9	152	308	469	—	6	8	14	—	1	5	6	11
1	46	169	216	—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	2	2	12
—	19	32	51	3	81	258	342	—	1	—	1	—	—	3	3	13
3	102	1,743	1,848	—	17	48	65	—	1	5	6	—	—	10	10	14
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	15
9	165	745	919	4	42	173	219	—	1	1	2	—	14	32	46	16
92	1,400	5,209	6,701	32	471	1,906	2,409	6	112	326	444	2	68	211	281	17
248	6,940	35,172	42,360	566	15,031	41,622	57,219	4	45	175	224	2	17	78	97	18
5	126	1,911	2,042	—	35	114	149	—	—	—	—	—	—	7	7	19
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	20
220	5,136	23,470	28,826	375	9,315	24,893	34,583	3	87	324	414	4	75	245	324	21
90	2,324	11,670	14,084	85	1,955	5,560	7,600	4	40	96	140	—	13	41	54	22
12	212	880	1,104	13	289	706	1,008	—	3	16	19	—	1	9	10	23
1	27	81	109	3	36	100	139	1	2	3	6	—	3	1	4	24
14	336	1,596	1,946	101	3,250	9,091	12,442	2	13	20	35	—	3	4	7	25
12	502	3,396	3,910	25	731	3,460	4,216	—	13	36	49	—	4	17	21	26
5	94	1,944	2,043	—	3	5	8	—	—	7	7	—	—	11	11	27
354	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	28
72	4,826	31,744	36,642	136	8,074	23,271	31,481	2	27	79	108	—	—	—	—	29
12	570	3,122	3,704	35	1,678	5,325	7,038	1	22	144	167	—	—	—	—	30
4	121	654	779	41	854	2,399	3,294	—	7	40	47	—	—	—	—	31
88	5,517	35,520	41,125	212	10,606	30,995	41,813	3	56	263	322	—	—	—	—	32
173	1,813	3,979	5,965	207	2,185	4,676	7,068	7	93	216	316	—	29	51	80	33
24	368	907	1,299	183	2,788	8,144	11,115	—	2	8	10	—	14	19	33	34
69	933	2,631	3,633	—	—	—	—	—	7	15	22	4	56	258	318	35
266	3,114	7,517	10,897	390	4,973	12,820	18,183	7	102	239	348	4	99	328	431	36
54	8,631	43,037	52,022	602	15,579	43,815	59,996	10	158	502	670	4	99	328	431	37

¹ En Ontario, les "conditions météorologique de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."
² En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Canada				Total
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	
	12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation					170, 21
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant.....					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route			Canada totals not available		318, 31
7	Straight road - Route droite.....					
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte			Total du Canada non disponible		
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique					1, 80
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont					6, 80
14	On ferry or dock - Traversier ou quai					30, 70
15	Not stated - Non précisée					
16	Total	4, 784	35, 076	481, 393	6, 658	527, 900
		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				
	12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Urban - Urbain:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	3	27	895	1	900
18	With police control - Circulation dirigée par policier	-	-	4	-	7, 000
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant.....	7	19	1, 140	-	1, 166
20	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	-	3	137	-	137
21	No traffic control - Passage non protégé	10	20	231	-	261
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	20	53	728	2	803
23	Straight road - Route droite	104	353	7, 458	12	7, 927
24	Curve - Courbe	41	237	2, 111	1	2, 410
25	Hill - Côte	20	83	772	2	877
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	1	-	14	1	16
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien.....	-	-	1	-	1
28	No control - Non gardé	4	4	7	1	16
29	On bridge - Pont	6	13	157	7	183
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	-	-	-
31	Not stated - Non précisée	-	-	21	4	25
32	Total	216	812	13, 676	31	14, 735

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Selon la surface de la route —

Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard					N°
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	
1	16	442	—	459	1	6	143	—	150	1
—	—	12	—	12	—	—	2	—	2	2
8	35	1,042	1	1,086	3	1	212	—	216	3
2	7	159	—	168	—	—	28	—	28	4
4	59	221	—	284	2	1	70	—	73	5
8	91	519	—	618	1	4	257	—	262	6
47	610	3,116	2	3,775	32	35	766	6	839	7
19	415	982	2	1,418	10	5	216	—	231	8
17	303	536	1	857	2	2	105	—	109	9
1	—	6	—	7	—	—	2	—	2	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	11
1	3	17	—	21	—	—	6	—	6	12
1	36	53	1	91	—	1	15	—	16	13
—	1	6	1	8	—	—	5	—	5	14
—	13	28	1	42	2	5	91	7	105	15
109	1,589	7,139	9	8,846	53	60	1,919	13	2,045	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
6	16	859	2	883	Breakdown not available Ventilation non disponible					17
1	—	89	—	90						18
13	13	1,294	6	1,326						19
3	5	264	—	272						20
5	17	614	6	642						21
21	42	1,235	4	1,302	Breakdown not available Ventilation non disponible					22
63	149	4,324	19	4,555						23
30	109	1,462	9	1,610						24
21	65	768	2	856						25
—	—	38	1	39						26
—	—	1	—	1	Breakdown not available Ventilation non disponible					27
2	6	21	1	30						28
3	9	259	7	278						29
—	—	3	3	6						30
8	18	558	14	598						31
176	449	11,789	74	12,488	1,116	3,916	126,423	3,034	134,489	32

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Type of Road —

No.		Ontario				
		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisé	Total
	12. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
1	With traffic light — Avec feu de circulation	57	1, 117	55, 025	146	56, 345
2	With police control — Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control — Passage non protégé					
	Between street intersections — Entre intersection:					
6	Intersection of private driveway and street and road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	54	736	16, 410	26	17, 226
7	Straight road — Route droite	451	6, 714	102, 965	353	110, 483
8	Curve — Courbe					
9	Hill — Côte					
	Railway crossing — Passage à niveau:					
10	Automatic signal — Automatique	6	117	732	6	861
11	Gates or watchman — Barrières ou gardien					
12	No control — Non gardé					
13	On bridge — Pont	40	254	3, 885	188	4, 367
14	On ferry or dock — Traversier ou quai	—	8	164	40	212
15	Not stated — Non précisé					
16	Total	608	8, 946	179, 181	759	189, 494
		Alberta				
		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisé	Total
	12. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
17	With traffic light — Avec feu de circulation	54	286	6, 847	23	7, 210
18	With police control — Circulation dirigée par policier	—	6	63	—	69
19	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	43	223	6, 335	27	6, 628
20	Warning, slow, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	14	138	1, 693	23	1, 868
21	No traffic control — Passage non protégé	41	550	2, 787	85	3, 463
	Between street intersections — Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	49	316	1, 524	36	1, 925
23	Straight road — Route droite	382	3, 430	16, 874	198	20, 884
24	Curve — Courbe	135	846	2, 140	28	3, 149
25	Hill — Côte	55	317	637	12	1, 021
	Railway crossing — Passage à niveau:					
26	Automatic signal — Automatique	1	15	86	1	103
27	Gates or watchman — Barrières ou gardien	—	1	7	—	8
28	No control — Non gardé	3	52	40	2	97
29	On bridge — Pont	4	42	327	25	398
30	On ferry or dock — Traversier ou quai	2	4	22	1	29
31	Not stated — Non précisé	136	475	2, 978	1, 581	5, 170
32	Total	919	6, 701	42, 360	2, 042	52, 022

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Selon la catégorie de la route -

Manitoba					Saskatchewan					N ^o					
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total						
3	100	4,217	6	4,326	18	208	1,680	—	1,906	1					
1	3	35	—	39	—	1	13	—	14	2					
3	52	3,070	10	3,135	8	70	1,652	2	1,732	3					
—	15	396	3	414	4	69	721	—	794	4					
23	325	2,981	21	3,350	128	893	2,023	6	3,050	5					
7	137	695	8	847	41	272	433	6	752	6					
42	634	10,380	199	11,255	552	3,298	5,554	44	9,448	7					
13	68	560	2	643	144	507	465	10	1,126	8					
17	147	594	18	776	124	362	170	5	661	9					
—	—	12	—	12	1	6	41	—	48	10					
—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	11					
4	28	31	2	65	6	45	17	—	68	12					
—	1	—	—	1	4	36	107	3	150	13					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14					
173	2,182	5,475	212	8,042	6	8	15	8	37	15					
286	3,692	28,449	481	32,908	1,036	5,775	12,892	84	19,787	16					
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest					
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	
11	184	17,374	9	17,578	—	3	14	—	17	1	14	28	—	43	17
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
					—	5	49	—	54	—	—	—	—	19	
					—	6	3	—	9	—	—	—	—	20	
					—	22	14	—	36	11	35	15	—	61	21
207	2,217	39,710	82	42,216	—	23	11	—	34	5	13	2	—	20	22
					1	169	100	—	270	8	126	30	3	167	23
					1	148	19	—	168	10	67	16	1	94	24
					—	53	8	—	61	2	13	3	1	19	25
1	7	50	1	59	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	26
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
					—	3	—	—	3	—	1	—	—	1	28
					—	—	2	—	2	1	2	1	—	4	29
—	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
219	2,409	57,244	124	59,996	2	444	224	—	670	44	283	97	7	431	32

TABLE 1. Number of Accidents - Concluded
- By Class -

No.		Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick	
		Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures
	13. By pedestrian action - Mouvement du piéton:										
	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:										
1	With signal - Feu vert	11	1,377	-	3	-	2		16	-	8
2	Against signal - Feu rouge	13	620	1	2	-	-	-	8	-	8
3	No signal - Aucun feu	42	812	1	18	-	4	-	-	1	35
4	Diagonally - En diagonale	1	48	-	2	-	1	-	-	-	6
5	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections	148	1,939	-	36	-	10	-	-	5	52
6	Standing in safety zone ⁴ - Sur flot pour piétons ⁴	13	319	-	4	-	-	-	-	-	5
7	Standing on sidewalk - Sur le trottoir	27	561	-	6	-	2	-	5	-	12
8	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre véhicule	4	64	-	5	-	1	-	2	1	5
9	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route	29	594	4	77	-	1	1	46	5	38
10	At work on roadway - Au travail, sur la route										
11	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer	2	48	1	5	-	-	-	7	1	4
12	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural	155	962	11	76	5	18	21	73	12	53
	Coming from behind - Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe	49	1,462	5	80	1	4	1	63	4	54
14	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet mobile	9	86	2	21	-	3	2	17	4	20
15	Crossing highway ⁵ - Traversant grande route ⁵	141	2,738	8	181	6	16	24	329	15	102
16	Not stated - Non précisée	533	8,964	3	14	2	11	-	6	8	48
17	Total	1,177	20,594	36	535	14	73	51	576	56	456
	14. By condition of pedestrian - État du piéton:										
18	Apparently normal - Paraît normal	388	9,616	17	421	6	22	24	471	10	108
19	Extreme fatigue - Très fatigué	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Physical defect - Déficience physique:										
20	Eyesight - Vue	16	228	-	3	-	1	-	-	-	2
21	Hearing - Ouïe										
22	Other - Autre										
23	Confused by traffic - Gêné par le trafic	5	45	1	9	-	1	-	-	-	4
	Ability impaired - Faculté diminuées:										
24	By drink - Par la boisson	102	289	1	10	1	7	8	8	1	6
25	Other - Autre										
26	Had been drinking - Avait bu	48	572	-	24	-	4	3	11	5	12
27	Not stated - Non précisée	618	9,842	17	60	7	36	15	84	40	320
28	Total	1,177	20,594	36	535	14	73	51	576	56	456

⁴ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁵ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — fin
— Par catégorie —

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		N°
Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	
		5	975	1	135	3	54	1	91	1	92	—	—	—	1	1
		11	459	—	55	—	12	1	14	—	58	—	4	—	—	2
		15	201	1	85	4	55	8	144	12	266	—	—	—	4	3
		—	—	—	3	—	7	—	19	1	10	—	—	—	—	4
Breakdown not available — Ventilation non disponible		87	924	5	181	2	97	5	161	44	475	—	—	—	3	5
		13	285	—	8	—	1	—	11	—	4	—	—	—	1	6
		27	504	—	9	—	3	—	19	—	—	—	—	—	1	7
		—	—	—	13	—	5	—	6	3	26	—	1	—	—	8
		6	206	—	23	—	19	1	18	2	81	—	—	—	4	9
		—	—	—	7	2	5	—	13	6	40	—	1	—	—	10
		—	—	—	2	—	3	—	5	—	15	—	2	—	1	11
		56	540	7	53	5	10	13	26	22	112	3	3	—	—	12
		18	859	3	79	1	68	3	59	13	194	—	2	—	1	13
		—	—	—	—	—	9	1	15	—	—	—	—	—	1	14
		76	2,050	—	—	2	15	10	41	—	—	—	—	—	4	15
08	7,545	69	938	21	101	5	42	14	227	3	28	—	3	—	1	16
08	7,545	383	7,941	38	754	24	405	57	869	107	1,401	3	17	—	22	17
		201	5,974	21	650	12	347	7	284	90	1,322	—	5	—	12	18
		—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
Breakdown not available — Ventilation non disponible		8	189	1	1	—	1	2	1	2	3	—	—	—	1	20
		—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
		—	—	2	4	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	22
		—	—	—	—	—	1	1	4	3	25	—	—	—	1	23
		71	152	5	20	5	13	1	17	9	39	—	3	—	2	24
		—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
		24	417	4	47	1	15	10	36	—	—	1	3	—	3	26
08	7,545	79	1,200	5	29	6	22	36	526	3	11	2	6	—	3	27
08	7,545	383	7,941	38	754	24	405	57	869	107	1,401	3	17	—	22	28

⁴ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."
En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims
- By Class -

No.		Canada							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	52	106	1	—	—	2	161
2	5-14 “ “	11	170	261	117	4	2	27	592
3	15-19 “ “	366	458	132	36	131	15	47	1,185
4	20-24 “ “	558	324	75	11	106	9	32	1,115
5	25-34 “ “	531	217	73	2	24	1	27	875
6	35-44 “ “	347	123	69	3	6	2	29	579
7	45-54 “ “	275	142	98	4	6	—	17	542
8	55-64 “ “	210	125	116	3	1	—	17	472
9	65 and over — et plus.....	203	171	257	2	4	—	10	647
10	Not stated — Non précisé	7	17	16	—	3	—	10	53
11	Total.....	2,508	1,799	1,203	179	285	29	218	6,221
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	18	3,901	1,859	97	15	2	95	5,987
13	5-14 “ “	325	9,358	8,082	4,076	170	51	474	22,536
14	15-19 “ “	12,607	19,404	2,231	1,491	4,482	613	727	41,555
15	20-24 “ “	73,045	45,081	6,374	773	4,202	294	1,979	131,748
16	25-34 “ “								
17	35-44 “ “								
18	45-54 “ “								
19	55-64 “ “								
20	65 and over — et plus.....	2,976	3,648	1,519	33	9	2	101	8,288
21	Not stated — Non précisé	1,039	3,316	575	91	190	21	359	5,591
22	Total.....	90,010	84,708	20,640	6,561	9,068	983	3,735	215,705
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes.....	2,227	998	781	153	268	23	166	4,616
24	Female — Femmes	281	799	418	26	17	6	51	1,598
25	Not stated — Non précisé	—	2	4	—	—	—	1	7
26	Total.....	2,508	1,799	1,203	179	285	29	218	6,221
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes.....	68,461	34,208	11,953	5,116	8,270	510	2,288	130,806
28	Female — Femmes	21,498	50,462	8,648	1,435	795	473	1,397	84,708
29	Not stated — Non précisé	51	38	39	10	3	—	50	191
30	Total.....	90,010	84,708	20,640	6,561	9,068	893	3,735	215,705

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								N°
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	2	5	—	—	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	2	1
—	5	10	3	—	1	—	19	—	1	3	—	—	—	—	4	2
4	8	5	—	—	—	—	17	2	2	2	—	—	—	—	6	3
9	6	2	—	2	—	—	19	2	—	2	—	1	—	2	7	4
9	3	2	—	—	—	—	14	6	—	—	—	—	—	—	6	5
5	4	2	—	1	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	2	6
2	—	3	—	—	—	—	5	2	—	2	—	—	—	—	4	7
5	2	4	—	—	—	—	11	5	1	1	—	—	—	—	7	8
1	1	2	—	—	—	—	4	1	2	3	—	—	—	—	6	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	10
35	31	35	3	3	1	—	108	20	6	16	—	1	—	2	45	11
—	26	77	—	—	—	1	104	—	4	3	—	—	—	—	7	12
—	80	280	42	—	1	11	414	2	30	35	7	—	—	—	74	13
138	298	55	6	44	14	4	559	48	80	3	—	5	—	—	136	14
264	230	33	—	10	3	—	540	83	46	7	—	5	1	—	142	15
235	144	26	—	6	—	2	413	53	18	5	—	1	—	—	77	16
143	80	24	—	—	—	1	248	23	12	2	—	1	—	—	38	17
78	80	16	—	1	—	—	175	22	10	2	—	—	—	2	36	18
49	49	23	—	—	—	—	121	12	16	3	—	—	—	—	31	19
13	26	19	—	—	—	—	58	9	8	9	—	—	—	—	26	20
3	30	5	—	—	—	—	38	6	24	4	—	—	—	1	35	21
923	1,043	558	48	61	18	19	2,670	258	248	73	7	12	1	3	602	22
32	16	19	3	2	1	—	73	18	5	11	—	1	—	2	37	23
3	15	16	—	1	—	—	35	2	1	5	—	—	—	—	8	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
35	31	35	3	3	1	—	108	20	6	16	—	1	—	2	45	26
756	511	334	44	60	13	11	1,729	211	140	43	5	10	—	2	411	27
167	532	224	4	1	5	8	941	47	108	30	2	2	1	1	191	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
923	1,043	558	48	61	18	19	2,670	258	248	73	7	12	1	3	602	30

TABLE 2 — Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
	15. By age groups — Groupes d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	5	1	—	—	—	—	6
2	5-14 " "	—	5	12	6	—	—	—	23
3	15-19 " "	14	13	8	—	2	1	—	38
4	20-24 " "	32	12	3	1	3	—	—	51
5	25-34 " "	26	8	3	—	—	—	—	37
6	35-44 " "	16	5	3	—	—	—	—	24
7	45-54 " "	6	11	2	1	—	—	—	20
8	55-64 " "	9	3	8	—	—	—	—	20
9	65 and over — et plus	11	9	13	—	—	—	—	33
10	Not stated — Non précisé	—	2	—	—	—	—	—	2
11	Total	114	73	53	8	5	1	—	254
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	—	33	57	1	—	—	—	91
13	5-14 " "	1	102	241	71	1	3	—	419
14	15-19 " "	206	296	66	19	56	18	1	662
15	20-24 " "	390	265	27	5	40	7	1	735
16	25-34 " "	374	168	18	4	11	3	—	578
17	35-44 " "	187	83	21	2	1	—	—	294
18	45-54 " "	157	84	17	1	1	—	—	260
19	55-64 " "	106	59	28	—	—	—	—	193
20	65 and over — et plus	43	71	28	1	—	—	1	144
21	Not stated — Non précisé	23	253	98	16	4	3	2	399
22	Total	1,487	1,414	601	120	114	34	5	3,775
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	103	37	31	5	5	1	—	182
24	Female — Femmes	11	36	22	3	—	—	—	72
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	114	73	53	8	5	1	—	254
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	1,167	638	350	108	112	19	2	2,396
28	Female — Femmes	320	776	251	12	2	15	3	1,376
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	1,487	1,414	601	120	114	34	5	3,776

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Québec								N ^o
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	2	6	—	—	—	—	8	—	14	43	1	—	—	2	60	1
—	8	20	6	—	—	—	34	6	34	108	40	1	—	18	207	2
12	23	10	3	5	3	1	57	72	135	47	13	77	—	37	381	3
21	16	2	—	1	—	—	40	157	107	25	1	52	—	22	364	4
20	3	1	—	—	—	1	25	193	76	23	—	12	—	20	324	5
12	3	6	—	—	—	—	21	88	33	24	—	3	—	23	171	6
12	3	3	—	—	—	—	18	71	49	36	3	5	—	15	179	7
3	4	2	—	—	—	—	9	50	31	34	1	—	—	13	129	8
7	5	6	—	1	—	—	19	38	38	79	1	1	—	8	165	9
—	1	1	—	—	—	1	3	10	12	—	3	—	—	9	37	10
87	68	57	9	7	3	3	234	678	527	431	60	154	—	167	2,017	11
—	58	47	1	—	—	1	107	5	719	629	56	10	—	77	1,496	12
1	158	197	87	2	1	10	456	97	1,844	3,196	1,355	90	—	362	6,944	13
237	428	66	15	64	29	4	843	1,409	3,838	760	358	2,100	—	544	9,009	14
505	350	25	3	46	8	1	938	3,982	3,526	456	79	1,508	—	582	10,133	15
374	204	21	1	13	1	2	616	4,501	2,734	502	28	312	—	430	8,507	16
251	115	12	—	1	—	—	379	2,431	1,550	390	20	81	—	251	4,723	17
185	129	21	2	—	—	1	338	1,635	1,366	456	11	26	—	188	3,682	18
150	80	30	—	1	—	—	261	882	934	418	9	11	—	117	2,371	19
84	59	29	1	—	—	—	173	363	646	495	6	5	—	71	1,586	20
13	152	13	—	—	4	—	182	424	1,460	253	32	147	—	327	2,643	21
1,800	1,733	461	110	127	43	19	4,293	15,729	18,617	7,555	1,954	4,290	—	2,949	51,094	22
84	44	33	9	7	2	2	181	616	283	277	55	140	—	129	1,500	23
3	23	22	—	—	1	—	49	62	244	154	5	14	—	38	517	24
—	1	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	25
87	68	57	9	7	3	3	234	678	527	431	60	154	—	167	2,017	26
1,409	805	284	92	123	27	15	2,755	12,813	7,345	4,413	1,547	3,641	—	1,778	31,537	27
382	917	167	16	3	16	3	1,504	2,916	11,272	3,142	407	649	—	1,171	19,557	28
9	11	10	2	1	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1,800	1,733	461	110	127	43	19	4,293	15,729	18,617	7,555	1,954	4,290	—	2,949	51,094	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Ontario							Total
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	14	31	—	—	—	—	45
2	5-14 “ “	—	57	77	37	1	1	—	173
3	15-19 “ “	118	135	35	17	24	6	3	338
4	20-24 “ “	187	100	23	4	30	7	2	353
5	25-34 “ “	154	63	25	1	6	1	3	253
6	35-44 “ “	128	43	21	1	1	2	4	200
7	45-54 “ “	97	41	33	—	1	—	1	173
8	55-64 “ “	68	44	36	2	1	—	1	152
9	65 and over — et plus	71	65	101	—	2	—	1	240
10	Not stated — Non précisé	4	2	1	—	—	—	—	7
11	Total	827	564	383	62	66	17	15	1,934
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	9	1,881	750	18	1	1	3	2,663
13	5-14 “ “	126	4,268	3,017	1,656	20	28	24	9,139
14	15-19 “ “	5,817	7,892	849	789	1,148	375	99	16,969
15	20-24 “ “	9,529	6,344	622	257	919	149	81	17,901
16	25-34 “ “	10,876	5,197	603	97	261	28	81	17,143
17	35-44 “ “	7,225	3,496	505	23	32	4	31	11,316
18	45-54 “ “	5,368	3,107	458	29	11	3	29	9,005
19	55-64 “ “	3,155	2,182	420	17	11	2	11	5,798
20	65 and over — et plus	1,467	1,747	588	8	2	1	12	3,825
21	Not stated — Non précisé	338	887	129	30	19	14	5	1,422
22	Total	43,910	37,001	7,941	2,924	2,424	605	376	95,181
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	719	302	255	50	66	13	12	1,417
24	Female — Femmes	108	262	128	12	—	4	3	517
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	827	564	383	62	66	17	15	1,934
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	33,037	14,530	4,609	2,289	2,388	310	289	57,452
28	Female — Femmes	10,873	22,471	3,332	635	36	295	87	37,729
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	43,910	37,001	7,941	2,924	2,424	605	376	95,181

¹ "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Par catégorie -

Manitoba								Saskatchewan ¹								N
Dri- ver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Dri- ver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Dri- ver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Dri- ver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	1	2	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	—	4	1
—	8	8	4	—	—	—	20	1	11	—	2	—	—	2	16	2
13	9	5	—	2	—	—	29	33	23	2	—	3	—	1	62	3
13	6	1	1	2	—	—	23	25	9	2	1	3	—	2	42	4
12	8	3	—	4	—	—	27	22	7	3	—	1	—	1	34	5
9	7	1	1	—	—	—	18	14	4	2	—	—	—	2	22	6
13	5	4	—	—	—	—	22	11	7	3	—	—	—	1	22	7
10	6	5	—	—	—	—	21	15	9	4	—	—	—	—	28	8
8	7	6	—	—	—	—	21	16	12	7	—	—	—	1	36	9
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
78	57	36	6	8	—	—	185	137	84	25	3	7	—	10	266	11
2	193	68	3	—	1	—	267	—	191	53	5	1	—	—	250	12
28	453	248	126	—	5	1	861	12	517	151	111	6	—	3	800	13
974	1,150	76	47	140	50	5	2,442	1,088	1,338	63	29	144	—	1	2,663	14
1,261	924	68	14	127	20	6	2,420	880	591	31	15	96	—	3	1,616	15
1,354	654	51	4	34	1	9	2,107	709	369	19	1	22	—	1	1,121	16
846	395	35	1	4	—	3	1,284	480	264	20	—	3	—	3	770	17
755	430	43	—	1	—	4	1,233	384	257	24	—	2	—	1	668	18
511	292	34	4	1	1	6	849	312	221	25	—	—	—	1	559	19
220	200	67	5	—	1	6	499	198	177	36	1	—	—	—	412	20
28	4	15	5	—	—	7	59	17	212	15	3	7	—	—	254	21
5,979	4,695	705	209	307	79	47	12,021	4,080	4,137	437	165	281	—	13	9,113	22
73	32	27	6	8	—	—	146	116	48	18	2	6	—	10	200	23
5	25	8	—	—	—	—	38	21	36	7	1	1	—	—	66	24
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
78	57	36	6	8	—	—	185	137	84	25	3	7	—	10	266	26
4,461	1,705	393	158	298	38	27	7,080	3,150	1,864	248	118	247	—	9	5,636	27
1,492	2,983	298	47	9	41	13	4,883	930	2,273	189	47	34	—	4	3,477	28
26	7	14	4	—	—	7	58	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5,979	4,695	705	209	307	79	47	12,021	4,080	4,137	437	165	281	—	13	9,113	30

¹ En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Alberta ¹							British Columbia — Colombie-Britannique								
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total
						Motorcycliste								Motorcycliste			
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:	Killed — Tuées:																
1	0- 4 years — ans	—	8	6	—	—	—	—	14	—	4	7	—	—	—	—	11
2	5-14 “ “	4	21	7	6	—	—	6	44	—	20	15	13	2	—	1	51
3	15-19 “ “	39	41	5	2	5	—	5	97	57	68	13	1	13	5	—	157
4	20-24 “ “	45	21	6	1	7	—	4	84	64	44	7	2	5	2	—	124
5	25-34 “ “	33	20	5	1	1	—	2	62	54	27	8	—	—	—	—	89
6	35-44 “ “	26	14	5	—	1	—	—	46	46	10	5	1	—	—	—	62
7	45-54 “ “	20	7	4	—	—	—	—	31	40	19	8	—	—	—	—	67
8	55-64 “ “	13	9	6	—	—	—	3	31	32	16	16	—	—	—	—	64
9	65 and over — et plus	12	7	12	—	—	—	—	31	37	25	28	1	—	—	—	91
10	Not stated — Non précisé	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Total	192	150	56	10	14	—	20	442	330	233	107	18	20	7	1	716
	Injured — Blessées:																
12	0- 4 years — ans	1	257	71	7	3	—	12	351	1	526	98	6	—	—	1	632
13	5-14 “ “	33	706	261	207	47	—	51	1,305	25	1,178	444	413	4	13	12	2,085
14	15-19 “ “	1,101	1,535	113	68	294	—	66	3,177	1,568	2,507	178	159	482	124	1	5,015
15	20-24 “ “	1,270	947	87	21	140	—	50	2,515	8,163	5,307	512	100	394	63	—	14,531
16	25-34 “ “	1,175	684	67	11	48	—	36	2,021								
17	35-44 “ “	737	386	59	8	9	—	26	1,225								
18	45-54 “ “	518	328	42	2	3	—	12	905	373	484	169	9	1	—	1	1,031
19	55-64 “ “	325	262	52	3	1	—	6	649								
20	65 and over — et plus	203	224	77	2	1	—	10	517								
21	Not stated — Non précisé	184	278	41	5	13	—	16	537	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Total	5,547	5,607	870	334	559	—	285	13,202	10,130	10,002	1,401	687	881	200	15	23,313
16. By sex — Sexe:	Killed — Tuées:																
23	Male — Hommes	172	88	40	9	14	—	11	334	284	138	68	14	19	6	—	522
24	Female — Femmes	20	61	15	1	—	—	9	106	46	95	39	4	1	1	1	186
25	Not stated — Non précisé	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	192	150	56	10	14	—	20	442	330	233	107	18	20	7	1	711
	Injured — Blessées:																
27	Male — Hommes	4,294	2,446	467	241	514	—	145	8,107	7,020	4,107	786	512	866	100	8	13,389
28	Female — Femmes	1,237	3,141	388	89	43	—	99	4,997	3,110	5,895	615	175	15	100	7	9,991
29	Not stated — Non précisé	16	20	15	4	2	—	41	98	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	5,547	5,607	870	334	559	—	285	13,202	10,130	10,002	1,401	687	881	200	15	23,313

¹ "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLE 2. Nombre de victimes - suite
- Par catégorie -

Yukon								Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest								N
Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2	2	2	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	-	-	2	4
1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
7	3	3	-	-	-	-	13	3	3	1	-	-	-	-	7	11
-	11	1	-	-	-	-	12	-	2	5	-	-	-	-	7	12
-	16	3	-	-	-	-	19	-	6	9	1	-	-	-	16	13
14	18	2	-	4	3	-	41	7	24	-	1	1	-	2	35	14
22	23	1	-	2	-	-	48	10	14	2	-	-	-	-	26	15
27	26	1	-	1	-	-	55	18	11	2	-	-	-	-	31	16
24	12	1	-	3	-	1	41	15	6	-	-	1	-	-	22	17
8	9	2	-	-	-	-	19	7	3	-	1	-	-	-	11	18
8	8	4	-	-	-	-	20	1	-	1	-	-	-	-	2	19
2	6	1	-	-	-	-	9	1	-	1	-	-	-	-	2	20
3	16	1	-	-	-	-	20	-	-	1	-	-	-	1	2	21
108	145	17	-	10	3	1	284	59	66	21	3	2	-	3	154	22
7	2	2	-	-	-	-	11	3	3	-	-	-	-	-	6	23
-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7	3	3	-	-	-	-	13	3	3	1	-	-	-	-	7	26
94	81	12	-	9	3	1	200	49	36	14	2	2	-	1	104	27
14	64	5	-	1	-	-	84	10	30	7	1	-	-	1	49	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	29
108	145	17	-	10	3	1	284	59	66	21	3	2	-	3	154	30

¹ En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclistes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclistes."

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland Terre-Neuve		
		Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
1	January - Janvier	331	14,745	15,076	12	192	204
2	February - Février	295	14,320	14,615	2	197	199
3	March - Mars	312	14,151	14,463	6	146	152
4	April - Avril	418	14,256	14,674	6	141	147
5	May - Mai	567	17,872	18,439	5	214	219
6	June - Juin	596	20,712	21,308	7	150	157
7	July - Juillet	757	22,682	23,439	16	388	404
8	August - Août	721	22,212	22,933	22	267	289
9	September - Septembre	628	20,160	20,788	9	219	228
10	October - Octobre	590	19,556	20,146	6	274	280
11	November - Novembre	561	17,327	17,888	9	273	282
12	December - Décembre	444	17,712	18,157	8	209	217
13	Total	6,221	215,705	221,926	108	2,670	2,778
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
14	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines.	Canada totals			11	634	645
15	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	not available			1	161	162
16	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants)	Total du Canada non disponible			37	725	762
17	Total				49	1,520	1,569
	Rural - Rurale:						
18	Primary highways - Routes principales	Canada totals not available			59	1,150	1,209
19	Secondary highways - Routes secondaires	—			—	—	—
20	Local and other roads - Routes locales et autres	Total du Canada non disponible			—	—	—
21	Total				59	1,150	1,209
22	Grand - Total - Général	6,221	215,705	221,926	108	2,670	2,778
		Ontario			Manitoba		
		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
23	January - Janvier	121	6,930	7,051	9	1,401	1,410
24	February - Février	89	7,081	7,170	5	810	815
25	March - Mars	105	6,557	6,662	7	845	852
26	April - Avril	134	6,141	6,275	12	736	748
27	May - Mai	155	7,597	7,752	20	928	948
28	June - Juin	203	8,636	8,837	21	1,056	1,077
29	July - Juillet	192	9,233	9,425	27	1,059	1,086
30	August - Août	195	9,355	9,550	17	1,121	1,138
31	September - Septembre	225	8,747	8,972	19	1,080	1,099
32	October - Octobre	186	8,657	8,843	29	1,061	1,090
33	November - Novembre	172	7,797	7,969	9	921	930
34	December - Décembre	157	8,450	8,607	10	1,003	1,013
35	Total	1,934	95,181	97,115	185	12,021	12,206
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
36	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	Breakdown			30	7,611	7,641
37	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	not available			5	616	621
38	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants)	Ventilation non disponible			4	446	450
39	Total	521	54,947	55,468	39	8,673	8,712
	Rural - Rurale:						
40	Primary highways - Routes principales	987	24,666	25,653	86	1,565	1,651
41	Secondary highways - Routes secondaires				23	692	715
42	Local and other roads - Routes locales et autres	426	15,568	15,994	37	1,091	1,128
43	Total	1,413	40,234	41,647	146	3,348	3,494
44	Grand - Total - Général	1,934	95,181	97,115	185	12,021	12,206

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau-Brunswick			Québec			N°		
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total			
3	26	29	15	233	248	11	251	262	108	3,020	3,128	1		
3	27	30	18	259	277	11	194	205	98	3,208	3,306	2		
2	43	45	9	266	275	9	269	278	91	2,901	2,992	3		
1	40	41	12	243	255	15	216	231	131	3,572	3,703	4		
3	41	44	9	272	281	23	360	383	219	4,910	5,129	5		
3	73	76	18	352	370	25	408	433	191	5,723	5,914	6		
9	70	79	40	417	457	39	504	543	277	6,150	6,427	7		
4	96	100	37	387	424	31	493	524	247	5,496	5,743	8		
6	64	70	22	361	383	20	450	470	161	4,866	5,027	9		
3	53	56	22	320	342	18	419	437	193	4,236	4,429	10		
6	44	50	22	340	362	24	378	402	195	3,610	3,805	11		
2	25	27	30	325	355	8	351	359	106	3,402	3,508	12		
45	602	647	254	3,775	4,029	234	4,293	4,527	2,017	51,094	53,111	13		
—	—	—	3	717	720	25	1,543	1,568	—	—	—	14		
2	78	80	14	816	830	4	329	333	—	—	—	15		
4	99	103	12	388	400	—	—	—	—	—	—	16		
6	177	183	29	1,921	1,950	29	1,872	1,901	—	Breakdown not available	—	17		
36	392	428	65	381	446	205	2,421	2,626	Ventilation non disponible			18		
3	28	31	155	1,419	1,574							19		
—	5	5	5	54	59							20		
39	425	464	225	1,854	2,079	205	2,421	2,626	—	—	—	21		
45	602	647	254	3,775	4,029	234	4,293	4,527	2,017	51,094	53,111	22		
Saskatchewan			Alberta			British Columbia — Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
6	421	427	17	733	750	28	1,527	1,555	1	10	11	—	1	23
12	490	502	16	738	754	41	1,309	1,350	—	2	2	—	5	24
14	545	559	30	794	824	39	1,765	1,804	—	13	13	—	7	25
21	618	639	31	931	962	54	1,593	1,647	1	16	17	—	9	26
30	827	857	33	1,019	1,052	69	1,680	1,749	1	15	16	—	9	27
17	948	965	46	1,303	1,349	60	1,999	2,059	4	36	40	1	28	29
41	1,018	1,059	49	1,512	1,561	66	2,246	2,312	—	48	48	1	37	38
32	1,032	1,064	48	1,488	1,536	87	2,421	2,508	1	33	34	—	23	30
33	840	873	55	1,238	1,293	72	2,235	2,307	1	47	48	5	13	18
22	941	963	48	1,315	1,363	60	2,236	2,296	3	30	33	—	14	14
23	718	741	36	1,031	1,067	65	2,185	2,220	—	25	25	—	5	5
15	715	730	33	1,100	1,133	75	2,120	2,195	1	9	10	—	3	34
266	9,113	9,379	442	13,202	13,644	716	23,316	24,032	13	284	297	7	154	161
—	—	—	80	6,678	6,758	152	11,282	11,434	3	44	47	—	—	36
24	3,274	3,298	14	772	786	40	2,475	2,515	1	27	28	—	—	37
8	470	478	4	157	161	49	1,257	1,306	—	8	8	—	—	38
32	3,744	3,776	98	7,607	7,705	241	15,014	15,255	4	79	83	—	—	39
93	1,518	1,611	225	3,354	3,579	266	3,913	4,179	9	195	204	—	44	40
54	1,484	1,538	28	627	655	209	4,389	4,598	—	2	2	—	33	33
87	2,367	2,454	91	1,614	1,705				—	8	8	7	77	84
234	5,369	5,603	344	5,595	5,939	475	8,302	8,777	9	205	214	7	154	161
266	9,113	9,379	442	13,202	13,644	716	23,316	24,032	13	284	297	7	154	161

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Canada										65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64					
	19. By type of accident — Genre d'accident:													
	Killed — Tuées:													
1	Pedestrian — Piéton	106	262	131			424			255	15	1,190		
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automob- ile	24	90	270		1,180				235	6	1,805		
3	Railroad train — Train de chemin de fer	1	5	17		71				4	—	98		
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	1		—				—	—	1		
5	Bicycle — Bicyclette	1	177	37		25				2	—	182		
6	Motorcycle — Motocyclette	—	4	103		98				2	3	210		
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	3	13		30				5	—	51		
8	Animal	—	1	—		12				1	—	14		
9	Fixed object — Objet fixe	9	39	330		745				53	4	1,180		
10	Non-collision — Sans collision													
11	Miscellaneous — Divers	20	72	283		998				90	24	1,487		
12	Total	161	593	1,185		3,583				647	52	6,221		
	Injured — Blessées:													
13	Pedestrian — Piéton	1,848	8,012	2,221		6,247				1,498	569	20,395		
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automob- ile	2,529	5,785	15,960		69,492				4,551	1,851	100,190		
15	Railroad train — Train de chemin de fer	14	20	58		324				27	8	451		
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	6	6	14		98				5	—	129		
17	Bicycle — Bicyclette	111	4,122	1,667		912				37	98	6,947		
18	Motorcycle — Motocyclette	21	162	3,274		2,826				14	172	6,469		
19	Other vehicles — Autres véhicules	23	93	299		815				41	36	1,307		
20	Animal	21	40	191		454				23	3	732		
21	Fixed object — Objet fixe	526	1,678	10,894		23,625				918	511	38,152		
22	Non collision — Sans collision													
23	Miscellaneous — Divers	888	2,618	6,978		26,932				1,174	2,343	40,933		
24	Total	5,987	22,536	41,556		131,747				8,288	5,591	215,705		
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:													
	Killed — Tuées:													
25	Male — Hommes	99	386	896		2,771				432	28	4,612		
26	Female — Femmes	62	207	289		810				214	21	1,603		
27	Not stated — Non précisé	—	—	—		2				1	3	6		
28	Total	161	593	1,185		3,583				647	52	6,221		
	Injured — Blessées:													
29	Male — Hommes	3,277	13,196	26,417		80,815				4,222	2,879	130,806		
30	Female — Femmes	2,698	9,309	15,121		50,876				4,063	2,641	84,708		
31	Not stated — Non précisé	12	31	18		56				3	71	191		
32	Total	5,987	22,536	41,556		131,747				8,288	5,591	215,705		

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Newfoundland - Terre-Neuve											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
5	11	5	2	1	2	3	5	2	-	36	1
1	1	3	7	7	7	1	4	2	-	33	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	9
-	2	8	7	4	2	1	1	-	-	3	10
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25	11
7	19	17	19	14	12	5	11	4	-	108	12
78	321	52	34	25	23	17	23	18	6	597	13
13	35	266	257	205	143	109	63	32	19	1,142	14
-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	2	50	14	7	1	1	-	-	-	48	18
-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	75	19
-	-	4	8	4	3	2	3	-	-	6	20
3	-	53	74	48	19	15	14	3	5	24	21
3	7	120	152	116	57	28	17	5	8	234	22
7	6	5	1	4	2	1	1	-	-	513	23
104	414	559	540	413	248	175	121	58	38	2,670	24
5	11	13	16	11	7	4	4	2	-	73	25
2	8	4	3	3	5	1	7	2	-	35	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
7	19	17	19	14	12	5	11	4	-	108	28
62	250	342	337	323	163	99	85	39	29	1,729	29
42	164	217	203	90	85	76	36	19	9	941	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
104	414	559	540	413	248	175	121	58	38	2,670	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	2	3	2	2	-	-	2	1	3	1	16
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile	-	1	1	-	4	2	1	6	1	-	16
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
8	Animal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fixed object - Object fixe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Non collision - Sans collision	-	-	1	4	1	-	-	-	1	-	7
11	Miscellaneous - Divers	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	4
12	Total	2	4	6	7	6	2	4	7	6	1	45
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	3	35	3	7	5	2	2	3	9	4	73
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile	4	22	54	50	37	21	22	17	9	27	263
15	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	8
18	Motorcycle - Motocyclette	-	-	5	5	1	1	-	-	-	-	12
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	1	-	1	3	2	1	8
20	Animal	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
21	Fixed object - Object fixe	-	2	21	16	6	3	2	2	4	2	58
22	Non collision - Sans collision	-	8	50	62	25	11	7	6	2	-	171
23	Miscellaneous - Divers	-	-	2	1	2	-	1	-	-	-	-
24	Total	7	74	136	142	77	38	36	31	26	35	602
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	2	2	6	7	4	2	3	6	4	1	37
26	Female - Femmes	-	2	-	-	2	-	1	1	2	-	8
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	2	4	6	7	6	2	4	7	6	1	45
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	4	40	101	113	59	26	21	17	14	16	411
30	Female - Femmes	3	34	35	29	18	12	15	14	12	19	191
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	7	74	136	142	77	38	36	31	26	35	602

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											N°
0 - 4	5 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	12	8	3	3	3	2	8	13	—	53	1
3	2	4	24	17	11	15	10	17	1	104	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	8	5
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	1	10	7	6	1	1	—	1	—	28	9
1	2	14	15	11	9	1	2	2	1	58	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	23	38	51	37	24	20	20	33	2	254	12
57	241	67	29	19	21	17	28	28	100	607	13
25	71	222	311	341	178	181	127	81	184	1,721	14
—	—	4	2	1	1	—	—	—	3	11	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	72	19	5	4	2	1	—	1	16	121	17
—	3	49	31	7	1	1	1	—	6	99	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	11	3	3	—	—	—	—	1	19	20
1	13	111	179	96	38	31	16	15	44	544	21
7	18	178	175	107	53	29	21	18	45	651	22
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	23
91	419	662	735	578	294	260	193	144	399	3,775	24
1	12	25	42	35	19	11	15	22	—	182	25
5	11	13	9	2	5	9	5	11	2	72	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
6	23	38	51	37	24	20	20	33	2	254	28
63	248	449	534	387	175	155	103	69	213	2,396	29
28	171	213	201	191	119	105	90	75	186	1,379	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
91	419	662	735	578	294	260	193	144	399	3,775	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton.....	6	20	10	3	1	6	3	2	6	-	57
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	1	5	9	12	12	7	8	4	7	-	65
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	9
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	5	1	-	-	-	-	1	-	7
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
8	Animal	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe	1	1	17	14	4	3	4	-	3	-	47
10	Non collision - Sans collision	-	1	9	6	7	5	1	2	1	-	32
11	Miscellaneous - Divers	-	2	3	3	-	-	2	1	1	2	14
12	Total	8	35	57	40	25	21	18	9	19	2	234
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton.....	48	196	56	30	22	14	21	28	30	12	457
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	31	89	280	431	335	218	198	148	96	85	1,911
15	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	1	2	2	4	1	1	-	11
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	1	85	15	3	2	-	2	-	1	-	109
18	Motorcycle - Motocyclette	-	1	72	44	5	-	-	1	-	2	125
19	Other vehicles - Autres véhicules	1	2	5	-	2	1	3	2	2	1	19
20	Animal	-	3	6	6	5	1	-	2	-	1	24
21	Fixed object - Objet fixe	3	12	147	164	96	65	44	31	21	7	590
22	Non collision - Sans collision	4	15	151	189	107	48	41	38	12	20	625
23	Miscellaneous - Divers	19	53	111	70	40	30	25	10	10	54	422
24	Total	107	456	843	938	616	379	338	261	173	182	4,293
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	6	19	45	37	20	19	15	7	14	-	182
26	Female - Femmes	2	16	12	3	4	2	3	2	5	-	49
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
28	Total	8	35	57	40	25	21	18	9	19	2	234
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	51	279	537	694	415	245	188	165	102	79	2,755
30	Female - Femmes	52	168	300	239	199	133	148	96	69	100	1,504
31	Not stated - Non précisé	4	9	6	5	2	1	2	-	2	3	34
32	Total	107	456	843	938	616	379	338	261	173	182	4,293

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Québec											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
43	108	47	25	23	24	36	34	79	12	431	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	40	13	1	-	-	3	1	1	-	60	5
-	1	77	52	12	3	5	-	1	3	154	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
16	58	244	286	289	144	135	94	84	22	1,372	11
60	207	381	364	324	171	179	129	165	37	2,017	12
629	3,196	760	456	502	390	456	418	495	253	7,555	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
56	1,355	358	79	28	20	11	9	6	32	1,954	17
10	90	2,100	1,508	312	81	26	11	5	147	4,290	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
801	2,303	5,791	8,090	7,665	4,232	3,189	1,933	1,080	2,211	37,295	23
1,496	6,944	9,009	10,133	8,507	4,723	3,682	2,371	1,586	2,643	51,094	24
39	139	280	297	249	140	128	91	113	24	1,500	25
21	68	101	67	75	31	51	38	52	13	517	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
60	207	381	364	324	171	179	129	165	37	2,017	28
846	4,185	5,756	6,971	5,397	2,859	1,999	1,328	822	1,374	31,537	29
650	2,759	3,253	3,162	3,110	1,864	1,683	1,043	764	1,269	19,557	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1,496	6,944	9,009	10,133	8,507	4,723	3,682	2,371	1,586	2,643	51,094	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Ontario										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
19. By type of accident — Genre d'accident:												
Killed — Tuées:												
1	Pedestrian — Piéton	31	76	34	22	23	20	31	32	99	1	369
2	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	9	46	132	166	135	107	91	88	112	3	889
3	Railroad train — Train de chemin de fer	1	3	10	12	8	9	8	4	3	—	58
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	37	19	7	1	1	—	2	—	—	67
6	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	1	8	7	6	4	1	2	2	—	31
8	Animal	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	5
9	Fixed object ³ — Objet fixe ³	4	10	133	137	78	55	41	23	24	3	508
10	Non-collision ³ — Sans collision ³											
11	Miscellaneous — Divers											
12	Total	45	173	338	353	253	200	173	152	240	7	1,934
Injured — Blessées:												
13	Pedestrian — Piéton	731	2,898	804	584	550	451	432	388	561	119	7,518
14	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	1,534	3,442	9,033	11,298	12,054	8,453	6,842	4,390	2,683	1,010	60,739
15	Railroad train — Train de chemin de fer	9	9	26	44	48	37	36	21	15	4	249
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	5	2	14	22	24	21	15	10	4	—	117
17	Bicycle — Bicyclette	31	1,713	945	334	134	28	30	20	10	33	3,278
18	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Other vehicles — Autres véhicules	14	71	248	224	202	112	74	43	29	27	1,044
20	Animal	12	10	77	79	67	35	22	11	9	1	323
21	Fixed object ³ — Objet fixe ³	318	979	5,780	5,281	4,027	2,163	1,532	898	507	221	21,706
22	Non collision ³ — Sans collision ³											
23	Miscellaneous — Divers											
24	Total	2,663	9,139	16,969	17,901	17,143	11,316	9,005	5,798	3,825	1,422	95,181
20. By sex of victim — Sexe de la victime:												
Killed — Tuées:												
25	Male — Hommes	27	113	258	293	199	152	111	102	156	1	1,412
26	Female — Femmes	18	60	80	60	54	48	62	50	84	6	522
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	45	173	338	353	253	200	173	152	240	7	1,934
Injured — Blessées:												
29	Male — Hommes	1,443	5,352	10,780	11,894	10,805	6,623	4,853	3,125	1,850	727	57,452
30	Female — Femmes	1,220	3,787	6,189	6,007	6,338	4,693	4,152	2,673	1,975	695	37,729
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	2,663	9,139	16,969	17,901	17,143	11,316	9,005	5,798	3,825	1,422	95,181

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Manitoba											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated Non précisé	Total	
2	8	5	1	5	1	4	5	6	1	38	1
1	4	7	5	8	5	11	9	13	—	63	2
—	—	—	—	—	6	2	2	—	—	10	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	6	5
—	—	2	2	4	—	—	—	—	—	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	2	3	2	—	—	—	1	—	—	8	9
—	2	12	12	9	3	5	3	2	—	48	10
—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	4	11
3	20	29	23	27	18	22	21	21	1	185	12
72	256	95	77	60	45	48	39	74	15	781	13
147	348	1,241	1,528	1,610	1,022	1,003	667	343	20	7,929	14
1	1	6	6	7	3	7	4	2	—	37	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	138	62	21	9	1	1	4	5	8	253	17
1	9	196	150	38	4	4	4	1	1	408	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	2	9	10	6	1	2	1	1	—	36	20
4	10	123	121	82	43	34	17	3	—	437	21
29	91	666	456	261	147	115	94	62	12	1,933	22
5	6	44	51	34	18	19	19	8	3	207	23
267	861	2,442	2,420	2,107	1,284	1,233	849	499	59	12,021	24
2	16	25	21	21	14	15	17	15	—	146	25
1	4	4	2	6	4	7	4	6	—	38	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	27
3	20	29	23	27	18	22	21	21	1	185	28
157	457	1,516	1,531	1,248	745	674	473	273	6	7,080	29
108	404	926	888	858	537	558	376	226	2	4,883	30
2	—	—	1	1	2	1	—	—	51	58	31
267	861	2,442	2,420	2,107	1,284	1,233	849	499	59	12,021	32

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Saskatchewan										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tués:											
1	Pedestrian - Piéton	2	-	2	2	3	2	3	4	7	-	25
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	1	6	21	22	23	11	12	16	24	-	136
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	2	1	4	2	2	-	-	11
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	6
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
9	Fixed object - Objet fixe	-	1	8	2	1	1	-	1	1	-	15
10	Non-collision - Sans collision	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	5
11	Miscellaneous - Divers	1	6	28	9	4	3	4	5	3	-	63
12	Total	4	16	62	42	34	22	22	28	36	-	266
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	52	150	62	32	18	20	23	25	33	15	430
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	145	331	1,039	758	664	507	460	388	289	161	4,742
15	Railroad train - Train de chemin de fer	2	1	8	8	8	1	8	4	2	-	42
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	5	106	30	14	1	-	-	-	1	4	161
18	Motorcycle - Motocyclette	1	6	95	47	12	-	-	2	-	5	168
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Animal	-	2	18	20	11	4	1	5	6	-	67
21	Fixed object - Objet fixe	9	33	347	207	118	56	50	46	22	26	914
22	Non-collision - Sans collision	9	27	236	123	63	35	23	24	18	10	568
23	Miscellaneous - Divers	27	144	828	407	226	147	103	65	41	33	2,021
24	Total	250	800	2,663	1,616	1,121	770	668	559	412	254	9,113
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tués:											
25	Male - Hommes	1	13	45	36	23	20	18	20	24	-	200
26	Female - Femmes	3	3	17	6	11	2	4	8	12	-	66
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	4	16	62	42	34	22	22	28	36	-	266
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	135	447	1,717	1,149	698	435	383	313	237	122	5,636
30	Female - Femmes	115	353	946	467	423	335	285	246	175	132	3,477
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	250	800	2,663	1,616	1,121	770	668	559	412	254	9,113

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'Age -

Alberta											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
6	8	5	6	5	6	4	6	12	—	58	1
5	13	36	38	37	23	17	16	12	2	199	2
—	2	7	2	1	1	—	1	—	—	14	3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	8	5
—	—	3	2	1	1	—	—	—	—	7	6
—	2	4	3	2	2	—	2	2	—	17	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
—	1	9	9	6	2	3	—	—	—	30	9
1	7	29	22	10	11	5	5	3	—	93	10
2	4	2	1	—	—	2	1	2	—	14	11
14	44	97	84	62	46	31	31	31	2	442	12
71	261	124	92	70	61	44	54	79	43	899	13
206	546	1,410	1,301	1,195	737	652	442	313	331	7,133	14
2	2	7	7	8	8	1	1	5	1	42	15
1	4	—	2	4	—	—	—	1	—	12	16
6	184	66	18	8	5	2	3	3	4	299	17
3	38	209	108	38	8	2	2	—	11	419	18
7	20	39	41	41	24	18	12	8	7	217	19
1	11	19	23	29	10	12	2	3	—	110	20
13	46	416	297	189	125	51	38	29	44	1,248	21
28	122	754	490	355	178	97	63	53	64	2,204	22
13	71	133	136	84	69	26	32	23	32	619	23
351	1,305	3,177	2,515	2,021	1,225	905	649	517	537	13,202	24
10	29	70	73	44	36	27	22	21	2	334	25
4	15	27	10	18	10	4	9	9	—	106	26
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	27
14	44	97	84	62	46	31	31	31	2	442	28
173	754	2,076	1,696	1,259	719	491	351	289	299	8,107	29
172	529	1,089	802	754	498	409	295	227	222	4,997	30
6	22	12	17	8	8	5	3	1	16	98	31
351	1,305	3,177	2,515	2,021	1,225	905	649	517	537	13,202	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

		British Columbia — Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
No.												
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	7	15	13			43			28	—	106
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	3	12	56			175			46	—	292
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—			4			1	—	5
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—			—			—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	13	1			3			1	—	18
6	Motorcycle — Motocyclette	—	2	11			5			—	—	18
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—			—			—	—	—
8	Animal	—	—	—			5			—	—	5
9	Fixed object — Objet fixe	1	1	22			66			8	—	98
10	Non collision — Sans collision	—	7	54			105			7	—	173
11	Miscellaneous — Divers	—	1	—			—			—	—	1
12	Total	11	51	157			406			91	—	716
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	100	446	185			523			168	—	1,422
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	420	891	2,394			10,050			701	—	14,456
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	7	5			40			2	—	54
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—			—			—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	7	416	166			111			10	—	710
18	Motorcycle — Motocyclette	6	13	490			341			8	—	858
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—			—			—	—	—
20	Animal	4	11	47			59			4	—	125
21	Fixed object — Objet fixe	31	101	736			1,363			53	—	2,284
22	Non collision — Sans collision	63	191	990			2,046			89	—	3,379
23	Miscellaneous — Divers	1	13	6			6			2	—	28
24	Total	632	2,089	5,019			14,539			1,037	—	23,316
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	6	32	127			304			60	—	529
26	Female — Femmes	5	19	30			102			31	—	187
27	Not stated — Non précisé	—	—	—			—			—	—	—
28	Total	11	51	157			406			91	—	716
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	333	1,162	3,091			8,295			518	—	13,399
30	Female — Femmes	299	927	1,928			6,244			519	—	9,917
31	Not stated — Non précisé	—	—	—			—			—	—	—
32	Total	632	2,089	5,019			14,539			1,037	—	23,316

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Yukon											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1
-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	6	10
-	1	3	6	1	-	1	-	1	-	13	11
1	3	2	1	1	1	2	4	1	1	17	12
4	9	16	24	25	16	8	6	4	14	126	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	7	-	1	3	-	-	-	-	11	18
1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	5	19
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	20
-	1	2	3	5	3	-	2	1	-	17	21
-	-	-	1	3	1	1	2	1	2	11	22
6	6	13	16	18	17	8	6	2	3	95	23
12	19	41	48	55	41	19	20	9	20	284	24
-	-	2	6	1	-	1	-	1	-	11	25
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1	3	6	1	-	1	-	1	-	13	28
6	12	28	36	38	32	14	13	8	13	200	29
6	7	13	12	17	9	5	7	1	6	83	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	31
12	19	41	48	55	41	19	20	9	20	284	32

TABLE 2. Number of Victims — Concluded
— By Age Groups —

No.		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
	19. By type of accident — Genre d'accident:				
	Killed — Tuées:				
1	Pedestrian — Piéton	1	—	—	—
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	—	—	1
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	—	—	—
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	—	—
10	Non collision — Sans collision	—	—	—	1
11	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—
12	Total	1	—	—	2
	Injured — Blessées:				
13	Pedestrian — Piéton	6	9	11	3
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	1	5	5
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	—	3	1	—
18	Motorcycle — Motocyclette	—	—	1	—
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	3	2
20	Animal	—	—	—	—
21	Fixed object — Objet fixe	—	1	2	3
22	Non collision — Sans collision	1	1	11	12
23	Miscellaneous — Divers	—	1	2	—
24	Total	7	16	36	25
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:				
	Killed — Tuées:				
25	Male — Hommes	—	—	—	2
26	Female — Femmes	1	—	—	—
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
28	Total	1	—	—	2
	Injured — Blessées:				
29	Male — Hommes	4	10	24	17
30	Female — Femmes	3	6	12	8
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
32	Total	7	16	36	25

TABLEAU 2. Nombre de victimes - fin
- Selon le groupe d'âge -

Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest							N°
25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	-	-	-	-	-	1	1
3	-	-	-	-	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	1	-	-	-	-	2	10
-	-	-	-	-	-	-	11
3	1	-	-	-	-	7	12
3	1	2	1	2	1	39	13
8	5	4	-	-	-	28	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
1	1	-	-	-	-	5	17
3	-	-	-	-	-	5	18
2	1	-	-	-	-	8	19
-	-	-	-	-	-	-	20
5	2	-	-	-	1	14	21
8	12	5	1	-	-	51	22
1	-	-	-	-	-	4	23
31	22	11	2	2	2	154	24
3	1	-	-	-	-	6	25
-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	27
3	1	-	-	-	-	7	28
26	14	6	1	1	1	104	29
5	8	5	1	1	1	50	30
-	-	-	-	-	-	-	31
31	22	11	2	2	2	154	32

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
— Selon l'état du piéton —

Newfoundland — Terre-Neuve											N°
Appar- ently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiency physique			Con- fused by traffic — Géné par le traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Oùie	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
18	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
27	—	—	—	—	—	1	—	1	1	30	5
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	7
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8
64	—	—	—	—	1	—	—	—	10	75	9
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	11
62	—	—	1	—	1	5	—	5	11	85	12
68	—	—	2	—	2	1	1	2	6	82	13
16	—	—	—	1	1	—	—	—	4	22	14
130	—	3	2	—	5	3	—	14	21	178	15
6	—	—	—	—	—	—	—	1	7	14	16
417	—	3	5	1	10	10	1	23	65	535	17
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											
15	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17	18
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	25
45	—	—	—	1	—	—	—	—	1	47	26
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	27
6	—	—	—	—	—	—	—	—	26	32	28
62	—	—	—	—	—	11	—	2	8	83	29
56	—	—	—	—	—	—	—	1	3	60	30
16	—	—	—	—	—	—	—	—	51	67	31
296	—	—	1	1	—	5	—	10	4	317	32
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	33
517	—	—	1	2	—	16	—	14	102	652	34
Ontario											
812	—	16	—	—	6	—	—	29	117	980	35
309	—	24	—	—	22	—	2	27	86	470	36
142	—	5	—	—	9	—	—	18	42	216	37
641	—	29	—	—	—	38	—	116	187	1,011	39
255	—	4	—	—	2	—	—	3	34	298	40
397	—	13	—	—	7	—	—	31	83	531	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
176	—	2	—	—	—	—	—	1	33	212	43
391	—	16	—	—	11	—	—	63	115	596	44
705	—	14	—	—	5	1	—	30	122	877	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1,729	—	45	—	—	89	2	—	39	222	2,126	49
618	2	29	—	—	34	2	—	84	238	1,007	50
6,175	2	197	—	—	223	7	—	441	1,279	8,324	51

¹ Compris le total du Québec (7986) — Ventilation non disponible.

² En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".

³ En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'avançant sur la route".

TABLE 3. Number of pedestrians Killed and Injured - Concluded
- By Condition of Pedestrian -

No.		Manitoba										Total
		Apparently normal	Ex-treme fa-tigue	Physical defect — Déficiência physique			Con-fused by traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink-ing	Not stated	
				Eye-sight — Vue	Hear-ing — Oûie	Other — Autres		By drink — Par la bois-son	Other — Autres			
		Para-sit normal	Très fa-tigué				Géné par le trafic					
	21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
1	With signal — Feu vert	119	—	—	—	—	—	2	—	7	2	130
2	Against signal — Feu rouge	42	—	—	1	—	—	4	—	7	1	55
3	No signal — Aucun feu	75	—	—	—	—	—	1	—	3	—	82
4	Diagonally — En diagonale	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	158	—	1	2	1	—	4	—	10	1	177
5	Standing in safety zone — Sur trottoir pour piétons	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8
6	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre vé-											
8	hicule	9	—	—	—	—	—	1	—	1	—	11
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22
10	At work in roadway — Au travail, sur la route	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	46	—	—	—	1	—	5	—	7	—	59
13	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
14	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	74	—	—	—	—	—	2	—	5	1	82
15	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Crossing highway — Traversant grande route	76	—	1	—	2	—	5	—	11	4	99
17	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	643	—	2	3	6	—	25	—	52	10	741
	Alberta											
	21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
18	With signal — Feu vert	39	—	—	—	—	—	1	—	—	52	92
19	Against signal — Feu rouge	5	—	—	—	—	—	1	—	—	9	15
20	No signal — Aucun feu	53	—	1	—	—	1	—	—	3	94	152
21	Diagonally — En diagonale	6	—	—	—	—	—	1	—	1	11	19
22	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	61	—	1	—	—	2	3	—	8	91	166
23	Standing in safety zone — Sur trottoir pour piétons	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11
24	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	6	—	—	—	—	1	—	—	—	12	19
25	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre vé-											
26	hicule	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
27	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	6	—	—	—	—	—	1	—	—	12	19
28	At work in roadway — Au travail, sur la route	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13
29	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3	5
30	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	3	—	1	—	1	—	3	—	6	25	39
31	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
32	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	27	—	—	—	—	—	—	—	—	35	62
33	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8
34	Crossing highway — Traversant grande route	12	—	—	—	—	1	1	—	14	23	51
35	Not stated — Non précisé	49	—	—	—	—	—	6	—	10	176	241
	Total	286	—	3	—	1	5	18	—	44	569	926
	Yukon											
	21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
35	With signal — Feu vert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Against signal — Feu rouge	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	4
37	No signal — Aucun feu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Standing in safety zone — Sur trottoir pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre vé-											
43	hicule	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	At work in roadway — Au travail, sur la route	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
46	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	6
47	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	4
48	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
49	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3
	Total	5	—	—	—	—	—	4	—	4	7	20

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés - fin
- Selon l'état du piéton -

Saskatchewan											N°
Apparently normal — Paraît normal	Extreme fatigue — Très fatigué	Physical defect — Déficience physique			Confused by traffic — Gêné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drinking — Avait bu	Not stated — Non précisé	Total	
		Eye-sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
55	—	—	—	—	—	—	—	—	8	63	1
6	—	—	—	1	—	1	—	3	1	12	2
60	—	—	—	—	—	2	—	1	3	67	3
7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	4
80	—	—	—	1	1	3	—	4	10	99	5
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7
4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	8
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	9
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11
10	—	—	—	—	—	5	—	2	1	18	12
64	—	1	1	—	—	—	1	—	5	72	13
8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	14
14	—	—	—	—	—	2	—	—	1	17	15
41	—	—	—	—	—	6	—	6	2	55	16
386	—	1	1	3	1	19	2	18	31	462	17
British Columbia — Colombie-Britannique											
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	18
51	—	—	—	—	3	3	—	—	1	58	19
390	—	—	1	—	8	4	—	—	—	403	20
10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	21
369	1	—	3	—	4	15	—	2	—	394	22
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	24
26	—	—	—	—	1	1	—	—	1	29	25
77	—	—	—	—	3	2	—	—	1	83	26
44	—	—	1	—	1	—	—	—	—	46	27
14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	28
114	—	—	—	—	1	17	—	2	—	134	29
196	—	—	—	—	6	5	—	—	—	207	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	32
1,412	—	—	5	—	28	48	—	14	—	1,508	34
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest											
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	37
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	41
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	48
1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	4	49
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	50
13	—	1	—	—	1	2	—	3	2	22	51

TABLE 4. Number of Vehicles
- By Class of Accident -

No.		Canada			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	5,731	197,883	588,933	792,547
2	Truck - Camion	1,429	26,091	84,632	112,152
3	Bus - Autobus	86	2,104	5,354	7,544
4	Motorcycle - Motocyclette	341	10,358	1,748	12,447
5	Other - Autre	245	4,662	7,235	12,142
6	Not stated - Non précisé	236	4,969	12,145	17,350
7	Total	8,068	246,067	700,047	954,182
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon	7,016	230,762	654,480	892,258
9	Brakes defective - Freins défectueux	61	1,792	4,141	5,994
10	Steering mechanism - Direction défectueuse	20	548	873	1,441
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	72	1,206	2,079	3,357
12	Glaring headlights - Phares de route				
13	Headlights - Phares:				
14	Dim - Code	49	605	1,268	1,922
15	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)				
16	Out (one light) - Grillé (un phare)				
17	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	138	2,151	4,332	6,621
18	Other defects - Autres défectuosités	712	9,003	32,874	42,589
19	Not stated - Non précisé				
	Total	8,068	246,067	700,047	954,182
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
20	Going straight - En ligne droite	6,372	170,439	419,532	596,343
21	Turning left - Virage à gauche	396	23,508	73,106	97,010
22	Turning right - Virage à droite	100	6,196	28,634	34,930
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	59	6,520	20,869	27,448
24	Backing - Reculant	55	1,853	16,932	18,840
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	203	3,100	11,211	14,514
26	Making U turn - Demi-tour	24	528	1,523	2,075
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	306	23,246	86,638	160,190
28	Other - Autre	206	3,510	13,082	16,798
29	Not stated - Non précisé	347	7,167	28,520	36,034
30	Total	8,068	246,067	700,047	954,182
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	248	3,441	17,242	20,931
32	Truck - Camion	51	379	2,074	2,504
33	Bus - Autobus	-	13	75	88
34	Motorcycle - Motocyclette	5	130	59	194
35	Other - Autre	5	80	343	428
36	Not stated - Non précisé	-	78	1,083	1,161
37	Total	309	4,121	20,876	25,306
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	281	3,857	18,811	22,949
39	Brakes defective - Freins défectueux	4	34	182	220
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	-	16	58	74
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	1	25	115	141
42	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-
43	Headlights - Phares:				
44	Dim - Code	-	2	-	4
45	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	-	1	1	2
46	Out (one light) - Grillé (un phare)	-	-	3	3
47	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	1	15	87	103
48	Other defects - Autres défectuosités	22	171	1,617	1,810
49	Not stated - Non précisé				
	Total	309	4,121	20,876	25,306
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
50	Going straight - En ligne droite	257	3,146	13,507	16,910
51	Turning left - Virage à gauche	8	293	1,761	2,062
52	Turning right - Virage à droite	-	60	552	612
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	1	152	994	1,147
54	Backing - Reculant	2	36	631	669
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	24	111	591	726
56	Making U turn - Demi-tour	1	7	29	37
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	15	309	2,768	3,092
58	Other - Autre	-	-	-	-
59	Not stated - Non précisé	1	7	43	51
60	Total	309	4,121	20,876	25,306

TABLEAU 4. Nombre de véhicules
- Par catégorie d'accident -

Newfoundland - Terre-Neuve				Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
91	2,040	10,869	13,000	43	421	2,527	2,991	1
25	271	1,374	1,670	7	78	362	447	2
-	22	97	119	-	1	11	12	3
4	76	27	107	1	20	4	25	4
3	39	151	193	5	7	30	42	5
1	11	70	82	-	2	1	3	6
124	2,459	12,588	15,171	56	529	2,935	3,520	7
105	2,295	11,941	14,341	49	447	2,532	3,028	8
4	40	140	184	1	7	49	57	9
1	20	40	61	-	5	6	11	10
2	21	76	99	-	3	8	11	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	2	1	3	-	2	-	2	14
-	2	8	10	-	1	1	2	15
1	-	2	3	-	1	3	4	16
4	26	58	88	-	3	16	19	17
7	53	322	382	6	60	320	386	18
124	2,459	12,588	15,171	56	529	2,935	3,520	19
88	1,660	6,608	8,356	44	394	1,757	2,195	20
4	195	1,263	1,462	5	39	311	355	21
4	54	533	591	1	12	113	126	22
-	42	400	442	-	10	93	103	23
4	33	562	599	1	1	107	114	24
15	254	1,000	1,269	3	11	35	49	25
-	4	14	18	-	1	3	4	26
7	204	2,095	2,306	1	32	321	354	27
1	7	66	74	-	6	29	35	28
1	6	47	54	1	18	166	185	29
124	2,459	12,588	15,171	56	529	2,935	3,520	30
New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec				
203	3,635	14,483	18,321	1,822	43,114	152,536	197,472	31
47	473	2,178	2,698	410	5,750	24,429	30,589	32
1	23	122	146	42	683	2,178	2,903	33
9	159	40	208	165	4,158	639	4,962	34
4	39	129	172	175	3,108	829	4,112	35
2	20	138	160	87	283	6,340	6,710	36
266	4,349	17,090	21,705	2,701	57,096	186,951	246,748	37
231	4,039	16,091	20,361	2,403	53,837	178,109	234,349	38
-	46	164	210	24	380	1,142	1,546	39
-	30	30	60	7	72	207	286	40
-	32	68	100	51	329	578	958	41
-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	1	1	-	-	-	-	43
-	-	2	2	10	68	234	312	44
-	1	6	7	-	-	-	-	45
1	5	26	32	-	8	25	33	46
8	49	147	204	-	-	-	-	47
26	147	555	728	206	2,402	6,656	9,264	48
266	4,349	17,090	21,705	2,701	57,096	186,951	246,748	49
207	2,970	9,675	12,852	1,995	38,995	108,751	149,741	50
13	444	2,156	2,613	133	5,684	18,633	24,450	51
2	109	796	908	26	1,369	7,069	8,464	52
3	151	797	950	18	780	4,165	4,963	53
6	44	532	582	18	550	4,355	4,923	54
22	257	838	1,117	-	-	-	-	55
-	5	29	34	7	98	324	429	56
1	258	1,672	1,931	117	3,876	21,871	25,864	57
4	50	227	281	143	1,886	7,760	9,789	58
8	61	368	437	244	3,858	14,023	18,125	59
266	4,349	17,090	21,705	2,701	57,096	186,951	246,748	60

TABLE 4. Number of Vehicles - Continued
- By Class of Accident -

No.		Ontario			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
22	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	1,941	93,305	203,351	298,597
2	Truck - Camion	407	10,646	24,165	35,218
3	Bus - Autobus	28	902	1,620	2,550
4	Motorcycle - Motocyclette	84	3,382	356	3,822
5	Other - Autre	14	609	3,988	4,611
6	Not stated - Non précisé	121	3,704	1,338	5,163
7	Total	2,595	112,548	234,818	349,961
23	By condition of vehicle - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon	2,101	104,303	216,395	322,799
9	Brakes defective - Freins défectueux	12	865	1,322	2,199
10	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	5	205	234	444
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	11	493	692	1,196
12	Glaring headlights - Phares de route				
13	Headlights - Phares:				
14	Dim - Code				
15	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	8	102	73	183
16	Out (one light) - Grillé (un phare)	8	232	491	731
17	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	102	1,700	2,962	4,764
18	Other defects - Autres défauts	348	4,648	12,649	17,645
19	Not stated - Non précisé				
20	Total	2,595	112,548	234,818	349,961
24	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
21	Going straight - En ligne droite	2,257	80,374	151,170	233,801
22	Turning left - Virage à gauche	111	10,143	24,428	34,682
23	Turning right - Virage à droite	17	2,398	7,784	10,199
24	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	8	321	781	1,110
25	Backing - Reculant	10	815	5,061	5,886
26	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	-	-	-	-
27	Making U turn - Demi-tour	8	266	606	880
28	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	117	15,818	37,462	53,397
29	Other - Autre	-	-	-	-
30	Not stated - Non précisé	67	2,413	7,526	10,006
31	Total	2,595	112,548	234,818	349,961
Alberta					
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
22	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	327	10,506	64,004	74,837
32	Truck - Camion	149	2,401	11,835	14,385
33	Bus - Autobus	4	122	594	720
34	Motorcycle - Motocyclette	24	635	227	886
35	Other - Autre	27	360	547	934
36	Not stated - Non précisé	15	516	2,989	3,520
37	Total	546	14,540	80,196	95,282
23	By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	463	12,926	69,175	82,564
39	Brakes defective - Freins défectueux	3	109	399	511
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	-	48	76	124
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	-	63	153	216
42	Glaring headlights - Phares de route	-	-	1	1
43	Headlights - Phares:				
44	Dim - Code	-	4	13	17
45	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	-	8	24	32
46	Out (one light) - Grillé (un phare)	1	16	19	36
47	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	6	29	141	176
48	Other defects - Autres défauts	4	91	336	431
49	Not stated - Non précisé	69	1,246	9,859	11,174
50	Total	546	14,540	80,196	95,282
24	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
51	Going straight - En ligne droite	418	9,355	40,667	50,440
52	Turning left - Virage à gauche	35	1,512	8,312	9,859
53	Turning right - Virage à droite	9	489	4,256	4,754
54	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	1	429	3,263	3,693
55	Backing - Reculant	7	93	2,598	2,698
56	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	27	462	2,536	3,025
57	Making U turn - Demi-tour	4	40	168	212
58	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	19	1,255	11,608	12,882
59	Other - Autre	2	131	625	758
60	Not stated - Non précisé	24	774	6,163	6,961
61	Total	546	14,540	80,196	95,282

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Par catégorie d'accident —

Manitoba				Saskatchewan				N°			
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total				
168	12,654	37,627	50,449	196	6,515	19,006	25,717	1			
39	1,471	4,543	6,053	108	1,605	4,341	6,054	2			
2	157	246	405	2	78	150	230	3			
13	595	105	713	9	245	35	289	4			
1	38	107	146	10	202	546	758	5			
10	341	93	444	—	5	55	60	6			
233	15,256	42,721	58,210	325	8,650	24,133	33,108	7			
233	15,254	42,709	58,196	288	8,046	22,717	31,051	8			
—	—	—	—	2	97	179	278	9			
—	2	10	12	—	58	51	109	10			
—	—	—	—	3	87	87	177	11			
—	—	—	—	1	6	1	8	12			
—	—	—	—	—	2	—	2	13			
—	—	—	—	—	9	8	17	14			
—	—	—	—	—	4	11	15	15			
—	—	—	—	—	15	31	46	16			
—	—	2	2	6	74	244	324	17			
—	—	—	—	25	252	804	1,081	18			
233	15,256	42,721	58,210	325	8,650	24,133	33,108	19			
221	13,228	35,216	48,665	271	6,138	15,114	21,523	20			
10	1,225	4,083	5,318	17	752	2,488	3,257	21			
—	314	1,892	2,206	7	281	1,217	1,505	22			
—	381	906	1,287	—	204	531	735	23			
1	45	375	421	1	55	597	653	24			
—	—	—	—	13	246	620	879	25			
—	38	120	158	1	25	90	116	26			
—	—	—	—	13	871	3,151	4,035	27			
1	25	129	155	1	52	168	221	28			
—	—	—	—	1	26	157	184	29			
233	15,256	42,721	58,210	325	8,650	24,133	33,108	30			
British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
682	22,104	66,530	89,316	8	101	462	571	2	47	296	345
180	2,903	8,800	11,883	4	84	305	393	2	30	226	258
6	97	241	344	1	6	8	15	—	—	12	12
27	937	254	1,218	—	12	1	13	—	9	1	10
—	155	526	681	1	11	12	24	—	14	27	41
—	7	20	27	—	2	6	8	—	—	12	12
895	26,203	76,371	103,469	14	216	794	1,024	4	100	574	678
848	25,473	74,775	101,096	10	197	717	924	4	88	508	600
10	211	555	776	1	2	6	9	—	1	3	4
7	91	156	254	—	—	1	1	—	1	4	5
4	153	297	454	—	—	3	3	—	—	2	2
—	3	7	10	—	1	—	1	—	—	—	—
6	28	44	78	—	—	—	—	—	—	—	—
1	26	31	58	—	—	—	—	—	—	—	—
5	18	44	67	—	—	1	1	—	—	—	—
1	15	34	50	—	—	3	3	—	2	1	3
13	177	419	609	—	4	23	27	—	4	13	17
—	8	9	17	3	12	40	55	—	4	43	47
895	26,203	76,371	103,469	14	216	794	1,024	4	100	574	678
602	13,979	36,379	50,960	11	135	424	570	1	65	264	330
56	3,186	9,508	12,750	3	20	100	123	1	15	63	79
33	1,082	4,321	5,436	—	20	54	74	—	8	47	55
29	4,041	8,895	12,965	—	8	29	37	—	1	15	16
4	169	2,015	2,188	—	5	59	64	1	2	40	43
98	1,738	5,534	7,370	—	14	23	37	1	7	34	42
3	44	135	182	—	—	2	2	—	—	3	3
16	616	5,531	6,163	—	6	84	90	—	1	75	76
54	1,348	4,053	5,455	—	5	10	15	—	—	15	15
—	—	—	—	—	3	9	12	—	1	18	19
895	26,203	76,371	103,469	14	216	794	1,024	4	100	574	678

TABLE 4. Number of Vehicles — Continued
— By Type of Vehicle —

No.		Canada						
		Passenger — Voiture particulière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total
	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon	561,338	75,063	4,413	6,988	3,336	6,746	657,884
2	Brakes defective — Freins défectueux	3,165	1,118	34	39	28	64	4,448
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	822	269	7	39	11	7	1,155
4	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	1,972	381	5	33	4	4	2,399
5	Glaring headlights — Phares de route							
	Headlights — Phares:							
6	Dim — Code							
7	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	377	75	—	32	13	62	559
8	Out (one light) — Grillé (un phare)							
9	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	617	317	8	12	23	74	1,051
10	Other defects — Autres défectuosités	4,845	1,357	44	104	92	148	6,590
11	Not stated — Non précisé	219,411	33,572	3,033	5,200	8,274	10,606	280,096
12	Total	792,547	112,152	7,544	12,447	11,781	17,711	954,182
	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1973	863	223	2	—	22	17	1,127
14	1972	26,133	5,323	118	830	280	255	32,939
15	1971	22,317	4,499	149	547	209	257	27,978
16	1970	21,815	4,090	228	271	181	270	26,855
17	1969	22,692	4,155	136	179	173	276	27,611
18	1968	22,124	3,253	131	130	153	238	26,029
19	1967	19,988	2,796	116	82	91	182	23,255
20	1966	18,088	2,323	140	40	94	151	20,840
21	1962-65	43,921	4,887	286	42	193	456	49,785
22	1959-61							
23	1956-58	7,782	2,206	239	39	147	165	10,578
24	Pre 1955 — Avant 1955	586,824	78,397	5,999	10,283	10,238	15,444	707,185
25	Not stated — Non précisée							
26	Total	792,547	112,152	7,544	12,447	11,781	17,711	954,182
	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
27	Apparently good — Jugé bon	19,763	2,268	79	185	391	263	22,949
28	Brakes defective — Freins défectueux	165	48	2	—	1	4	220
29	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	61	12	1	—	—	—	74
30	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	130	10	—	1	—	—	141
31	Glaring headlights — Phares de route	—	—	—	—	—	—	—
	Headlights — Phares:							
32	Dim — Code	—	—	—	—	—	—	—
33	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	2	1	—	—	1	—	4
34	Out (one light) — Grillé (un phare)	2	—	—	—	—	—	2
35	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	1	2	—	—	—	—	3
36	Other defects — Autres défectuosités	63	29	2	3	5	1	103
37	Not stated — Non précisé	744	134	4	5	30	893	1,810
38	Total	20,931	2,504	88	194	428	1,161	25,306
	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
39	1973	158	18	1	—	4	—	181
40	1972	2,904	399	5	83	72	—	3,463
41	1971	2,610	341	10	31	66	—	3,058
42	1970	2,333	301	22	20	49	—	2,725
43	1969	2,547	354	7	11	56	—	2,976
44	1968	2,369	273	7	16	49	—	2,714
45	1967	2,000	200	5	15	23	—	2,243
46	1966	1,971	155	3	4	24	—	2,157
47	1962-65	3,466	277	7	2	31	—	3,783
48	1959-61	207	45	3	—	2	—	257
49	1956-58	48	14	1	—	2	—	65
50	Pre 1955 — Avant 1955	24	17	2	3	8	—	54
51	Not stated — Non précisée	294	110	14	9	42	1,161	1,630
52	Total	20,931	2,504	88	194	428	1,161	25,306

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Selon le genre de véhicule —

Newfoundland — Terre-Neuve							Prince Edward Island — Île du Prince-Édouard							N°
Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	
12,381	1,544	110	104	186	16	14,341	2,577	381	12	22	26	3	3,021	1
136	41	3	—	4	—	184	43	14	—	—	—	—	57	2
49	12	—	—	—	—	61	9	2	—	—	—	—	11	3
89	10	—	—	—	—	99	9	2	—	—	—	—	11	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3	7
9	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	1	—	1	8
3	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	1	—	4	9
63	19	1	—	5	—	88	15	5	—	1	—	—	21	10
267	44	5	2	64	—	382	332	43	—	2	14	—	391	11
13,000	1,670	119	107	259	16	15,171	2,991	447	12	25	42	3	3,520	12
88	19	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	13
1,841	276	12	42	22	—	2,193	424	65	1	8	2	—	500	14
1,997	337	22	23	22	—	2,401	324	52	5	7	2	—	390	15
1,520	223	14	10	20	—	1,787	295	54	1	—	3	—	353	16
1,552	192	18	13	19	—	1,794	301	50	—	5	6	—	362	17
1,620	177	18	8	29	—	1,852	316	57	—	3	2	—	378	18
1,401	120	6	5	11	—	1,543	287	36	1	1	1	—	326	19
1,124	109	13	3	18	—	1,267	299	35	1	—	—	—	335	20
1,689	160	9	—	21	—	1,879	630	58	2	1	6	—	697	21
107	25	4	1	10	—	147	61	17	—	—	3	—	81	22
17	9	—	—	5	—	31	12	3	—	—	1	—	16	23
7	—	—	1	3	—	18	9	6	—	—	4	—	19	24
37	16	3	1	79	16	152	33	14	1	—	12	3	63	25
13,000	1,670	119	107	259	16	15,171	2,991	447	12	25	42	3	3,520	26
New Brunswick — Nouveau-Brunswick							Québec							
17,287	2,497	141	195	149	92	20,364								27
151	55	1	2	1	—	210								28
43	13	1	1	2	—	60								29
84	10	1	4	—	1	100								30
—	—	—	—	—	—	—								31
1	—	—	—	—	—	1								32
2	—	—	—	—	—	2								33
5	1	—	—	—	1	7								34
17	12	—	—	3	—	32								35
162	36	—	—	6	—	204								36
569	74	2	6	11	66	728	197,472	30,589	2,903	4,962	4,112	6,710	246,748	37
18,321	2,698	146	208	172	160	21,705	197,472	30,589	2,903	4,962	4,112	6,710	246,748	38
1	—	—	—	—	—	1								39
183	36	—	—	2	1	222								40
2,358	421	5	86	24	11	2,905								41
2,235	429	13	47	22	14	2,760								42
1,865	343	22	18	18	13	2,279								43
2,137	378	12	12	14	10	2,563								44
2,097	287	18	15	12	6	2,435								45
1,791	217	16	10	9	8	2,051								46
4,922	443	24	17	29	33	5,462								47
583	75	4	—	10	8	680								48
—	—	—	—	—	—	—								49
34	12	1	1	3	—	51								50
115	57	31	8	29	56	296	197,472	30,589	2,903	4,962	4,112	6,710	246,748	51
18,321	2,698	146	208	172	160	21,705	197,472	30,589	2,903	4,962	4,112	6,710	246,748	52

TABLE 4. Number of Vehicles — Concluded
— By Type of Vehicle —

No.		Ontario						Total
		Pas- sen- ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated — Non pré- cisé	
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon.....	280, 109	31, 860	2, 439	3, 509	823	4, 059	322, 799
2	Brakes defective — Freins défectueux.....	1, 566	539	11	23	9	51	2, 199
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse.....	317	93	3	21	6	4	444
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement.....	993	181	3	18	—	1	1, 196
5	Glaring headlights — Phares de route.....	104	19	—	17	2	41	183
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code.....							
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares).....	441	211	6	6	9	58	731
9	Out (one light) — Grillé (un phare).....							
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis.....	3, 582	896	31	75	50	130	4, 764
11	Other defects — Autres défectuosités.....	11, 485	1, 419	57	153	3, 712	819	17, 645
12	Not stated — Non précisé.....	298, 597	35, 218	2, 550	3, 822	4, 611	5, 163	349, 961
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1973.....	298, 597	35, 218	2, 550	3, 822	4, 611	5, 163	349, 961
14	1972.....							
15	1971.....							
16	1970.....							
17	1969.....							
18	1968.....							
19	1967.....							
20	1966.....							
21	1962-65.....							
22	1959-61.....							
23	1956-58.....							
24	Pre 1955 — Avant 1955.....							
25	Not stated — Non précisée.....	298, 597	35, 218	2, 550	3, 822	4, 611	5, 163	349, 961
26	Total.....	298, 597	35, 218	2, 550	3, 822	4, 611	5, 163	349, 961
Alberta								
		Pas- sen- ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
27	Apparently good — Jugé bon.....	66, 209	12, 855	656	803	583	1, 439	82, 545
28	Brakes defective — Freins défectueux.....	335	152	8	4	6	6	511
29	Steering mechanism defective — Direction défectueuse.....	74	44	1	3	1	1	124
30	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement.....	159	48	1	5	2	1	216
31	Glaring headlights — Phares de route.....	—	—	—	—	1	—	1
32	Headlights — Phares:	12	4	—	—	—	1	17
33	Dim — Code.....							
34	Out (both lights) — Grillé (les deux phares).....	23	6	—	1	1	1	32
35	Out (one light) — Grillé (un phare).....	26	4	—	1	5	—	36
36	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis.....	96	57	2	2	3	16	176
37	Other defects — Autres défectuosités.....	289	104	4	7	13	14	431
38	Not stated — Non précisé.....	7, 614	1, 111	48	60	319	2, 041	11, 193
39	Total.....	74, 837	14, 385	720	886	934	3, 520	95, 282
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
39	1973.....	475	148	1	—	1	12	637
40	1972.....	7, 544	2, 080	37	266	71	177	10, 175
41	1971.....	7, 644	1, 818	43	245	54	177	9, 981
42	1970.....	7, 904	1, 698	45	139	49	180	10, 015
43	1969.....	8, 962	1, 934	39	81	37	175	11, 228
44	1968.....	7, 690	1, 271	37	52	25	168	9, 243
45	1967.....	6, 977	1, 089	55	25	17	139	8, 302
46	1966.....	6, 428	954	68	13	17	131	7, 611
47	1962-65.....	16, 268	1, 972	129	14	43	398	18, 824
48	1959-61.....	3, 084	555	25	3	15	96	3, 778
49	1956-58.....	888	270	30	3	14	30	1, 235
50	Pre 1955 — Avant 1955.....	350	238	123	7	14	29	761
51	Not stated — Non précisée.....	623	358	88	38	577	1, 808	3, 492
52	Total.....	74, 837	14, 385	720	886	934	3, 520	95, 282

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - fin
- Selon le genre de véhicule -

Manitoba							Saskatchewan							N°								
Pas-sen-ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated Non pré- cisé	Total	Pas-sen-ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated Non pré- cisé	Total									
50,435	6,053	405	713	146	444	58,196	24,246	5,610	211	266	301	417	31,051	1								
12	—	—	—	—	—	—	182	85	2	2	4	3	278	2								
—	—	—	—	—	—	12	58	43	1	5	—	2	109	3								
—	—	—	—	—	—	—	123	51	—	1	1	1	177	4								
—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	1	—	8	5								
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	6								
—	—	—	—	—	—	—	11	5	—	—	1	—	17	7								
—	—	—	—	—	—	—	10	4	—	—	—	1	15	8								
2	—	—	—	—	—	2	16	23	—	—	7	—	46	9								
—	—	—	—	—	—	—	199	104	3	5	11	2	324	10								
—	—	—	—	—	—	—	867	126	13	9	5	61	1,081	11								
50,449	6,053	405	713	146	444	58,210	25,717	6,054	230	289	331	487	33,108	12								
—	—	—	—	—	—	—	137	36	—	—	14	5	192	13								
10,644	1,556	46	301	36	3	12,586	2,463	821	16	118	62	74	3,554	14								
5,025	715	45	74	11	2	5,872	2,240	724	18	74	22	67	3,145	15								
5,421	758	112	30	11	1	6,333	2,012	523	14	25	16	75	2,665	16								
5,020	564	21	28	11	3	5,647	2,311	613	26	22	23	85	3,080	17								
5,363	502	36	23	12	2	5,938	2,535	544	19	14	16	58	3,186	18								
4,525	459	9	15	6	3	5,017	2,629	558	19	6	18	34	3,264	19								
3,915	329	24	4	6	—	4,278	2,489	476	12	10	19	12	3,018	20								
10,075	957	69	10	17	5	11,133	6,715	947	41	4	40	20	7,767	21								
—	—	—	—	—	—	—	1,384	311	7	—	11	1	1,714	22								
241	137	21	11	10	1	421	692	442	15	8	31	—	1,188	23								
220	76	22	217	26	424	985	110	59	43	8	59	56	335	25								
50,449	6,053	405	713	146	444	58,210	25,717	6,054	230	289	331	487	33,108	26								
British Columbia — Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest								
Pas-sen-ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated Non pré- cisé	Total	Pas-sen-ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated Non pré- cisé	Total	Pas-sen-ger Voiture parti- cu- lière	Truck Ca- mion	Bus Auto- bus	Mo- tor- cycle Moto- cy- clette	Other Autres	Not stated Non pré- cisé	Total		
7,499	11,409	336	1,169	676	7	101,096	516	357	13	12	22	4	924	316	229	11	10	33	2	601	27	
582	176	7	8	3	—	776	4	5	—	—	—	—	9	1	3	—	—	—	—	—	4	28
195	49	—	9	1	—	254	—	1	—	—	—	—	1	4	—	—	—	1	—	—	5	29
381	68	—	4	1	—	454	3	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	2	30
9	1	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
61	11	—	6	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
43	11	—	4	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
45	4	—	1	—	17	67	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
38	8	—	4	—	—	50	2	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3	35
451	143	1	13	—	1	609	16	9	1	—	1	—	27	3	12	1	—	1	—	—	17	36
12	3	—	—	—	2	17	29	19	1	1	1	4	55	20	10	—	—	6	10	—	46	37
3,316	11,883	344	1,218	681	27	103,469	571	393	15	13	24	8	1,024	345	258	12	10	41	12	678	38	
Breakdown not available - Ventilation non disponible							2	1	—	—	1	—	4	2	1	—	—	2	—	—	5	39
							69	44	—	—	5	—	124	61	46	—	7	8	—	—	122	40
							67	58	—	4	4	—	133	52	33	1	3	4	—	—	93	41
							60	56	—	—	5	—	125	35	48	—	—	6	—	—	92	42
							93	67	1	1	—	—	163	41	38	1	—	2	—	—	82	43
							56	31	1	2	—	—	90	38	20	1	—	6	—	—	65	44
							42	35	2	—	1	—	80	30	12	1	—	2	—	—	45	45
							49	22	1	—	—	—	82	22	26	2	—	1	—	—	51	46
							102	47	3	—	1	—	153	54	26	2	—	5	—	—	87	47
							11	6	—	—	—	—	17	7	5	—	—	—	—	—	12	48
3,316	11,883	344	1,218	681	27	103,469	3	5	1	1	—	—	10	1	—	1	—	—	—	2	50	
3,316	11,883	344	1,218	681	27	103,469	6	16	—	—	5	8	35	1	1	—	5	12	—	19	51	
3,316	11,883	344	1,218	681	27	103,469	571	393	15	13	24	8	1,024	345	258	12	10	41	12	678	52	

TABLE 5. Number of Drivers
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:								
1	Male - Hommes	6,946	194,010	543,393	744,349	106	2,047	10,060	12,213
2	Female - Femmes	746	39,234	98,910	138,890	13	318	1,446	1,777
3	Not stated - Non précisé	158	3,667	27,176	31,001	-	15	104	119
4	Total	7,850	236,911	669,479	914,240	119	2,380	11,610	14,109
	28. By licence of driver - Permis de conduire:								
5	Newfoundland - Terre-Neuve	3,512	135,212	315,714	454,438	104	2,164	10,894	13,162
6	Prince Edward Island - Île du Prince-Édouard					-	1	-	1
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					3	19	56	78
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick					-	1	6	7
9	Québec					2	10	62	74
10	Ontario					2	46	166	214
11	Manitoba					-	1	3	4
12	Saskatchewan	451	12,616	68,306	81,373	-	-	1	1
13	Alberta					-	1	2	3
14	British Columbia - Colombie-Britannique					-	-	8	8
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	12	220	952	1,184	-	-	4	4
16	United States - États-Unis	89	2,210	4,502	6,801	-	13	27	40
17	Other foreign - Autres pays étrangers					-	3	10	13
18	No licence - Sans permis	55	917	1,763	2,735	3	92	230	325
19	Not stated - Non précisé	2,963	61,818	212,803	277,584	5	29	141	175
20	Total	7,850	236,911	669,479	914,240	119	2,380	11,610	14,109
	29. By condition of driver - État du conducteur:								
21	Apparently normal - Paraît normal	3,225	153,184	416,971	573,380	73	2,050	10,697	12,820
22	Extreme fatigue - Très fatigué	32	1,137	1,542	2,711	-	15	21	36
	Physical defect - Déficience physique:								
23	Eyesight - Vue	34	718	1,111	1,863	-	-	5	5
24	Hearing - Oïe					-	-	4	4
25	Other - Autre					-	3	6	9
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	1	132	369	502	-	2	11	13
	Ability impaired - Faculté diminuées:								
27	By drink - Par la boisson	1,184	17,659	27,381	46,224	12	84	219	315
28	Other - Autre					-	5	9	14
29	Had been drinking - Avait bu					21	142	282	445
30	Not stated - Non précisé	3,374	64,081	222,105	289,560	13	79	356	448
31	Total	7,850	236,911	669,479	914,240	119	2,380	11,610	14,109

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
- Par catégorie -

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
50	431	2,355	2,836	271	3,361	16,263	19,895	242	3,453	13,125	16,820	2,431	48,659	158,711	209,801	1
4	88	461	553	31	635	2,903	3,569	18	614	2,097	2,729	181	6,691	20,503	27,375	2
-	-	-	-	1	45	566	612	5	24	196	225	89	1,746	7,737	9,572	3
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	4
-	-	1	1	2	5	33	40	1	5	25	31					5
47	472	2,546	3,065	-	10	42	52	2	15	49	66					6
1	14	46	61	265	3,585	17,000	20,850	7	69	258	334					7
-	8	45	53	6	52	199	257	201	3,475	13,603	17,279					8
-	1	26	27	1	19	105	125	11	88	334	433					9
2	15	77	94	6	65	240	311	8	104	277	389					10
-	-	-	-	-	2	6	8	-	2	7	9			Breakdown not available		11
-	-	1	1	-	-	5	5	1	-	1	2			Ventilation non disponible		12
-	-	3	3	-	4	16	20	-	5	7	12					13
-	1	2	3	-	8	24	32	1	2	14	17					14
-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1					15
2	3	37	42	7	37	176	220	5	73	268	346					16
-	-	-	-	1	3	13	17	-	1	4	5					17
1	3	17	21	6	80	157	243	10	156	264	430					18
1	2	14	17	9	171	1,715	1,895	18	96	306	420	2,701	57,096	186,951	246,748	19
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	20
28	367	2,172	2,567	173	3,367	16,732	20,272	134	3,171	13,242	16,547					21
-	4	12	16	-	39	128	167	1	40	85	126					22
-	-	4	4	-	4	11	15	-	5	20	25			Breakdown not available		23
-	-	1	1	-	1	9	10	-	2	9	11					24
-	-	2	2	1	8	22	31	-	13	25	38			Ventilation non disponible		25
-	1	6	7	-	-	-	-	-	13	22	35					26
7	22	96	125	44	142	404	590	19	147	402	568					27
-	2	10	12	1	1	2	4	1	5	32	38					28
8	42	87	137	39	215	513	767	49	478	829	1,356					29
11	81	426	518	45	264	1,911	2,220	61	217	752	1,030	2,701	57,096	186,951	246,748	30
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	31

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:												
1	Male - Hommes	2, 112	85, 908	175, 744	263, 764	202	11, 728	32, 731	44, 661	272	6, 866	18, 949	26, 087
2	Female - Femmes	296	18, 886	35, 335	54, 517	13	2, 526	6, 186	8, 725	44	1, 522	3, 487	5, 053
3	Not stated - Non précisé	-	-	4	4	9	276	2, 538	2, 823	1	16	149	166
4	Total	2, 408	104, 794	211, 083	318, 285	224	14, 530	41, 455	56, 209	317	8, 404	22, 585	31, 306
	28. By licence of driver - Permis du conducteur:												
5	Newfoundland - Terre-Neuve....	-	24	57	81	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	15	20	35	-	-	3	3	-	-	3	3
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2	74	147	223	-	-	8	8	-	3	7	10
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	3	46	112	161	-	2	1	3	-	2	5	7
9	Québec	47	1, 299	3, 322	4, 668	-	4	17	21	1	7	16	24
10	Ontario	2, 278	101, 094	203, 368	306, 740	6	108	253	367	2	59	100	161
11	Manitoba	11	145	316	472	194	13, 807	38, 022	52, 023	10	134	305	449
12	Saskatchewan	1	54	106	161	3	109	306	418	252	7, 424	20, 461	28, 137
13	Alberta	6	121	252	379	-	39	125	164	15	241	537	793
14	British Columbia - Colombie-Britannique	11	134	233	378	1	46	68	115	5	46	138	189
15	Yukon and the Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	-	5	13	18	-	1	6	7	-	4	9	13
16	United States - États-Unis	48	1, 699	2, 979	4, 726	8	74	180	262	2	55	106	163
17	Other Foreign - Autres pays étrangers	1	81	155	237	-	2	3	5		13	19	32
18	No licence - Sans permis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	879	1, 325
19	Not stated - Non précisé	-	3	3	6	12	338	2, 463	2, 813	30			
20	Total	2, 408	104, 794	211, 083	318, 285	224	14, 530	41, 455	56, 209	317	8, 404	22, 585	31, 306
	29. By condition of driver - État du conducteur:												
21	Apparently normal - Paraît normal	1, 473	88, 815	186, 532	276, 820	146	13, 535	40, 174	53, 855	176	6, 600	19, 452	26, 228
22	Extreme fatigue - Très fatigué	6	446	481	933	4	83	83	170	3	107	97	207
	Physical defect - Déficience physique:												
23	Eyesight - Vue	11	458	640	1, 109	-	3	6	9	-	4	7	11
24	Hearing - Oïe					-	9	9	18	-	6	7	13
25	Other - Autre					14	56	64	134	1	30	49	80
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	49	60
	Ability impaired - Faculté diminuées:												
27	By drink - Par la boisson	300	3, 059	4, 762	8, 121	8	162	208	378	26	284	426	736
28	Other - Autre	1	75	114	190	-	-	-	-	-	9	26	35
29	Had been drinking - Avait bu	321	8, 309	10, 079	18, 709	42	649	815	1, 506	51	1, 001	1, 375	2, 427
30	Not stated - Non précisé	296	3, 632	8, 475	12, 403	10	33	96	139	60	352	1, 097	1, 509
31	Total	2, 408	104, 794	211, 083	318, 285	224	14, 530	41, 455	56, 209	317	8, 404	22, 585	31, 306

¹ Includes British Columbia, Yukon and the Northwest Territories.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest					
Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property Damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	N°	
472	11,397	59,579	71,448	770	19,886	54,807	75,463	14	189	625	828	4	85	444	533	1	
44	2,319	12,017	14,380	102	5,597	14,302	20,001	—	23	121	144	—	15	52	67	2	
—	824	8,600	9,454	23	720	7,262	8,005	—	1	5	6	—	—	15	15	3	
546	14,540	80,196	95,282	895	26,203	76,371	103,469	14	213	751	978	4	100	511	615	4	
30 ¹	551 ¹	2,608 ¹	3,189 ¹	750	23,674	64,908	89,332	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
								—	—	—	—	—	—	—	6		
								—	—	—	—	—	1	1	7		
								—	—	—	—	—	—	—	8		
								—	—	1	1	—	1	1	9		
								—	—	9	9	—	1	5	6	10	
429	12,189	67,288	79,906	750	23,674	64,908	89,332	—	—	5	5	—	1	1	2	11	
								—	—	5	5	—	1	9	10	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	22	31	1	7	54	62	13		
—	—	—	—	750	23,674	64,908	89,332	—	4	34	38	—	3	10	13	14	
8	97	352	457	—	—	—	—	9	132	523	664	3	78	394	475	15	
2	15	75	92	—	—	—	—	5	52	110	167	—	1	1	2	16	
—	1	5	6	35	556	1,035	1,626	—	1	4	5	—	—	2	2	17	
77	1,687	9,868	11,632	110	1,973	10,428	12,511	—	9	24	33	—	7	12	19	18	
546	14,540	80,196	95,282	895	26,203	76,371	103,469	14	213	751	978	4	100	511	615	20	
262	10,608	59,611	70,481	752	24,451	67,357	92,560	7	158	585	750	1	62	417	480	21	
1	172	287	460	17	227	340	584	—	2	6	8	—	2	2	4	22	
1	12	41	54	5	58	64	127	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
1	10	39	50					—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	35	65	100					—	—	2	2	—	1	—	1	25	
—	46	152	198	1	57	128	186	—	1	1	2	—	1	—	1	26	
17	497	1,311	1,825	95	705	1,321	2,121	2	21	39	62	2	5	22	29	27	
—	19	50	69					—	2	—	2	—	—	1	1	28	
116	1,534	3,869	5,519					2	22	43	67	—	21	35	56	29	
148	1,607	14,771	16,526	25	705	7,161	7,891	3	7	75	85	1	8	34	43	30	
546	14,540	80,196	95,282	895	26,203	76,371	103,469	14	213	751	978	4	100	511	615	31	

¹ Comprend la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:								
1	No improper driving - Aucune faute de conduite	2,009	81,476	213,509	296,994	50	1,339	6,896	8,285
2	Drove off roadway - Sorti de la route	490	11,926	23,992	36,408	12	237	509	758
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité	158	9,782	30,976	40,916	5	113	789	907
4	Following too closely - Suivait de trop près	17	10,645	29,419	40,081	-	39	316	355
5	On wrong side of road - Roulait à gauche	296	1,851	5,557	7,704	11	69	264	344
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre	4	152	640	796	-	2	25	27
7	Through-street - did not stop - N'avait pas fait son arrêt	101	3,535	6,783	10,419	-	39	145	184
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	696	16,490	32,173	49,359	16	154	449	619
	Hit and Run - Délit de fuite:								
9	Apprehended - Appréhendé	34	562	5,489	6,085	6	17	151	174
10	Not apprehended - Non appréhendé					-	8	77	85
11	Inattentive driving - Défaut d'attention	453	17,865	52,450	70,768	2	70	342	414
12	Cutting in - S'est rabattu	10	445	3,714	4,169	2	13	104	119
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul	12	220	1,404	1,636	2	12	43	57
	Improper passing - Dépassement interdit:								
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte	79	1,425	3,568	5,072	-	3	14	17
15	On wrong side - Du mauvais côté	3	56	332	391	-	3	15	18
16	At intersection - Dans intersection	2	187	638	827	-	11	76	89
17	Improper turn - Virage interdit	48	3,425	11,447	14,920	-	8	66	74
18	Improperly parked - Stationnement interdit	249	9,984	23,406	33,639	3	72	329	404
19	Not stated - Non précisée	3,243	67,902	225,650	296,795	10	171	1,000	1,181
20	Total	7,904	237,928	671,147	916,979	119	2,380	11,610	14,109
	31. By driving experience - Expérience du conducteur:								
21	Under 3 months - Moins de 3 mois	135	5,245	15,779	21,159	5	136	547	688
22	3 - 6 months - mois					4	75	291	370
23	6 - 12 months - mois					1	89	486	576
24	1 - 4 years - ans					39	652	3,008	3,699
25	5 - 9 years - ans	3,918	114,062	400,585	518,565	27	469	2,460	2,956
26	10 years and over - ans et plus					36	870	4,523	5,429
27	Not stated - Non précisée	3,797	117,604	253,115	374,516	7	89	295	391
28	Total	7,850	236,911	669,479	914,240	119	2,380	11,610	14,109
	32. By age groups - Groupe d'âges:								
29	Under 16 (driving illegally) - Moins de 16 ans (conduite illégale)	14	1,564	2,166	3,771	-	10	14	24
30	16-19 years - ans	1,191	36,334	86,045	123,570	22	422	1,683	2,127
31	20-24 " "	1,685	49,754	133,225	184,664	29	626	2,942	3,597
32	25-34 " "	1,770	55,419	160,748	217,937	29	596	3,096	3,721
33	35-44 " "	1,140	36,931	108,701	146,772	15	341	1,817	2,173
34	45-54 " "	798	27,201	80,749	108,748	12	203	1,170	1,385
35	55-64 " "	499	15,535	44,425	60,459	9	125	594	728
36	65 years and over - ans et plus	368	7,919	21,919	30,206	3	34	140	177
37	Not stated - Non précisé	358	6,254	31,501	38,113	-	23	154	177
38	Total	7,850	236,911	669,479	914,240	119	2,380	11,610	14,109

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N ^o
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
21	209	1,061	1,291	126	1,764	7,522	9,412	100	1,768	6,740	8,608					1
3	60	94	157	—	36	121	157	35	428	830	1,293					2
1	23	141	165	10	360	1,746	2,116	6	284	1,226	1,516					3
—	2	54	56	—	207	1,537	1,744	—	64	467	531					4
5	18	31	54	36	123	434	593	27	135	330	492					5
—	4	16	20	—	3	11	14	—	11	59	70					6
—	6	15	21	2	38	131	171	3	73	175	251					7
4	43	201	248	67	567	1,589	2,223	24	307	1,127	1,458					8
1	1	38	40	—	—	—	—	2	27	187	216					9
—	3	16	19	—	33	356	389	3	22	108	133					10
1	35	279	315	28	497	3,972	4,497	6	478	2,418	2,902					11
—	—	6	6	—	40	248	288	—	10	109	119					12
—	8	41	49	—	6	5	11	—	44	191	235					13
—	1	4	5	2	1	7	10	5	13	25	43					14
—	—	4	4	—	1	5	6	—	5	25	30					15
—	2	6	8	—	—	—	—	—	14	48	62					16
2	5	33	40	—	—	—	—	—	35	169	204					17
—	4	22	26	—	3	98	101	—	1	9	10					18
16	95	754	865	32	362	1,950	2,344	54	372	1,175	1,601	2,701	57,096	186,951	246,748	19
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	20
—	9	34	43	2	69	332	403	7	104	282	393					21
1	7	44	52	4	130	436	570	4	84	314	402					22
—	9	63	72	2	49	239	290	8	137	519	664					23
8	148	612	768	56	881	4,082	5,019	38	907	3,130	4,075					24
5	108	544	657	50	749	3,384	4,183	44	775	3,001	3,820					25
28	218	1,462	1,708	90	1,704	8,686	10,480	104	1,843	7,481	9,428					26
12	20	57	89	99	459	2,573	3,131	60	241	691	992	904	8,551	17,362	26,817	27
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	28
—	2	5	7	—	5	6	11	1	14	19	34	22	880	1,448	2,350	29
6	88	401	495	43	579	2,356	2,978	35	539	1,812	2,386	277	6,896	14,517	21,690	30
9	157	689	855	94	958	4,138	5,190	65	1,050	3,605	4,720	581	13,138	39,747	53,466	31
15	106	613	734	65	964	4,528	5,557	62	917	3,739	4,718	663	13,514	49,287	63,464	32
8	62	375	445	31	532	2,649	3,212	36	553	2,235	2,824	381	8,657	33,228	42,266	33
8	39	315	362	30	405	2,170	2,605	27	474	1,872	2,373	267	5,818	22,288	28,373	34
5	33	215	253	22	310	1,502	1,834	13	325	1,195	1,533	146	2,874	11,033	14,053	35
3	28	175	206	17	146	717	880	16	164	652	832	82	1,447	5,292	6,821	36
—	4	28	32	1	142	1,666	1,809	10	55	289	354	282	3,872	10,111	14,265	37
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	38

TABLE 5. Number of Drivers — Concluded
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action — Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving — Aucune faute de conduite.....	997	49,176	96,919	147,092	121	7,793	22,372	30,286	104	3,907	10,926	14,937
2	Drove off roadway — Sorti de la route.....	195	8,379	16,442	25,016	21	358	409	788	—	—	—	—
3	Did not have right-of-way — N'avait pas respecté la priorité.....	17	2,034	3,061	5,112	6	455	1,135	1,596	26	756	2,400	3,182
4	Following too closely — Suivait de trop près.....	7	5,484	12,491	17,982	—	1,803	4,093	5,896	—	270	754	1,024
5	On wrong side of road — Roulait à gauche.....	—	—	—	—	9	115	217	341	44	232	427	703
6	Failed to signal — N'avait pas signalé sa manoeuvre.....	—	—	—	—	—	8	38	46	1	19	72	92
7	Through-street — did not stop — N'avait pas fait son arrêt.....	60	1,823	2,631	4,514	13	986	2,095	3,094	3	217	520	740
8	Speed too fast for road or traffic condition — Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic.....	406	11,547	19,150	31,103	53	1,673	3,470	5,196	41	898	1,939	2,878
9	Hit and run — Délit de fuite: Apprehended — Appréhendé.....	—	—	—	—	2	140	531	673	1	31	159	191
10	Not apprehended — Non appréhendé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	84	91
11	Inattentive driving — Défaut d'attention.....	170	9,139	22,352	31,661	43	1,344	5,152	6,539	39	1,493	3,373	4,905
12	Cutting in — S'est rabattu.....	—	—	—	—	—	87	862	949	1	20	165	186
13	Car ran away — Véhicule s'est déplacé tout seul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	122	172
14	Improper passing — Dépassement interdit: On curve or hill — Dans une courbe ou côte.....	56	1,224	3,048	4,328	5	114	305	424	—	12	19	31
15	On wrong side — Du mauvais côté.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23	27
16	At intersection — Dans intersection.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	100	136
17	Improper turn — Virage interdit.....	37	2,587	8,001	10,625	5	668	2,426	3,099	2	54	225	281
18	Improperly parked ² — Stationnement interdit ²	227	9,199	17,083	26,509	—	2	11	13	2	46	100	148
19	Not stated — Non précisée.....	236	4,202	9,905	14,343	—	1	7	8	51	354	1,177	1,582
20	Total	2,408	104,794	211,083	318,285	278	15,547	43,123	58,948	317	8,404	22,585	31,306
	31. By driving experience — Expérience du conducteur:												
21	Under 3 months — Moins de 3 mois.....	—	—	—	—	—	319	846	1,165	3	124	300	427
22	3 - 6 months — mois.....	—	—	—	—	1	236	708	945	7	236	572	815
23	6 - 12 months — mois.....	—	—	—	—	4	309	893	1,206	1	76	232	309
24	1 - 4 years — ans.....	—	—	—	—	46	3,996	11,171	15,213	74	2,392	6,047	8,513
25	5 - 9 years — ans.....	—	—	—	—	32	2,471	6,683	9,186	46	1,515	3,992	5,553
26	10 years and over — ans et plus.....	—	—	—	—	73	6,512	17,946	24,531	124	3,744	10,719	14,587
27	Not stated — Non précisée.....	2,408	104,794	211,083	318,285	68	687	3,208	3,963	62	317	723	1,102
28	Total	2,408	104,794	211,083	318,285	224	14,530	41,455	56,209	317	8,404	22,585	31,306
	32. By age groups — Groupe d'âges:												
29	Under 16 (driving illegally) ³ — Moins de 16 ans (conduite illégale).....	1	194	263	458	4	60	68	132	5	59	81	145
30	16 - 19 years — ans.....	358	14,158	26,233	40,749	33	2,266	6,397	8,696	70	2,128	5,409	7,607
31	20 - 24 " — ".....	528	21,555	41,831	63,914	49	2,980	8,188	11,217	64	1,751	4,453	6,268
32	25 - 34 " — ".....	568	26,133	53,625	80,326	40	3,288	8,887	12,215	56	1,484	4,005	5,545
33	35 - 44 " — ".....	383	17,819	36,751	54,953	29	2,077	5,864	7,970	38	1,042	2,920	4,004
34	45 - 54 " — ".....	266	13,387	28,404	42,057	26	1,810	4,911	6,747	23	854	2,580	3,457
35	55 - 64 " — ".....	174	7,703	16,175	24,052	18	1,254	3,199	4,471	32	624	1,746	2,402
36	65 years and over — ans et plus.....	125	3,627	7,380	11,132	16	511	1,378	1,905	27	387	1,049	1,465
37	Not stated — Non précisé.....	5	218	421	644	9	284	2,563	2,856	2	75	342	416
38	Total	2,408	104,794	211,083	318,285	224	14,530	41,455	56,209	317	8,404	22,585	31,306

² In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "other".

³ In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - fin
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
165	5,776	34,386	40,327	321	9,616	26,101	36,038	3	87	360	450	1	41	226	268	1
63	1,018	2,057	3,138	156	1,358	3,432	4,946	3	35	63	101	2	17	35	54	2
43	2,010	9,352	11,405	44	3,738	11,057	14,839	-	8	42	50	-	1	27	28	3
2	336	3,315	3,653	8	2,435	6,368	8,811	-	2	13	15	-	3	11	14	4
53	320	1,115	1,488	110	830	2,689	3,629	1	8	28	37	-	1	22	23	5
2	33	156	191	1	71	255	327	-	1	4	5	-	-	4	4	6
4	111	437	552	16	239	624	879	-	3	5	8	-	-	5	5	7
33	908	3,332	4,273	49	363	833	1,245	2	21	38	61	1	9	45	55	8
2	72	787	861	13	125	1,470	1,608	1	-	6	7	-	1	11	12	9
3	74	1,500	1,577					-	1	4	5	-	-	4	4	10
50	1,363	5,476	6,889	113	3,410	8,976	12,499	1	21	81	103	-	15	29	44	11
4	71	836	911	3	203	1,379	1,585	-	-	4	4	-	1	1	2	12
4	63	516	583	3	38	472	513	1	-	9	10	-	1	5	6	13
2	10	48	60	9	43	94	146	-	3	3	6	-	1	1	2	14
1	11	117	129	2	32	142	176	-	-	1	1	-	-	-	-	15
2	41	176	219	-	83	228	311	-	-	1	1	-	-	3	3	16
1	27	246	274	1	41	279	321	-	-	2	2	-	-	-	-	17
2	51	249	302	15	606	5,497	6,118	-	-	6	6	-	-	2	2	18
110	2,245	16,095	18,450	31	2,972	6,475	9,478	2	23	81	106	-	9	80	89	19
546	14,540	80,196	95,282	895	26,203	76,371	103,469	14	213	751	978	4	100	511	615	20
4	221	992	1,217	44	739	1,692	2,475	-	6	10	16	-	5	10	15	21
4	119	558	681	8	385	931	1,324	-	2	3	5	-	2	6	9	22
6	159	888	1,053	4	875	2,175	3,054	-	1	5	6	-	2	5	7	23
107	3,333	15,429	18,869	211	5,361	13,579	19,151	2	44	130	176	-	25	116	141	24
87	2,746	15,075	17,908	605	18,119	50,730	69,454	3	36	144	183	-	22	120	142	25
192	6,262	37,469	43,923					4	106	414	524	1	39	225	265	26
146	1,700	9,785	11,631	23	724	7,264	8,011	5	18	45	68	3	4	29	36	27
546	14,540	80,196	95,282	895	26,203	76,371	103,469	14	213	751	978	4	100	511	615	28
8	337	258	603	-	-	-	-	-	3	2	5	-	-	2	2	29
93	2,319	9,561	11,973	252	6,895	17,541	24,688	2	27	84	113	-	17	51	68	30
117	3,045	15,435	18,597	143	4,430	11,938	16,511	5	43	131	179	1	21	128	150	31
114	3,172	18,237	21,523	154	5,158	14,340	19,652	2	56	230	288	2	31	161	194	32
83	2,016	11,950	14,049	132	3,768	10,679	14,579	3	49	146	198	1	15	87	103	33
56	1,369	8,866	10,291	82	2,821	8,046	10,949	1	10	82	93	-	11	45	56	34
30	884	4,806	5,720	50	1,384	3,899	5,333	-	17	44	61	-	2	17	19	35
19	535	2,435	2,969	59	1,034	2,684	3,777	1	4	15	20	-	2	2	4	36
26	863	8,648	9,537	23	713	7,244	7,980	-	4	17	21	-	1	18	19	37
546	14,540	80,196	95,282	895	26,203	76,371	103,469	14	213	751	978	4	100	511	615	38

² En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".

³ En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire n'importe quel véhicule automobile.

^a Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

TABEAU 6. Accidents aux intersections¹
Nombre de victimes
— Par catégorie —

Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								N ^o	
Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total		
				Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger				
41	28	18	—	3	2	—	92	8	4	2	1	1	—	—	16	1	
81	60	26	17	11	2	1	198	19	19	5	2	3	—	—	48	2	
9	8	9	—	—	—	—	26	3	7	—	1	—	—	—	11	3	
12	11	3	2	2	—	—	30	5	1	5	—	—	—	—	11	4	
21	17	1	—	—	—	—	39	13	13	—	—	2	—	—	28	5	
10	—	2	1	1	—	—	24	1	2	—	—	—	—	—	3	6	
24	26	26	6	11	3	1	97	12	11	5	1	2	—	—	31	7	
198	161	85	26	28	7	2	507	61	57	17	5	8	—	—	148	8	
New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Ontario								N ^o	
81	65	24	4	5	1	—	180	5,036	4,139	989	333	268	76	20	10,861		10
11	6	5	1	—	—	—	23										
178	150	37	17	14	6	1	403										
43	36	9	4	2	2	1	97										
53	37	25	8	18	3	2	146	13,283	12,009	2,274	1,080	855	203	57	29,761	15	
48	57	4	3	4	1	—	117										
21	27	3	1	—	—	—	52	21,576	19,051	3,681	1,829	1,478	348	133	48,096	17	
130	132	48	15	23	8	—	356										
565	510	155	53	66	21	4	1,374										
Saskatchewan ⁴								Alberta ⁴								N ^o	
253	236	53	26	27	—	—	595	572	647	128	29	87	—	47	1,510		19
1	—	—	—	—	—	—	1	5	4	3	—	—	—	1	13	20	
261	278	59	26	37	—	—	661	634	677	167	68	109	—	32	1,687	21	
148	141	6	19	11	—	—	325	161	164	19	29	29	—	12	414	22	
270	285	47	20	28	—	1	651	258	297	39	39	47	—	9	689	23	
175	222	—	2	6	—	—	405	318	336	1	6	11	—	11	683	24	
345	402	4	3	13	—	—	767	166	210	2	2	7	—	8	395	25	
104	111	14	10	12	—	3	254	154	136	24	29	22	—	4	369	26	
557	1,675	183	106	134	—	4	3,659	2,268	2,471	383	202	312	—	124	5,760	27	
Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								N ^o	
—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	1		28
4	4	—	—	2	—	—	10	1	1	2	1	—	—	—	6	29	
1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	4	31	
1	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	2	—	—	2	2	4	1	—	—	—	—	7	33	
—	1	2	—	—	—	—	3	2	1	1	—	—	—	—	4	34	
6	9	8	—	4	—	—	27	6	7	7	1	1	—	—	22	35	
																36	

¹ Ventilation non disponible pour le Québec.

² En Ontario "accidents connexes aux intersections" est déclaré au lieu "d'accidents aux intersections de rues".

³ En Ontario "à une intersection" est déclaré au lieu "d'intersection de routes".

⁴ En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

No.		Canada ¹								Total
		Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	
		With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé		
34	By hour of occurrence - Heure de l'accident:									
1	12 to - à 1 A.M.									
2	1 to - à 2 A.M.									
3	2 to - à 3 A.M.									
4	3 to - à 4 A.M.									
5	4 to - à 5 A.M.									
6	5 to - à 6 A.M.									
7	6 to - à 7 A.M.									
8	7 to - à 8 A.M.									
9	8 to - à 9 A.M.									
10	9 to - à 10 A.M.									
11	10 to - à 11 A.M.									
12	11 to - à 12 A.M.									
13	12 to - à 1 P.M.									
14	1 to - à 2 P.M.									
15	2 to - à 3 P.M.									
16	3 to - à 4 P.M.									
17	4 to - à 5 P.M.									
18	5 to - à 6 P.M.									
19	6 to - à 7 P.M.									
20	7 to - à 8 P.M.									
21	8 to - à 9 P.M.									
22	9 to - à 10 P.M.									
23	10 to - à 11 P.M.									
24	11 to - à 12 P.M.									
25	Not stated - Non précisé									
26	Total									
35	By day of occurrence - Jour de l'accident:									
27	Sunday - Dimanche									
28	Monday - Lundi									
29	Tuesday - Mardi									
30	Wednesday - Mercredi									
31	Thursday - Jeudi									
32	Friday - Vendredi									
33	Saturday - Samedi									
34	Not stated - Non précisé									
35	Total									
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard										
36	By hour of occurrence - Heure de l'accident:									
37	12 to - à 1 A.M.	2	-	5	-	1	2	1	5	10
38	1 to - à 2 A.M.	4	-	8	-	1	2	-	4	2
39	2 to - à 3 A.M.	3	-	2	1	-	2	1	2	1
40	3 to - à 4 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	1	-
41	4 to - à 5 A.M.	1	-	-	-	-	-	-	2	-
42	5 to - à 6 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	6 to - à 7 A.M.	2	-	1	-	-	-	-	-	-
44	7 to - à 8 A.M.	2	-	9	-	3	1	-	4	11
45	8 to - à 9 A.M.	2	-	18	3	2	3	1	12	4
46	9 to - à 10 A.M.	2	-	11	2	1	-	2	7	2
47	10 to - à 11 A.M.	3	1	12	2	1	2	2	6	4
48	11 to - à 12 A.M.	3	-	7	2	1	-	2	8	2
49	12 to - à 1 P.M.	2	-	17	1	8	3	2	11	4
50	1 to - à 2 P.M.	6	-	11	-	3	5	3	14	5
51	2 to - à 3 P.M.	3	1	17	2	3	5	2	20	5
52	3 to - à 4 P.M.	7	1	12	2	3	5	3	8	4
53	4 to - à 5 P.M.	4	-	19	2	6	5	1	15	5
54	5 to - à 6 P.M.	5	-	26	7	3	9	2	11	6
55	6 to - à 7 P.M.	6	-	6	2	3	5	-	9	3
56	7 to - à 8 P.M.	7	-	11	-	1	5	1	15	4
57	8 to - à 9 P.M.	5	-	13	6	3	5	-	11	3
58	9 to - à 10 P.M.	5	-	7	1	-	5	-	6	2
59	10 to - à 11 P.M.	5	-	5	2	1	2	-	1	1
60	11 to - à 12 P.M.	3	-	5	1	1	5	2	5	2
61	Not stated - Non précisé	-	-	3	-	1	-	-	-	-
61	Total	79	3	230	37	48	71	25	177	67
35	By day of occurrence - Jour de l'accident:									
62	Sunday - Dimanche	6	-	19	3	2	11	3	24	6
63	Monday - Lundi	9	-	36	6	9	9	4	25	8
64	Tuesday - Mardi	13	1	31	8	9	9	2	14	7
65	Wednesday - Mercredi	8	1	23	2	3	9	5	21	8
66	Thursday - Jeudi	11	-	35	5	5	7	3	23	9
67	Friday - Vendredi	18	-	49	8	10	3	42	18	18
68	Saturday - Samedi	12	1	33	8	12	16	5	28	11
69	Not stated - Non précisé	2	-	4	-	-	-	-	-	-
70	Total	79	3	230	37	48	71	25	177	67

¹ Quebec figures not available.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Newfoundland — Terre-Neuve									
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	N ^o
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			
12	—	45	4	6	4	3	12	86	1
13	1	31	4	3	5	5	17	79	2
10	—	17	2	2	1	2	11	45	3
3	—	3	—	—	1	—	2	9	4
1	—	1	—	2	2	—	2	8	5
2	—	1	—	—	2	—	—	5	6
—	—	4	—	1	—	1	—	7	7
7	—	20	3	4	3	4	10	51	8
17	1	56	9	7	7	6	33	136	9
17	—	30	3	4	3	2	22	81	10
11	—	22	6	6	4	2	18	69	11
14	—	42	6	12	5	4	24	103	12
17	—	65	8	12	7	4	40	153	13
16	—	79	11	10	3	4	44	167	14
14	1	82	19	10	10	8	46	190	15
27	3	90	16	13	10	8	41	208	16
32	3	74	23	21	5	11	49	218	17
23	—	99	17	17	18	11	64	249	18
14	—	60	4	15	14	10	32	149	19
14	1	61	7	8	12	6	40	149	20
22	—	70	11	7	1	7	47	165	21
12	1	38	8	8	6	3	22	98	22
13	—	47	4	3	9	4	17	97	23
11	1	48	7	5	5	3	23	103	24
—	—	1	—	—	—	—	—	1	25
322	12	1,086	168	176	137	108	617	2,626	26
37	1	114	19	19	19	21	67	297	27
38	1	118	21	19	15	10	88	310	28
40	3	154	19	17	13	7	69	322	29
63	2	155	23	23	12	15	71	364	30
48	1	176	25	36	19	16	80	401	31
56	2	206	31	31	28	17	136	507	32
40	—	163	30	31	31	22	106	425	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
322	12	1,086	168	176	137	108	617	2,626	35
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse									
21	—	31	4	4	12	2	13	87	36
21	—	28	3	1	5	6	12	76	37
12	—	14	2	3	2	1	2	36	38
4	—	6	—	—	2	1	3	16	39
1	—	2	—	1	—	—	—	4	40
2	—	1	—	—	—	—	—	8	41
1	—	5	—	—	—	—	5	18	42
16	—	51	8	3	5	—	4	18	42
28	—	66	10	12	21	3	34	145	43
23	—	43	3	7	16	5	45	180	44
17	—	58	9	12	8	3	33	120	45
24	—	43	2	5	11	6	40	158	46
34	—	68	5	5	16	6	44	178	48
35	1	78	15	11	25	6	56	227	49
21	—	86	6	9	20	9	59	210	50
38	—	91	9	15	26	7	75	261	51
42	1	117	16	12	35	7	83	313	52
49	2	106	9	10	24	5	62	267	53
32	—	56	6	11	20	2	42	169	54
35	—	59	12	10	24	9	42	183	55
32	—	57	4	6	23	4	30	159	56
33	—	37	10	4	16	4	27	131	57
31	—	28	4	2	14	7	27	113	58
20	—	30	4	7	10	2	22	95	59
7	—	9	—	1	2	—	2	21	60
579	4	1,170	141	161	348	100	803	3,306	61
61	—	102	8	16	50	18	76	331	62
60	1	153	21	23	40	10	105	413	63
56	—	142	20	21	44	11	86	380	64
74	—	173	14	22	34	6	121	444	65
91	1	171	22	24	43	7	124	483	66
120	2	228	28	29	70	18	153	648	67
117	—	201	28	26	67	30	138	607	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
579	4	1,170	141	161	348	100	803	3,306	70

¹ Les chiffres du Québec non disponible.

TABLE 6. Intersection Accidents - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

No.	New Brunswick - Nouveau Brunswick										Total
	Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route			
	With traffic light Avec feu de circulation	With police control Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control Passage non protégé	With traffic control Passage protégé	No traffic control Passage non protégé				
34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:											
1	12 to - à 1 A.M.	17	3	26	11	17	7	6	27	114	
2	1 to - à 2 A.M.	17	2	19	4	6	4	4	15	71	
3	2 to - à 3 A.M.	4	-	7	-	2	5	1	12	31	
4	3 to - à 4 A.M.	2	-	2	2	-	1	1	4	12	
5	4 to - à 5 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	5	7	
6	5 to - à 6 A.M.	4	1	9	1	2	3	1	4	25	
7	6 to - à 7 A.M.	13	5	56	11	17	9	4	27	142	
8	7 to - à 8 A.M.	29	9	77	17	26	13	7	63	241	
9	8 to - à 9 A.M.	21	4	57	5	13	7	3	40	150	
10	9 to - à 10 A.M.	23	2	60	11	13	13	4	63	189	
11	10 to - à 11 A.M.	49	8	61	11	31	22	11	57	250	
12	11 to - à 12 A.M.	19	1	35	5	20	13	3	27	123	
13	12 to - à 1 P.M.	31	6	98	25	42	14	9	86	311	
14	1 to - à 2 P.M.	37	8	85	15	45	31	7	66	294	
15	2 to - à 3 P.M.	30	5	112	27	36	21	8	90	329	
16	3 to - à 4 P.M.	48	9	161	26	59	26	12	128	469	
17	4 to - à 5 P.M.	41	11	130	28	57	17	9	100	393	
18	5 to - à 6 P.M.	39	3	86	17	27	19	10	74	275	
19	6 to - à 7 P.M.	37	3	74	15	25	21	8	90	273	
20	7 to - à 8 P.M.	26	-	87	15	39	21	5	88	281	
21	8 to - à 9 P.M.	23	3	77	9	17	14	9	64	216	
22	9 to - à 10 P.M.	22	3	44	12	20	11	8	38	158	
23	10 to - à 11 P.M.	29	1	44	15	24	21	11	49	194	
24	11 to - à 12 P.M.	37	8	97	21	35	7	11	78	294	
25	Not stated - Non précisé	4	3	10	2	7	1	-	13	40	
26	Total	602	98	1,514	305	581	321	153	1,308	4,882	
35. By day of occurrence - Jour de l'accident:											
27	Sunday - Dimanche	105	19	249	59	98	70	31	244	875	
28	Monday - Lundi	57	9	140	30	59	58	30	154	537	
29	Tuesday - Mardi	85	16	207	44	80	34	20	175	661	
30	Wednesday - Mercredi	84	17	165	43	56	22	15	171	573	
31	Thursday - Jeudi	70	12	197	37	80	31	12	147	586	
32	Friday - Vendredi	88	7	217	45	99	44	17	171	681	
33	Saturday - Samedi	113	18	339	47	109	62	28	246	962	
34	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	Total	602	98	1,514	305	581	321	153	1,308	4,882	
Manitoba											
34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:											
36	12 to - à 1 A.M.	108	-	73	14	96	20	29	20	361	
37	1 to - à 2 A.M.	124	2	102	17	119	24	42	10	441	
38	2 to - à 3 A.M.	79	-	47	4	57	14	23	14	231	
39	3 to - à 4 A.M.	29	-	17	1	28	12	9	4	101	
40	4 to - à 5 A.M.	13	-	9	-	14	3	3	3	41	
41	5 to - à 6 A.M.	13	-	7	-	5	3	4	2	34	
42	6 to - à 7 A.M.	18	-	10	1	20	5	7	6	61	
43	7 to - à 8 A.M.	131	3	105	16	105	24	14	33	433	
44	8 to - à 9 A.M.	159	4	165	25	160	47	33	65	655	
45	9 to - à 10 A.M.	114	-	90	12	92	25	17	35	388	
46	10 to - à 11 A.M.	149	-	84	25	96	25	27	39	444	
47	11 to - à 12 A.M.	175	3	137	23	176	30	28	35	601	
48	12 to - à 1 P.M.	198	3	185	28	223	63	43	53	771	
49	1 to - à 2 P.M.	180	2	178	17	224	45	55	63	766	
50	2 to - à 3 P.M.	220	-	207	26	231	58	62	50	855	
51	3 to - à 4 P.M.	226	2	222	31	248	50	58	78	911	
52	4 to - à 5 P.M.	286	13	386	48	400	103	73	82	1,399	
53	5 to - à 6 P.M.	289	1	303	28	329	64	69	58	1,141	
54	6 to - à 7 P.M.	202	2	181	23	181	55	47	36	722	
55	7 to - à 8 P.M.	202	4	197	22	237	60	48	41	811	
56	8 to - à 9 P.M.	137	3	130	16	195	45	43	42	611	
57	9 to - à 10 P.M.	122	-	107	11	142	36	49	23	499	
58	10 to - à 11 P.M.	132	-	95	13	114	25	48	24	445	
59	11 to - à 12 P.M.	139	-	94	12	111	38	42	27	465	
60	Not stated - Non précisé	5	-	4	1	-	2	-	4	11	
61	Total	3,450	39	3,135	414	3,603	876	873	847	13,233	
35. By day of occurrence - Jour de l'accident:											
62	Sunday - Dimanche	368	4	297	39	348	146	172	88	1,466	
63	Monday - Lundi	466	2	402	49	442	103	92	106	1,666	
64	Tuesday - Mardi	431	11	407	52	446	109	91	91	1,622	
65	Wednesday - Mercredi	462	6	426	55	472	102	107	117	1,744	
66	Thursday - Jeudi	484	4	463	55	514	104	92	99	1,811	
67	Friday - Vendredi	562	6	520	81	655	148	140	146	2,226	
68	Saturday - Samedi	677	6	620	83	726	164	179	200	2,666	
69	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	Total	3,450	39	3,135	414	3,603	876	873	847	13,233	

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Ontario										N°
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total		
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc — Panneaux danger, ralentir, etc	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
		1,518				335		260	2,113	1
		2,012				392		382	2,786	2
		917				245		167	1,329	3
		406				154		61	621	4
		222				73		38	333	5
		171				54		22	247	6
		788				170		144	1,102	7
		2,395				586		571	3,552	8
		3,467				727		849	5,043	9
		2,087				498		540	3,125	10
		2,342				556		638	3,536	11
		2,964				719		867	4,550	12
		3,651				771		1,103	5,525	13
		3,585				888		1,070	5,543	14
		3,823				868		1,026	5,717	15
		4,978				1,111		1,436	7,525	16
		6,589				1,510		1,829	9,928	17
		5,678				1,236		1,646	8,560	18
		3,727				900		1,033	5,660	19
		3,718				842		1,059	5,619	20
		3,000				709		871	4,580	21
		2,379				550		585	3,514	22
		2,014				476		473	2,963	23
		2,046				454		451	2,951	24
		413				91		105	609	25
		64,890				14,915		17,226	97,031	26
		6,445				2,215		1,760	10,420	27
		8,336				1,766		2,091	12,193	28
		8,495				1,714		2,206	12,415	29
		8,493				1,713		2,186	12,392	30
		9,712				1,901		2,476	14,089	31
		12,151				2,690		3,290	18,131	32
		1,258				2,916		3,217	17,391	33
		—				—		—	—	34
		64,890				14,915		17,226	97,031	35
Saskatchewan										
53	1	45	12	49	12	55	21	248	36	
53	1	40	14	42	13	39	11	213	37	
29	—	36	15	36	12	46	9	183	38	
6	1	9	5	13	5	21	9	69	39	
7	—	9	2	6	5	20	6	55	40	
3	—	3	3	8	1	7	7	32	41	
6	1	9	2	5	3	7	3	36	42	
33	—	39	20	30	7	9	15	153	43	
60	—	78	44	92	12	40	39	365	44	
44	1	37	22	55	20	38	21	238	45	
42	—	67	29	62	22	38	27	287	46	
62	1	69	48	89	26	37	48	380	47	
82	—	118	51	157	24	31	38	501	48	
87	—	99	59	151	27	56	49	528	49	
97	1	118	46	142	39	64	52	559	50	
96	1	122	64	170	23	70	64	610	51	
149	1	179	78	217	41	70	74	809	52	
121	3	185	73	205	37	68	73	765	53	
67	1	108	43	90	25	47	40	421	54	
91	—	96	55	99	26	71	41	479	55	
68	1	103	39	80	26	64	37	418	56	
67	—	58	29	69	15	60	31	329	57	
62	—	44	20	54	14	43	14	251	58	
67	—	54	21	66	11	46	23	288	59	
8	—	7	—	15	—	1	—	31	60	
1,460	14	1,732	794	2,002	446	1,048	752	8,248	61	
165	1	165	77	227	81	195	84	995	62	
142	1	227	112	249	58	112	98	999	63	
185	2	219	112	270	47	114	84	1,033	64	
178	1	237	97	252	43	105	90	1,003	65	
228	3	264	112	268	52	116	120	1,163	66	
286	2	328	154	346	69	173	134	1,492	67	
276	4	292	130	390	96	233	142	1,563	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	
1,460	14	1,732	794	2,002	446	1,048	752	8,248	70	

TABLE 6. Intersection Accidents - Concluded
Number of Accidents
- By Road Location -

No		Alberta						Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		Street intersection - Intersection de rue						With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé		
		With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé					
34.	By hour of occurrence - Heure de l'accident:										
1	12 to - à 1 A.M.	257	3	209	48	67	16	14	41	655	
2	1 to - à 2 A.M.	194	1	141	51	61	17	19	54	538	
3	2 to - à 3 A.M.	83	3	76	21	33	13	6	30	285	
4	3 to - à 4 A.M.	43	-	33	8	18	4	5	10	121	
5	4 to - à 5 A.M.	23	1	15	8	11	4	8	7	77	
6	5 to - à 6 A.M.	15	1	11	2	10	7	1	8	55	
7	6 to - à 7 A.M.	74	-	38	11	16	5	2	11	157	
8	7 to - à 8 A.M.	245	-	226	61	111	23	15	60	741	
9	8 to - à 9 A.M.	233	1	294	106	146	37	19	72	908	
10	9 to - à 10 A.M.	222	1	182	57	71	35	16	67	837	
11	10 to - à 11 A.M.	270	3	231	71	119	47	18	88	908	
12	11 to - à 12 A.M.	322	5	300	83	156	48	20	95	1,029	
13	12 to - à 1 P.M.	338	1	384	126	173	37	27	124	1,210	
14	1 to - à 2 P.M.	367	5	374	113	180	51	30	121	1,241	
15	2 to - à 3 P.M.	413	4	400	107	189	47	31	138	1,329	
16	3 to - à 4 P.M.	437	5	571	146	233	46	42	174	1,654	
17	4 to - à 5 P.M.	545	6	701	215	334	80	47	201	2,129	
18	5 to - à 6 P.M.	469	6	683	154	267	68	36	159	1,842	
19	6 to - à 7 P.M.	354	2	379	114	155	47	40	107	1,184	
20	7 to - à 8 P.M.	352	3	364	94	158	49	35	98	1,153	
21	8 to - à 9 P.M.	291	3	305	73	122	32	29	71	926	
22	9 to - à 10 P.M.	275	3	235	56	104	27	20	57	777	
23	10 to - à 11 P.M.	237	7	197	67	96	25	16	48	693	
24	11 to - à 12 P.M.	274	4	227	62	86	29	22	55	759	
25	Not stated - Non précisé	79	1	52	14	35	4	4	29	218	
26	Total	6,412	69	6,628	1,868	2,941	798	522	1,925	21,163	
35.	By day of occurrence - Jour de l'accident:										
27	Sunday - Dimanche	723	11	596	166	302	135	104	224	2,261	
28	Monday - Lundi	826	9	869	263	329	90	53	221	2,661	
29	Tuesday - Mardi	903	7	910	227	400	88	64	258	2,851	
30	Wednesday - Mercredi	851	5	859	252	385	98	57	287	2,777	
31	Thursday - Jeudi	893	11	926	289	410	86	60	281	2,951	
32	Friday - Vendredi	1,108	10	1,316	340	571	124	84	348	3,909	
33	Saturday - Samedi	1,088	16	1,135	327	538	173	97	318	3,690	
34	Not stated - Non précisé	20	-	17	4	6	4	3	8	61	
35	Total	6,412	69	6,628	1,868	2,941	798	522	1,925	21,161	
		Yukon									
34.	By hour of occurrence - Heure de l'accident:										
36	12 to - à 1 A.M.	-	-	-	1	1	-	2	-	-	
37	1 to - à 2 A.M.	2	-	-	-	1	1	-	1	-	
38	2 to - à 3 A.M.	-	-	4	1	-	-	-	-	-	
39	3 to - à 4 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	4 to - à 5 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	5 to - à 6 A.M.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
42	6 to - à 7 A.M.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
43	7 to - à 8 A.M.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	
44	8 to - à 9 A.M.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
45	9 to - à 10 A.M.	-	-	1	2	-	-	1	2	-	
46	10 to - à 11 A.M.	1	-	4	-	-	-	-	1	-	
47	11 to - à 12 A.M.	-	-	-	-	4	-	-	2	1	
48	12 to - à 1 P.M.	-	-	-	-	2	-	-	4	-	
49	1 to - à 2 P.M.	1	-	7	1	2	1	-	4	1	
50	2 to - à 3 P.M.	1	-	7	-	2	-	-	2	1	
51	3 to - à 4 P.M.	-	-	4	-	3	-	-	3	1	
52	4 to - à 5 P.M.	1	-	6	-	1	-	-	2	1	
53	5 to - à 6 P.M.	3	-	3	1	1	-	-	2	1	
54	6 to - à 7 P.M.	-	-	-	-	1	1	1	-	-	
55	7 to - à 8 P.M.	2	-	2	-	1	-	-	1	-	
56	8 to - à 9 P.M.	-	-	1	-	1	-	2	2	-	
57	9 to - à 10 P.M.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
58	10 to - à 11 P.M.	-	-	2	-	2	-	1	4	-	
59	11 to - à 12 P.M.	1	-	2	-	3	1	-	2	-	
60	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	Total	13	-	54	9	29	4	7	34	110	
35.	By day of occurrence - Jour de l'accident:										
62	Sunday - Dimanche	2	-	8	2	3	-	1	2	2	
63	Monday - Lundi	2	-	7	2	4	-	2	5	5	
64	Tuesday - Mardi	-	-	5	-	2	-	-	6	5	
65	Wednesday - Mercredi	1	-	9	1	5	3	-	5	5	
66	Thursday - Jeudi	1	-	5	3	4	-	1	5	5	
67	Friday - Vendredi	1	-	11	1	6	1	2	4	4	
68	Saturday - Samedi	6	-	9	-	5	-	1	7	7	
69	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	Total	13	-	54	9	29	4	7	34	110	

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — fin

Nombre d'accidents

[illegible]

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications
traitant des

TRANSPORTS ROUTIERS

Numéro de
catalogue

Périodiques

- 53-001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
53-002 Statistique des autobus voyageurs — Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53-003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53-005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

Annuels

- 53-201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
53-202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
53-206 Accidents de la circulation routières, Bil.
53-215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
53-216 Transport urbain, Bil.
53-217 Véhicules à moteur: Partie I—Charges fiscales et réglementation, Bil.
53-218 Véhicules à moteur: Partie II—Ventes de carburants, Bil.
53-219 Véhicules à moteur: Partie III—Immatriculations, Bil.
53-220 Véhicules à moteur: Partie IV—Recettes, Bil.
53-221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
53-222 *Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part I Classes 1 and 2*, Angl.
53-223 *Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part II Classes 3 and 4*, Angl.
63-212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M.—Mensuel

T.—Trimestriel

Angl.—Anglais

Bil.—Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with
ROAD TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
- 53-002 Passenger Bus Statistics—Intercity and Rural—(Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
- 53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
- 53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
- 53-216 Urban Transit, Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle: Part I—Rates and Regulations, Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle: Part II—Motive Fuel Sales, Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle: Part III—Registrations, Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle: Part IV—Revenues, Bil.
- 53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
- 53-222 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part I Classes 1 and 2, E.
- 53-223 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part II Classes 3 and 4, E.
- 63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. — Monthly

Q. — Quarterly

E. — English

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Motor vehicle traffic accidents

1973



Accidents de la circulation routière

1973

Government
Publications

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1975 - Août
5-3509-538

Price—Prix: \$1.40

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

NOTE TO USERSMotor Vehicle Traffic Accidents

Users may also wish to consult the Statistics Canada publication "Crime and Traffic Enforcement Statistics" (Catalogue 85-205), which provides the number of traffic and other offences reported by Canadian Police. These are segregated by those involving criminal negligence, failure to stop or remain at the scene of an accident, dangerous driving, driving while impaired, and driving while disqualified or while license is suspended or cancelled.

The accident figures reported in "Crime and Traffic Enforcement Statistics" will not necessarily agree with Motor Vehicle Traffic Accidents as Enforcement statistics also include certain non-traffic accidents investigated by the police which did not occur on a highway, street or other public way.

NOTE AU LECTEURAccidents de la circulation routière

1973

Les lecteurs pourront également consulter la "Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation," publication de Statistique Canada (n° 85-205 au catalogue). Cette publication fournit le nombre d'infractions aux règlements de la circulation et d'autres infractions signalées par les corps policiers canadiens. Ces infractions sont divisées en différents groupes: négligence criminelle, délit de fuite, conduite dangereuse, capacité de conduire affaiblie, conduite avec permis suspendu ou annulé.

Les chiffres sur les accidents figurant dans la "Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation" ne concorderont pas nécessairement avec ceux de la publication Accidents de la circulation routière. En effet, ils englobent aussi certains accidents ne concernant pas la circulation routière, qui ont fait l'objet d'une enquête policière et qui ne se sont pas produits sur les routes, rues ou autres voies publiques.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	7
Summary, 1973 and 1972	8

Table 1. Number of Accidents

1. By Class and Month of Occurrence	10
2. By Class and Day of Occurrence	10
3. By Class and Hour of Occurrence	10
4. By Class and Light Condition	14
5. By Class and Type of Accident	14
6. By Class and Road Location	14
7. By Class and Road Surface	18
8. By Class and Road Condition	18
9. By Class and Type of Road	18
10. By Class and Weather Condition	18
11. By Class and Place of Occurrence	18
12. By Type of Road and Road Location	22
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	26
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	26

Table 2. Number of Victims

15. By Class and Age Groups	28
16. By Class and Sex	28
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	36
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	36
19. By Age Groups and Type of Accident	38
20. By Age Groups and Sex	38

Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured

21. By Condition and Action of Pedestrian	52
---	----

Table 4. Number of Vehicles

22. By Class of Accident and Type of Vehicle	56
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	56
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	56
25. By Type and Condition of Vehicle	60
26. By Type and Model Year of Vehicle	60

Table 5. Number of Drivers

27. By Class of Accident and Sex of Driver	64
28. By Class of Accident and Licence of Driver	64
29. By Class of Accident and Condition of Driver	64
30. By Class of Accident and Driver Action	68
31. By Class of Accident and Driving Experience	68
32. By Class of Accident and Age Groups	68

Table 6. Intersection Accidents

33. Number of Victims by Class and Road Location	72
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	74
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	74

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	7
Sommaire, 1973 et 1972	8

Tableau 1. Nombre d'accidents

1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	10
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	10
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	10
4. Par catégorie et selon la lumière	14
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	14
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	14
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	18
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	18
9. Par catégorie et selon le genre de la route	18
10. Par catégorie et selon la condition météorologique	18
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident	18
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	22
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton	26
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton	26

Tableau 2. Nombre de victimes

15. Par catégorie et le groupe d'âges	28
16. Par catégorie et le sexe	28
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	36
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident	36
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	38
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	38

Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés

21. Selon l'état et le mouvement du piéton	52
--	----

Tableau 4. Nombre de véhicules

22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	56
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	56
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule	56
25. Suivant le type et l'état du véhicule	60
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	60

Tableau 5. Nombre de conducteurs

27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur	64
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur	64
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	64
30. Par catégorie d'accident et selon la manoeuvre du conducteur	68
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur	68
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	68

Tableau 6. Accidents aux intersections

33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	72
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	74
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	74

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

The motor vehicle traffic accidents reported in this publication are those occurring on public roads and streets including boulevards and paths adjacent to the travelled portion. Non-traffic accidents which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on compilations made by provincial authorities from police accident reports and deaths and injuries are recorded according to the province in which the accidents occurred. The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publications of the Vital Statistics Section of Statistics Canada, which bases its figures on medical certificates of cause of death obtained from official provincial death records. Vital Statistics reports deaths of Canadian residents by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country. The interval which sometimes elapses between the date of the accident and the date of death and some minor variations in definitions also account for some further differences in the number of deaths between these series.

The historical chart on page 7 shows, in index form on a 1960 = 100 base changes from year to year in the number of persons killed and injured in motor vehicle traffic accidents. Year-to-year changes in the motor vehicle population and estimated vehicle miles travelled are also shown in index form.

It should be noted that not all provinces report accident detail according to the recommendations of the 1954 Dominion Provincial Conference on Motor Vehicle Traffic Accident Statistics.

In the following tables, there are a number of cases where a province does not provide complete detail. Wherever possible in such cases, Canada totals are compiled by adding the totals for the particular province into the "not stated" category. This method of compilation assures Canada totals that are consistent throughout the publication.

The number of motor vehicle traffic accidents rose 4.8% to 553,146 in 1973 from 527,911 in 1972. Through most of this period the new dollar minimum of \$200 for reporting of property damage accidents

Les accidents de la circulation routière visés par la présente publication sont ceux qui se produisent sur les voies publiques, y compris les boulevards et les chemins adjacents aux voies publiques. Ne sont pas pris en compte ici les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs (sauf les voies publiques).

Les données qui figurent ici sont fondées sur les calculs effectués par les autorités provinciales à partir des rapports d'accidents des sûretés, et les personnes tuées ou blessées sont prises en compte selon la province où les accidents ont eu lieu. Le nombre de décès attribuables à des accidents de la circulation routière figurant dans la présente publication ne correspond pas nécessairement au nombre de décès déterminé et publié par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada dont les rapports s'appuient sur les certificats médicaux de cause de décès tirés des archives provinciales de la mortalité. La statistique de l'état civil présente le nombre de résidents canadiens tués selon la province de résidence, peu importe que l'accident (ou le décès) ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays. Le laps de temps qui s'écoule parfois entre la date de l'accident et la date du décès et certaines différences d'importance secondaire dans les définitions expliquent également qu'il y ait écart entre les deux séries statistiques pour ce qui est du nombre de décès.

Le graphique chronologique qui figure à la page 7 présente, sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100), les variations annuelles du nombre de personnes tuées et de personnes blessées dans des accidents de la circulation routière. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également mis en indice.

Il y a lieu de mentionner que certaines provinces ne produisent pas de données détaillées sur les accidents conformément aux recommandations de la Conférence fédérale-provinciale de 1954 sur la statistique des accidents de la circulation routière.

En ce qui concerne les tableaux présentés plus loin, il y a un certain nombre de cas où une province ne fournit pas des données exhaustives. Dans de tels cas et lorsque cela est possible, on établit les totaux pour le Canada en portant les totaux pour la province en question dans la catégorie "non précisé". Grâce à cette méthode, les totaux pour le Canada présentent une certaine convergence tout au long de la publication.

Le nombre d'accidents de la circulation routière a augmenté de 4.8 % pour s'établir à 553,146 en 1973 contre 527,911 en 1972. Pendant la plus grande partie de 1972, le nouveau montant seuil de \$200 pour les

was in force. The definition of a reportable accident is once more uniform in Canada.

The number of traffic accidents per 1,000,000 vehicle miles decreased by 0.2 percentage point from 1972 to 1973.

Fatal accidents increased from 5,233 to 5,479 or 4.7%. Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles increased by 0.2 percentage point. The number of people killed in 1973 was 6,706 – an increase of 7.8% from 1972 when 6,221 were killed.

For purposes of comparison with other countries which use the metric system, accident ratios in metric units have been added to the Comparative Study.

dommages matériels causés par un accident devant faire l'objet d'une déclaration a été utilisé. Ainsi, la définition de l'accident à déclarer a été de nouveau uniformisée au Canada.

Le nombre d'accidents de la circulation par 1,000,000 milles parcourus a diminué de 0.2 point de 1972 à 1973.

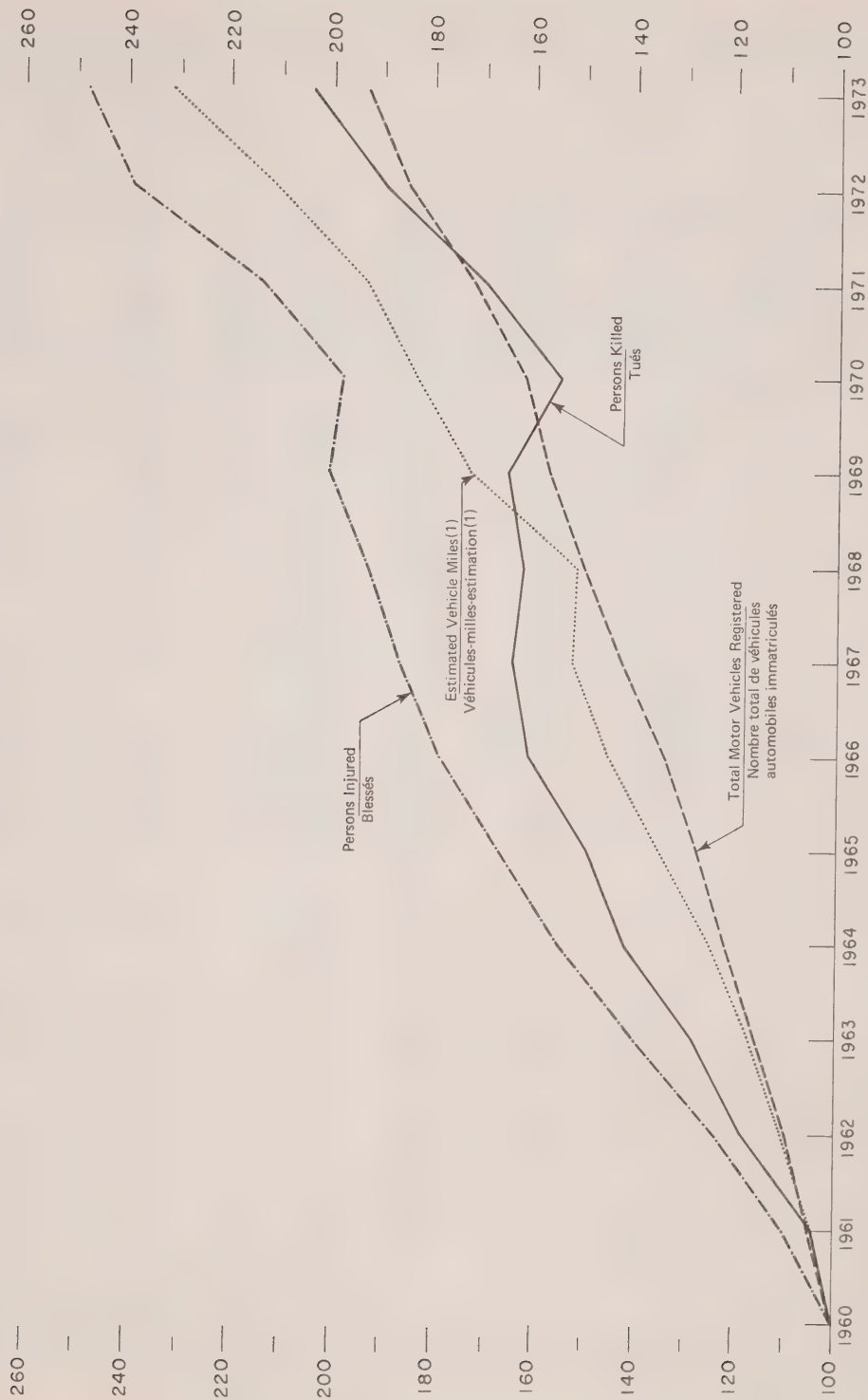
Le nombre d'accidents mortels est passé de 5,233 à 5,479, soit une hausse de 4.7 %. Le nombre d'accidents mortels par 100,000,000 milles parcourus a monté de 0.2 point. Le nombre de personnes tuées en 1973 a atteint 6,706, soit une augmentation de 7.8 % par rapport aux 6,221 personnes tuées en 1972.

Pour fins de comparaison avec les autres pays qui utilisent le système métrique, des ratios relatifs aux accidents en unités métriques figurent maintenant dans le sommaire comparatif.

Comparative Study Sommaire comparatif

	Canada		
	1971	1972	1973
Number of accidents – Nombre d'accidents:			
Fatal (resulting in the death of one or more persons) – Mortels (décès d'une personne ou plus)	4,670	5,233	5,479
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) – Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	128,228	145,275	149,697
Resulting in property damage only (\$200 or over) – Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	358,883	377,403	397,970
Total number of accidents – Nombre total d'accidents	491,781	527,911	553,146
Persons killed – Personnes tuées	5,573	6,221	6,706
Persons injured – Personnes blessées	192,599	215,705	223,777
Accident ratios – Rapports des accidents:			
Fatal accidents per 100 000 000 vehicle kilometres – Accidents mortels par 100 000 000 véhicules -kilomètres	3.5	3.4	3.4
Deaths per 100 000 000 vehicle kilometres – Décès par 100 000 000 véhicules -kilomètres	4.2	4.2	4.2
Casualties (deaths and injuries) per 1 000 000 vehicle kilometres – Victimes (tuées et blessées) par 1 000 000 véhicules -kilomètres	1.5	1.5	1.4
Total accidents per 1 000 000 vehicle kilometres – Nombre total d'accidents par 1 000 000 véhicules -kilomètres	3.7	3.6	3.5
Estimated vehicle kilometres (millions) – Nombre estimatif de véhicules -kilomètres (millions)	133 998.8	146 590.6	160 522.6

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data Indices des tués et blessés dans des accidents de la route et autres données



(1) Vehicle Miles Are Based on Estimated Consumption of Petroleum Fuels and an Estimated Mileage per Gallon 13.72 — Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

TABLE 1. Number of Accidents
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence - Mois de l'accident:								
1	January - Janvier	306	9,312	35,742	45,360	4	113	758	875
2	February - Février	243	9,240	33,091	42,574	2	110	707	819
3	March - Mars	307	10,038	28,385	38,730	6	117	572	695
4	April - Avril	361	11,053	26,179	37,593	3	116	382	501
5	May - Mai	501	13,587	29,106	43,194	9	158	494	661
6	June - Juin	513	14,693	30,086	45,292	4	185	635	824
7	July - Juillet	617	14,528	29,840	44,985	9	190	633	832
8	August - Août	638	14,515	30,650	45,803	12	200	662	874
9	September - Septembre	600	14,137	31,514	46,251	9	188	691	888
10	October - Octobre	538	14,138	36,033	50,709	12	181	767	960
11	November - Novembre	448	12,305	41,402	54,155	8	168	827	1,003
12	December - Décembre	407	12,147	45,918	58,472	14	169	943	1,126
13	Not stated - Non précisé	-	4	24	28	-	-	-	-
14	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
	2. By day of occurrence - Jour de l'accident:								
15	Sunday - Dimanche	950	21,185	48,147	70,282	11	296	1,080	1,387
16	Monday - Lundi	602	18,497	52,588	71,687	9	248	1,090	1,347
17	Tuesday - Mardi	581	17,823	50,369	68,773	10	226	1,025	1,261
18	Wednesday - Mercredi	539	18,700	50,233	69,472	14	249	938	1,201
19	Thursday - Jeudi	646	20,349	56,405	77,400	11	254	1,058	1,323
20	Friday - Vendredi	985	25,788	71,460	98,233	17	300	1,373	1,690
21	Saturday - Samedi	1,173	27,334	68,618	97,125	20	322	1,506	1,848
22	Not stated - Non précisé	3	21	150	174	-	-	1	-
23	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
	3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:								
24	12 to - à 1 A.M.	316	5,458	12,140	17,914	4	88	286	377
25	1 to - à 2 A.M.	316	6,021	12,693	19,030	4	86	347	437
26	2 to - à 3 A.M.	223	3,991	8,650	12,864	1	69	219	289
27	3 to - à 4 A.M.	153	2,377	5,351	7,881	-	31	99	130
28	4 to - à 5 A.M.	95	1,429	3,195	4,719	-	8	42	50
29	5 to - à 6 A.M.	74	1,106	2,681	3,861	-	7	26	33
30	6 to - à 7 A.M.	85	1,956	6,200	8,241	-	9	50	59
31	7 to - à 8 A.M.	132	4,214	14,325	18,671	3	29	171	203
32	8 to - à 9 A.M.	129	5,508	17,756	23,393	1	56	306	363
33	9 to - à 10 A.M.	105	3,822	13,553	17,480	-	37	189	226
34	10 to - à 11 A.M.	113	4,544	15,118	19,775	3	36	237	276
35	11 to - à 12 A.M.	159	5,966	16,558	22,683	1	59	288	348
36	12 to - à 1 P.M.	193	7,063	20,118	27,274	3	95	377	475
37	1 to - à 2 P.M.	192	7,362	21,334	28,888	3	91	431	524
38	2 to - à 3 P.M.	245	7,883	23,192	31,320	7	94	470	571
39	3 to - à 4 P.M.	284	10,418	28,228	38,930	9	109	542	660
40	4 to - à 5 P.M.	345	12,794	34,716	47,855	5	145	632	782
41	5 to - à 6 P.M.	319	11,563	29,836	41,718	6	159	641	809
42	6 to - à 7 P.M.	328	9,127	21,213	30,668	4	116	459	579
43	7 to - à 8 P.M.	353	9,384	21,459	31,196	10	122	452	584
44	8 to - à 9 P.M.	369	7,807	18,645	26,821	11	128	478	617
45	9 to - à 10 P.M.	326	6,692	16,301	23,319	7	115	420	541
46	10 to - à 11 P.M.	316	6,249	15,226	21,791	5	97	443	545
47	11 to - à 12 P.M.	260	6,335	15,611	22,206	3	108	456	567
48	Not stated - Non précisée	49	628	3,871	4,548	2	1	10	-
49	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	N°
1	19	142	162	13	210	1,079	1,302	12	175	928	1,115	86	1,904	10,019	12,009	1
—	10	162	172	6	175	1,095	1,276	7	165	883	1,055	86	1,753	8,760	10,599	2
—	25	151	176	13	192	907	1,112	10	160	686	856	94	2,042	6,571	8,707	3
1	18	102	121	18	168	813	999	12	184	559	755	126	2,705	6,589	9,420	4
5	31	106	142	23	237	850	1,110	20	249	697	966	167	3,498	7,627	11,292	5
—	41	146	187	16	288	989	1,293	27	320	789	1,136	175	3,573	6,882	10,630	6
5	51	201	257	19	291	1,043	1,353	30	345	853	1,228	218	3,516	6,498	10,232	7
5	56	191	252	20	330	1,096	1,446	33	366	912	1,311	168	3,577	6,878	10,623	8
4	31	142	177	29	244	994	1,267	28	274	817	1,119	198	3,477	7,503	11,178	9
4	37	196	237	25	288	1,260	1,573	20	288	802	1,110	175	3,139	8,320	11,634	10
5	31	180	216	21	272	1,213	1,506	16	277	990	1,283	154	2,570	9,453	12,177	11
4	28	180	212	17	309	1,334	1,660	11	246	998	1,255	119	2,240	11,768	14,127	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	14
3	71	281	355	41	404	1,531	1,976	39	473	1,205	1,717	346	5,147	12,154	17,647	15
4	41	231	276	28	363	1,589	1,980	28	313	1,153	1,494	196	4,202	13,275	17,673	16
5	36	212	253	20	345	1,494	1,859	22	358	1,196	1,576	190	4,005	12,494	16,689	17
3	37	234	274	25	359	1,552	1,936	18	368	1,190	1,576	177	4,191	12,234	16,602	18
3	46	227	276	20	398	1,697	2,115	27	399	1,401	1,827	225	4,860	14,078	19,163	19
7	64	353	424	41	524	2,363	2,928	41	522	1,911	2,474	284	5,762	16,733	22,779	20
9	82	358	449	45	611	2,417	3,073	51	616	1,858	2,525	345	5,811	15,815	21,971	21
—	1	3	4	—	—	30	30	—	—	—	—	3	16	85	104	22
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	23
2	18	75	95	18	174	605	797	17	142	333	492	93	1,169	2,796	4,058	24
2	24	87	113	14	121	470	605	10	104	246	360	81	1,087	2,610	3,778	25
3	14	45	62	7	69	212	288	2	55	137	194	83	980	2,276	3,339	26
1	4	23	28	3	26	104	133	6	21	81	108	72	783	1,863	2,718	27
—	1	12	13	2	19	70	91	3	22	60	85	41	418	1,097	1,556	28
1	3	11	15	3	15	53	71	3	30	69	102	21	280	719	1,020	29
—	4	9	13	5	15	116	136	6	64	275	345	24	362	1,255	1,641	30
1	5	24	30	3	62	423	488	3	102	448	553	42	778	3,231	4,051	31
—	8	84	92	4	99	504	607	3	59	278	340	45	1,164	4,788	5,997	32
2	9	57	68	2	52	373	427	3	82	326	411	44	823	3,729	4,596	33
—	8	86	94	3	76	454	533	1	106	402	509	41	1,018	3,877	4,936	34
1	10	75	86	2	83	422	507	3	139	339	481	45	1,474	4,440	5,959	35
—	13	84	97	5	154	646	805	5	158	560	723	74	1,756	5,248	7,078	36
1	13	108	122	5	152	657	814	18	129	573	720	64	1,780	5,373	7,217	37
2	13	101	116	14	161	768	943	10	193	638	841	68	1,758	5,696	7,522	38
1	23	140	164	22	211	876	1,109	13	234	823	1,070	92	2,163	6,174	8,429	39
1	26	143	170	7	239	1,048	1,294	15	216	813	1,044	123	2,759	7,949	10,831	40
3	30	129	162	12	190	892	1,094	9	188	560	757	109	2,617	7,366	10,092	41
2	27	90	119	16	196	651	863	13	195	551	759	99	2,190	5,139	7,428	42
1	23	113	137	20	221	732	973	14	169	540	723	91	2,252	5,273	7,616	43
3	32	105	140	18	173	671	862	23	164	457	644	109	1,876	4,584	6,569	44
2	30	98	130	10	156	626	792	19	132	383	534	99	1,623	4,003	5,725	45
2	24	93	119	15	157	587	759	17	172	434	623	90	1,349	3,402	4,841	46
3	14	92	109	8	158	541	707	8	147	502	657	85	1,337	3,205	4,627	47
—	2	15	17	2	25	172	199	2	26	86	114	31	198	775	1,004	48
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
1	1. By month of occurrence - Mois de l'accident:												
2	January - Janvier	112	4,184	10,703	14,999	9	744	3,366	4,119	13	314	1,164	1,491
3	February - Février	74	4,447	10,927	15,448	4	556	2,324	2,884	5	287	1,084	1,370
4	March - Mars	94	4,513	9,570	14,177	9	552	1,963	2,524	16	371	962	1,343
5	April - Avril	100	4,834	8,633	13,567	10	575	1,692	2,277	12	437	1,003	1,455
6	May - Mai	129	5,735	9,683	15,547	14	697	1,850	2,561	20	565	1,012	1,597
7	June - Juin	141	6,259	9,700	16,100	26	803	2,062	2,891	18	642	1,288	1,940
8	July - Juillet	169	5,997	9,123	15,289	18	778	2,214	3,010	23	671	1,411	2,100
9	August - Août	218	5,845	9,266	15,329	28	760	2,202	2,990	27	639	1,344	2,010
10	September - Septembre	173	5,976	9,785	15,934	21	754	2,475	3,250	17	580	1,345	1,940
11	October - Octobre	166	6,198	11,611	17,975	14	659	2,531	3,204	22	619	1,399	2,040
12	November - Novembre	127	5,463	11,801	17,391	15	649	3,530	4,194	12	403	1,879	2,290
13	December - Décembre	122	5,884	15,259	21,265	14	706	3,559	4,279	14	368	1,617	1,990
14	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,600
16	2. By day of occurrence - Jour de l'accident:												
17	Sunday - Dimanche	267	8,890	15,045	24,202	32	1,128	3,592	4,752	30	941	2,090	3,060
18	Monday - Lundi	178	8,100	16,295	24,573	17	1,137	4,646	5,800	19	614	1,788	2,420
19	Tuesday - Mardi	175	7,928	15,936	24,039	16	929	3,553	4,498	16	667	1,933	2,600
20	Wednesday - Mercredi	155	8,275	15,968	24,398	19	991	3,727	4,737	23	650	1,821	2,480
21	Thursday - Jeudi	189	8,825	18,122	27,136	17	1,070	3,817	4,904	23	771	2,119	2,900
22	Friday - Vendredi	305	11,335	22,879	34,519	36	1,437	5,129	6,602	38	963	2,697	3,660
23	Saturday - Samedi	356	11,982	21,816	34,154	45	1,541	5,303	6,889	50	1,290	3,060	4,400
24	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
25	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,600
26	3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:												
27	12 to - à 1 A.M.	84	2,142	3,432	5,658	11	340	940	1,291	10	256	550	806
28	1 to - à 2 A.M.	118	2,933	4,376	7,427	17	402	1,131	1,550	16	255	545	806
29	2 to - à 3 A.M.	67	1,657	2,670	4,394	12	228	708	948	10	212	503	715
30	3 to - à 4 A.M.	34	826	1,334	2,194	7	140	331	478	5	156	283	444
31	4 to - à 5 A.M.	19	495	845	1,359	9	82	215	306	2	103	176	281
32	5 to - à 6 A.M.	27	413	681	1,121	1	43	139	183	2	71	116	188
33	6 to - à 7 A.M.	28	929	1,799	2,756	1	63	223	287	1	49	130	180
34	7 to - à 8 A.M.	49	1,994	4,974	7,017	4	261	989	1,254	4	97	340	437
35	8 to - à 9 A.M.	37	2,746	6,377	9,160	5	296	1,296	1,597	5	170	568	738
36	9 to - à 10 A.M.	30	1,705	4,092	5,827	1	201	877	1,079	4	129	445	574
37	10 to - à 11 A.M.	26	1,961	4,367	6,354	1	233	1,041	1,275	6	181	567	748
38	11 to - à 12 A.M.	50	2,514	5,147	7,711	10	272	1,244	1,526	7	226	621	847
39	12 to - à 1 P.M.	47	3,124	6,247	9,418	4	364	1,431	1,799	7	236	777	1,013
40	1 to - à 2 P.M.	48	3,166	6,483	9,697	4	377	1,494	1,875	9	266	849	1,115
41	2 to - à 3 P.M.	73	3,281	6,819	10,173	5	421	1,819	2,245	12	313	778	1,091
42	3 to - à 4 P.M.	83	4,627	8,755	13,465	11	545	1,952	2,508	7	344	998	1,342
43	4 to - à 5 P.M.	101	5,847	11,835	17,783	6	762	2,643	3,411	15	469	1,276	1,745
44	5 to - à 6 P.M.	97	5,320	10,489	15,906	9	656	2,357	3,022	12	409	1,147	1,556
45	6 to - à 7 P.M.	92	3,974	7,108	11,174	8	486	1,558	2,052	7	329	762	1,091
46	7 to - à 8 P.M.	128	3,979	6,857	10,964	9	581	1,763	2,353	17	382	894	1,276
47	8 to - à 9 P.M.	95	3,286	5,790	9,171	16	434	1,441	1,891	14	324	856	1,180
48	9 to - à 10 P.M.	98	2,763	4,723	7,584	10	346	1,341	1,697	6	309	795	1,104
49	10 to - à 11 P.M.	97	2,607	4,408	7,112	8	342	1,292	1,642	12	294	736	1,030
50	11 to - à 12 P.M.	90	2,728	4,607	7,425	13	340	1,280	1,633	9	307	734	1,041
51	Not stated - Non précisé	7	318	1,846	2,171	-	18	263	281	-	9	62	71
52	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,600

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
25	477	3,590	4,092	31	1,158	3,925	5,114	—	4	37	41	—	10	31	41	1
21	539	3,670	4,230	36	1,176	3,410	4,622	1	11	45	57	1	11	24	36	2
27	692	3,211	3,930	38	1,351	3,709	5,098	—	7	41	48	—	16	42	58	3
38	735	3,053	3,826	39	1,264	3,316	4,619	—	7	24	31	2	10	13	25	4
46	798	2,958	3,802	64	1,593	3,779	5,436	3	11	29	43	1	15	21	37	5
31	884	3,460	4,375	69	1,650	4,046	5,765	3	25	54	82	3	23	35	61	6
47	1,011	3,665	4,723	79	1,636	4,122	5,837	—	26	47	73	—	16	30	46	7
33	1,002	3,748	4,783	88	1,692	4,262	6,042	4	24	53	81	2	24	36	62	8
45	939	3,558	4,542	71	1,650	4,135	5,856	1	12	38	51	4	12	31	47	9
38	906	3,945	4,889	61	1,789	5,099	6,949	—	19	67	86	1	15	36	52	10
28	695	5,595	6,318	61	1,764	5,816	7,641	—	9	65	74	1	4	53	58	11
31	715	5,100	5,846	61	1,468	5,056	6,585	—	5	62	67	—	9	42	51	12
—	4	24	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
410	9,397	45,577	55,384	698	18,191	50,675	69,564	12	160	562	734	15	165	394	574	14
61	1,434	5,236	6,731	116	2,347	5,763	8,226	3	27	100	130	1	27	70	98	15
46	1,131	5,796	6,973	74	2,307	6,609	8,990	1	24	77	102	2	17	39	58	16
41	1,128	5,972	7,141	81	2,160	6,434	8,675	2	25	66	93	3	16	54	73	17
39	1,093	5,571	6,703	65	2,450	6,878	9,393	—	17	70	87	1	20	50	71	18
56	1,285	6,585	7,926	72	2,399	7,194	9,665	3	21	56	80	—	21	51	72	19
77	1,562	8,513	10,152	135	3,276	9,332	12,743	—	16	100	116	4	27	77	108	20
90	1,760	7,875	9,725	155	3,252	8,465	11,872	3	30	93	126	4	37	52	93	21
—	4	29	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	22
410	9,397	45,577	55,384	698	18,191	50,675	69,564	12	160	562	734	15	165	394	574	23
26	520	1,530	2,076	47	594	1,564	2,205	2	6	12	20	2	9	17	28	24
14	301	1,044	1,359	39	698	1,801	2,538	1	5	18	24	—	5	18	23	25
8	179	643	830	30	520	1,215	1,765	—	2	17	19	—	6	5	11	26
9	105	447	561	14	276	758	1,048	1	3	18	22	1	6	10	17	27
7	114	287	408	10	163	378	551	—	2	7	9	2	2	6	10	28
5	115	492	612	11	121	359	491	—	6	9	15	—	2	7	9	29
6	269	1,787	2,062	14	191	548	753	—	1	3	4	—	—	5	5	30
7	303	1,980	2,290	15	580	1,728	2,323	—	2	10	12	1	1	7	9	31
12	212	1,416	1,640	17	685	2,111	2,813	—	9	20	29	—	4	8	12	32
7	285	1,744	2,036	12	494	1,695	2,201	—	4	12	16	—	1	14	15	33
16	339	2,105	2,460	14	579	1,949	2,542	1	4	19	24	1	3	14	18	34
20	477	1,647	2,144	18	700	2,270	2,988	1	7	36	44	1	5	29	35	35
22	364	2,359	2,745	24	790	2,355	3,169	2	4	18	24	—	5	16	21	36
18	452	2,618	3,088	20	916	2,694	3,630	—	6	28	34	2	14	26	42	37
20	579	3,050	3,649	33	1,053	3,000	4,086	1	8	32	41	—	9	21	30	38
16	716	4,023	4,755	30	1,418	3,885	5,333	—	13	43	56	—	15	17	32	39
21	667	3,416	4,104	50	1,645	4,889	6,584	—	11	41	52	1	8	31	40	40
21	555	2,309	2,885	41	1,420	3,873	5,334	—	10	49	59	—	9	24	33	41
32	550	2,317	2,899	52	1,040	2,523	3,615	1	8	33	42	2	16	22	40	42
31	514	2,108	2,653	32	1,121	2,678	3,831	—	13	34	47	—	7	15	22	43
27	463	1,871	2,361	53	905	2,346	3,304	—	12	26	38	—	10	20	30	44
19	403	1,769	2,191	55	792	2,111	2,958	—	10	18	28	1	13	14	28	45
31	500	1,878	2,409	38	700	1,922	2,660	1	5	21	27	—	2	10	12	46
10	386	2,115	2,511	29	788	2,021	2,838	1	9	31	41	1	13	27	41	47
5	29	622	656	—	2	2	4	—	—	7	7	—	—	11	11	48
410	9,397	45,577	55,384	698	18,191	50,675	69,564	12	160	562	734	15	165	394	574	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition - Lumière:								
1	Daylight - Jour	2,386	85,354	233,114	320,854	45	1,000	4,457	5,502
2	Dawn - Aube	110	2,310	6,988	9,408	1	10	54	65
3	Dusk - Crépuscule	246	7,017	18,708	25,971	4	69	314	387
4	Dark - Nuit	2,698	53,620	132,774	189,092	42	815	3,240	4,097
5	Not stated - Non précisé	39	1,396	6,386	7,821	-	1	6	7
6	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
	5. By type of accident - Genre d'accident:								
7	Pedestrian - Piéton				20,406	32	475	15	522
8	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile				389,487	20	641	6,051	6,712
9	Railroad train - Train de chemin de fer				1,006	-	2	11	13
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus				423	-	-	1	1
11	Bicycle - Bicyclette				5,226	4	65	1	70
12	Motorcycle - Motocyclette				2,885	3	61	34	98
13	Other vehicles - Autres véhicules				2,631	3	12	42	57
14	Animal				6,685	2	15	184	201
15	Fixed object - Objet fixe					9	166	614	789
16	Non-collision - Sans collision				106,498	19	444	1,068	1,531
17	Miscellaneous - Divers				17,899	-	14	50	64
18	Total	5,479	149,697	397,970	533,146	92	1,895	8,071	10,058
	6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection - Intersection:								
19	With traffic light - Avec feu de circulation	950	57,737	143,772	202,459	1	61	284	346
20	With police control - Circulation dirigée par policier					2	25	99	126
21	Stop signs or flashing lights - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					3	204	1,105	1,309
22	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					1	22	139	162
23	No traffic control - Passage non protégé					2	45	257	304
	Between street intersections - Entre intersections:								
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	3,439	75,032	201,779	280,250	-	78	705	783
25	Straight road - Route droite					45	888	3,295	4,228
26	Curve - Courbe					20	362	1,285	1,667
27	Hill - Côte					14	173	667	854
	Railway crossing - Passage à niveau:								
28	Automatic signal - Signaux automatique	146	1,392	3,121	4,659	-	3	5	8
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien					-	-	-	-
30	No control - Non gardé					-	5	19	24
31	On bridge - Pont	484	7,071	17,483	25,038	3	16	70	89
32	On ferry or dock - Traversier ou quai					1	-	7	8
33	Not stated - Non précisé	460	8,465	31,815	40,740	-	13	134	157
34	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
12	192	1, 107	1, 311	92	1, 644	7, 424	9, 160	91	1, 676	5, 897	7, 664	745	18, 147	53, 818	72, 710	1
2	2	9	13	—	17	50	67	2	57	127	186	68	1, 241	3, 880	5, 189	2
2	21	78	101	12	108	432	552	15	147	512	674	90	2, 210	5, 242	7, 542	3
18	162	692	872	116	1, 234	4, 752	6, 102	118	1, 168	3, 356	4, 642	835	11, 525	31, 146	43, 506	4
—	1	13	14	—	1	15	16	—	1	22	23	28	871	2, 782	3, 681	5
34	378	1, 899	2, 311	220	3, 004	12, 673	15, 897	226	3, 049	9, 914	13, 189	1, 766	33, 994	96, 868	132, 628	6
14	40	—	54	47	592	—	639	53	420	28	501	412	6, 717	461	7, 590	7
5	163	1, 317	1, 485	61	1, 146	9, 257	10, 464	76	1, 331	7, 257	8, 664	595	16, 047	79, 445	96, 087	8
1	—	6	7	—	2	15	17	2	3	17	22	21	72	164	257	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	16	1	17	8	150	1	159	7	118	2	127	—	—	—	—	11
—	14	10	24	6	108	49	163	9	114	32	155	—	—	—	—	12
—	9	40	49	—	—	1	1	6	40	76	122	—	—	—	—	13
—	2	39	41	—	11	212	223	—	11	101	112	4	70	515	589	14
4	44	190	238	42	457	1, 665	2, 164	35	466	1, 175	1, 676	253	3, 626	8, 001	11, 880	15
10	89	291	390	55	536	1, 472	2, 063	36	519	1, 143	1, 698	190	2, 040	3, 856	6, 086	16
—	1	5	6	1	2	1	4	2	27	83	112	291	5, 422	4, 426	10, 139	17
34	378	1, 899	2, 311	220	3, 004	12, 673	15, 897	226	3, 049	9, 914	13, 189	1, 766	33, 994	96, 868	132, 628	18
1	26	158	185	—	129	461	590	10	200	823	1, 033	288	13, 243	35, 034	48, 565	19
—	—	3	3	5	58	318	381	—	20	68	88					20
1	50	241	292	3	201	1, 004	1, 208	4	289	1, 014	1, 307					21
—	4	41	45	—	33	131	164	—	61	219	280					22
3	12	55	70	1	48	262	311	5	152	456	613					23
4	45	385	434	3	90	753	846	9	219	1, 207	1, 435	1, 052	14, 826	41, 533	57, 411	24
12	118	531	661	107	1, 720	7, 062	8, 889	109	1, 188	3, 583	4, 880					25
9	83	204	296	74	521	1, 860	2, 455	48	539	1, 170	1, 757					26
3	22	85	110	22	166	622	810	25	212	639	876					27
1	1	—	2	—	2	5	7	—	10	35	45	14	81	214	309	28
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1					29
—	—	9	9	—	3	11	14	2	3	18	23					30
—	4	19	23	5	30	159	194	6	63	232	301	38	438	1, 335	1, 811	31
—	—	11	11	—	—	2	2	—	—	7	7	—	—	—	—	32
—	13	157	170	—	2	23	25	8	93	442	543	374	5, 406	18, 752	24, 532	33
34	378	1, 899	2, 311	220	3, 004	12, 673	15, 897	226	3, 049	9, 914	13, 189	1, 766	33, 994	96, 868	132, 628	34

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
4.	By light condition - Lumière:												
1	Daylight - Jour	716	38,483	76,160	115,359	71	4,760	16,950	21,781	102	3,262	8,837	12,201
2	Dawn - Aube	22	640	1,461	2,123	6	112	451	569	2	95	231	328
3	Dusk - Crépuscule	58	2,414	5,055	7,527	4	376	1,362	1,742	9	247	766	1,022
4	Dark - Nuit	827	23,546	42,518	66,891	98	2,855	10,050	13,003	86	2,292	5,674	8,055
5	Not stated - Non précisé	2	252	867	1,121	3	130	955	1,088	-	-	-	-
6	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603
5.	By type of accident - Genre d'accident:												
7	Pedestrian - Piéton	321	6,827	13	7,161	44	741	42	827	25	416	-	441
8	Other motor vehicle ¹ - Autre véhicule automobile ¹	676	37,564	98,799	137,039	64	4,862	22,250	27,176	83	2,583	9,902	12,568
9	Railroad train - Train de chemin de fer	42	131	149	322	3	16	47	66	9	30	32	71
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	1	89	263	353	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bicycle - Bicyclette	69	3,329	14	3,412	4	232	27	263	2	149	-	151
12	Motorcycle ¹ - Motocyclette ¹	-	-	-	-	7	381	137	525	4	176	32	211
13	Other vehicles - Autres véhicules	17	311	546	874	-	-	-	-	4	153	449	606
14	Animal	3	237	1,314	1,554	-	31	632	663	-	63	1,081	1,144
15	Fixed object ² - Objet fixe ²	488	16,733	24,744	41,965	8	334	1,376	1,718	8	436	1,583	2,019
16	Non collision ² - Sans collision ²					49	1,442	3,474	4,965	12	606	1,184	1,802
17	Miscellaneous - Divers	8	114	219	341	3	194	1,783	1,980	52	1,284	1,245	2,529
18	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603
6.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:												
	Street intersection - Intersection:												
19	With traffic light - Avec feu de circulation	362	28,441	55,142	83,945	8	1,122	2,712	3,842	18	716	1,691	2,407
20	With police control - Circulation dirigée par policier					7	198	431	636	-	2	3	3
21	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					11	910	2,670	3,591	4	463	1,521	1,984
22	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					-	123	450	573	1	235	710	944
23	No traffic control - Passage non protégé					47	1,224	2,257	3,528	16	728	1,967	2,701
	Between street intersections - Entre intersections:												
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	102	5,217	12,558	17,877	1	103	994	1,098	6	140	689	829
25	Straight road - Route droite	1,075	29,981	55,052	86,108	31	1,923	11,266	13,220	93	2,793	7,281	10,154
26	Curve - Courbe	-	-	-	-	8	142	643	793	33	463	858	1,134
27	Hill - Côte	-	-	-	-	3	170	851	1,024	16	227	464	707
	Railway crossing - Passage à niveau:												
28	Automatic signal - Signaux automatiques	44	300	483	827	2	2	5	9	-	21	29	30
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-
30	No control - Non gardé	-	-	-	-	1	13	40	54	10	34	52	66
31	On bridge - Pont	34	855	1,699	2,588	-	1	6	7	1	42	110	117
32	On ferry or dock - Traversier ou quai	8	510	1,015	1,533	-	-	-	-	-	1	2	3
33	Not stated - Non précisé	-	31	112	143	63	2,301	7,441	9,805	1	31	131	163
34	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
187	5,230	26,976	32,393	311	10,773	30,931	42,015	6	99	324	429	8	88	233	329	1
7	132	708	847	—	—	—	—	—	2	9	11	—	2	8	10	2
17	395	2,017	2,429	33	998	2,868	3,899	1	13	36	50	1	19	26	46	3
195	3,518	14,211	17,924	353	6,404	16,828	23,585	5	46	189	240	5	55	118	178	4
4	122	1,665	1,791	1	16	48	65	—	—	4	4	1	1	9	11	5
410	9,397	45,577	55,384	698	18,191	50,675	69,564	12	160	562	734	15	165	394	574	6
69	780	89	938	—	—	—	1,682	2	15	—	17	2	31	1	34	7
155	4,755	33,794	38,704	—	—	—	49,932	4	49	311	364	3	37	252	292	8
15	34	65	114	—	—	—	115	—	1	—	1	—	1	—	1	9
—	10	59	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
8	262	8	278	—	—	—	743	—	4	—	4	1	1	—	2	11
14	318	127	459	—	—	—	1,233	—	3	—	3	1	12	—	13	12
6	122	771	899	—	—	—	—	—	1	6	7	—	4	12	16	13
—	73	1,115	1,188	—	—	—	955	—	2	13	15	—	—	—	—	14
34	954	4,408	5,396	—	—	—	6,723	1	11	54	66	2	9	44	55	15
89	1,713	3,136	4,938	—	—	—	8,129	1	14	38	53	6	66	74	146	16
20	376	2,005	2,401	—	—	—	52	4	60	140	204	—	4	11	15	17
410	9,397	45,577	55,384	698	18,191	50,675	69,564	12	160	562	734	15	165	394	574	18
45	1,462	6,535	8,042	57	4,863	13,101	18,021	—	2	7	9	—	—	3	3	19
—	10	97	107					—	—	—	—	—	—	4	4	20
21	1,152	5,827	7,000					—	8	65	73	1	10	46	57	21
5	430	2,097	2,532					—	1	9	10	—	2	8	10	22
17	738	4,178	4,933	—	—	—	—	—	7	38	45	—	7	31	38	23
6	81	549	636	200	7,437	23,072	30,709	—	10	29	39	1	5	10	16	24
207	3,795	17,709	21,711					8	50	211	269	8	79	109	196	25
60	844	2,706	3,610					2	67	127	196	2	28	71	101	26
18	211	865	1,094					2	10	63	75	1	6	16	23	27
6	18	77	101	57	859	2,029	2,945	—	1	—	1	—	—	1	1	28
—	—	4	4					—	—	—	—	—	—	—	—	29
9	33	82	124					—	—	—	—	—	1	—	1	30
3	70	309	382					—	1	4	5	—	—	5	5	31
1	8	18	27	4	30	62	96	—	—	—	—	—	—	—	—	32
12	545	4,524	5,081	—	—	—	—	—	3	9	12	2	27	90	119	33
410	9,397	45,577	55,384	698	18,191	50,675	69,564	12	160	562	734	15	165	394	574	34

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."

² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
7.	By road surface - État de la chaussée:								
1	Dry - Sèche	3,817	93,054	205,555	302,426	53	1,097	3,827	4,977
2	Wet - Mouillée	1,016	35,934	96,064	133,014	27	473	1,952	2,452
3	Muddy - Boueuse	23	495	1,975	2,493	-	8	44	52
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	178	6,406	30,960	37,544	-	68	374	442
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	348	11,167	54,660	66,175	11	233	1,806	2,050
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	34	1,627	3,907	5,568	1	13	58	72
7	Not stated - Non précisée	63	1,014	4,849	5,926	-	3	10	13
8	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
8.	By road condition - État de la route:								
9	Good - Bonne	5,208	142,043	372,807	520,058	91	1,836	7,801	9,728
10	Defective - Mauvaise	84	2,185	7,063	9,332	-	38	142	180
11	Under repair - En réparation					1	7	64	72
12	Under construction - En construction					-	8	44	52
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	27	1,225	3,363	4,615	-	4	8	12
14	Not stated - Non précisée	85	2,015	8,905	11,005	-	2	12	14
15	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
9.	By type of road - Genre de la route:								
16	Earth - Terre	68	1,219	4,398	5,685	-	22	81	103
17	Gravel - Gravier	463	9,687	28,715	38,865	13	259	1,365	1,637
18	Paved - Revêtement	4,883	137,252	358,790	500,925	79	1,613	6,609	8,301
19	Not stated - Non précisée	65	1,539	6,067	7,671	-	1	16	17
20	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
10.	By weather condition - Condition météorologique:								
21	Clear - Claire	4,555	118,473	301,689	424,717	59	1,272	5,203	6,534
22	Cloudy - Nuageux					8	141	592	741
23	Fog or mist - Brouillard ou brume					9	160	532	701
24	Smoke or dust - Fumée ou poussière	169	3,135	7,948	11,252	-	3	11	14
25	Rain - Pluie	543	20,489	54,987	76,019	13	213	971	1,197
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	176	6,719	28,316	35,211	3	104	759	866
27	Not stated - Non précisée	36	881	5,030	5,947	-	2	3	5
28	Total	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058
11.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:								
	Urban - Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines					3	482	2,193	2,673
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					4	75	448	527
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)			Canada totals not available		33	736	3,446	4,215
32	Total			- Total du Canada non disponible		40	1,293	6,087	7,420
	Rural - Rurale:								
33	Primary highways - Routes principales					52	599	1,975	2,626
34	Secondary highways - Routes secondaires					-	-	2	2
35	Local and other roads - Routes locales et autres					-	3	7	10
36	Total					52	602	1,984	2,638
37	Grand - Total - Général	5,479	149,697	397,970	553,146	92	1,895	8,071	10,058

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
25	241	1,033	1,299	154	1,944	7,434	9,532	163	1,948	5,303	7,414	1,238	21,990	47,326	70,554	1
7	92	472	571	48	758	3,300	4,106	42	670	2,326	3,038	304	7,379	23,411	31,094	2
—	4	15	19	—	1	33	34	2	10	41	53	9	137	499	645	3
1	11	85	97	3	65	471	539	5	85	478	568	82	2,066	12,384	14,532	4
1	26	269	296	14	214	1,381	1,609	11	300	1,634	1,945	91	1,940	11,673	13,704	5
—	—	7	7	1	20	40	61	2	22	55	79	—	—	—	—	6
—	4	18	22	—	2	14	16	1	14	77	92	42	482	1,575	2,099	7
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	8
31	363	1,798	2,192	214	2,963	12,469	15,646	206	2,777	9,097	12,080	1,655	32,074	89,890	123,619	9
3	7	55	65	—	1	1	2	18	220	653	891	23	404	1,248	1,675	10
—	2	7	9	4	26	128	158	2	19	44	65	8	96	344	448	11
—	2	17	19	1	14	63	78	—	20	47	67	9	117	418	544	12
—	—	5	5	—	—	1	1	—	2	6	8	2	43	193	238	13
—	4	17	21	1	—	11	12	—	11	67	78	69	1,260	4,775	6,104	14
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	15
1	8	55	64	3	34	156	193	6	46	155	207	33	221	895	1,149	16
1	11	60	72	10	136	751	897	9	118	352	479	83	879	3,190	4,152	17
32	357	1,770	2,159	206	2,825	11,723	14,754	211	2,873	9,361	12,445	1,604	31,900	89,710	123,214	18
—	2	14	16	1	9	43	53	—	12	46	58	46	994	3,073	4,113	19
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	20
21	234	1,137	1,392	141	2,039	8,309	10,489	140	1,772	5,452	7,364	1,071	21,158	53,677	75,906	21
7	74	343	424	30	301	1,291	1,622	50	707	2,083	2,840	433	6,505	18,825	25,763	22
—	10	41	51	15	191	795	1,001	12	126	350	488	35	490	1,395	1,920	23
—	—	1	1	—	—	2	2	—	4	5	9	—	—	—	—	24
5	49	247	301	26	365	1,622	2,013	21	314	1,209	1,544	156	4,076	13,664	17,896	25
1	8	115	124	8	107	641	756	3	112	757	872	51	1,367	7,963	9,381	26
—	3	15	18	—	1	13	14	—	14	58	72	20	398	1,344	1,762	27
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	28
—	—	—	—	5	667	2,662	3,334	31	1,180	4,313	5,524	Breakdown not available — Ventilation non disponible				29
6	74	550	630	11	695	2,792	3,498	8	238	952	1,198					30
4	86	428	518	12	315	1,281	1,608	—	—	—	—					31
10	160	978	1,148	28	1,677	6,735	8,440	39	1,418	5,265	6,722					32
18	197	800	1,015	50	195	812	1,057	187	1,631	4,649	6,467	33				
6	21	92	119	139	1,093	4,904	6,136						34			
—	—	29	29	3	39	222	264						35			
24	218	921	1,163	192	1,327	5,938	7,457	187	1,631	4,649	6,467	36				
34	378	1,899	2,311	220	3,004	12,673	15,897	226	3,049	9,914	13,189	1,766	33,994	96,868	132,628	37

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:												
1	Dry - Sèche	1,138	40,052	66,768	107,958	118	4,698	13,744	18,560	146	3,846	8,245	12,237
2	Wet - Mouillée	362	18,406	38,474	57,242	30	1,208	4,016	5,254	13	565	1,415	1,993
3	Muddy - Boueuse	-	61	154	215	-	33	149	182	4	112	322	438
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	40	2,551	8,030	10,621	3	219	1,250	1,472	7	156	618	781
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	69	3,621	11,454	15,144	22	1,667	8,571	10,260	22	1,035	4,583	5,640
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	15	593	1,022	1,630	-	88	385	473	4	139	246	389
7	Not stated - Non précisée	1	51	159	211	9	320	1,653	1,982	3	43	79	125
8	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603
	8. By road condition - État de la route:												
9	Good - Bonne	1,563	62,217	119,352	183,132	158	7,227	24,757	32,142	189	5,541	14,585	20,315
10	Defective - Mauvaise	12	588	997	1,597	16	450	2,202	2,668	3	159	509	671
11	Under repair - En réparation	4	370	756	1,130	3	200	712	915	2	61	137	200
12	Under construction - En construction	23	856	1,778	2,657	2	68	239	309	3	79	133	215
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	19	1,027	2,648	3,694	-	6	59	65	1	11	23	35
14	Not stated - Non précisée	4	277	530	811	3	282	1,799	2,084	1	45	121	167
15	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603
	9. By type of road - Genre de la route:												
16	Earth - Terre	1	187	359	547	4	71	344	419	5	296	802	1,103
17	Gravel - Gravier	96	3,226	5,907	9,229	29	898	3,788	4,715	75	1,843	4,363	6,281
18	Paved - Revêtement	1,523	61,708	119,353	182,584	146	7,156	24,858	32,160	116	3,708	10,275	14,099
19	Not stated - Non précisée	5	214	442	661	3	108	778	889	3	49	68	120
20	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603
	10. By weather condition - Condition météorologique:												
21	Clear ³ - Clear ³	1,337	50,309	92,624	144,270	115	5,338	18,446	23,899	131	3,802	9,574	13,507
22	Cloudy ³ - Nuageux ³					40	1,617	5,526	7,183	39	1,365	3,691	5,095
23	Fog or mist ⁴ - Brouillard ou brume ⁴					7	83	300	390	8	101	333	444
24	Smoke or dust ⁴ - Fumée ou poussière ⁴	52	1,517	2,532	4,101	3	31	95	129	-	15	29	4
25	Rain - Pluie	179	10,119	20,960	31,258	10	590	2,062	2,662	9	292	743	1,044
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	53	3,244	9,426	12,723	5	445	2,276	2,726	7	226	754	987
27	Not stated - Non précisée	4	146	519	669	2	129	1,063	1,194	5	95	384	484
28	Total	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:												
	Urban - Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	Breakdown not available				71	5,441	19,599	25,111	-	-	-	-
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	Ventilation non disponible				5	410	1,738	2,153	18	2,288	7,391	9,697
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)					3	362	2,172	2,537	2	359	1,549	1,910
32	Total	404	37,067	76,699	114,170	79	6,213	23,509	29,801	20	2,647	8,940	11,607
	Rural - Rurale:												
33	Primary highways - Routes principales	738	14,131	23,346	38,215	58	888	2,243	3,189	68	822	1,313	2,205
34	Secondary highways - Routes secondaires					25	406	1,286	1,717	50	708	1,270	2,028
35	Local and other roads - Routes locales et autres	483	14,137	26,016	40,636	20	726	2,730	3,476	61	1,719	3,985	5,765
36	Total	1,221	28,268	49,362	78,851	103	2,020	6,259	8,382	179	3,249	6,568	9,999
37	Grand - Total - Général	1,625	65,335	126,061	193,021	182	8,233	29,768	38,183	199	5,896	15,508	21,603

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
297	6, 093	23, 019	29, 409	469	10, 967	28, 531	39, 967	9	97	198	304	7	81	127	215	1
33	1, 201	6, 024	7, 258	148	5, 161	14, 591	19, 900	2	11	57	70	—	10	26	36	2
7	79	508	594	—	39	173	212	—	8	21	29	1	3	16	20	3
20	609	4, 892	5, 521	14	544	2, 254	2, 812	1	9	73	83	2	23	51	76	4
47	1, 140	9, 150	10, 337	59	924	3, 784	4, 767	—	33	202	235	1	34	153	188	5
—	186	746	932	7	551	1, 328	1, 886	—	2	8	10	4	13	12	29	6
6	89	1, 238	1, 333	1	5	14	20	—	—	3	3	—	1	9	10	7
410	9, 397	45, 577	55, 384	698	18, 191	50, 675	69, 564	12	160	562	734	15	165	394	574	8
395	8, 987	42, 626	52, 008	680	17, 779	49, 599	68, 058	12	139	518	669	14	140	315	469	9
6	189	886	1, 081	3	102	295	400	—	10	30	40	—	17	45	62	10
1	64	199	264	—	—	—	—	—	6	6	12	—	2	11	13	11
2	39	309	350	10	166	360	536	—	5	7	12	—	2	9	11	12
—	19	95	114	4	112	324	440	—	—	—	—	1	1	1	3	13
6	99	1, 462	1, 567	1	32	97	130	—	—	1	1	—	3	13	16	14
410	9, 397	45, 577	55, 384	698	18, 191	50, 675	69, 564	12	160	562	734	15	165	394	574	15
12	267	1, 285	1, 564	2	50	219	271	—	1	—	1	1	16	47	64	16
94	1, 504	6, 237	7, 835	32	587	2, 122	2, 741	10	120	359	489	11	106	221	338	17
300	7, 521	36, 602	44, 423	661	17, 513	48, 212	66, 386	2	39	203	244	3	39	114	156	18
4	105	1, 453	1, 562	3	41	122	166	—	—	—	—	—	4	12	16	19
410	9, 397	45, 577	55, 384	698	18, 191	50, 675	69, 564	12	160	562	734	15	165	394	574	20
259	5, 982	27, 575	33, 816	457	10, 936	29, 654	41, 047	9	105	379	493	11	122	269	402	21
103	2, 172	10, 127	12, 402	90	2, 460	6, 755	9, 305	2	37	101	140	2	25	56	83	22
9	154	735	898	15	167	566	748	—	2	6	8	—	1	10	11	23
1	32	92	125	2	39	103	144	1	—	2	3	—	9	13	22	24
19	487	2, 344	2, 850	104	3, 974	11, 125	15, 203	—	8	25	33	1	2	15	18	25
15	485	3, 105	3, 605	30	608	2, 453	3, 091	—	8	45	53	—	5	22	27	26
4	85	1, 599	1, 688	—	7	19	26	—	—	4	4	1	1	9	11	27
410	9, 397	45, 577	55, 384	698	18, 191	50, 675	69, 564	12	160	562	734	15	165	394	574	28
99	5, 087	30, 904	36, 090	142	9, 240	26, 767	36, 149	1	24	96	121	—	—	—	—	29
13	570	3, 649	4, 232	68	2, 092	6, 798	8, 958	—	25	157	182	—	—	—	—	30
5	127	641	773	50	1, 003	2, 716	3, 769	2	11	44	57	4	63	251	318	31
117	5, 784	35, 194	41, 095	260	12, 335	36, 281	48, 876	3	60	297	360	4	63	251	318	32
187	1, 992	4, 577	6, 756	240	2, 754	5, 817	8, 811	9	94	236	339	9	66	82	157	33
27	518	2, 060	2, 605	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	—	—	34
79	1, 103	3, 746	4, 928	198	3, 102	8, 577	11, 877	—	5	20	25	2	36	61	99	35
293	3, 613	10, 383	14, 289	438	5, 856	14, 394	20, 688	9	100	265	374	11	102	143	256	36
410	9, 397	45, 577	55, 384	698	18, 191	50, 675	69, 564	12	160	562	734	15	165	394	574	37

¹ En Ontario, les "conditions météorologique de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

² En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Canada				
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation					205,057
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route			Canada totals not available - Total du Canada non disponible		298,131
7	Straight road - Route droite					
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique					1,778
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont					5,739
14	On ferry or dock - Traversier ou quai					1,601
15	Not stated - Non précisée					40,840
16	Total	5,685	38,865	500,943	7,653	553,146
		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	2	24	940	3	969
18	With police control - Circulation dirigée par policier	-	-	2	-	2
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	4	16	1,188	-	1,208
20	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	-	4	160	-	164
21	No traffic control - Passage non protégé	4	25	282	-	311
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	9	41	795	1	846
23	Straight road - Route droite	109	410	8,360	10	8,889
24	Curve - Courbe	44	272	2,131	8	2,455
25	Hill - Côte	15	87	704	4	810
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	-	1	5	1	7
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	-	-	1	-	1
28	No control - Non gardé	2	3	9	-	14
29	On bridge - Pont	4	14	153	23	194
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	2	-	2
31	Not stated - Non précisée	-	-	22	3	25
32	Total	193	897	14,754	53	15,897

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Selon la surface de la route —

Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard					N ^o
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	
2	7	337	—	346	3	3	179	1	186	1
1	17	108	—	126	—	—	2	—	2	2
7	38	1,265	2	1,312	2	3	287	—	292	3
—	8	154	—	162	—	—	45	—	45	4
2	55	247	—	304	3	4	63	—	70	5
5	104	674	—	783	9	10	416	—	435	6
45	597	3,584	2	4,228	26	25	610	—	661	7
19	450	1,194	4	1,667	9	17	269	—	295	8
14	289	549	2	854	3	2	105	—	110	9
—	—	8	—	8	—	—	2	—	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	7	16	—	24	1	—	8	—	9	12
1	29	56	3	89	—	—	23	—	23	13
—	2	3	3	8	1	—	10	—	11	14
6	34	106	1	147	7	8	140	15	170	15
103	1,637	8,301	17	10,058	64	72	2,159	16	2,311	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
5	20	704	4	733	Breakdown not available — Ventilation non disponible					48,565
—	1	87	—	88						
8	16	1,281	2	1,307						
1	8	269	2	280						
7	20	581	2	610						
15	42	1,575	3	1,635	Breakdown not available — Ventilation non disponible					57,411
75	158	4,626	22	4,881						
45	102	1,606	4	1,757						
24	72	780	2	878						
—	—	45	—	45						
—	—	1	—	1	Breakdown not available — Ventilation non disponible					309
4	3	16	—	23						
7	12	277	5	301						
—	—	5	2	7						
16	25	592	10	643						
207	479	12,445	58	13,189	1,149	4,152	123,214	4,113	132,628	32

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Type of Road —

No.		Ontario				
		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisé	Total
	12. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
1	With traffic light — Avec feu de circulation	68	1,527	82,154	196	83,945
2	With police control — Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control — Passage non protégé					
	Between street intersections — Entre intersection:					
6	Intersection of private driveway and street and road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	38	728	17,075	36	17,877
7	Straight road — Route droite	401	6,630	78,808	269	86,108
8	Curve — Courbe					
9	Hill — Côte					
	Railway crossing — Passage à niveau:					
10	Automatic signal — Automatique	3	96	723	5	827
11	Gates or watchman — Barrières ou gardien					
12	No control — Non gardé					
13	On bridge — Pont	8	185	2,304	91	2,588
14	On ferry or dock — Traversier ou quai	29	59	1,404	41	1,533
15	Not stated — Non précisé	—	4	116	23	143
16	Total	547	9,229	182,584	661	193,021
		Alberta				
		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisé	Total
	12. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
17	With traffic light — Avec feu de circulation	121	353	7,518	50	8,042
18	With police control — Circulation dirigée par policier	4	7	94	2	107
19	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	99	266	6,586	49	7,000
20	Warning, slow, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	52	184	2,270	26	2,532
21	No traffic control — Passage non protégé	129	783	3,908	113	4,933
	Between street intersections — Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	35	209	371	21	636
23	Straight road — Route droite	642	3,872	16,846	351	21,711
24	Curve — Courbe	216	1,025	2,339	30	3,610
25	Hill — Côte	86	377	618	13	1,094
	Railway crossing — Passage à niveau:					
26	Automatic signal — Automatique	—	7	92	2	101
27	Gates or watchman — Barrières ou gardien	—	1	3	—	4
28	No control — Non gardé	7	62	55	—	124
29	On bridge — Pont	5	60	296	21	382
30	On ferry or dock — Traversier ou quai	—	6	21	—	27
31	Not stated — Non précisé	168	623	3,406	884	5,081
32	Total	1,564	7,835	44,423	1,562	55,386

TABLEAU 1. Nombre d'accidents -- suite
-- Selon la catégorie de la route --

Manitoba					Saskatchewan					N ^o					
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total						
3	5	3,810	24	3,842	24	330	2,069	2	2,425	1					
3	124	508	1	636	—	—	5	—	5	2					
1	73	3,491	26	3,591	12	69	1,906	1	1,988	3					
—	10	557	6	573	7	99	839	1	946	4					
41	387	3,079	21	3,528	113	768	1,824	6	2,711	5					
17	172	886	23	1,098	49	291	489	6	835	6					
74	890	11,844	412	13,220	588	3,588	5,949	42	10,167	7					
5	76	700	12	793	163	585	600	6	1,354	8					
15	183	808	18	1,024	123	415	162	7	707	9					
—	1	8	—	9	—	2	47	1	50	10					
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	11					
1	24	25	4	54	5	60	29	2	96	12					
1	4	2	—	7	3	35	112	3	153	13					
—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	14					
258	2,766	6,439	342	9,805	16	39	67	41	163	15					
419	4,715	32,160	889	38,183	1,103	6,281	14,099	120	21,603	16					
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest					
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	
10	177	20,712	23	20,922	—	3	6	—	9	—	—	3	—	3	17
					—	—	—	—	—	1	—	3	—	4	18
					—	8	65	—	73	3	18	36	—	57	19
					—	1	9	—	10	—	4	6	—	10	20
					—	24	21	—	45	6	23	9	—	38	21
260	2,554	45,485	88	48,387	—	19	20	—	39	2	11	2	1	16	22
					1	182	86	—	269	21	142	27	1	196	23
					—	172	24	—	196	13	60	20	8	101	24
					—	69	6	—	75	5	12	6	—	23	25
—	7	56	1	64	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	28
1	3	145	32	181	—	2	3	—	5	—	2	3	—	5	29
—	—	6	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	9	3	—	12	13	65	40	1	119	31
271	2,741	66,404	148	69,564	1	489	244	—	734	64	338	156	16	574	32

TABLE 1. Number of Accidents — Concluded
— By Class —

No.		Canada		Newfoundland — Terre-Neuve		Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		New Brunswick — Nouveau- Brunswick	
		Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures
	13. By pedestrian action — Mouvement du piéton:										
	Crossing at intersection — Traversant à une inter- section:										
1	With signal — Feu vert	12	1,507	—	2	—	1	—	24	—	5
2	Against signal — Feu rouge	23	599	—	2	—	—	—	11	—	7
3	No signal — Aucun feu	53	967	—	15	1	4	—	—	1	26
4	Diagonally — En diagonale	1	49	1	2	—	1	—	—	—	10
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	144	1,860	—	18	—	2	—	—	3	54
6	Standing in safety zone ⁴ — Sur îlot pour piétons ⁴	8	322	—	1	—	—	—	1	—	4
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	28	563	—	9	1	4	2	11	—	13
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou des- cendant d'un autre véhicule	7	56	2	6	—	3	1	2	—	2
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	29	448	4	73	1	4	1	28	8	34
10	At work on roadway — Au travail, sur la route	7	79	—	4	—	—	1	9	—	8
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	2	29	—	9	—	—	—	3	1	—
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	166	754	9	72	2	3	21	66	17	41
	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	67	1,542	2	75	—	1	1	80	2	42
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile										
15	Crossing highway ⁵ — Traversant grande route ⁵	140	2,779	11	166	5	12	20	361	17	107
16	Not stated — Non précisée	586	9,433	63	1,427	3	8	—	2	6	54
17	Total	1,273	20,987	92	1,895	14	46	50	615	56	432
	14. By condition of pedestrian — État du piéton:										
18	Apparently normal — Paraît normal	289	8,376	13	391	3	14	33	517	18	223
19	Extreme fatigue — Très fatigué	2	8	—	—	—	—	—	—	—	1
	Physical defect — Déficience physique:										
20	Eyesight — Vue	15	243	1	4	—	1	—	2	—	1
21	Hearing — Ouïe										
22	Other — Autres										
23	Confused by traffic — Gêné par le trafic	2	21	1	3	—	—	—	2	—	1
	Ability impaired — Faculté diminuées:										
24	By drink — Par la boisson	70	244	1	8	1	3	4	16	1	5
25	Other — Autres	2	16	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Had been drinking — Avait bu	61	581	5	19	—	4	5	19	1	15
27	Not stated — Non précisée	832	11,498	71	1,469	10	24	7	55	35	185
28	Total	1,273	20,987	92	1,895	14	46	50	615	56	432

⁴ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁵ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — fin
— Par catégorie —

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		N°
Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	
Breakdown not available — Ventilation non disponible		4	1,052	4	171	1	39	1	98	2	114	—	1	—	—	1
		10	401	—	37	—	17	9	42	4	80	—	2	—	—	2
		16	211	3	66	2	65	6	163	24	417	—	—	—	—	3
		—	—	—	5	—	4	—	13	—	14	—	—	—	—	4
		75	893	10	242	2	89	7	150	46	407	1	—	—	—	5
		6	302	—	1	1	3	1	7	—	3	—	—	—	—	6
		15	446	—	19	—	7	7	23	3	29	—	—	—	—	7
		—	—	—	9	1	2	2	15	—	15	—	—	1	—	8
		8	157	—	14	2	19	1	37	3	75	1	3	—	—	9
		—	—	2	13	—	4	2	14	2	26	—	1	—	—	10
		—	—	—	2	—	3	—	—	1	12	—	—	—	—	11
		62	364	10	36	5	23	—	5	40	138	—	1	—	—	12
		21	804	3	60	—	57	—	13	25	264	{	—	2	1	13
		—	—	—	—	—	9	7	69				—	1	—	14
		68	2,057	—	—	4	12	15	57	—	—	—	1	—	—	15
412	6,717	61	916	12	66	6	57	22	175	—	9	1	1	—	—	16
412	6,717	346	7,603	44	741	24	410	80	881	150	1,603	3	13	2	31	17
		160	5,896	28	631	9	261	23	416			1	5	1	22	18
		1	2	1	3	—	—	—	2			—	—	—	—	19
Breakdown not available — Ventilation non disponible		7	194	—	1	—	3	—	4	Breakdown not available — Ventilation non disponible		—	—	—	—	20
				—	2	—	5	1	2			—	—	—	—	21
				3	11	1	3	1	4			—	—	—	—	22
				—	—	1	3	—	9			—	2	—	1	23
		53	123	1	29	3	27	5	29			1	2	—	2	24
		1	12	—	—	—	1	—	3			—	—	—	—	25
		28	399	8	50	3	21	11	48			—	2	—	4	26
412	6,717	96	977	3	14	7	86	39	364	150	1,603	1	2	1	2	27
412	6,717	346	7,603	44	741	24	410	80	881	150	1,603	3	13	2	31	28

⁴ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."
⁵ En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims
- By Class -

No.		Canada							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist ¹ Motocycliste ¹		Other Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	1	90	114	4	5	—	5	219
2	5-14 “ “	12	166	263	107	9	1	19	577
3	15-19 “ “	382	537	121	45	169	17	50	1,321
4	20-24 “ “	561	328	85	8	127	11	40	1,161
5	25-34 “ “	540	220	101	9	49	2	43	964
6	35-44 “ “	309	144	79	1	18	—	20	571
7	45-54 “ “	285	166	123	—	4	—	18	596
8	55-64 “ “	225	138	138	3	3	—	6	513
9	65 and over — et plus	189	217	266	6	—	—	7	685
10	Not stated — Non précisé	21	29	14	3	—	—	14	81
11	Total	2,536	2,040	1,304	187	384	31	224	6,706
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	25	4,026	1,887	99	9	4	104	6,154
13	5-14 “ “	366	9,582	7,325	3,981	212	75	366	21,901
14	15-19 “ “	15,602	20,651	2,186	1,606	5,031	630	578	46,266
15	20-24 “ “	20,794	15,103	1,374	506	3,490	366	530	42,163
16	25-34 “ “	23,257	11,748	1,445	219	999	46	538	36,133
17	35-44 “ “	14,134	6,890	1,167	81	182	9	251	22,715
18	45-54 “ “	10,735	6,604	1,213	52	69	7	210	18,890
19	55-64 “ “	6,284	4,461	1,183	36	29	—	126	12,119
20	65 and over — et plus	3,390	3,826	1,546	48	13	1	91	8,915
21	Not stated — Non précisé	653	3,295	534	104	228	34	666	5,511
22	Total	95,570	86,424	20,085	6,819	10,241	1,175	3,463	223,777
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes.....	2,219	1,055	822	145	352	16	186	4,795
24	Female — Femmes	315	984	479	42	32	15	37	1,904
25	Not stated — Non précisé	2	1	3	—	—	—	1	7
26	Total	2,536	2,040	1,304	187	384	31	224	6,706
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes.....	71,866	35,499	11,475	5,126	9,370	655	2,071	136,062
28	Female — Femmes	23,635	50,891	8,599	1,689	867	519	1,069	87,269
29	Not stated — Non précisé	69	34	11	4	4	1	323	446
30	Total	95,570	86,424	20,085	6,819	10,241	1,175	3,463	223,777

¹ "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Quebec and Saskatchewan.

TABLEAU 2. Nombre de victimes
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								N°
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	2	6	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	2	1
—	1	8	4	—	—	—	13	1	1	4	—	—	—	—	6	2
2	7	1	—	2	1	—	13	1	5	1	—	—	—	—	7	3
10	5	1	—	—	1	—	17	6	2	1	—	—	—	—	9	4
7	7	3	—	—	—	—	17	2	—	1	—	—	—	—	3	5
2	1	3	—	—	—	—	6	3	1	1	—	—	—	—	5	6
2	2	3	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	3	1	—	—	—	—	5	1	1	2	—	—	—	—	4	8
1	2	9	—	—	—	—	12	1	4	2	—	—	—	—	7	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
25	30	35	4	2	2	—	98	15	14	14	—	—	—	—	43	11
—	38	92	1	—	—	—	131	—	7	1	1	—	—	—	9	12
3	101	225	54	1	—	—	384	—	29	20	12	—	—	—	61	13
188	336	69	13	44	2	10	662	64	72	4	—	12	—	—	152	14
286	250	22	1	17	1	2	579	70	45	2	1	7	—	—	125	15
272	155	19	—	5	—	3	454	55	19	1	1	—	—	—	76	16
129	78	19	1	1	—	1	229	22	21	2	—	—	—	—	45	17
86	72	26	—	—	—	—	184	24	12	5	1	—	—	—	42	18
48	54	19	1	—	—	—	122	8	10	4	—	—	—	—	22	19
19	28	23	—	—	—	—	70	14	11	4	—	—	—	—	29	20
8	36	4	—	1	—	1	50	2	22	3	—	1	—	2	30	21
1,039	1,148	518	71	69	3	17	2,865	259	248	46	16	20	—	2	591	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	18	26	4	2	1	—	72	12	5	11	—	—	—	—	28	23
4	12	9	—	—	1	—	26	3	9	3	—	—	—	—	15	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
25	30	35	4	2	2	—	98	15	14	14	—	—	—	—	43	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
844	572	296	56	65	2	12	1,847	212	115	31	10	19	—	1	388	27
195	575	220	15	4	1	5	1,015	47	133	15	6	1	—	1	203	28
—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1,039	1,148	518	71	69	3	17	2,865	259	248	46	16	20	—	2	591	30

¹ Au Québec et en Saskatchewan les "passagers de motocyclistes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclistes".

TABLE 2 - Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupes d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	—	6	2	—	—	—	—	8
2	5-14 " "	—	7	14	4	—	—	—	25
3	15-19 " "	17	23	7	3	5	—	—	55
4	20-24 " "	36	18	2	1	3	—	—	60
5	25-34 " "	18	12	3	—	2	1	—	36
6	35-44 " "	9	7	2	—	—	—	—	18
7	45-54 " "	12	4	4	—	—	—	—	20
8	55-64 " "	12	5	6	—	—	—	—	23
9	65 and over — et plus	9	10	11	—	—	—	—	30
10	Not stated — Non précisé	1	—	—	—	—	—	1	2
11	Total	114	92	51	8	10	1	1	277
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	—	52	45	4	—	—	—	101
13	5-14 " "	3	116	250	90	—	6	—	465
14	15-19 " "	257	346	67	31	64	10	—	775
15	20-24 " "	426	256	35	4	51	8	—	780
16	25-34 " "	386	145	30	3	17	5	—	586
17	35-44 " "	207	89	22	—	3	—	—	321
18	45-54 " "	161	91	20	—	2	1	1	276
19	55-64 " "	101	57	24	—	—	—	—	182
20	65 and over — et plus	53	65	39	1	1	—	1	160
21	Not stated — Non précisé	19	261	90	21	5	9	—	405
22	Total	1,613	1,478	622	154	143	39	2	4,051
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	105	56	37	6	10	1	1	216
24	Female — Femmes	9	36	14	2	—	—	—	61
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	114	92	51	8	10	1	1	277
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	1,252	673	378	116	143	28	2	2,592
28	Female — Femmes	361	805	244	38	—	11	—	1,459
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	1,613	1,478	622	154	143	39	2	4,051

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Québec								N°
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	5	3	1	—	—	—	9	—	30	53	1	5	—	3	92	1
1	8	17	5	—	—	—	31	2	45	100	39	9	—	16	211	2
18	21	2	—	4	—	—	45	75	149	40	15	85	—	39	403	3
23	11	7	1	3	3	1	49	135	92	33	1	71	—	34	366	4
19	9	5	—	—	—	2	35	154	60	36	5	28	—	34	317	5
10	8	—	—	1	—	—	19	96	46	42	—	14	—	17	215	6
20	8	5	—	—	—	—	33	82	54	47	—	3	—	16	202	7
10	5	7	—	—	—	—	22	59	40	55	2	1	—	5	162	8
3	8	10	1	—	—	—	22	33	51	87	1	—	—	6	178	9
—	—	—	—	—	—	—	—	16	18	14	3	—	—	12	63	10
104	83	56	8	8	3	3	265	652	585	507	67	216	—	182	2,209	11
—	59	51	3	1	—	1	115	3	640	603	42	7	—	90	1,385	12
3	163	195	83	—	4	4	452	114	1,689	2,897	1,155	134	—	286	6,275	13
317	457	39	17	63	16	9	918	1,638	3,824	743	392	2,487	—	466	9,550	14
563	336	19	7	58	11	1	995	4,031	3,249	441	103	1,572	—	470	9,866	15
429	221	27	2	9	2	2	692	4,466	2,491	476	32	388	—	456	8,309	16
238	114	16	1	4	2	1	376	2,347	1,317	417	16	91	—	218	4,406	17
178	102	20	1	—	—	—	301	1,627	1,233	414	13	35	—	176	3,498	18
141	104	22	1	1	—	—	269	913	816	447	9	18	—	106	2,309	19
78	90	30	1	—	—	—	199	388	545	478	6	9	—	77	1,503	20
21	129	19	6	—	3	—	178	380	1,385	240	45	184	—	634	2,868	21
1,968	1,775	438	122	136	38	18	4,495	15,907	17,189	7,156	1,813	4,925	—	2,979	49,969	22
94	46	34	6	8	3	3	194	573	294	313	47	186	—	154	1,567	23
9	37	21	2	—	—	—	69	79	291	194	20	30	—	28	642	24
1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
104	83	56	8	8	3	3	265	652	585	507	67	216	—	182	2,209	26
1,597	846	263	91	132	24	14	2,967	12,656	6,799	4,159	1,344	4,223	—	1,748	30,929	27
355	916	172	28	2	13	4	1,490	3,251	10,390	2,997	469	702	—	914	18,723	28
16	13	3	3	2	1	—	38	—	—	—	—	—	—	317	317	29
1,968	1,775	438	122	136	38	18	4,495	15,907	17,189	7,156	1,813	4,925	—	2,979	49,969	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Ontario							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:									
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	21	24	2	—	—	—	47
2	5-14 " "	1	39	71	34	—	1	1	147
3	15-19 " "	120	160	42	21	43	12	4	402
4	20-24 " "	194	107	23	5	25	2	4	360
5	25-34 " "	182	68	24	2	12	1	2	291
6	35-44 " "	99	39	12	—	1	—	1	152
7	45-54 " "	105	53	34	—	1	—	—	193
8	55-64 " "	64	39	38	1	2	—	1	145
9	65 and over — et plus	65	70	78	4	—	—	1	218
10	Not stated — Non précisé	—	4	—	—	—	—	—	4
11	Total	830	600	346	69	84	16	14	1,959
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	5	1,967	770	18	—	1	3	2,764
13	5-14 " "	125	4,360	2,823	1,846	25	29	28	9,236
14	15-19 " "	7,100	8,342	821	895	1,215	344	40	18,757
15	20-24 " "	9,946	6,214	532	252	971	190	18	18,123
16	25-34 " "	11,564	5,166	609	125	320	25	44	17,853
17	35-44 " "	7,307	3,279	459	45	45	7	6	11,148
18	45-54 " "	5,470	3,073	459	25	21	4	8	9,060
19	55-64 " "	3,118	2,018	408	19	7	—	7	5,577
20	65 and over — et plus	1,742	1,786	609	21	1	—	3	4,162
21	Not stated — Non précisé	37	888	113	26	18	23	5	1,110
22	Total	46,414	37,093	7,603	3,272	2,623	623	162	97,790
16. By sex — Sexe:									
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	722	290	219	62	84	5	11	1,393
24	Female — Femmes	108	310	127	7	—	11	3	566
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	830	600	346	69	84	16	14	1,959
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	34,739	14,855	4,363	2,479	2,574	345	119	59,474
28	Female — Femmes	11,673	22,238	3,240	793	48	278	43	38,313
29	Not stated — Non précisé	2	—	—	—	1	—	—	3
30	Total	46,414	37,093	7,603	3,272	2,623	623	162	97,790

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Par catégorie -

Manitoba								Saskatchewan								N ^o
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	2	2	—	—	—	—	4	1	4	2	—	—	—	1	8	1
4	6	6	4	—	—	—	20	—	9	4	2	—	—	—	15	2
12	20	2	—	2	2	—	38	20	25	2	—	—	—	1	48	3
21	17	6	—	2	—	—	46	29	19	4	—	5	—	—	57	4
19	9	3	—	—	—	—	31	16	8	2	—	1	—	—	27	5
10	8	1	—	—	—	—	19	10	7	1	—	—	—	—	18	6
3	7	5	—	—	—	—	15	11	6	—	—	—	—	1	18	7
9	6	7	—	—	—	—	22	11	5	4	—	—	—	—	20	8
12	7	10	—	—	—	—	29	17	17	6	—	—	—	—	40	9
2	5	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	10
92	87	42	4	4	2	—	231	115	100	25	2	6	—	3	251	11
6	214	87	2	—	2	1	312	1	183	47	3	—	—	1	235	12
50	475	208	116	5	4	3	861	22	545	148	103	11	—	2	831	13
1,044	1,177	82	37	171	59	6	2,576	1,178	1,384	56	24	191	—	3	2,836	14
1,210	826	54	17	138	26	6	2,277	913	575	41	12	125	—	3	1,669	15
1,338	679	53	4	31	6	2	2,113	710	371	23	3	27	—	2	1,136	16
807	365	34	2	5	—	5	1,218	481	257	29	2	7	—	1	777	17
693	371	55	2	—	2	4	1,127	422	305	22	1	2	—	4	756	18
458	286	58	1	1	—	1	805	281	213	33	—	—	—	2	529	19
241	245	70	4	—	1	7	568	207	201	39	1	1	—	1	450	20
45	1	9	1	—	—	2	58	32	281	12	—	2	—	—	327	21
5,892	4,639	710	186	351	100	37	11,915	4,247	4,315	450	149	366	—	19	9,546	22
81	47	24	3	4	2	—	161	99	46	16	1	6	—	2	170	23
10	40	18	1	—	—	—	69	16	54	9	1	—	—	1	81	24
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
92	87	42	4	4	2	—	231	115	100	25	2	6	—	3	251	26
4,246	1,698	353	143	345	46	23	6,854	3,260	1,998	250	113	325	—	14	5,960	27
1,603	2,941	354	42	6	54	12	5,012	987	2,317	200	36	41	—	5	3,586	28
43	—	3	1	—	—	2	49	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5,892	4,639	710	186	351	100	37	11,915	4,247	4,315	450	149	366	—	19	9,546	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Alberta								British Columbia - Colombie-Britannique							
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total
						Motocycliste								Motocycliste			
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15.	By age groups — Groupe d'âges:																
	Killed — Tuées:																
1	0- 4 years — ans	—	8	10	—	—	—	1	19	—	10	9	—	—	—	—	19
2	5-14 “ “	1	21	9	7	—	—	2	40	2	27	29	8	—	—	—	66
3	15-19 “ “	43	49	8	1	5	1	6	113	72	76	16	5	23	1	—	193
4	20-24 “ “	42	17	4	—	9	2	2	76	60	37	4	—	9	3	—	113
5	25-34 “ “	41	14	11	2	2	—	5	75	77	31	13	—	3	—	—	124
6	35-44 “ “	23	14	6	—	—	—	2	45	44	12	10	1	2	—	—	69
7	45-54 “ “	21	16	6	—	—	—	2	45	39	20	17	—	—	—	—	76
8	55-64 “ “	27	16	5	—	—	—	—	48	31	18	13	—	—	—	—	62
9	65 and over — et plus	18	13	14	—	—	—	—	45	30	34	39	—	—	—	—	103
10	Not stated — Non précisé.....	2	2	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Total	218	170	73	10	16	3	21	511	355	265	150	14	37	4	—	825
	Injured — Blessées:																
12	0- 4 years — ans	10	324	66	8	1	—	6	415	—	536	120	17	—	1	2	676
13	5-14 “ “	21	717	282	177	30	13	29	1,269	28	1,437	465	428	3	18	13	2,392
14	15-19 “ “	1,359	1,752	124	66	251	60	40	3,652	2,424	2,907	172	131	505	138	4	6,281
15	20-24 “ “	1,378	990	77	25	175	34	30	2,709	1,915	2,330	145	83	372	96	—	4,941
16	25-34 “ “	1,338	786	62	11	47	4	29	2,277	2,983	1,861	163	38	151	4	3	5,203
17	35-44 “ “	788	394	49	2	11	—	19	1,263	1,766	962	115	12	16	—	—	2,871
18	45-54 “ “	599	421	58	4	2	—	15	1,099	1,462	914	134	5	7	—	2	2,522
19	55-64 “ “	357	298	48	1	1	—	9	714	855	604	117	4	1	—	1	1,581
20	65 and over — et plus	190	248	80	2	—	—	2	522	454	600	172	12	1	—	—	1,233
21	Not stated — Non précisé	106	271	42	5	14	2	22	462	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Total	6,146	6,201	888	301	532	113	201	14,382	11,887	12,151	1,603	730	1,056	257	25	27,701
16.	By sex — Sexe:																
	Killed — Tuées:																
23	Male — Hommes	188	86	54	6	16	1	15	366	309	156	83	9	35	3	—	599
24	Female — Femmes	30	83	17	4	—	2	5	141	46	109	67	5	2	1	—	233
25	Not stated — Non précisé	—	1	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	218	170	73	10	16	3	21	511	355	265	150	14	37	4	—	825
	Injured — Blessées:																
27	Male — Hommes	4,664	2,746	506	214	515	59	122	8,826	8,226	5,089	854	557	1,009	150	15	15,900
28	Female — Femmes	1,474	3,436	379	87	16	54	75	5,521	3,661	7,062	749	173	47	107	10	11,600
29	Not stated — Non précisé	8	19	3	—	1	—	4	35	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	6,146	6,201	888	301	532	113	201	14,382	11,887	12,151	1,603	730	1,056	257	25	27,701

TABLE 2. Nombre de victimes - suite
- Par catégorie -

Yukon								Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest								N°
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	1
—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	2
1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	3	3
2	1	—	—	—	—	—	3	3	2	—	—	—	—	—	5	4
1	2	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	1	—	—	5	5
1	1	1	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	2	6
1	2	1	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
6	10	3	—	—	—	—	19	10	4	2	1	1	—	—	18	11
—	4	1	—	—	—	—	5	—	2	4	—	—	—	—	6	12
—	10	5	2	2	—	—	19	—	4	12	1	1	1	1	20	13
12	22	1	—	2	—	—	37	21	32	8	—	8	1	—	70	14
32	14	2	1	3	—	—	52	24	18	4	—	1	—	—	47	15
23	12	1	1	1	—	—	38	20	16	1	—	2	—	—	39	16
24	8	3	—	—	—	—	35	18	6	2	—	—	—	—	26	17
11	8	—	—	—	—	—	19	2	2	—	—	—	—	—	4	18
3	—	1	—	—	—	—	4	1	1	2	—	—	—	—	4	19
4	6	—	—	—	—	—	10	—	1	2	—	—	—	—	3	20
1	10	2	—	—	—	—	13	2	11	—	—	—	—	—	13	21
110	94	16	4	8	—	—	232	88	93	35	1	12	2	1	232	22
6	7	3	—	—	—	—	16	9	4	2	1	1	—	—	17	23
—	3	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
6	10	3	—	—	—	—	19	10	4	2	1	1	—	—	18	26
97	48	7	2	8	—	—	162	73	60	15	1	12	1	1	163	27
13	46	9	2	—	—	—	70	15	32	20	—	—	1	—	68	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	29
110	94	16	4	8	—	—	232	88	93	35	1	12	2	1	232	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland Terre-Neuve		
		Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
1	January - Janvier	365	13,644	14,009	4	166	170
2	February - Février	292	13,350	13,642	2	182	184
3	March - Mars	377	14,909	15,286	6	173	179
4	April - Avril	444	16,440	16,884	3	170	173
5	May - Mai	603	20,110	20,713	9	238	247
6	June - Juin	661	21,871	22,532	5	239	244
7	July - Juillet	780	22,489	23,269	10	317	327
8	August - Août	778	22,388	23,166	14	319	333
9	September - Septembre	721	21,236	21,957	10	296	306
10	October - Octobre	637	21,261	21,898	12	268	280
11	November - Novembre	546	18,053	18,599	8	247	255
12	December - Décembre	502	18,026	18,528	15	250	265
13	Total	6,706	223,777	230,483	98	2,865	2,963
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
14	Urban - Urbaine:				3	654	657
15	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines..						
16	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				4	98	102
17	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants)				33	1,057	1,090
18	Total				40	1,809	1,849
19	Rural - Rurale:						
20	Primary highways - Routes principales				58	1,053	1,111
21	Secondary highways - Routes secondaires				-	3	3
22	Local and other roads - Routes locales et autres				58	1,056	1,114
23	Total						
24	Grand - Total - Général	6,706	223,777	230,483	98	2,865	2,963
		Ontario			Manitoba		
		Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
23	January - Janvier	130	6,073	6,203	12	1,040	1,052
24	February - Février	84	6,426	6,510	6	738	744
25	March - Mars	122	6,784	6,906	11	797	808
26	April - Avril	116	7,181	7,297	11	857	868
27	May - Mai	147	8,543	8,690	19	1,028	1,047
28	June - Juin	183	9,267	9,450	35	1,174	1,209
29	July - Juillet	211	9,141	9,352	24	1,190	1,214
30	August - Août	256	9,222	9,478	37	1,148	1,185
31	September - Septembre	207	9,018	9,225	25	1,083	1,108
32	October - Octobre	196	9,418	9,614	17	978	995
33	November - Novembre	153	7,976	8,129	19	922	941
34	December - Décembre	154	8,741	8,895	15	960	975
35	Total	1,959	97,790	99,749	231	11,915	12,146
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
36	Urban - Urbaine:				88	7,393	7,481
37	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines						
38	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				6	589	595
39	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants)				3	509	512
40	Total	422	50,897	51,319	97	8,491	8,588
41	Rural - Rurale:						
42	Primary highways - Routes principales				78	1,574	1,652
43	Secondary highways - Routes secondaires				34	692	726
44	Local and other roads - Routes locales et autres				22	1,158	1,180
45	Total	1,537	46,893	48,430	134	3,424	3,558
46	Grand - Total - Général	1,959	97,790	99,749	231	11,915	12,146

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau-Brunswick			Québec					
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	N°		
1	24	25	15	288	303	16	260	276	106	2,807	2,913	1		
—	13	13	9	234	243	9	243	252	108	2,503	2,611	2		
—	33	33	15	255	270	10	215	225	117	2,958	3,075	3		
1	29	30	22	240	262	14	276	290	164	3,869	4,033	4		
5	43	48	28	308	336	22	380	402	212	5,008	5,220	5		
—	57	57	24	378	402	35	442	477	223	5,205	5,428	6		
8	84	92	29	384	413	37	556	593	288	5,402	5,690	7		
5	106	111	26	438	464	33	531	564	207	5,285	5,492	8		
6	52	58	34	341	375	29	424	453	231	5,209	5,440	9		
4	56	60	26	380	406	25	416	441	220	4,618	4,838	10		
7	51	58	27	356	383	24	395	419	186	3,777	3,963	11		
6	43	49	22	429	451	11	357	368	147	3,328	3,475	12		
43	591	634	277	4,051	4,328	265	4,495	4,760	2,209	49,969	52,178	13		
—	—	—	5	846	851	32	1,619	1,651				14		
5	112	117	13	851	864	9	335	344				15		
9	121	130	16	398	414	—	—	—		Breakdown not available		16		
14	233	247	34	2,095	2,129	41	1,954	1,995		—		17		
26	323	349	72	335	407	224	2,541	2,765		Ventilation non disponible		18		
3	35	38	166	1,578	1,744							19		
—	—	—	5	43	48							20		
29	358	387	243	1,956	2,199	224	2,541	2,765				21		
43	591	634	277	4,051	4,328	265	4,495	4,760	2,209	49,969	52,178	22		
Saskatchewan			Alberta			British Columbia — Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
15	486	501	27	771	798	39	1,709	1,748	—	5	5	—	15	15
7	429	436	24	802	826	40	1,755	1,795	2	14	16	—	11	12
18	604	622	33	1,083	1,116	45	1,979	2,024	—	8	8	—	20	20
14	731	745	49	1,163	1,212	48	1,905	1,953	—	8	8	2	11	13
24	897	921	56	1,205	1,261	76	2,424	2,500	4	16	20	1	20	21
19	1,041	1,060	46	1,373	1,419	85	2,622	2,707	3	35	38	3	38	41
30	1,139	1,169	57	1,531	1,588	86	2,681	2,767	—	39	39	—	25	25
38	1,077	1,115	40	1,566	1,606	111	2,599	2,710	9	43	52	2	34	36
26	899	925	59	1,401	1,460	87	2,472	2,559	1	17	18	6	24	30
23	1,005	1,028	44	1,348	1,392	69	2,725	2,794	—	29	29	1	20	21
19	618	637	32	1,077	1,109	69	2,616	2,685	—	14	14	2	4	6
18	620	638	44	1,062	1,106	70	2,222	2,292	—	4	4	—	10	10
251	9,546	9,797	511	14,382	14,893	825	27,709	28,534	19	232	251	18	232	250
—	—	—	111	7,224	7,335	152	13,302	13,454	2	25	27	—	—	—
22	3,260	3,282	19	784	803	75	3,069	3,144	—	28	28	—	—	—
2	492	494	5	179	184	54	1,575	1,629	3	12	15	4	72	76
24	3,752	3,776	135	8,187	8,322	281	17,946	18,227	5	65	70	4	72	76
97	1,595	1,692	249	3,584	3,833	300	4,788	5,088	14	158	172	11	105	116
52	1,349	1,401	28	815	843	244	4,975	5,219	—	2	2	—	—	—
78	2,850	2,928	99	1,796	1,895	—	—	—	—	7	7	3	55	58
227	5,794	6,021	376	6,195	6,571	544	4,975	5,219	14	167	181	14	160	174
251	9,546	9,797	511	14,382	14,893	825	27,709	28,534	19	232	251	18	232	250

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Canada										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	114	260	122	85	97	78	121	137	262	17	1,293
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	62	129	613	556	494	334	352	280	315	42	3,177
3	Railroad train - Train de chemin de fer	4	4	23	17	18	9	7	12	12	-	106
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
5	Bicycle - Bicyclette	5	106	45	8	8	1	-	3	6	3	185
6	Motorcycle - Motocyclette	5	10	126	93	35	15	3	1	-	-	288
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	2	7	10	5	1	4	3	2	-	34
8	Animal	-	-	-	1	3	1	1	-	-	-	6
9	Fixed object - Objet fixe	22	42	324	330	249	104	104	70	74	6	1,325
10	Non-collision - Sans collision											
11	Miscellaneous - Divers	7	23	61	60	55	28	22	7	14	13	290
12	Total	219	577	1,321	1,161	964	571	614	513	685	81	6,706
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	1,888	7,426	2,162	1,362	1,447	1,124	1,186	1,155	1,523	522	19,795
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	3,304	7,880	23,540	25,855	27,733	17,001	14,338	8,934	6,028	3,413	138,026
15	Railroad train - Train de chemin de fer	20	55	86	68	78	55	48	35	21	6	472
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	1	2	8	24	30	24	17	13	7	3	129
17	Bicycle - Bicyclette	104	4,129	1,681	562	238	85	57	38	55	106	7,055
18	Motorcycle - Motocyclette	13	218	3,851	2,241	615	125	63	29	22	209	7,386
19	Other vehicles - Autres véhicules	18	76	192	129	128	67	57	44	24	16	751
20	Animal	18	47	175	170	131	63	52	31	15	6	708
21	Fixed object - Objet fixe	615	1,879	12,934	10,642	7,456	3,723	2,690	1,617	1,058	508	43,122
22	Non collision - Sans collision											
23	Miscellaneous - Divers	173	553	1,637	1,110	919	448	382	223	162	726	6,333
24	Total	6,154	22,265	46,266	42,163	38,775	22,715	18,890	12,119	8,915	5,515	223,777
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	20	358	999	925	743	406	425	344	421	54	4,795
26	Female - Femmes	98	219	320	235	221	165	189	169	263	25	1,904
27	Not stated - Non précisé	1	-	2	1	-	-	-	-	1	2	7
28	Total	219	577	1,321	1,161	964	571	614	513	685	81	6,706
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	3,472	12,813	30,526	27,918	24,243	13,289	10,162	6,421	4,531	2,687	136,062
30	Female - Femmes	2,680	9,442	15,726	14,234	14,517	9,422	8,726	5,693	4,383	2,446	87,268
31	Not stated - Non précisé	2	10	14	11	15	4	2	5	1	382	446
32	Total	6,154	22,265	46,266	42,163	38,775	22,715	18,890	12,119	8,915	5,515	223,777

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Newfoundland - Terre-Neuve											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
6	8	1	1	2	3	3	1	9	-	34	1
1	1	-	4	7	2	3	-	2	-	20	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4	6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	8
-	-	1	4	1	1	1	2	-	-	10	9
1	-	7	7	5	-	-	2	1	-	23	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
8	13	13	17	17	6	7	5	12	-	98	12
89	213	69	24	17	18	25	19	22	5	501	13
29	77	237	279	237	131	101	58	40	22	1,211	14
-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	52	14	1	-	1	-	1	-	-	70	17
-	1	47	17	5	2	-	-	-	1	73	18
-	5	8	1	3	3	1	-	1	-	22	19
-	1	12	6	7	3	-	-	-	1	30	20
3	11	62	83	47	20	13	10	1	4	254	21
9	20	208	167	136	49	42	33	5	16	685	22
-	4	4	1	2	1	2	-	1	1	16	23
131	384	662	579	454	229	184	122	70	50	2,865	24
4	9	10	14	11	6	6	3	9	-	72	25
4	4	3	3	6	-	1	2	3	-	26	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
8	13	13	17	17	6	7	5	12	-	98	28
76	239	409	405	325	148	114	72	30	29	1,847	29
55	143	253	173	129	81	70	50	40	21	1,015	30
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3	31
131	384	662	579	454	229	184	122	70	50	2,865	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	2	4	1	1	1	1	-	2	2	-	14
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	-	1	3	2	-	1	-	1	4	-	12
3	Railroad train - Train de chemin de fer.....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fixed object - Object fixe	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4
10	Non collision - Sans collision	-	1	3	3	1	2	-	-	-	-	10
11	Miscellaneous - Divers.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	2	6	7	9	3	5	-	4	7	-	43
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton.....	1	20	5	1	1	2	5	4	4	3	46
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	6	16	66	60	33	25	21	7	21	25	280
15	Railroad train - Train de chemin de fer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	1	12	-	1	-	-	1	-	1	-	16
18	Motorcycle - Motocyclette	-	1	10	7	-	-	-	-	-	1	19
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	3	6	2	2	3	-	-	-	16
20	Animal	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
21	Fixed object - Object fixe	1	-	24	13	14	4	2	4	2	-	64
22	Non collision - Sans collision	-	12	44	33	25	12	10	7	1	1	145
23	Miscellaneous - Divers	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
24	Total	9	61	152	125	75	45	42	22	29	31	591
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes.....	1	5	5	8	3	3	-	1	2	-	28
26	Female - Femmes	1	1	2	1	-	2	-	3	5	-	15
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total.....	2	6	7	9	3	5	-	4	7	-	43
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	5	37	102	95	53	27	27	10	20	12	388
30	Female - Femmes	4	24	50	30	22	18	15	12	9	19	203
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total.....	9	61	152	125	75	45	42	22	29	31	591

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											N°
0 - 4	5 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
2	14	7	3	3	2	4	6	11	—	52	1
2	4	11	29	12	7	7	13	13	1	99	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	4	3	1	—	—	—	—	—	—	8	5
—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	—	12	11	10	3	3	3	3	—	46	9
3	3	20	13	10	6	6	1	3	—	65	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11
8	25	55	60	36	18	20	23	30	2	277	12
45	252	68	37	31	22	20	25	39	92	631	13
40	78	263	311	308	195	178	107	79	197	1,756	14
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	90	31	5	3	—	—	—	1	21	155	17
—	6	54	38	16	2	1	—	1	11	129	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	2	5	4	2	1	—	—	—	14	20
4	13	148	178	108	45	42	23	19	34	614	21
8	26	209	205	116	54	33	27	20	50	748	22
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	23
101	465	775	780	586	321	276	182	160	405	4,051	24
4	18	42	53	29	16	18	17	17	2	216	25
4	7	13	7	7	2	2	6	13	—	61	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8	25	55	60	36	18	20	23	30	2	277	28
58	285	519	570	409	204	147	93	83	224	2,592	29
43	180	256	210	177	117	129	89	77	181	1,459	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
101	465	775	780	586	321	276	182	160	405	4,051	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick										
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	3	17	2	7	5	1	5	7	9	-	56
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	2	4	18	11	13	9	21	9	8	-	95
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	3
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5	Bicycle - Bicyclette	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	7
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	4	5	-	1	-	-	-	-	10
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	6
8	Animal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fixed object - Objet fixe	-	1	8	10	9	3	4	2	1	-	38
10	Non collision - Sans collision	-	3	10	8	6	3	1	3	2	-	36
11	Miscellaneous - Divers	3	-	3	3	-	2	1	-	1	-	13
12	Total	9	31	45	49	35	19	33	22	22	-	265
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	53	195	40	23	29	15	19	23	30	16	443
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	36	117	352	449	379	224	201	181	131	95	2,165
15	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	1	2	2	-	1	-	-	-	6
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	3	80	17	12	2	2	1	1	1	5	124
18	Motorcycle - Motocyclette	-	1	72	57	6	4	1	1	1	2	145
19	Other vehicles - Autres véhicules	1	4	15	9	12	3	4	8	4	2	62
20	Animal	-	-	2	5	1	3	1	-	-	-	12
21	Fixed object - Objet fixe	2	10	173	214	115	51	32	21	17	15	650
22	Non collision - Sans collision	8	27	219	193	124	66	31	28	9	23	728
23	Miscellaneous - Divers	12	18	27	31	22	8	10	6	6	20	160
24	Total	115	452	918	995	692	376	301	269	199	178	4,495
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	4	17	36	43	30	13	25	15	11	-	194
26	Female - Femmes	5	14	9	5	5	6	8	7	10	-	69
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
28	Total	9	31	45	49	35	19	33	22	22	-	265
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	69	250	669	775	473	240	165	152	103	91	2,967
30	Female - Femmes	45	199	241	231	211	135	135	115	95	83	1,490
31	Not stated - Non précisé	1	3	8	9	8	1	1	2	1	4	38
32	Total	115	452	918	995	692	376	301	269	199	178	4,495

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Québec

0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	N°
53	100	40	33	36	42	47	55	87	14	507	1
30	47	224	227	214	142	136	99	84	34	1,237	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	39	15	1	5	-	-	2	1	3	67	5
5	9	85	71	28	14	3	1	-	-	216	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
3	16	39	34	34	17	16	5	6	12	182	11
92	211	403	366	317	215	202	162	178	63	2,209	12
603	2,897	743	441	476	417	414	447	478	240	7,156	13
643	1,803	5,462	7,280	6,957	3,664	2,860	1,729	933	1,765	33,096	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
42	1,155	392	103	32	16	13	9	6	45	1,813	17
7	134	2,487	1,572	388	91	35	18	9	184	4,925	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
90	286	466	470	456	218	176	106	77	634	2,979	23
1,385	6,275	9,550	9,866	8,309	4,406	3,498	2,309	1,503	2,868	49,969	24
52	131	300	286	241	148	144	114	111	40	1,567	25
40	80	103	80	76	67	58	48	67	23	642	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
92	211	403	366	317	215	202	162	178	63	2,209	28
828	3,736	6,307	6,727	5,315	2,614	1,934	1,252	827	1,389	30,929	29
557	2,539	3,243	3,139	2,994	1,792	1,564	1,057	676	1,162	18,723	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	317	31
1,385	6,275	9,550	9,866	8,309	4,406	3,498	2,309	1,503	2,868	49,969	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Ontario										65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64					
19. By type of accident — Genre d'accident:														
Killed — Tuées:														
1	Pedestrian — Piéton	23	67	40	22	22	10	32	38	75	—	329		
2	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	13	33	195	174	143	92	97	74	104	2	927		
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	4	5	11	11	7	4	3	5	—	50		
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1		
5	Bicycle — Bicyclette	2	34	21	5	2	—	—	1	4	—	69		
6	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	1	4	5	2	1	2	2	—	—	17		
8	Animal	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	3		
9	Fixed object ³ — Objet fixe ³	9	8	136	138	110	39	57	27	29	2	555		
10	Non-collision ³ — Sans collision ³													
11	Miscellaneous — Divers	—	—	1	3	—	3	—	—	1	—	8		
12	Total	47	147	402	360	291	152	193	145	218	4	1,939		
Injured — Blessées:														
13	Pedestrian — Piéton	755	2,730	793	493	573	416	424	382	588	102	7,256		
14	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	1,575	3,471	9,801	11,347	12,620	8,322	6,866	4,181	2,911	780	61,874		
15	Railroad train — Train de chemin de fer	11	49	42	37	45	26	24	13	7	5	259		
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	1	1	6	22	21	24	17	11	6	3	112		
17	Bicycle — Bicyclette	26	1,921	952	282	132	46	30	20	24	29	3,462		
18	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Other vehicles — Autres véhicules	13	31	111	77	77	32	32	22	10	5	410		
20	Animal	8	16	60	83	61	33	26	22	6	—	315		
21	Fixed object ³ — Objet fixe ³	369	1,000	6,962	5,744	4,288	2,232	1,617	917	595	184	23,908		
22	Non collision ³ — Sans collision ³													
23	Miscellaneous — Divers	6	17	30	38	36	17	24	9	15	2	194		
24	Total	2,764	9,236	18,757	18,123	17,853	11,148	9,060	5,577	4,162	1,110	97,790		
20. By sex of victim — Sexe de la victime:														
Killed — Tuées:														
25	Male — Hommes	25	92	306	286	220	105	137	94	125	3	1,393		
26	Female — Femmes	22	55	96	74	71	47	56	51	93	1	566		
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	Total	47	147	402	360	291	152	193	145	218	4	1,939		
Injured — Blessées:														
29	Male — Hommes	1,523	5,316	12,371	12,038	11,206	6,568	4,911	2,995	2,049	497	59,474		
30	Female — Femmes	1,241	3,920	6,385	6,084	6,646	4,580	4,149	2,582	2,113	613	38,313		
31	Not stated — Non précisé	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	3		
32	Total	2,764	9,236	18,757	18,123	17,853	11,148	9,060	5,577	4,162	1,110	97,790		

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Manitoba											N ^o
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
2	7	3	6	3	1	5	7	10	3	47	1
1	4	12	17	14	12	6	12	14	3	95	2
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
-	1	4	2	1	-	-	-	-	-	8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	3	3	1	2	-	1	-	-	10	9
1	2	14	18	10	4	4	1	4	1	59	10
-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	4	11
4	20	38	46	31	19	15	22	29	7	231	12
96	224	91	56	63	40	59	61	74	10	774	13
173	316	1,218	1,359	1,538	931	875	609	397	43	7,459	14
1	-	9	3	2	4	1	1	2	-	23	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
2	131	57	28	7	2	2	2	6	1	238	17
3	15	235	170	38	5	6	3	1	-	476	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1	3	14	12	4	1	6	3	1	-	45	20
4	24	144	123	83	42	27	16	11	-	474	21
26	132	741	475	336	164	129	93	69	2	2,167	22
6	16	67	51	42	29	22	17	7	2	259	23
312	861	2,576	2,277	2,113	1,218	1,127	805	568	58	11,915	24
2	12	30	38	21	13	4	15	20	6	161	25
2	8	8	8	10	6	11	7	9	-	69	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	27
4	20	38	46	31	19	15	22	29	7	231	28
184	453	1,583	1,447	1,237	658	564	413	307	8	6,854	29
128	408	993	830	876	559	563	392	261	2	5,012	30
-	-	-	-	-	1	-	-	-	48	49	31
312	861	2,576	2,277	2,113	1,218	1,127	805	568	58	11,915	32

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		Saskatchewan										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	2	4	2	4	2	1	—	4	6	—	25
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	3	8	19	29	10	12	11	12	22	—	126
3	Railroad train — Train de chemin de fer	2	—	8	—	—	—	2	3	2	—	17
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	4
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	1	4	—	—	1	—	2	—	8
10	Non-collision — Sans collision	1	—	4	3	3	—	—	—	3	—	14
11	Miscellaneous — Divers	—	1	14	14	11	5	4	1	5	—	55
12	Total	8	15	48	57	27	18	18	20	40	—	251
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	47	148	59	42	22	29	21	33	40	12	453
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	118	363	1,067	782	647	524	529	369	321	223	4,943
15	Railroad train — Train de chemin de fer	3	1	6	8	10	6	10	7	1	1	53
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	3	102	26	12	3	2	1	—	2	—	151
18	Motorcycle — Motocyclette	—	11	109	71	8	4	1	1	—	1	206
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Animal	6	6	25	13	10	4	6	2	4	3	79
21	Fixed object — Objet fixe	5	27	278	158	73	38	30	22	16	23	670
22	Non-collision — Sans collision	11	43	376	172	101	64	52	36	26	15	896
23	Miscellaneous — Divers	42	130	890	411	262	106	106	59	40	49	2,095
24	Total	235	831	2,836	1,669	1,136	777	756	529	450	327	9,546
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	5	8	30	46	19	8	11	15	28	—	170
26	Female — Femmes	3	7	18	11	8	10	7	5	12	—	81
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	8	15	48	57	27	18	18	20	40	—	251
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	133	458	1,884	1,163	743	450	431	279	266	153	5,960
30	Female — Femmes	102	373	952	506	393	327	325	250	184	174	3,586
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	235	831	2,836	1,669	1,136	777	756	529	450	327	9,546

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Alberta											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
9	10	9	4	10	6	6	4	14	—	72	1
5	12	42	28	27	26	27	32	21	2	222	2
2	—	9	4	5	—	—	3	2	—	25	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	5	1	—	1	—	—	—	—	—	8	5
—	—	8	4	1	—	—	—	—	—	13	6
—	—	2	2	1	—	2	1	2	—	10	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	4	13	10	2	5	1	2	2	—	39	9
1	6	26	18	22	7	9	6	4	3	102	10
1	3	3	6	6	1	—	—	—	—	20	11
19	40	113	76	75	45	45	48	45	5	511	12
70	261	113	79	61	44	59	38	73	40	838	13
253	535	1,643	1,434	1,370	833	771	530	352	253	7,974	14
3	5	21	8	11	10	7	8	10	—	83	15
—	1	2	2	9	—	—	2	1	—	17	16
6	152	61	26	14	2	4	1	—	5	271	17
—	28	185	118	31	4	2	—	3	9	380	18
4	36	51	35	33	26	17	14	9	9	234	19
1	9	34	15	14	8	8	3	2	2	96	20
18	33	489	306	220	105	66	37	22	40	1,336	21
45	146	924	604	439	181	132	57	40	90	2,658	22
15	63	129	82	75	50	33	24	10	14	495	23
415	1,269	3,652	2,709	2,277	1,263	1,099	714	522	462	14,382	24
12	20	79	62	62	33	27	32	36	3	366	25
6	20	32	14	13	12	18	16	9	1	141	26
1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	4	27
19	40	113	76	75	45	45	48	45	5	511	28
243	730	2,395	1,827	1,381	737	606	373	270	264	8,826	29
171	534	1,252	882	890	524	492	338	252	186	5,521	30
1	5	5	—	6	2	1	3	—	12	35	31
415	1,269	3,652	2,709	2,277	1,263	1,099	714	522	462	14,382	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		British Columbia - Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	10	29	17	4	13	10	17	13	39	-	152
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	4	15	85	31	54	30	43	28	43	-	333
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	1	1	1	-	1	1	-	5
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	8	5	-	-	1	-	-	-	-	14
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	20	4	2	-	-	-	-	-	26
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe	1	3	24	34	22	6	4	7	6	-	107
10	Non collision - Sans collision	4	11	42	39	32	20	12	13	14	-	187
11	Miscellaneous - Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	19	66	193	113	124	69	76	62	103	-	825
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	124	469	172	160	172	116	140	120	173	-	1,646
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	426	1,098	3,403	2,521	3,618	2,137	1,927	1,160	839	-	17,129
15	Railroad train - Train de chemin de fer	2	-	5	8	8	5	5	5	1	-	39
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	16	431	131	91	44	14	5	4	14	-	750
18	Motorcycle - Motocyclette	3	17	643	189	121	13	17	6	7	-	1,016
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Animal	2	12	25	28	30	9	4	1	2	-	113
21	Fixed object - Objet fixe	40	106	723	810	446	238	169	115	79	-	2,726
22	Non collision - Sans collision	61	243	1,172	1,126	757	337	256	170	124	-	4,246
23	Miscellaneous - Divers	2	16	7	8	7	2	1	1	-	-	44
24	Total	676	2,392	6,281	4,941	5,203	2,871	2,524	1,582	1,239	-	27,709
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	8	45	157	82	100	56	48	38	61	-	595
26	Female - Femmes	11	21	36	31	24	13	28	24	42	-	230
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	19	66	193	113	124	69	76	62	103	-	825
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	347	1,283	4,223	2,823	3,039	1,591	1,246	776	572	-	15,900
30	Female - Femmes	329	1,109	2,058	2,118	2,164	1,280	1,278	806	667	-	11,809
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	676	2,392	6,281	4,941	5,203	2,871	2,524	1,582	1,239	-	27,709

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Yukon											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	1
1	-	1	3	-	-	1	-	-	-	6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	9
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	10
-	2	-	-	3	-	1	-	1	-	7	11
2	2	1	3	3	3	4	-	1	-	19	12
1	5	1	2	1	3	-	1	-	2	16	13
4	4	15	24	16	7	8	2	4	2	86	14
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	4	17
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3	18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	19
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	20
-	-	2	4	3	5	3	-	1	-	18	21
-	3	-	3	3	3	1	-	-	6	19	22
-	3	17	16	14	17	7	1	5	3	83	23
5	19	37	52	38	35	19	4	10	13	232	24
2	-	1	2	3	3	4	-	1	-	16	25
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
2	2	1	3	3	3	4	-	1	-	19	28
1	14	24	36	29	30	14	2	3	9	162	29
4	5	13	16	9	5	5	2	7	4	70	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
5	19	37	52	38	35	19	4	10	13	232	32

TABLE 2. Number of Victims — Concluded
— By Age Groups —

No.		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
	19. By type of accident — Genre d'accident:				
	Killed — Tuées:				
1	Pedestrian — Piéton	1	—	—	—
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	—	3	1
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	1	—	—
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	—	2
10	Non collision — Sans collision	—	—	—	2
11	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—
12	Total	1	1	3	5
	Injured — Blessées:				
13	Pedestrian — Piéton	4	12	8	4
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	1	2	13	9
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	1	—
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	—	1	—	—
18	Motorcycle — Motocyclette	—	2	9	1
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	3	1
20	Animal	—	—	—	—
21	Fixed object — Objet fixe	1	—	4	1
22	Non collision — Sans collision	—	3	32	30
23	Miscellaneous — Divers	—	—	—	1
24	Total	6	20	70	47
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:				
	Killed — Tuées:				
25	Male — Hommes	1	1	3	5
26	Female — Femmes	—	—	—	—
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
28	Total	1	1	3	5
	Injured — Blessées:				
29	Male — Hommes	5	12	40	32
30	Female — Femmes	1	8	30	15
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
32	Total	6	20	70	47

TABLEAU 2. Nombre de victimes - fin
- Selon le groupe d'âge -

Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest

25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	N°
-	-	1	-	-	-	2	1
-	1	-	-	-	-	5	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	1	5
1	-	-	-	-	-	1	6
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	8
1	-	-	-	-	-	3	9
3	1	-	-	-	-	6	10
-	-	-	-	-	-	-	11
5	2	1	-	-	-	18	12
1	2	-	2	2	-	35	13
10	8	1	1	-	8	53	14
-	2	-	-	-	-	3	15
-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	1	17
2	-	-	-	-	-	14	18
1	1	-	-	-	-	6	19
-	-	-	-	-	-	-	20
2	2	-	-	-	2	12	21
20	11	3	1	1	3	104	22
3	-	-	-	-	-	4	23
39	26	4	4	3	13	232	24
4	2	1	-	-	-	17	25
1	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	27
5	2	1	-	-	-	18	28
33	22	3	4	1	11	163	29
6	4	1	-	2	1	68	30
-	-	-	-	-	1	1	31
39	26	4	4	3	13	232	32

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured
- By Condition of Pedestrian -

		Canada										
		Appar- ently normal - Parafit normal	Ex- treme fa- tigue - Très fa- tigué	Physical defect - Déficience physique			Con- fused by traffic - Gêné par le trafic	Ability impaired - Facultés diminuées		Had been drink- ing - Avait bu	Not stated - Non pré- cisé	Total
				Eye- sight - Vue	Hear- ing - Oùïe	Other - Autres		By drink - Par la bois- son	Other - Autres			
No.												
21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:												
1	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:											
2	With signal - Feu vert											
3	Against signal - Feu rouge											
4	No signal - Aucun feu											
5	Diagonally - En diagonale											
6	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections											
7	Standing in safety zone - Sur trottoir pour piétons											
8	Standing on sidewalk - Sur le trottoir											
9	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre vé- hicule											
10	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route											
11	At work in roadway - Au travail, sur la route											
12	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer											
13	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural											
14	Coming from behind - Surgissant de derrière:											
15	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe											
16	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet fixe											
17	Crossing highway - Traversant grande route											
18	Not stated - Non précisée											
19	Total											21, 241
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard												
21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:												
18	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19	With signal - Feu vert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Against signal - Feu rouge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	No signal - Aucun feu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Diagonally - En diagonale	1	-	-	-	1	-	-	-	1	3	6
23	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
24	Standing in safety zone - Sur trottoir pour piétons	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Standing on sidewalk - Sur le trottoir	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
26	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre vé- hicule	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
27	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
28	At work in roadway - Au travail, sur la route	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
31	Coming from behind - Surgissant de derrière:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
33	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet mobile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Crossing highway - Traversant grande route	9	-	-	-	-	-	2	-	-	6	17
35	Not stated - Non précisée	-	-	-	-	-	-	1	-	2	8	11
36	Total	20	-	-	-	1	-	3	-	4	32	60
New Brunswick - Nouveau-Brunswick												
21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:												
35	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
36	With signal - Feu vert	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
37	Against signal - Feu rouge	18	-	-	-	-	-	-	-	1	8	27
38	No signal - Aucun feu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10
39	Diagonally - En diagonale	28	-	-	-	1	-	-	-	4	24	57
40	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
41	Standing in safety zone - Sur trottoir pour piétons ²	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13
42	Standing on sidewalk - Sur le trottoir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre vé- hicule	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
44	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route	23	-	-	-	-	-	-	-	-	19	42
45	At work in roadway - Au travail, sur la route	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	8
46	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
47	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural	31	-	-	-	-	-	-	1	2	24	58
48	Coming from behind - Surgissant de derrière:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe	28	-	-	-	-	-	-	-	-	16	44
50	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet mobile	14	1	-	-	-	1	-	-	-	10	26
51	Crossing highway - Traversant grande route ³	59	-	1	-	-	-	3	-	3	58	124
52	Not stated - Non précisée	14	-	-	-	-	-	3	-	4	39	60
53	Total	241	1	1	-	1	1	6	1	16	220	488

¹ Includes Quebec total (7563), breakdown not available.

² In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

³ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
— Selon l'état du piéton —

Newfoundland — Terre-Neuve											N°
Appar- ently normal — Parafnt normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiency physique			Con- fused by traffic — Géné par le traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5
1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	6
9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	7
6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	8
63	—	—	—	—	—	—	—	—	11	74	9
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10
8	—	—	—	1	—	—	—	—	1	10	11
60	—	—	1	—	—	2	—	11	15	89	12
70	—	—	—	—	—	1	—	1	3	75	13
9	—	—	—	—	1	—	—	2	—	12	14
140	—	—	1	3	3	5	—	6	13	171	15
21	—	—	—	—	—	1	—	3	3	28	16
426	—	—	2	4	4	9	—	25	52	522	17
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											N°
Appar- ently normal — Parafnt normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiency physique			Con- fused by traffic — Géné par le traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
21	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	18
10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	24
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	25
27	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29	26
9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	27
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28
54	—	—	—	2	—	12	—	7	12	87	29
77	—	—	—	—	—	1	—	1	2	81	30
16	—	—	—	—	—	—	—	1	3	20	31
320	—	2	3	—	2	7	—	13	34	381	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	33
550	—	2	3	2	2	20	—	24	62	665	34
Ontario											N°
Appar- ently normal — Parafnt normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiency physique			Con- fused by traffic — Géné par le traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
888	—	17	—	—	—	6	—	29	116	1,056	35
292	—	17	—	—	—	14	—	33	53	411	36
166	—	8	—	—	—	2	2	21	30	227	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
665	—	41	—	—	—	31	1	95	135	968	39
266	—	4	—	—	—	1	—	2	35	308	40
360	—	2	—	—	—	2	—	27	71	462	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
140	—	1	—	—	—	—	—	3	21	165	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
270	—	16	—	—	—	9	1	52	76	426	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
677	—	15	—	—	—	6	—	27	100	825	47
1,728	—	44	—	—	—	69	4	58	222	2,125	48
604	3	36	—	—	—	36	5	80	212	976	49
6,056	3	201	—	—	—	176	13	427	1,073	7,949	51

1 Compris le total du Québec (7563) — Ventilation non disponible.
 2 En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".
 3 En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

		Manitoba										
		Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect — Déficiência physique			Con- fused by traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing	Not stated —	Total
				Très fa- tigué	Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe		Other — Autres	By drink — Par la bois- son			
No.		Paraît normal					Géné par le trafic			Avait bu	Non pré- cisé	
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:												
Crossing at intersection — Traversant à une intersection:												
1	With signal — Feu vert	149	—	—	1	2	—	2	—	11	—	165
2	Against signal — Feu rouge	29	—	—	—	—	—	3	—	5	—	37
3	No signal — Aucun feu	62	—	—	—	—	—	—	—	4	—	68
4	Diagonally — En diagonale	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	208	1	—	1	5	—	14	—	16	2	247
6	Standing in safety zone — Sur flot pour piétons	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre vé- hicule	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
10	At work in roadway — Au travail, sur la route	10	1	—	—	—	—	—	—	2	—	13
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	31	1	—	—	—	—	3	—	12	1	48
Coming from behind — Surgissant de derrière:												
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	56	—	—	—	1	—	1	—	1	1	60
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Not stated — Non précisé	48	—	1	—	4	—	7	—	5	2	67
17	Total	637	4	1	2	14	—	30	—	58	6	752
Alberta												
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:												
Crossing at intersection — Traversant à une intersection:												
18	With signal — Feu vert	57	—	—	1	—	1	1	—	3	36	99
19	Against signal — Feu rouge	16	1	1	—	—	1	8	—	8	16	51
20	No signal — Aucun feu	108	—	1	—	—	1	—	1	8	50	169
21	Diagonally — En diagonale	8	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13
22	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	75	—	2	—	2	2	6	—	9	61	157
23	Standing in safety zone — Sur flot pour piétons	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8
24	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	18	—	—	1	—	—	1	—	1	9	30
25	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre vé- hicule	8	—	—	—	—	—	—	—	1	8	17
26	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	16	—	—	1	—	1	—	—	—	20	38
27	At work in roadway — Au travail, sur la route	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
28	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5
Coming from behind — Surgissant de derrière:												
30	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	8	—	—	—	—	—	—	—	2	3	13
31	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	36	—	—	—	1	1	—	1	5	32	76
32	Crossing highway — Traversant grande route	23	—	—	—	—	1	10	—	10	28	72
33	Not stated — Non précisé	51	1	—	1	1	1	8	1	9	124	197
34	Total	439	2	4	3	5	9	34	3	59	403	961
Yukon												
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:												
Crossing at intersection — Traversant à une intersection:												
35	With signal — Feu vert	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
36	Against signal — Feu rouge	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
37	No signal — Aucun feu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
40	Standing in safety zone — Sur flot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre vé- hicule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
44	At work in roadway — Au travail, sur la route	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
46	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Coming from behind — Surgissant de derrière:												
47	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
49	Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
50	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
51	Total	6	—	—	—	—	2	3	—	2	3	16

Saskatchewan											N ^o
Apparently normal — Paraît normal	Ex-treme fa-tigue — Très fa-tigué	Physical defect — Déficiência physique			Con-fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink-ing — Avait bu	Not stated — Non pré-cisé	Total	
		Eye-sight — Vue	Hear-ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois-son	Other — Autres				
35	—	—	1	—	1	—	—	1	4	42	1
13	—	—	—	—	—	1	—	—	4	18	2
45	—	1	—	1	1	—	—	—	19	71	3
4	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	4
60	—	1	2	—	1	12	1	4	19	100	5
3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	6
9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	7
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
16	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21	9
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	11
11	—	—	—	—	—	6	—	—	—	4	12
43	—	—	1	—	—	—	—	6	8	31	12
7	—	—	—	—	—	1	—	1	12	58	13
4	—	—	—	1	—	—	—	—	2	10	14
45	—	1	—	—	1	3	—	4	3	16	15
—	—	—	1	2	—	7	—	5	16	76	16
306	—	3	5	4	4	31	1	25	96	475	17
British Columbia — Colombie-Britannique											
113	—	2	—	—	—	1	—	—	—	116	18
71	—	4	—	—	4	8	—	—	—	84	19
416	—	1	—	—	10	6	—	5	—	441	20
12	—	—	—	—	1	1	—	—	—	14	21
387	—	7	—	—	14	41	—	4	—	453	22
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	23
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	24
12	—	1	—	—	—	2	—	—	—	15	25
74	—	—	—	—	4	—	—	—	—	78	26
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	27
10	—	1	—	—	—	2	—	—	—	13	28
154	—	2	—	—	2	20	—	—	—	178	29
269	—	1	—	—	8	10	—	—	1	289	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3	—	—	—	—	—	1	—	—	5	9	32
1,583	—	20	—	—	43	92	—	—	15	1,753	34
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	38
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	41
3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	43
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	45
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	46
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	47
4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	48
1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	6	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	50
26	—	—	—	—	1	2	—	4	4	37	51

TABLE 4. Number of Vehicles
- By Class of Accident -

No.		Canada			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	22. By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	5,883	200,567	606,887	813,337
2	Truck - Camion	1,516	28,872	95,831	126,219
3	Bus - Autobus	70	2,140	5,598	7,808
4	Motorcycle - Motocyclette	400	11,573	2,399	14,372
5	Other - Autres	167	2,405	7,722	10,294
6	Not stated - Non précisé	297	6,673	12,926	19,896
7	Total	8,333	252,230	731,363	991,926
	23. By condition of vehicle - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon	7,294	236,878	682,524	926,696
9	Brakes defective - Freins défectueux	59	1,944	4,564	6,567
10	Steering mechanism - Direction défectueuse	20	591	1,109	1,720
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	77	1,321	2,359	3,757
12	Glaring headlights - Phares de route				
	Headlights - Phares:				
13	Dim - Code	57	681	1,510	2,248
14	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)				
15	Out (one light) - Grillé (un phare)				
16	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	128	2,234	4,875	7,237
17	Other defects - Autres défauts	698	8,581	34,422	43,701
18	Not stated - Non précisé				
19	Total	8,333	252,230	731,363	991,926
	24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
20	Going straight - En ligne droite	6,701	174,118	435,422	616,241
21	Turning left - Virage à gauche	396	24,851	77,311	102,558
22	Turning right - Virage à droite	88	6,327	31,048	37,463
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	63	4,669	17,969	22,701
24	Backing - Reculant	55	1,781	18,874	20,710
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée	238	3,182	10,359	13,779
26	Making U turn - Demi-tour	15	556	1,656	2,227
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	254	26,153	95,097	121,504
28	Other - Autres	205	3,443	12,724	16,374
29	Not stated - Non précisé	318	7,150	30,903	38,371
30	Total	8,333	252,230	731,363	991,926
	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				
	22. By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	243	3,672	18,602	22,517
32	Truck - Camion	40	427	2,479	2,946
33	Bus - Autobus	10	15	77	92
34	Motorcycle - Motocyclette	1	163	64	237
35	Other - Autres	6	79	343	428
36	Not stated - Non précisé	3	70	1,015	1,088
37	Total	302	4,426	22,580	27,308
	23. By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	283	4,185	20,375	24,843
39	Brakes defective - Freins défectueux	3	41	175	219
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	-	13	67	80
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	2	30	146	178
42	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-
	Headlights - Phares:				
43	Dim - Code	-	-	-	-
44	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	-	-	1	1
45	Out (one light) - Grillé (un phare)	-	-	1	1
46	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	-	-	1	1
47	Other defects - Autres défauts	3	16	85	104
48	Not stated - Non précisé	11	141	1,729	1,881
49	Total	302	4,426	22,580	27,308
	24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
50	Going straight - En ligne droite	268	3,496	14,818	18,582
51	Turning left - Virage à gauche	6	303	1,961	2,270
52	Turning right - Virage à droite	2	57	599	658
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	1	97	1,005	1,103
54	Backing - Reculant	2	40	810	852
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée	14	74	229	317
56	Making U turn - Demi-tour	-	8	30	38
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	8	344	3,084	3,436
58	Other - Autres	-	-	-	-
59	Not stated - Non précisé	1	7	44	52
60	Total	302	4,426	22,580	27,308

TABLEAU 4. Nombre de véhicules
- Par catégorie d'accident -

Newfoundland - Terre-Neuve				Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
85	2,174	12,244	14,503	33	461	2,822	3,316	1
26	337	1,756	2,119	4	80	428	512	2
1	21	102	124	—	3	16	19	3
6	87	39	132	1	32	16	49	4
3	38	173	214	2	6	41	49	5
1	9	167	177	—	—	1	1	6
122	2,666	14,481	17,269	40	582	3,324	3,946	7
105	2,490	13,780	16,375	29	495	2,909	3,433	8
5	43	133	181	—	8	28	36	9
—	14	57	71	1	3	10	14	10
1	39	88	128	—	3	11	14	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2	—	2	—	—	—	—	13
—	2	5	7	—	—	—	—	14
2	3	7	12	—	1	2	3	15
—	1	8	9	—	—	—	—	16
2	27	77	106	4	6	3	30	17
7	45	326	378	6	66	341	413	18
122	2,666	14,481	17,269	40	582	3,324	3,946	19
101	1,859	7,845	9,805	33	430	1,927	2,390	20
2	217	1,557	1,776	2	44	372	418	21
1	62	583	646	—	14	130	144	22
2	54	457	513	—	10	79	89	23
1	39	739	779	—	5	127	132	24
9	206	851	1,066	4	10	47	61	25
—	1	17	18	—	3	11	14	26
4	211	2,248	2,463	—	39	350	389	27
1	10	84	95	1	6	43	50	28
1	7	100	108	—	21	238	259	29
122	2,666	14,481	17,269	40	582	3,324	3,946	30
New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec				
236	3,610	14,818	18,664	1,805	40,887	149,161	191,853	31
54	541	2,376	2,971	430	5,791	25,594	31,815	32
1	34	116	151	28	644	2,295	2,967	33
12	209	66	287	178	4,446	822	5,446	34
7	62	175	244	63	1,001	163	1,227	35
5	87	380	472	114	1,832	6,275	8,221	36
315	4,543	17,931	22,789	2,618	54,601	184,310	241,529	37
269	4,196	16,833	21,298	2,392	51,747	175,995	230,134	38
4	58	176	238	15	415	1,171	1,601	39
—	19	53	72	4	78	219	301	40
3	28	65	96	51	303	579	933	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	1	2	—	—	—	—	43
—	4	7	11	8	121	311	440	44
1	1	6	8	—	—	—	—	45
1	5	23	29	—	11	34	45	46
6	57	175	238	—	1,926	6,001	8,075	47
30	175	592	797	148	—	—	—	48
315	4,543	17,931	22,789	2,618	54,601	184,310	241,529	49
245	3,064	10,260	13,569	2,057	37,912	107,599	147,568	50
12	512	2,294	2,818	126	5,489	18,378	23,993	51
3	136	926	1,065	28	1,345	7,305	8,678	52
4	134	900	1,038	17	592	3,483	4,092	53
1	47	531	579	26	500	4,679	5,205	54
28	256	726	1,010	—	—	—	—	55
1	4	28	33	4	132	307	443	56
7	275	1,701	1,983	75	3,983	23,678	27,736	57
7	69	281	357	114	1,603	6,031	7,748	58
7	46	284	337	171	3,045	12,850	16,066	59
315	4,543	17,931	22,789	2,618	54,601	184,310	241,529	60

		Ontario			
No.		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22. By type of vehicle — Genre de véhicule:					
1	Passenger — Voiture particulière	1,956	94,491	203,233	299,680
2	Truck — Camion	410	11,651	26,381	38,442
3	Bus — Autobus	20	935	1,686	2,641
4	Motorcycle — Motocyclette	105	3,736	456	4,297
5	Other — Autres	14	330	3,960	4,304
6	Not stated — Non précisé	151	4,006	1,019	5,176
7	Total	2,656	115,149	236,735	354,540
23. By condition of vehicle — État du véhicule:					
8	Apparently good — Jugé bon	2,172	106,738	217,314	326,224
9	Brakes defective — Freins défectueux	18	918	1,509	2,445
10	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	7	235	229	471
11	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	6	592	801	1,399
12	Glaring headlights — Phares de route	13	103	89	205
Headlights — Phares:					
13	Dim — Code	—	—	—	—
14	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	—	—	—	—
15	Out (one light) — Grillé (un phare)	—	—	—	—
16	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	10	194	492	696
17	Other defects — Autres déficiences	85	1,653	2,930	4,668
18	Not stated — Non précisé	345	4,716	13,371	18,432
19	Total	2,656	115,149	236,735	354,540
24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:					
20	Going straight — En ligne droite	2,326	81,908	150,942	235,176
21	Turning left — Virage à gauche	112	10,857	25,412	36,381
22	Turning right — Virage à droite	18	2,466	8,379	10,863
23	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	10	291	756	1,057
24	Backing — Reculant	6	800	5,472	6,278
25	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée	—	—	—	—
26	Making U turn — Demi-tour	7	266	605	878
27	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	102	16,056	37,463	53,621
28	Other — Autres	—	—	—	—
29	Not stated — Non précisé	75	2,505	7,706	10,286
30	Total	2,656	115,149	236,735	354,540
Alberta					
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22. By type of vehicle — Genre de véhicule:					
31	Passenger — Voiture particulière	392	11,113	64,812	76,317
32	Truck — Camion	139	2,718	13,526	16,383
33	Bus — Autobus	4	122	621	747
34	Motorcycle — Motocyclette	25	699	296	1,020
35	Other — Autres	59	451	1,581	2,091
36	Not stated — Non précisé	19	493	3,645	4,157
37	Total	638	15,596	84,481	100,715
23. By condition of vehicle — État du véhicule:					
38	Apparently good — Jugé bon	497	14,077	72,346	86,920
39	Brakes defective — Freins défectueux	5	104	479	588
40	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	2	41	126	169
41	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	5	61	171	237
42	Glaring headlights — Phares de route	—	1	—	1
Headlights — Phares:					
43	Dim — Code	—	1	5	6
44	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	—	5	37	42
45	Out (one light) — Grillé (un phare)	3	8	31	42
46	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	1	39	111	151
47	Other defects — Autres déficiences	11	142	592	745
48	Not stated — Non précisé	114	1,117	10,583	11,814
49	Total	638	15,596	84,481	100,715
24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:					
50	Going straight — En ligne droite	435	9,377	40,549	50,361
51	Turning left — Virage à gauche	37	1,533	8,528	10,098
52	Turning right — Virage à droite	5	424	4,240	4,669
53	Glowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	9	530	3,727	4,266
54	Backing — Reculant	7	98	2,715	2,820
55	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée	53	734	3,233	4,020
56	Making U turn — Demi-tour	1	34	201	236
57	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	30	1,270	11,332	12,632
58	Other — Autres	5	132	658	795
59	Not stated — Non précisé	56	1,464	9,298	10,818
60	Total	638	15,596	84,481	100,715

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Par catégorie d'accident —

Manitoba				Saskatchewan				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
180	12,004	44,846	57,030	188	6,729	20,598	27,515	1
68	1,520	5,866	7,454	93	1,752	5,001	6,846	2
4	163	252	419	5	51	147	203	3
12	654	187	853	7	352	51	410	4
1	25	67	93	8	154	501	663	5
1	105	126	232	—	63	255	318	6
266	14,471	51,344	66,081	301	9,101	26,553	35,955	7
264	14,423	51,160	65,847	260	8,422	24,536	33,218	8
—	14	64	78	1	76	193	270	9
—	5	23	28	1	42	63	106	10
—	9	8	17	2	75	89	166	11
1	3	20	24	—	4	3	7	12
—	4	20	24	—	2	—	2	13
—	—	—	—	—	9	9	18	14
—	—	—	—	2	7	20	29	15
—	—	—	—	—	19	23	42	16
1	13	49	63	2	85	253	340	17
—	—	—	—	33	360	1,364	1,757	18
266	14,471	51,344	66,081	301	9,101	26,553	35,955	19
242	12,325	41,605	54,172	249	6,574	16,485	23,308	20
15	1,173	4,552	5,740	14	846	2,819	3,679	21
3	290	2,423	2,716	6	273	1,289	1,568	22
2	511	1,793	2,366	3	171	543	717	23
1	39	539	579	3	65	762	830	24
—	—	—	—	14	257	656	927	25
—	27	158	185	1	21	120	142	26
—	—	—	—	8	785	3,343	4,136	27
3	40	257	300	1	62	205	268	28
—	6	17	23	2	47	351	380	29
266	14,471	51,344	66,081	301	9,101	26,553	35,955	30

British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
753	25,196	74,847	100,796	5	123	519	647	7	107	365	499
232	3,913	11,857	16,002	11	71	324	406	9	71	243	323
6	144	276	426	—	4	2	6	1	4	8	13
43	1,170	401	1,614	—	9	1	10	1	16	—	17
4	230	674	908	—	12	26	38	—	17	18	35
3	5	21	29	—	—	10	10	—	3	12	15
1,041	30,658	88,076	119,775	16	219	882	1,117	18	218	666	902
996	29,702	85,885	116,583	14	202	784	1,000	13	201	607	821
8	265	627	900	—	1	7	8	—	1	2	3
5	139	251	395	—	2	6	8	—	—	5	40
6	177	394	577	—	1	5	6	1	3	2	6
—	8	5	13	—	—	—	—	—	—	—	—
4	45	70	119	—	—	—	—	—	—	—	—
1	46	64	111	—	—	1	—	—	1	2	4
8	18	58	84	—	—	1	1	1	1	2	4
—	24	69	93	—	—	—	—	—	—	2	2
12	218	620	850	1	2	24	27	1	4	16	21
1	16	33	50	1	11	54	66	2	8	28	38
1,041	30,658	88,076	119,775	16	219	882	1,117	18	218	666	902
721	16,880	42,611	60,212	13	146	492	651	11	147	289	447
69	3,825	11,261	15,155	1	26	101	128	—	26	76	102
21	1,242	5,060	6,323	—	7	69	76	1	11	45	57
15	2,213	5,176	7,404	—	2	24	26	—	4	26	30
8	139	2,396	2,543	—	3	51	54	—	6	53	59
113	1,620	4,554	6,287	—	16	30	46	3	9	33	45
1	58	165	224	—	1	10	11	—	1	4	5
20	3,173	11,720	14,913	—	8	71	79	—	9	107	116
73	1,508	5,133	6,714	—	9	17	26	—	4	15	19
—	—	—	—	2	1	17	20	3	1	18	22
1,041	30,658	88,076	119,775	16	219	882	1,117	18	218	666	902

TABLE 4. Number of Vehicles — Continued
— By Type of Vehicle —

No.		Canada						Total
		Passenger — Voiture particulière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	
	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon	585,474	86,874	4,566	8,307	7,925	3,416	696,562
2	Brakes defective — Freins défectueux	3,429	1,280	53	48	133	23	4,966
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	1,034	326	7	29	18	5	1,419
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	2,246	521	5	41	7	4	2,824
5	Glaring headlights — Phares de route							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code	578	89	4	37	51	23	782
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) — Grillé (un phare)	611	321	4	6	70	14	1,026
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	5,157	1,562	42	117	217	97	7,192
11	Other defects — Autres défectuosités	214,808	35,248	3,127	5,787	2,356	15,829	277,155
12	Not stated — Non précisé							
	Total	813,337	126,221	7,808	14,372	10,777	19,411	991,926
	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1974	661	308	1	2	38	22	1,032
14	1973	28,958	6,971	157	896	457	353	37,792
15	1972	27,341	6,320	184	841	537	439	35,662
16	1971	21,513	4,294	136	417	342	289	26,991
17	1970	20,654	3,739	225	181	297	302	25,398
18	1969	21,752	3,774	133	130	245	304	26,338
19	1968	21,646	3,040	129	85	177	250	25,327
20	1967	19,017	2,527	122	53	156	238	22,113
21	1962-66	49,518	6,183	340	68	471	730	57,310
22	1959-61							
23	1956-58	7,801	2,071	195	39	233	172	10,511
24	Pre 1956 — Avant 1956							
25	Not stated — Non précisée	594,476	86,994	6,186	11,660	7,824	16,312	723,452
26	Total	813,337	126,221	7,808	14,372	10,777	19,411	991,926
	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
27	Apparently good — Jugé bon	21,242	2,708	85	224	397	187	24,843
28	Brakes defective — Freins défectueux	165	45	1	1	4	3	219
29	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	65	15	—	—	—	—	80
30	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	158	19	1	—	—	—	178
31	Glaring headlights — Phares de route	—	—	—	—	—	—	—
32	Headlights — Phares:							
33	Dim — Code	—	—	—	—	—	—	—
34	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	1	—	—	—	—	—	1
35	Out (one light) — Grillé (un phare)	1	—	—	—	—	—	1
36	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	70	28	1	1	4	—	104
37	Other defects — Autres défectuosités	814	131	4	11	23	898	1,881
38	Not stated — Non précisé							
	Total	22,517	2,946	92	237	428	1,088	27,308
	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
39	1974	104	20	—	—	1	—	125
40	1973	3,035	475	4	87	55	—	3,656
41	1972	3,346	544	10	80	66	—	4,046
42	1971	2,341	294	3	18	56	—	2,712
43	1970	2,192	307	32	9	49	1	2,590
44	1969	2,614	339	7	9	40	—	3,009
45	1968	2,419	234	3	8	34	—	2,698
46	1967	1,920	192	3	8	28	—	2,151
47	1962-66	1,580	127	4	1	20	—	1,732
48	1959-61	2,404	224	11	—	22	1	2,662
49	1956-58	146	46	1	—	5	—	206
50	Pre 1956 — Avant 1956	21	12	1	1	8	4	47
51	Not stated — Non précisée	395	132	7	14	44	1,082	1,674
52	Total	22,517	2,946	92	237	428	1,088	27,308

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Selon le genre de véhicule —

Newfoundland — Terre-Neuve							Prince Edward Island — Île du Prince-Édouard							N ^o
Passenger — Voiture particulière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passenger — Voiture particulière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	
13,891	1,973	120	127	204	60	16,375	2,894	443	16	40	39	1	3,433	1
125	50	2	—	4	—	181	30	4	1	—	1	—	36	2
58	11	—	—	2	—	71	9	3	—	2	—	—	14	3
113	13	1	—	—	1	128	11	3	—	—	—	—	14	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
4	1	—	2	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	7
6	3	—	—	1	2	12	—	—	—	1	—	—	2	8
5	4	—	—	—	—	9	1	2	—	—	—	—	1	9
81	21	—	1	2	1	106	25	4	—	1	—	—	30	10
218	43	1	2	1	113	378	344	53	2	5	9	—	413	11
14,503	2,119	124	132	214	177	17,269	3,316	512	19	49	49	1	3,946	12
97	19	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	13
2,204	385	12	62	30	—	2,693	414	77	4	14	3	—	513	14
2,606	448	14	40	36	—	3,144	438	94	6	15	3	1	556	15
1,762	302	19	8	23	—	2,114	331	45	—	8	3	—	387	16
1,477	187	19	4	18	1	1,706	276	48	1	3	2	—	330	17
1,484	163	18	7	22	1	1,695	314	48	2	3	1	—	368	18
1,612	191	14	1	10	—	1,828	380	50	1	—	—	—	431	19
1,260	109	10	4	5	1	1,389	302	29	2	3	4	—	340	20
1,820	221	15	—	21	—	2,077	774	87	3	2	2	—	868	21
72	29	2	—	3	—	106	29	13	—	—	2	—	44	22
18	5	—	2	—	—	27	10	5	—	—	—	—	15	23
5	—	—	2	9	—	21	5	2	—	—	6	—	13	24
86	55	1	2	35	174	353	43	14	—	1	23	—	81	25
14,503	2,119	124	132	214	177	17,269	3,316	512	19	49	49	1	3,946	26
New Brunswick — Nouveau-Brunswick							Québec							
17,622	2,715	143	272	211	335	21,298								27
154	72	1	3	4	4	238								28
53	12	3	—	3	1	72								29
75	18	2	1	—	—	96								30
—	—	—	—	—	—	—								31
2	—	—	—	—	—	2								32
5	1	—	2	3	—	11								33
7	1	—	—	—	—	8								34
17	12	—	—	—	—	29								35
171	52	—	1	8	6	238								36
558	88	2	8	15	126	797	191,853	31,815	2,967	5,446	1,227	8,221	241,529	37
18,664	2,971	151	287	244	472	22,789	191,853	31,815	2,967	5,446	1,227	8,221	241,529	38
4	1	—	—	—	—	5								39
77	26	—	—	—	1	104								40
2,578	491	5	110	39	60	3,283								41
2,608	547	11	87	40	63	3,356								42
1,972	374	14	23	21	34	2,438								43
1,725	341	20	13	20	31	2,150								44
1,983	300	17	14	12	35	2,361								45
2,000	232	21	4	16	26	2,299								46
5,204	528	35	21	42	111	5,941								47
171	27	5	—	4	7	214								48
78	14	1	—	2	1	96								49
48	16	4	1	5	3	77								50
216	74	18	14	43	100	465	191,853	31,815	2,967	5,446	1,227	8,221	241,529	51
18,664	2,971	151	287	244	472	22,789	191,853	31,815	2,967	5,446	1,227	8,221	241,529	52

TABLE 4. Number of Vehicles — Concluded
— By Type of Vehicle —

No.		Ontario						
		Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor-cycle — Moto-cy-clette	Other — Autres	Not stated — Non pré-ci-sé	Total
	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon.....	280,707	34,753	2,498	3,934	4,076	256	326,224
2	Brakes defective — Freins défectueux	1,739	585	32	14	70	15	2,445
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse.....	340	117	—	12	2	—	471
4	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement.....	1,089	278	1	29	2	—	1,399
5	Glarig headlights — Phares de route.....							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code.....	128	22	1	14	39	1	205
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) — Grillé (un phare)							
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	412	213	4	6	59	2	696
11	Other defects — Autres défauts.....	3,429	938	24	80	140	57	4,668
12	Not stated — Non précisé	11,836	1,536	81	208	788	3,983	18,432
	Total	299,680	38,442	2,641	4,297	5,176	4,304	354,540
	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1974							
14	1973							
15	1972							
16	1971							
17	1970							
18	1969							
19	1968							
20	1967							
21	1962 - 66.....							
22	1959 - 61.....							
23	1956 - 58.....							
24	Pre 1956 — Avant 1956							
25	Not stated — Non précisée	299,680	38,442	2,641	4,297	5,176	4,304	354,540
26	Total	299,680	38,442	2,641	4,297	5,176	4,304	354,540
		Alberta						
		Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor-cycle — Moto-cy-clette	Other — Autres	Not stated — Non pré-ci-sé	Total
	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
27	Apparently good — Jugé bon.....	67,222	14,556	670	914	1,706	1,852	86,92
28	Brakes defective — Freins défectueux	339	180	7	12	40	10	558
29	Steering mechanism defective — Direction défectueuse.....	114	44	—	1	8	2	166
30	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement.....	172	58	—	2	2	3	235
31	Glarig headlights — Phares de route	—	1	—	—	—	—	—
32	Headlights — Phares:							
33	Dim — Code.....	4	1	—	—	—	1	6
34	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	37	3	—	1	1	—	42
35	Out (one light) — Grillé (un phare)	33	7	—	—	1	1	42
36	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	80	50	—	10	46	12	158
37	Other defects — Autres défauts.....	526	132	9	80	278	22	747
38	Not stated — Non précisé	7,790	1,351	61	80	278	2,254	11,61
	Total	76,317	16,383	747	1,020	2,091	4,157	100,71
	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
39	1974	345	183	—	—	18	12	558
40	1973	7,644	2,781	44	247	287	276	11,27
41	1972	9,812	2,820	111	328	348	276	13,65
42	1971	6,939	1,636	46	184	187	171	9,16
43	1970	7,034	1,495	54	95	179	196	9,05
44	1969	7,968	1,637	37	63	141	223	10,06
45	1968	7,047	1,145	42	27	98	169	8,55
46	1967	6,362	920	53	19	92	189	7,65
47	1962 - 66.....	19,344	2,621	152	20	3	589	23,04
48	1959 - 61.....	2,038	431	20	2	69	79	2,63
49	1956 - 58.....	458	123	17	1	14	21	63
50	Pre 1956 — Avant 1956	388	315	97	8	36	33	87
51	Not stated — Non précisée	938	276	74	26	303	1,923	3,55
52	Total	76,317	16,383	747	1,020	2,091	4,157	100,71

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - fin
- Selon le genre de véhicule -

Manitoba							Saskatchewan								
Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total		
56,840	7,418	417	850	91	231	65,847	25,588	6,335	189	368	255	483	33,218	1	6
55	19	—	2	2	—	78	179	84	3	—	3	1	270	2	7
24	3	1	—	—	—	28	52	45	2	4	1	2	106	3	8
16	1	—	—	—	—	17	120	42	—	3	1	—	166	4	9
23	—	—	1	—	—	24	5	1	—	—	1	—	7	5	10
18	5	1	—	—	—	24	—	1	—	1	—	—	2	6	11
—	—	—	—	—	—	—	16	1	—	1	—	—	18	7	12
—	—	—	—	—	—	—	26	2	—	—	—	1	29	8	13
54	8	—	—	—	—	63	25	15	—	—	2	—	42	9	14
—	—	—	—	—	1	—	200	128	—	6	3	3	340	10	15
57,030	7,454	419	853	93	232	66,081	27,515	6,848	203	410	274	705	35,955	11	16
12,804	2,224	76	354	21	—	15,481	104	63	1	—	17	3	188	13	21
5,290	776	16	100	13	2	6,195	2,637	874	13	121	49	73	3,767	14	22
5,268	737	43	49	4	—	6,101	3,102	1,007	18	155	19	103	4,404	15	23
5,606	736	86	28	5	—	6,463	2,136	646	10	63	21	55	2,931	16	24
5,200	562	34	19	3	—	5,821	1,996	507	15	19	16	70	2,623	17	25
5,627	542	35	23	3	3	6,234	2,324	605	15	16	15	46	3,021	18	26
4,490	449	16	8	3	—	4,966	2,486	540	16	12	12	44	3,110	19	27
12,055	1,153	84	15	9	4	13,320	2,588	556	17	7	7	20	3,195	20	28
356	169	14	14	11	3	567	1,020	238	6	1	7	5	1,277	22	29
334	106	13	243	19	218	933	489	359	8	4	16	6	882	23	30
57,030	7,454	419	853	93	232	66,081	133	75	39	3	44	254	548	25	31
57,030	7,454	419	853	93	232	66,081	27,515	6,848	203	410	274	705	35,955	26	32

British Columbia — Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest								
Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total		
8,418	15,304	410	1,551	892	8	116,583	592	365	6	10	26	1	1,000	458	304	12	17	28	2	821	27	
638	235	6	16	5	—	900	3	5	—	—	—	—	8	2	1	—	—	—	—	—	3	28
313	70	1	10	1	—	395	3	5	—	—	—	—	8	3	1	—	—	—	—	—	5	29
484	85	—	6	2	—	577	3	3	—	—	—	—	6	5	1	—	—	—	—	—	6	30
12	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
94	17	1	6	1	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
88	14	—	—	2	—	104	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	4	33
60	6	—	8	—	17	91	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34
70	23	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	35
581	239	8	17	4	1	850	8	6	—	7	6	27	12	6	—	—	—	3	—	—	21	36
38	8	—	—	1	3	50	37	21	—	5	3	66	16	8	—	—	—	1	13	—	38	37
0,796	16,002	426	1,614	908	29	119,775	647	406	6	10	38	10	1,117	499	323	13	17	35	15	902	38	
Breakdown not available — Ventilation non disponible							2	21	—	2	2	—	27	5	1	—	—	—	7	—	13	39
							74	66	3	4	8	—	155	69	63	1	4	—	—	144	40	
							81	62	—	3	4	—	150	88	78	4	10	9	—	189	41	
							72	47	2	—	5	—	126	56	40	2	—	3	—	101	42	
							61	54	1	—	2	—	118	40	31	1	—	5	—	77	43	
							80	46	—	—	—	—	126	43	33	—	—	3	—	79	44	
							61	22	—	—	3	—	86	31	16	1	—	3	—	51	45	
							57	26	—	—	1	1	85	38	14	—	—	—	1	53	46	
							130	42	—	—	3	—	175	111	26	2	—	4	—	143	47	
							16	7	—	—	—	—	23	15	6	1	—	—	—	22	48	
0,796	16,002	426	1,614	908	29	119,775	—	—	—	1	9	9	36	—	5	—	1	—	—	6	50	
0,796	16,002	426	1,614	908	29	119,775	647	406	6	10	38	10	1,117	499	323	13	17	35	15	902	52	

TABLE 5. Number of Drivers
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:								
1	Male - Hommes	7,026	196,144	557,262	760,432	107	2,208	11,375	13,960
2	Female - Femmes	859	42,458	110,503	153,820	10	357	1,174	2,141
3	Not stated - Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Total	8,102	242,753	697,932	948,787	117	2,565	13,149	15,831
	28. By licence of driver - Permis de conduire:								
5	Newfoundland - Terre-Neuve	101	2,367	12,438	14,906	100	2,320	12,311	14,731
6	Prince Edward Island - Île du Prince-Édouard	35	558	3,045	3,638	—	—	4	4
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	265	4,053	18,895	23,213	2	11	63	76
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	250	3,755	14,807	18,812	—	2	24	26
9	Québec	60	1,442	3,957	5,459	1	4	49	54
10	Ontario	2,363	104,007	206,555	312,925	2	47	180	229
11	Manitoba	260	13,489	45,473	59,222	1	4	5	10
12	Saskatchewan	253	8,092	23,746	32,091	—	—	3	3
13	Alberta	614	15,105	79,889	95,608	—	2	8	10
14	British Columbia - Colombie-Britannique	900	28,077	75,851	104,828	—	2	7	9
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	24	345	1,186	1,555	—	1	—	1
16	United States - États-Unis	91	2,119	4,364	6,574	—	6	26	32
17	Other foreign - Autres pays étrangers					—	5	6	11
18	No licence - Sans permis	86	1,136	2,255	3,477	8	108	302	418
19	Not stated - Non précisé	2,800	58,208	205,471	266,479	3	53	161	217
20	Total	8,102	242,753	697,932	948,787	117	2,565	13,149	15,831
	29. By condition of driver - État du conducteur:								
21	Apparently normal - Paraît normal	3,445	159,701	444,014	607,160	79	2,201	12,113	14,393
22	Extreme fatigue - Très fatigué	39	1,238	1,792	3,069	1	18	32	51
	Physical defect - Déficience physique:								
23	Eyesight - Vue	47	818	1,412	2,277	—	1	2	3
24	Hearing - Ouïe					—	1	5	6
25	Other - Autres					—	3	9	12
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	5	159	470	634	—	1	6	7
	Ability impaired - Faculté diminuées:								
27	By drink - Par la boisson	1,205	19,577	30,041	50,823	8	95	295	398
28	Other - Autres					—	10	10	20
29	Had been drinking - Avait bu	3,361	61,260	220,203	284,824	17	176	360	553
30	Not stated - Non précisé					12	59	317	388
31	Total	8,102	242,753	697,932	948,787	117	2,565	13,149	15,831

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
36	488	2,708	3,232	262	3,541	17,203	21,006	274	3,577	13,617	17,468	2,220	45,543	154,146	201,909	1
4	79	510	593	32	736	3,309	4,077	29	615	2,246	2,890	251	6,902	21,565	28,718	2
-	1	-	1	2	45	699	746	5	76	367	448	147	2,156	8,599	10,902	3
40	568	3,218	3,826	296	4,322	21,211	25,829	308	4,268	16,230	20,806	2,618	54,601	184,310	241,529	4
-	1	9	10	1	8	33	42	-	8	19	27					5
34	487	2,850	3,371	-	9	46	55	-	18	65	83					6
1	13	72	86	252	3,874	18,344	22,470	7	68	224	299					7
2	13	55	70	3	45	233	281	242	3,628	14,348	18,218					8
-	8	31	39	2	22	86	110	10	96	313	419					9
-	9	55	64	8	72	288	368	12	94	306	412					10
-	1	1	2	2	3	14	19	-	2	5	7		Breakdown not available			11
-	-	1	1	-	1	6	7	-	1	3	4		Ventilation non disponible			12
-	2	6	8	-	5	32	37	-	6	14	20					13
-	-	2	2	-	12	17	29	1	3	12	16					14
-	1	1	2	-	1	2	3	-	3	4	7					15
-	5	40	45	8	29	152	189	8	63	237	308					16
-	-	1	1	1	2	15	18	-	2	9	11					17
1	18	40	59	8	74	166	248	14	131	288	433					18
2	10	54	66	11	165	1,777	1,953	14	145	383	542	2,618	54,601	184,310	241,529	19
40	568	3,218	3,826	296	4,322	21,211	25,829	308	4,268	16,230	20,806	2,618	54,601	184,310	241,529	20
23	410	2,445	2,878	172	3,599	17,877	21,648	166	3,261	13,793	17,220					21
-	7	19	26	2	38	117	157	3	53	69	125					22
-	-	2	2	-	4	12	16	-	2	18	20		Breakdown not available			23
-	-	1	1	-	1	3	4	-	4	6	10					24
-	-	3	3	1	10	30	41	1	17	28	46		Ventilation non disponible			25
1	2	6	9	-	-	-	-	1	14	33	48					26
4	30	116	150	25	176	499	700	14	157	462	633					27
-	2	5	7	1	2	1	4	-	13	33	46					28
4	50	118	172	45	244	539	828	52	490	953	1,495					29
8	67	503	578	50	248	2,133	2,431	71	257	835	1,163	2,618	54,601	184,310	241,529	30
40	568	3,218	3,826	296	4,322	21,211	25,829	308	4,268	16,230	20,806	2,618	54,601	184,310	241,529	31

TABLE 5. Number of Drivers — Continued
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver—Sexe du conducteur:												
1	Male — Hommes	2,182	86,980	175,111	264,273	230	10,979	37,754	48,963	259	7,140	20,176	27,575
2	Female — Femmes	279	20,141	37,469	57,889	28	2,612	7,920	10,560	34	1,583	4,148	5,765
3	Not stated — Non précisé	—	3	1	4	3	346	4,193	4,542	4	60	377	441
4	Total	2,461	107,124	212,581	322,166	261	13,937	49,867	64,065	297	8,783	24,701	33,781
	28. By licence of driver — Permis du conducteur:												
5	Newfoundland — Terre-Neuve....	—	23	56	79	—	3	3	6	—	—	—	—
6	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	9	23	32	—	—	1	1	—	—	—	—
7	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	3	78	148	229	—	3	5	8	—	2	9	11
8	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	2	56	120	178	—	3	6	9	1	1	7	9
9	Québec	47	1,277	3,360	4,684	—	9	33	42	—	4	15	19
10	Ontario	2,331	103,488	204,900	310,719	4	126	331	461	2	87	135	224
11	Manitoba	10	184	356	550	238	13,078	44,512	57,828	7	167	354	528
12	Saskatchewan	—	44	120	164	3	122	348	473	235	7,673	22,150	30,058
13	Alberta	6	122	225	353	3	53	144	200	18	257	581	856
14	British Columbia — Colombie-Britannique	4	110	223	337	4	41	102	147	2	72	165	239
15	Yukon and the Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	—	6	13	19	—	2	4	6	—	4	6	10
16	United States — États-Unis	56	1,631	2,854	4,541	6	76	197	279	2	62	117	181
17	Other Foreign — Autres pays étrangers	2	96	183	281	—	1	6	7				
18	No licence — Sans permis	—	—	—	—	—	—	—	—	7	73	122	202
19	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	3	420	4,175	4,598	23	381	1,040	1,444
20	Total	2,461	107,124	212,581	322,166	261	13,937	49,867	64,065	297	8,783	24,701	33,781
	29. By condition of driver—État du conducteur:												
21	Apparently normal — Paraît normal	1,483	90,363	188,570	280,416	182	12,843	48,264	61,289	166	6,820	20,784	27,770
22	Extreme fatigue — Très fatigué	7	459	543	1,009	—	91	130	221	—	104	109	213
	Physical defect — Déficience physique:												
23	Eyesight — Vue	17	523	727	1,267	1	4	11	16	—	7	17	24
24	Hearing — Ouïe					—	8	14	22	—	2	13	15
25	Other — Autres					20	69	110	199	—	38	46	84
26	Confused by traffic — Gêné par le trafic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	37	53
	Ability impaired — Faculté diminuées:												
27	By drink — Par la boisson	312	3,339	5,056	8,707	16	188	268	472	28	350	527	905
28	Other — Autres	4	90	125	219	—	—	—	—	—	12	28	40
29	Had been drinking — Avait bu ..	316	9,057	10,699	20,072	42	704	924	1,670	44	978	1,507	2,529
30	Not stated — Non précisé	322	3,293	6,861	10,476	—	30	146	176	59	456	1,633	2,148
31	Total	2,461	107,124	212,581	322,166	261	13,937	49,867	64,065	297	8,783	24,701	33,781

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property Damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
534	12,111	61,562	74,207	891	23,190	62,428	86,509	15	193	686	894	16	194	496	706	1
64	2,697	14,258	17,019	126	6,698	17,093	23,917	1	21	142	164	1	17	69	87	2
32	694	7,361	8,087	24	770	8,555	9,349	-	-	15	15	-	-	-	-	3
630	15,502	83,181	99,313	1,041	30,658	88,076	119,775	16	214	843	1,073	17	211	565	793	4
-	4	5	9	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	5
1	35	56	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	4	28	32	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	7
-	6	13	19	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	8
-	21	62	83	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	5	5	9
4	82	344	430	-	-	-	-	-	1	8	9	-	1	8	9	10
2	48	215	265	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	9	11	11
15	249	1,111	1,375	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	1	3	12
586	14,625	78,784	93,995	-	-	-	-	-	9	26	35	1	24	69	94	13
15	240	933	1,188	872	27,582	74,342	102,796	-	9	39	48	2	6	9	17	14
2	33	99	134	-	-	-	-	10	137	618	765	12	157	439	608	15
5	79	325	409	-	-	-	-	3	40	93	136	-	2	1	3	16
-	19	101	120	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	17
-	-	-	-	47	712	1,304	2,063	-	1	17	27	-	11	16	27	18
-	57	1,105	1,162	122	2,364	12,430	14,916	2	6	31	39	2	6	5	13	19
630	15,502	83,181	99,313	1,041	30,658	88,076	119,775	16	214	843	1,073	17	211	565	793	20
291	11,417	61,844	73,552	869	28,475	77,222	106,566	7	161	657	825	7	151	445	603	21
5	193	333	531	21	274	430	725	-	1	3	4	-	-	7	7	22
2	21	88	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	23
-	2	41	43	4	64	96	164	-	-	1	1	-	-	-	-	24
1	36	126	163	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	2	25
-	40	175	215	3	86	212	301	-	-	1	1	-	-	-	-	26
41	630	1,670	2,341	-	-	-	-	4	19	42	65	2	19	35	56	27
-	24	93	117	119	1,004	1,725	2,848	-	-	1	1	-	-	-	-	28
03	1,673	3,858	5,634	-	-	-	-	1	18	43	62	3	27	49	79	29
87	1,466	14,953	16,606	25	755	8,391	9,171	4	15	94	113	5	13	27	45	30
30	15,502	83,181	99,313	1,041	30,658	88,076	119,775	16	214	843	1,073	17	211	565	793	31

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:								
1	No improper driving - Aucune faute de conduite	2,211	82,575	211,111	305,897	54	1,461	7,699	9,214
2	Drove off roadway - Sorti de la route	463	12,487	24,570	37,520	19	249	599	867
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité	185	10,925	35,118	46,228	2	123	996	1,121
4	Following too closely - Suivait de trop près	14	11,040	32,027	43,081	1	48	387	436
5	On wrong side of road - Roulait à gauche	306	1,943	5,416	7,665	8	78	226	312
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre	7	182	737	926	1	1	21	23
7	Through-street - did not stop - N'avait pas fait son arrêt	99	4,041	7,813	11,953	-	42	144	186
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	748	16,253	30,462	47,463	9	131	403	543
	Hit and Run - Délit de fuite:								
9	Apprehended - Appréhendé	40	639	6,829	7,508	5	16	185	206
10	Not apprehended - Non appréhendé					-	-	10	10
11	Inattentive driving - Défaut d'attention	513	19,362	57,248	77,123	4	243	1,553	1,800
12	Cutting in - S'est rabattu	5	471	4,410	4,886	-	2	46	48
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul	21	198	1,048	1,267	2	38	127	167
	Improper passing - Dépassement interdit:								
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte	111	1,714	4,848	6,673	-	6	22	28
15	On wrong side - Du mauvais côté					-	1	9	10
16	At intersection - Dans intersection					1	8	38	47
17	Improper turn - Virage interdit	45	3,731	13,066	16,842	-	12	114	126
18	Improperly parked - Stationnement interdit	217	10,360	24,296	34,873	-	10	29	39
19	Not stated - Non précisée	3,167	67,810	230,632	301,609	11	96	541	648
20	Total	8,152	243,731	699,631	951,514	117	2,565	13,149	15,831
	31. By driving experience - Expérience du conducteur:								
21	Under 3 months - Moins de 3 mois	171	6,261	20,698	27,130	5	161	585	751
22	3 - 6 months - mois					3	79	321	403
23	6-12 months - mois					3	109	518	630
24	1 - 4 years - ans	4,247	115,081	415,010	534,338	32	722	3,607	4,361
25	5 - 9 years - ans					17	517	2,804	3,338
26	10 years and over - ans et plus					38	847	4,902	5,787
27	Not stated - Non précisée	3,684	121,411	262,224	387,319	19	130	412	561
28	Total	8,102	242,753	697,932	948,787	117	2,565	13,149	15,831
	32. By age groups - Groupe d'âges:								
29	Under 16 (driving illegally) - Moins de 16 ans (conduite illégale)	75	878	1,206	2,159	-	8	16	24
30	16-19 years - ans	1,226	36,552	90,682	128,460	17	462	1,789	2,268
31	20-24 " "	1,740	50,046	135,061	186,847	29	694	3,558	4,281
32	25-34 " "	1,861	58,758	171,462	232,081	36	676	3,657	4,369
33	35-44 " "	1,084	31,580	108,766	141,430	15	317	1,853	2,185
34	45-54 " "	882	28,230	83,698	112,810	13	233	1,284	1,530
35	55-64 " "	530	16,461	48,758	65,749	2	115	699	816
36	65 years and over - ans et plus	390	8,140	22,338	30,868	4	47	206	255
37	Not stated - Non précisé	314	12,108	35,961	48,383	1	13	87	100
38	Total	8,102	242,753	697,932	948,787	117	2,565	13,149	15,831

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
13	197	1,292	1,502	100	1,825	8,150	10,075	119	1,677	6,419	8,215					1
6	55	181	242	7	28	100	135	12	140	364	516					2
1	25	170	196	6	374	1,801	2,181	9	308	1,254	1,571					3
—	3	45	48	—	185	1,643	1,828	—	64	529	593					4
3	17	34	54	32	134	545	711	42	110	290	442					5
—	2	11	13	—	1	8	9	—	14	59	73					6
—	12	14	26	2	52	159	213	4	70	208	282					7
3	52	189	244	86	631	1,740	2,457	43	451	1,077	1,571			Breakdown not available		8
1	2	49	52	—	—	—	—	1	18	199	218			Ventilation non disponible		9
—	—	8	8	1	35	546	582	2	101	602	705					10
1	58	295	354	38	619	4,431	5,088	13	628	2,796	3,437					11
—	2	7	9	1	60	310	371	—	20	157	177					12
1	7	26	34	2	9	8	19	8	58	218	284					13
—	3	4	7	4	6	6	16	2	21	30	53					14
—	—	4	4	—	—	8	8	1	6	43	50					15
—	—	8	8	—	—	—	—	—	20	49	69					16
1	5	47	53	—	—	—	—	1	40	173	214					17
—	7	16	23	1	6	92	99	—	3	14	17					18
10	121	818	949	16	357	1,664	2,037	51	519	1,749	2,319	2,618	54,601	184,310	241,529	19
40	568	3,218	3,826	296	4,322	21,211	25,829	308	4,268	16,230	20,806	2,618	54,601	184,310	241,529	20
—	9	42	51	8	103	388	499	6	114	318	438					21
—	7	53	60	3	124	593	720	5	122	327	454					22
1	8	61	70	3	62	305	370	8	145	540	693	4	150	589	743	23
12	145	805	962	45	1,007	4,625	5,677	71	968	3,401	4,440					24
8	109	613	730	43	724	3,680	4,447	42	817	3,170	4,029	1,846	44,419	161,799	208,064	25
13	256	1,574	1,843	80	1,803	8,952	10,835	111	1,754	7,515	9,380					26
6	34	70	110	114	499	2,668	3,281	65	348	959	1,372	768	10,032	21,922	32,722	27
40	568	3,218	3,826	296	4,322	21,211	25,829	308	4,268	16,230	20,806	2,618	54,601	184,310	241,529	28
1	2	1	4	1	6	16	23	1	12	23	36	42	208	267	517	29
7	101	546	654	44	667	2,955	3,666	49	667	2,066	2,782	297	5,711	12,193	18,201	30
14	149	753	916	86	1,038	4,431	5,555	76	1,077	3,797	4,950	546	11,325	35,177	47,048	31
7	119	692	818	64	1,002	4,822	5,888	66	976	3,869	4,911	606	14,010	51,525	66,141	32
3	71	411	485	29	556	2,778	3,363	41	530	2,321	2,892	386	2,952	32,671	36,009	33
—	50	342	392	28	450	2,119	2,597	32	430	1,896	2,358	256	6,123	23,412	29,791	34
4	27	279	310	20	298	1,560	1,878	26	309	1,231	1,566	163	3,326	12,427	15,916	35
3	42	166	211	21	172	823	1,016	6	182	679	867	91	1,241	4,220	5,552	36
1	7	28	36	3	133	1,707	1,843	11	85	348	444	231	9,705	12,418	22,354	37
40	568	3,218	3,826	296	4,322	21,211	25,829	308	4,268	16,230	20,806	2,618	54,601	184,310	241,529	38

TABLE 5. Number of Drivers — Concluded
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action — Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving — Aucune faute de conduite.....	1,048	49,692	96,969	147,709	133	7,463	26,932	34,528	111	3,847	11,535	15,493
2	Drove off roadway — Sorti de la route.....	168	8,312	14,937	23,417	29	327	399	755	—	—	—	—
3	Did not have right-of-way — N'avait pas respecté la priorité.....	24	2,216	3,319	5,559	9	512	1,419	1,940	22	851	2,600	3,473
4	Following too closely — Suivait de trop près.....	6	5,842	13,784	19,632	3	1,239	3,955	5,197	—	290	873	1,163
5	On wrong side of road — Roulait à gauche.....	—	—	—	—	21	120	173	314	33	203	426	662
6	Failed to signal — N'avait pas signalé sa manoeuvre.....	—	—	—	—	—	6	31	37	2	25	74	101
7	Through-street — did not stop — N'avait pas fait son arrêt.....	55	1,980	2,708	4,743	14	934	2,396	3,344	4	233	573	810
8	Speed too fast for road or traffic condition — Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic.....	429	11,156	16,972	28,557	50	1,746	4,213	6,009	23	778	1,948	2,749
9	Hit and run — Délit de fuite:												
10	Apprehended — Appréhendé.....	—	—	—	—	1	115	618	734	3	26	196	225
11	Not apprehended — Non appréhendé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	202	230
12	Inattentive driving — Défaut d'attention.....	178	9,672	23,254	33,104	38	1,631	7,387	9,056	52	1,671	3,625	5,348
13	Cutting in — S'est rabattu.....	—	—	—	—	—	77	1,090	1,167	—	20	157	177
14	Car ran away — Véhicule s'est déplacé tout seul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	43	207	255
15	Improper passing — Dépassement interdit:												
16	On curve or hill — Dans une courbe ou côte.....	76	1,259	3,245	4,580	6	99	310	415	—	5	18	23
17	On wrong side — Du mauvais côté At intersection — Dans intersection.....					—	—	—	—	1	7	29	37
18	Improper turn — Virage interdit.....	33	2,809	8,835	11,677	7	637	2,626	3,270	—	42	98	141
19	Improperly parked ² — Stationnement interdit ²	196	9,598	17,622	27,416	—	5	9	14	1	39	83	123
20	Not stated — Non précisée.....	248	4,588	10,936	15,772	—	4	8	12	39	619	1,794	2,452
20	Total.....	2,461	107,124	212,581	322,166	311	14,915	51,566	66,792	297	8,783	24,701	33,781
	31. By driving experience — Expérience du conducteur:												
21	Under 3 months — Moins de 3 mois.....					4	344	1,070	1,418	1	153	382	530
22	3 - 6 months — mois.....					2	252	917	1,171	5	223	661	886
23	6 - 12 months — mois.....					8	367	1,359	1,734	—	98	283	381
24	1 - 4 years — ans.....					61	3,991	13,878	17,930	58	2,564	6,963	9,538
25	5 - 9 years — ans.....					31	2,313	7,773	10,117	48	1,528	4,116	5,699
26	10 years and over — ans et plus.....					83	5,768	19,617	25,468	127	3,803	11,107	15,030
27	Not stated — Non précisée.....	2,461	107,124	212,581	322,166	72	902	5,253	6,227	58	414	1,189	1,661
28	Total.....	2,461	107,124	212,581	322,166	261	13,937	49,867	64,065	297	8,783	24,701	33,781
	32. By age groups — Groupe d'âges:												
29	Under 16 (driving illegally) ³ — Moins de 16 ans (conduite illégale) ³	14	265	350	629	4	87	113	204	4	76	110	190
30	16 - 19 years — ans.....	410	15,669	29,187	45,266	42	2,478	8,550	11,070	42	2,338	6,459	8,833
31	20 - 24 " — ".....	527	21,752	41,406	63,685	67	2,852	9,718	12,637	78	1,782	4,684	6,544
32	25 - 34 " — ".....	585	26,734	54,189	81,508	56	3,077	10,369	13,502	48	1,526	4,385	5,955
33	35 - 44 " — ".....	317	17,679	35,369	53,365	25	1,893	6,194	8,112	34	1,023	2,985	4,040
34	45 - 54 " — ".....	300	13,341	27,927	41,568	27	1,603	5,458	7,088	40	903	2,566	3,504
35	55 - 64 " — ".....	171	7,618	16,007	23,796	16	1,079	3,520	4,615	18	634	1,793	2,444
36	65 years and over — ans et plus.....	133	3,873	7,695	11,701	20	513	1,717	2,250	30	382	1,102	1,511
37	Not stated — Non précisé.....	4	193	451	648	4	355	4,228	4,587	3	119	617	739
38	Total.....	2,461	107,124	212,581	322,166	261	13,937	49,867	64,065	297	8,783	24,701	33,781

² In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "other".

³ In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — fin
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
208	6,334	34,557	41,099	414	9,898	26,883	37,195	6	89	415	510	5	92	260	357	1
64	1,023	2,304	3,391	150	2,296	5,582	8,028	2	33	62	97	6	24	42	72	2
57	2,155	9,866	12,078	55	4,344	13,637	18,036	—	12	33	45	—	5	23	28	3
—	394	3,023	3,417	3	2,966	7,764	10,733	—	7	15	22	1	2	9	12	4
44	290	1,028	1,362	118	966	2,661	3,745	4	20	19	43	1	5	14	20	5
—	31	179	210	4	100	347	451	—	2	3	5	—	—	4	4	6
4	188	523	715	16	528	1,078	1,622	—	—	8	8	—	2	2	4	7
41	735	2,817	3,593	62	523	1,004	1,589	—	20	63	83	2	30	36	68	8
7	81	924	1,012	14	139	2,046	2,199	—	—	8	8	—	4	17	21	9
5	70	1,210	1,285	—	—	—	—	—	4	9	13	—	—	—	—	10
41	1,437	5,569	7,047	147	3,373	8,177	11,697	1	7	103	111	—	23	58	81	11
—	69	853	922	3	219	1,781	2,003	1	2	3	6	—	—	6	6	12
—	—	—	—	3	36	442	481	—	3	10	13	—	4	10	14	13
2	13	52	67	9	32	83	124	—	—	2	2	—	—	—	—	14
1	24	108	133	1	33	183	217	—	—	1	1	—	—	1	1	15
3	51	259	313	3	78	232	313	—	—	1	1	—	—	5	5	16
3	100	692	795	—	72	305	377	—	—	7	7	—	—	4	4	17
4	53	219	276	15	635	6,198	6,848	—	1	7	8	—	3	7	10	18
146	2,454	18,998	21,598	24	4,420	9,673	14,117	2	14	74	90	2	17	67	86	19
630	15,502	83,181	99,313	1,041	30,658	88,076	119,775	16	214	843	1,073	17	211	565	793	20
9	392	1,376	1,777	59	848	2,050	2,957	—	7	19	26	—	13	18	31	21
6	363	1,640	2,009	7	358	930	1,305	—	2	10	12	—	5	10	15	22
12	528	2,450	2,990	8	1,097	2,867	3,972	—	5	9	14	1	3	7	11	23
141	3,356	15,965	19,462	223	6,820	16,978	24,021	—	34	115	152	3	61	156	220	24
95	2,887	14,904	17,886	719	20,759	56,740	78,218	—	47	148	195	—	34	114	148	25
288	6,840	38,259	45,387	—	—	—	—	4	101	489	594	5	87	241	333	26
79	1,136	8,587	9,802	25	766	8,511	9,302	9	18	53	80	8	8	19	35	27
630	15,502	83,181	99,313	1,041	30,658	88,076	119,775	16	214	843	1,073	17	211	565	793	28
8	208	296	512	—	—	—	—	—	2	8	10	—	4	6	10	29
119	3,064	13,557	16,740	195	5,324	13,190	18,709	2	27	101	130	2	44	89	135	30
121	3,248	16,022	19,391	189	6,029	15,244	21,462	3	56	135	194	4	44	136	184	31
136	3,291	18,525	21,952	244	7,235	18,988	26,467	6	51	272	329	7	61	169	237	32
79	2,074	11,619	13,772	150	4,406	12,336	16,892	2	40	143	185	3	39	86	128	33
60	1,502	8,523	10,085	122	3,564	10,016	13,702	3	20	105	128	1	11	50	62	34
46	887	4,695	5,628	64	2,150	6,488	8,702	—	13	35	48	—	5	24	29	35
29	485	2,371	2,885	53	1,196	3,340	4,589	—	5	16	21	—	2	3	5	36
32	743	7,573	8,348	24	754	8,474	9,252	—	—	28	28	—	1	2	3	37
330	15,502	83,181	99,313	1,041	30,658	88,076	119,775	16	214	843	1,073	16	211	565	793	38

² En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".
³ En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

⁴ Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹
Nombre de victimes
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								N ^o	
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Oc- cu- pant	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Oc- cu- pant	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total		
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger				
37	37	20	1	1	-	-	96	6	9	2	-	-	-	-	17	1	
117	111	38	14	10	-	3	293	33	40	3	6	5	-	-	87	2	
11	9	7	1	2	-	-	30	1	3	1	-	-	-	-	5	3	
10	15	8	2	2	-	-	37	3	6	1	-	1	-	-	11	4	
20	39	4	-	-	-	-	63	12	13	-	-	-	-	-	25	5	
10	11	1	-	2	-	1	25	7	9	1	-	-	-	-	17	6	
32	33	21	8	6	2	1	103	16	16	4	1	2	-	-	39	7	
237	255	99	26	23	2	5	647	78	96	12	7	8	-	-	201	8	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick								Ontario								9	
63	58	20	5	6	-	-	152	5,029	4,011	962	367	271	77	7	10,724	10	
12	16	1	1	-	-	-	30									11	
163	165	43	23	17	4	-	415									12	
42	34	5	4	7	3	-	95									13	
68	48	20	8	14	5	1	164	14,844	12,733	2,308	1,288	990	222	41	32,426	14	
71	53	3	-	7	-	-	134									15	
34	25	1	2	2	1	1	66	3,682	2,978	378	408	367	92	25	7,930	16	
102	106	30	15	25	5	7	290									17	
560	514	133	58	81	19	9	1,374	23,555	19,722	3,648	2,063	1,628	391	73	51,080	18	
Saskatchewan ⁴								Alberta								N ^o	
257	290	66	17	24	-	1	655	730	756	140	26	58	20	23	1,753		19
2	1	-	-	-	-	-	3	6	5	1	1	1	-	-	14		20
266	270	52	25	68	-	-	681	627	641	174	66	122	28	13	1,671	21	
135	177	14	16	21	-	1	364	287	261	23	24	25	6	3	629	22	
258	263	46	26	23	-	1	617	245	317	65	47	62	8	10	754	23	
250	295	4	1	13	-	-	563	286	342	7	2	6	1	3	647	24	
279	286	8	2	20	-	1	596	176	209	8	1	6	2	5	407	25	
97	111	14	12	11	-	2	247	44	57	15	8	2	-	2	128	26	
544	1,693	204	99	180	-	6	3,726	2,401	2,588	433	175	282	65	59	6,003	27	
Yukon								Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest								N ^o	
-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		28
3	1	2	1	1	-	-	8	5	-	3	1	3	-	-	-		29
-	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	3	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	-	1	-	1	9	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
1	2	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
1	-	1	-	-	-	-	2	4	3	2	-	-	-	-	9	34	
5	5	4	1	2	-	-	17	14	6	7	1	4	-	1	33	35	
																36	

¹ Ventilation non disponible pour le Québec.

² En Ontario "accidents connexes aux intersections" est déclaré au lieu "d'accidents aux intersections de rues".

³ En Ontario "à une intersection" est déclaré au lieu "d'intersection de routes".

⁴ En Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents¹ - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

		Canada					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		Street intersection — Intersection de rue								
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé		
No.										
	34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 to — à 1 A.M.									
2	1 to — à 2 A.M.									
3	2 to — à 3 A.M.									
4	3 to — à 4 A.M.									
5	4 to — à 5 A.M.									
6	5 to — à 6 A.M.									
7	6 to — à 7 A.M.									
8	7 to — à 8 A.M.									
9	8 to — à 9 A.M.									
10	9 to — à 10 A.M.									
11	10 to — à 11 A.M.									
12	11 to — à 12 A.M.									
13	12 to — à 1 P.M.									
14	1 to — à 2 P.M.									
15	2 to — à 3 P.M.									
16	3 to — à 4 P.M.									
17	4 to — à 5 P.M.									
18	5 to — à 6 P.M.									
19	6 to — à 7 P.M.									
20	7 to — à 8 P.M.									
21	8 to — à 9 P.M.									
22	9 to — à 10 P.M.									
23	10 to — à 11 P.M.									
24	11 to — à 12 P.M.									
25	Not stated — Non précisé									
26	Total									
	35. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche									
28	Monday — Lundi									
29	Tuesday — Mardi									
30	Wednesday — Mercredi									
31	Thursday — Jeudi									
32	Friday — Vendredi									
33	Saturday — Samedi									
34	Not stated — Non précisé									
35	Total									
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard										
	34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 to — à 1 A.M.	6	—	11	3	2	6	1	6	35
37	1 to — à 2 A.M.	7	—	11	2	—	4	—	2	26
38	2 to — à 3 A.M.	1	—	6	1	—	3	—	1	12
39	3 to — à 4 A.M.	1	—	1	2	—	2	—	—	6
40	4 to — à 5 A.M.	—	—	—	—	1	—	1	—	3
41	5 to — à 6 A.M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	6 to — à 7 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	2	—
43	7 to — à 8 A.M.	1	—	9	—	1	1	2	3	17
44	8 to — à 9 A.M.	4	—	18	2	4	1	—	9	40
45	9 to — à 10 A.M.	5	—	13	—	—	3	—	12	33
46	10 to — à 11 A.M.	9	—	13	3	3	4	—	13	45
47	11 to — à 12 A.M.	10	—	12	1	2	2	1	8	36
48	12 to — à 1 P.M.	2	—	21	2	5	3	2	11	46
49	1 to — à 2 P.M.	2	—	25	4	1	4	1	13	55
50	2 to — à 3 P.M.	6	—	17	4	5	3	3	6	64
51	3 to — à 4 P.M.	4	—	25	9	1	4	3	18	75
52	4 to — à 5 P.M.	7	—	31	3	4	10	5	19	86
53	5 to — à 6 P.M.	15	1	27	3	5	8	2	19	98
54	6 to — à 7 P.M.	3	—	13	1	1	4	3	11	37
55	7 to — à 8 P.M.	1	—	17	2	—	6	1	12	41
56	8 to — à 9 P.M.	3	—	18	4	—	7	2	10	44
57	9 to — à 10 P.M.	3	—	12	5	3	4	5	11	31
58	10 to — à 11 P.M.	2	1	10	—	—	5	—	7	30
59	11 to — à 12 P.M.	5	—	13	—	1	4	—	2	31
60	Not stated — Non précisé	1	—	—	1	—	—	1	—	2
61	Total	103	2	325	52	40	90	38	205	85
	35. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche	12	—	38	7	7	15	11	21	11
63	Monday — Lundi	17	—	45	6	6	11	4	26	11
64	Tuesday — Mardi	12	1	35	10	5	10	3	29	10
65	Wednesday — Mercredi	17	—	41	10	2	10	5	32	11
66	Thursday — Jeudi	12	1	43	3	5	9	6	23	10
67	Friday — Vendredi	14	—	73	8	8	16	5	36	16
68	Saturday — Samedi	19	—	50	8	7	18	4	38	13
69	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	1	—	—	—
70	Total	103	2	325	52	40	90	38	205	85

¹ Quebec figures not available.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹ - suite
Nombre d'accidents
- Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident -

Newfoundland - Terre-Neuve										N°
Street intersection - Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or read - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total		
With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé				
14	-	44	2	4	2	4	18	88	1	
19	-	34	4	10	6	3	13	89	2	
15	1	23	3	1	3	4	12	62	3	
1	-	7	1	-	-	-	8	17	4	
-	-	4	-	-	-	-	2	7	5	
2	-	1	1	-	-	-	2	4	6	
5	-	4	1	-	3	-	1	11	7	
14	-	33	4	3	2	2	11	60	8	
14	-	60	14	3	3	3	44	141	9	
9	-	38	-	4	1	4	26	87	10	
18	-	30	10	4	5	5	24	87	11	
18	-	51	8	6	5	5	29	125	12	
23	-	73	9	7	6	5	50	166	13	
17	1	93	8	15	5	5	53	203	14	
14	1	69	13	15	8	9	64	196	15	
21	-	94	16	20	12	9	51	216	16	
28	-	126	11	26	15	10	72	281	17	
21	-	124	18	20	6	8	79	283	18	
28	1	70	10	9	7	9	41	167	19	
15	1	74	7	14	4	9	31	168	20	
20	-	87	8	10	4	5	46	176	21	
17	-	58	4	7	4	1	37	131	22	
12	1	64	4	11	8	4	38	146	23	
-	-	50	6	8	8	5	30	120	24	
346	6	1	-	-	-	-	1	2	25	
		1,312	162	197	120	107	783	3,033	26	
42	1	119	20	19	20	28	81	330	27	
44	2	210	23	27	19	15	98	438	28	
37	-	197	28	31	12	11	97	413	29	
50	1	159	21	22	14	11	109	387	30	
64	1	201	21	23	20	9	111	450	31	
55	1	212	27	38	16	12	141	502	32	
54	-	214	22	37	19	21	146	513	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
346	6	1,312	162	197	120	107	783	3,033	35	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse										
25	-	32	8	11	13	2	22	113	36	
26	-	32	4	2	9	2	12	87	37	
12	-	9	4	2	3	2	3	35	38	
5	-	7	-	-	2	-	3	17	39	
1	-	2	1	-	2	-	1	7	40	
2	-	1	1	-	1	1	-	6	41	
4	-	10	1	1	4	1	5	26	42	
13	-	37	4	2	22	4	32	114	43	
24	-	62	9	11	14	4	40	164	44	
20	-	29	6	5	10	4	31	105	45	
25	1	47	5	4	21	8	34	145	46	
18	-	56	10	13	18	5	31	151	47	
35	-	91	10	10	32	3	51	232	48	
36	-	71	16	9	21	7	70	230	49	
28	-	79	10	6	24	12	57	216	50	
35	-	90	15	13	35	12	77	277	51	
44	1	135	12	19	24	23	95	353	52	
45	-	99	15	13	29	9	58	268	53	
28	-	52	4	10	21	7	50	172	54	
40	-	62	6	8	18	12	50	196	55	
40	-	67	9	6	14	2	36	174	56	
23	-	50	6	14	16	8	21	138	57	
27	-	38	5	4	10	6	29	119	58	
23	-	41	3	4	16	4	27	118	59	
5	-	15	1	5	2	1	11	40	60	
584	2	1,214	165	172	381	139	846	3,503	61	
57	-	114	22	14	50	21	96	374	62	
56	-	182	18	29	40	25	112	462	63	
84	-	170	23	24	46	17	113	477	64	
83	-	166	16	31	49	18	107	470	65	
83	-	166	26	24	51	11	133	494	66	
102	2	237	28	27	64	21	138	619	67	
119	-	179	32	23	80	26	144	603	68	
-	-	-	-	-	1	-	3	4	69	
584	2	1,214	165	172	381	139	846	3,503	70	

¹ Les chiffres du Québec non disponible.

TABLE 6. Intersection Accidents — Continued

New Brunswick - Nouveau Brunswick										
No.		Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé		
34.	By hour of occurrence - Heure de l'accident:									
1	12 to - à 1 A.M.	21	1	25	11	11	13	6	25	11
2	1 to - à 2 A.M.	8	2	21	4	4	4	4	18	69
3	2 to - à 3 A.M.	3	-	9	2	4	4	3	7	33
4	3 to - à 4 A.M.	-	-	2	-	1	5	1	4	20
5	4 to - à 5 A.M.	1	-	5	1	2	1	2	3	18
6	5 to - à 6 A.M.	4	-	5	-	-	-	-	-	136
7	6 to - à 7 A.M.	20	2	46	10	10	9	4	35	50
8	7 to - à 8 A.M.	42	8	98	16	30	8	4	36	151
9	8 to - à 9 A.M.	18	3	57	11	11	10	5	65	239
10	9 to - à 10 A.M.	21	2	47	8	18	12	8	75	181
11	10 to - à 11 A.M.	25	4	71	13	32	14	7	33	124
12	11 to - à 12 A.M.	22	-	31	8	17	22	10	103	339
13	12 to - à 1 P.M.	52	7	84	27	34	24	12	75	323
14	1 to - à 2 P.M.	43	4	99	27	39	24	12	92	362
15	2 to - à 3 P.M.	52	12	112	17	29	33	15	126	492
16	3 to - à 4 P.M.	58	11	158	38	52	40	9	128	456
17	4 to - à 5 P.M.	54	5	143	31	51	34	10	101	310
18	5 to - à 6 P.M.	37	3	77	23	38	21	10	92	285
19	6 to - à 7 P.M.	42	5	70	13	35	24	4	85	276
20	7 to - à 8 P.M.	41	3	75	21	27	17	7	61	215
21	8 to - à 9 P.M.	37	10	49	12	22	18	6	54	149
22	9 to - à 10 P.M.	35	-	31	7	11	6	4	48	190
23	10 to - à 11 P.M.	31	3	52	10	28	14	7	85	325
24	11 to - à 12 P.M.	50	6	109	23	33	12	2	11	51
25	Not stated - Non précisé	5	4	18	-	7	4	-	-	-
26	Total	722	95	1,493	334	554	361	151	1,415	5,125
35.	By day of occurrence - Jour de l'accident:									
27	Sunday - Dimanche	123	13	216	55	90	70	20	244	831
28	Monday - Lundi	59	6	136	38	48	56	24	166	533
29	Tuesday - Mardi	96	13	205	29	62	40	21	157	623
30	Wednesday - Mercredi	92	13	198	45	74	43	21	160	646
31	Thursday - Jeudi	87	14	202	49	72	45	21	199	689
32	Friday - Vendredi	114	18	245	49	94	45	15	204	764
33	Saturday - Samedi	151	18	291	69	114	62	29	285	1,019
34	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Total	722	95	1,493	334	554	361	151	1,415	5,125
Manitoba										
34.	By hour of occurrence - Heure de l'accident:									
36	12 to - à 1 A.M.	120	-	82	8	102	18	28	29	387
37	1 to - à 2 A.M.	151	2	106	16	151	24	40	22	512
38	2 to - à 3 A.M.	71	-	37	7	67	15	21	12	230
39	3 to - à 4 A.M.	31	-	22	4	36	8	11	7	119
40	4 to - à 5 A.M.	20	-	6	1	15	4	5	5	59
41	5 to - à 6 A.M.	15	-	4	2	8	4	5	4	40
42	6 to - à 7 A.M.	22	-	17	4	19	7	4	4	77
43	7 to - à 8 A.M.	162	-	135	18	156	14	26	51	562
44	8 to - à 9 A.M.	156	2	187	25	194	23	54	64	664
45	9 to - à 10 A.M.	126	1	101	19	104	21	25	32	425
46	10 to - à 11 A.M.	162	2	129	19	128	24	25	44	533
47	11 to - à 12 A.M.	167	-	146	20	169	17	52	55	626
48	12 to - à 1 P.M.	180	1	227	34	258	22	39	58	818
49	1 to - à 2 P.M.	228	1	209	33	226	28	36	69	831
50	2 to - à 3 P.M.	252	3	249	30	259	36	40	71	941
51	3 to - à 4 P.M.	268	4	284	42	280	38	58	96	1,070
52	4 to - à 5 P.M.	321	4	393	73	462	61	72	111	1,497
53	5 to - à 6 P.M.	331	3	367	61	392	53	67	92	1,366
54	6 to - à 7 P.M.	231	2	207	30	240	33	58	50	555
55	7 to - à 8 P.M.	234	-	207	30	284	43	61	77	941
56	8 to - à 9 P.M.	155	-	119	24	188	36	60	42	661
57	9 to - à 10 P.M.	165	1	119	24	134	29	29	42	544
58	10 to - à 11 P.M.	128	2	108	19	134	20	31	24	461
59	11 to - à 12 P.M.	138	-	93	14	108	22	37	38	451
60	Not stated - Non précisé	7	-	6	-	4	2	3	11	31
61	Total	3,842	29	3,591	573	4,118	607	859	1,098	14,711
35.	By day of occurrence - Jour de l'accident:									
62	Sunday - Dimanche	391	3	349	66	411	98	170	109	1,597
63	Monday - Lundi	596	2	579	100	623	88	116	174	2,277
64	Tuesday - Mardi	476	3	461	71	520	78	84	141	1,833
65	Wednesday - Mercredi	481	9	487	75	544	74	78	136	1,888
66	Thursday - Jeudi	511	3	509	82	565	64	80	146	1,966
67	Friday - Vendredi	763	6	622	94	780	77	137	212	2,688
68	Saturday - Samedi	634	3	584	85	674	128	194	180	2,488
69	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Total	3,842	29	3,591	573	4,118	607	859	1,098	14,711

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Ontario										
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total		Nº
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc — Panneaux danger, ralentir, etc	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
		1,580				529	124	2,233	1	
		1,994				676	141	2,811	2	
		956				366	98	1,420	3	
		369				171	37	577	4	
		217				99	32	348	5	
		178				91	34	303	6	
		873				289	73	1,235	7	
		2,692				846	258	3,796	8	
		3,744				1,124	312	5,180	9	
		2,323				627	271	3,221	10	
		2,470				937	347	3,754	11	
		3,180				1,031	404	4,615	12	
		4,113				1,184	471	5,768	13	
		4,141				1,194	491	5,826	14	
		4,132				1,370	514	6,016	15	
		5,492				1,805	646	7,943	16	
		7,314				2,326	802	10,442	17	
		6,570				1,975	722	9,267	18	
		4,251				1,302	490	6,043	19	
		4,007				1,323	492	5,822	20	
		3,230				999	364	4,593	21	
		2,455				846	246	3,547	22	
		2,217				762	202	3,181	23	
		2,230				731	219	3,180	24	
		507				157	45	709	25	
		71,235			22,760	7,835	101,830	26		
		6,957			3,052	999	11,008	27		
		9,558			2,848	949	13,355	28		
		9,760			2,895	943	13,598	29		
		9,807			2,826	963	13,596	30		
		10,652			3,159	1,028	14,839	31		
		13,228			3,949	1,424	18,601	32		
		11,273			4,031	1,529	16,833	33		
		—			—	—	—	—	34	
		71,235			22,760	7,835	101,830	35		
Saskatchewan										
52	—	38	21	43	23	30	19	226	36	
55	—	46	18	46	17	36	24	242	37	
33	—	34	19	39	18	33	21	197	38	
15	—	16	7	18	10	31	7	104	39	
6	—	10	4	9	8	9	5	51	40	
5	—	5	2	4	3	5	1	25	41	
2	—	9	2	11	2	2	3	31	42	
48	—	53	18	39	11	8	15	192	43	
79	1	99	44	88	18	29	27	385	44	
44	—	60	24	49	26	28	35	266	45	
67	—	74	38	61	38	48	41	367	46	
68	—	95	48	61	42	50	53	417	47	
101	—	143	70	122	25	38	63	552	48	
115	—	114	58	133	38	47	63	568	49	
88	—	117	75	91	52	58	58	539	50	
115	—	137	79	132	64	61	53	641	51	
164	1	213	110	208	61	64	87	908	52	
142	—	189	76	190	53	68	62	780	53	
100	1	117	49	89	44	45	44	489	54	
100	—	113	53	91	46	58	44	507	55	
76	—	83	54	90	36	49	35	423	56	
75	—	84	30	67	27	40	26	349	57	
86	—	64	24	62	28	27	24	315	58	
60	2	73	23	58	33	38	31	318	59	
3	—	2	—	7	1	1	4	18	60	
1,699	5	1,988	946	1,808	726	903	835	8,910	61	
183	2	168	95	196	111	166	106	1,027	62	
204	—	206	105	242	79	96	98	1,030	63	
249	1	283	121	236	69	106	108	1,173	64	
193	1	271	129	220	86	112	113	1,125	65	
258	—	334	142	286	96	91	107	1,314	66	
289	—	376	187	330	125	133	151	1,591	67	
323	1	350	167	298	160	199	152	1,650	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	
1,699	5	1,988	946	1,808	726	903	835	8,910	70	

TABLE 6. Intersection Accidents — Concluded
Number of Accidents
— By Road Location —

Alberta										
No		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control		
		Avec feu de circulation	Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	Passage protégé	Passage non protégé		
34	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 to — à 1 A.M.	224	1	158	54	95	27	33	18	610
2	1 to — à 2 A.M.	114	1	87	34	46	13	28	14	337
3	2 to — à 3 A.M.	59	—	50	24	28	13	12	7	193
4	3 to — à 4 A.M.	37	—	31	19	17	9	10	3	128
5	4 to — à 5 A.M.	37	1	18	8	13	7	5	3	95
6	5 to — à 6 A.M.	101	1	49	16	25	5	6	4	207
7	6 to — à 7 A.M.	267	8	305	118	133	39	21	21	915
8	7 to — à 8 A.M.	244	3	334	136	210	41	34	31	1,031
9	8 to — à 9 A.M.	251	2	208	79	130	38	37	25	779
10	9 to — à 10 A.M.	287	3	220	103	186	51	43	26	915
11	10 to — à 11 A.M.	339	6	324	108	229	61	38	32	1,137
12	11 to — à 12 A.M.	276	5	188	74	99	24	25	11	705
13	12 to — à 1 P.M.	384	6	432	153	243	69	43	46	1,370
14	1 to — à 2 P.M.	436	8	396	163	270	67	57	35	1,433
15	2 to — à 3 P.M.	496	12	521	197	346	71	55	44	1,743
16	3 to — à 4 P.M.	602	13	826	266	429	84	68	62	2,355
17	4 to — à 5 P.M.	501	9	667	219	342	79	53	41	1,911
18	5 to — à 6 P.M.	394	4	370	133	238	59	40	42	1,280
19	6 to — à 7 P.M.	404	4	371	119	218	52	35	32	1,233
20	7 to — à 8 P.M.	342	6	368	102	161	45	38	27	1,083
21	8 to — à 9 P.M.	302	2	260	87	140	35	39	15	880
22	9 to — à 10 P.M.	270	6	212	89	110	26	20	31	765
23	10 to — à 11 P.M.	295	1	191	83	119	25	27	23	765
24	11 to — à 12 P.M.	355	5	378	136	269	50	43	34	1,270
25	Not stated — Non précisé	29	—	36	12	26	6	1	9	111
26	Total	7,046	107	7,000	2,532	4,122	996	811	636	23,250
35	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche	761	8	611	242	393	167	131	95	2,400
28	Monday — Lundi	924	13	944	341	566	114	84	84	3,070
29	Tuesday — Mardi	967	9	985	352	542	119	81	85	3,141
30	Wednesday — Mercredi	929	17	897	305	549	102	102	73	3,141
31	Thursday — Jeudi	1,025	18	1,050	401	640	128	124	91	3,477
32	Friday — Vendredi	1,269	23	1,425	475	803	173	118	96	4,388
33	Saturday — Samedi	1,167	18	1,087	416	623	193	170	112	3,781
34	Not stated — Non précisé	4	1	1	—	6	—	1	—	17
35	Total	7,046	107	7,000	2,532	4,122	996	811	636	23,250
Yukon										
34	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 to — à 1 A.M.	—	—	—	—	1	—	1	1	—
37	1 to — à 2 A.M.	—	—	—	2	—	—	—	—	—
38	2 to — à 3 A.M.	—	—	1	—	—	1	2	—	—
39	3 to — à 4 A.M.	—	—	2	—	1	—	—	1	—
40	4 to — à 5 A.M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	5 to — à 6 A.M.	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	6 to — à 7 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	—	—
43	7 to — à 8 A.M.	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44	8 to — à 9 A.M.	—	—	2	—	1	—	—	—	—
45	9 to — à 10 A.M.	—	—	—	1	—	—	—	—	—
46	10 to — à 11 A.M.	—	—	—	1	1	—	—	1	—
47	11 to — à 12 A.M.	—	—	5	—	2	—	—	4	1
48	12 to — à 1 P.M.	—	—	4	—	—	—	—	3	—
49	1 to — à 2 P.M.	1	—	6	1	1	—	1	2	1
50	2 to — à 3 P.M.	1	—	4	—	4	1	—	1	1
51	3 to — à 4 P.M.	1	—	7	—	3	1	—	1	1
52	4 to — à 5 P.M.	—	—	4	1	3	—	1	4	1
53	5 to — à 6 P.M.	1	—	8	1	4	—	—	5	1
54	6 to — à 7 P.M.	1	—	4	1	3	—	—	3	1
55	7 to — à 8 P.M.	—	—	9	—	4	—	1	3	1
56	8 to — à 9 P.M.	—	—	5	1	3	—	—	2	1
57	9 to — à 10 P.M.	—	—	3	—	2	—	1	1	—
58	10 to — à 11 P.M.	1	—	4	—	2	—	—	2	—
59	11 to — à 12 P.M.	—	—	4	—	1	—	—	3	—
60	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Total	6	—	73	10	38	3	7	39	17
35	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche	1	—	9	4	5	1	2	7	—
63	Monday — Lundi	—	—	11	2	5	—	—	7	—
64	Tuesday — Mardi	2	—	12	1	4	—	—	4	—
65	Wednesday — Mercredi	—	—	7	—	7	—	1	5	—
66	Thursday — Jeudi	—	—	12	2	4	—	—	4	—
67	Friday — Vendredi	1	—	9	—	6	1	3	7	—
68	Saturday — Samedi	2	—	13	1	7	1	1	5	—
69	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Total	6	—	73	10	38	3	7	39	17

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications
traitant des

TRANSPORTS ROUTIERS

Numéro de
catalogue

Périodiques

- 53 -001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
- 53 -002 Statistique des autobus voyageurs — Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53 -003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53 -005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

Annuels

- 53 -201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
- 53 -202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
- 53 -206 Accidents de la circulation routières, Bil.
- 53 -215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
- 53 -216 Transport urbain, Bil.
- 53 -217 Véhicules à moteur: Partie I — Charges fiscales et réglementation, Bil.
- 53 -218 Véhicules à moteur: Partie II — Ventes de carburants, Bil.
- 53 -219 Véhicules à moteur: Partie III — Immatriculations, Bil.
- 53 -220 Véhicules à moteur: Partie IV — Recettes, Bil.
- 53 -221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
- 53 -222 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part I Classes 1 and 2*, Angl.
- 53 -223 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part II Classes 3 and 4*, Angl.
- 63 -212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M. — Mensuel

T. — Trimestriel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

ROAD TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
- 53-002 Passenger Bus Statistics—Intercity and Rural—(Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
- 53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
- 53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
- 53-216 Urban Transit, Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle: Part I—Rates and Regulations, Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle: Part II—Motive Fuel Sales, Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle: Part III—Registrations, Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle: Part IV—Revenues, Bil.
- 53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
- 53-222 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part I Classes 1 and 2, E.
- 53-223 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part II Classes 3 and 4, E.
- 63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. — Monthly

Q. — Quarterly

E. — English

Bil. — Bilingual

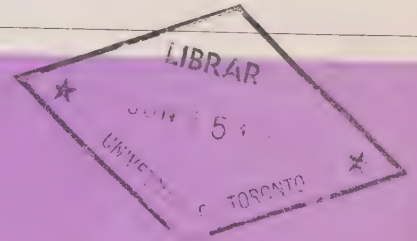
In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Motor vehicle traffic accidents

1974

Accidents de la circulation routière

1974



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1976 - Mai
5-3509-538

Price—Prix: \$1.40

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Charts	9
Summary, 1974 and 1973	12

Table 1. Number of Accidents

1. By Class and Month of Occurrence	14
2. By Class and Day of Occurrence	14
3. By Class and Hour of Occurrence	14
4. By Class and Light Condition	18
5. By Class and Type of Accident	18
6. By Class and Road Location	18
7. By Class and Road Surface	22
8. By Class and Road Condition	22
9. By Class and Type of Road	22
10. By Class and Weather Condition	22
11. By Class and Place of Occurrence	22
12. By Type of Road and Road Location	26
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	30
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	30

Table 2. Number of Victims

15. By Class and Age Groups	32
16. By Class and Sex	32
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	40
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	40
19. By Age Groups and Type of Accident	42
20. By Age Groups and Sex	42

Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured

21. By Condition and Action of Pedestrian	56
---	----

Table 4. Number of Vehicles

22. By Class, of Accident and Type of Vehicle	60
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	60
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	60
25. By Type and Condition of Vehicle	64
26. By Type and Model Year of Vehicle	64

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphiques	9
Sommaire, 1974 et 1973	12

Tableau 1. Nombre d'accidents

1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	14
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	14
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	14
4. Par catégorie et selon la lumière	18
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	18
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	18
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	22
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	22
9. Par catégorie et selon le genre de la route	22
10. Par catégorie et selon la condition météorologique	22
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident	22
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	26
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton	30
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton	30

Tableau 2. Nombre de victimes

15. Par catégorie et le groupe d'âges	32
16. Par catégorie et le sexe	32
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	40
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident	40
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	42
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	42

Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés

21. Selon l'état et le mouvement du piéton	56
--	----

Tableau 4. Nombre de véhicules

22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	60
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	60
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule	60
25. Suivant le type et l'état du véhicule	64
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	64

Table 5. Number of Drivers

27. By Class of Accident and Sex of Driver . . .	68
28. By Class of Accident and Licence of Driver	68
29. By Class of Accident and Condition of Driver	68
30. By Class of Accident and Driver Action . . .	72
31. By Class of Accident and Driving Experience	72
32. By Class of Accident and Age Groups	72

Table 6. Intersection Accidents

33. Number of Victims by Class and Road Location	76
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	78
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	78

Tableau 5. Nombre de conducteurs

27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur	68
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur	68
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	68
30. Par catégorie d'accident et selon la manoeuvre du conducteur	72
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur	72
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	72

Tableau 6. Accidents aux intersections

33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	76
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	78
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	78

INTRODUCTION

The Motor Vehicle Traffic accidents reported in this publication are those occurring on highways, streets or other public ways including those accidents where the motor vehicle runs off the travelled portion of the road. Non-traffic accidents, which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on the Traffic Accident Information Data system (TRAID), a new national data bank of accident information that is operated by Transport Canada. Where discrepancies arose between official provincial statistics and TRAID, the discrepancies have been generally resolved in favour of the official statistics.

Users of these statistics may also wish to consult two other Statistics Canada Publications.

(1) *Crime and Traffic Enforcement Statistics* (Catalogue 85-205) provides the number of traffic and other offences reported by Canadian Police. These are segregated by those involving criminal negligence, failure to stop or remain at the scene of an accident, dangerous driving, driving while license is suspended or cancelled.

(2) *Causes of Death* (Catalogue 84-203) provides detailed causes of death by age and sex for province of residence.

The number of persons killed from motor vehicle accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the corresponding figures in these other publications because: *Crime and Traffic Enforcement Statistics* also includes certain non-traffic accidents investigated by the police which did not occur on a highway, street or other public way; *Causes of Death* includes deaths of Canadian residents by province of residence regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country and excludes the deaths in Canada of residents of other countries.

For those users who may require long-term trend information, two new historical charts have been included on pages 8 and 9 showing numbers of drivers, passengers, pedestrians, bicyclists and motorcyclists killed and injured respectively. These charts are in addition to the chart on page 7 which shows, in index form on a 1960 = 100 base, changes from year to year in the total number of persons killed and injured. Year-to-year changes in the motor vehicle population and estimated vehicle miles travelled are also shown in index form.

Les accidents de la circulation routière visés par cette publication sont ceux qui se produisent sur les routes, les rues et autres voies publiques, y compris les accidents qui ont lieu lorsque le véhicule quitte la voie publique. Ne sont pas pris en compte ici, les accidents ne concernant pas la circulation routière et qui ont lieu sur une propriété privée ou ailleurs en dehors d'une voie publique.

Les données qui figurent ici proviennent du fichier TRAID (Traffic Accident Information Data system), qui est une nouvelle banque de données nationales sur les accidents exploitée par le ministère des Transports. Lorsque des divergences apparaissent entre les statistiques provinciales officielles et le fichier TRAID, elles sont généralement résolues en faveur des statistiques officielles.

Les utilisateurs de ces statistiques peuvent également consulter deux autres publications de Statistique Canada:

(1) *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation*, n° 85-205 au catalogue, qui fournit le nombre d'infractions aux règlements de la circulation et d'autres infractions signalées par les corps policiers canadiens. Ces infractions sont réparties en différents groupes: négligence criminelle, délit de fuite, conduite dangereuse, capacité de conduire affaiblie, conduite avec permis suspendu ou annulé.

(2) *Cause de décès*, n° 84-203 au catalogue, publie des données sur les décès par âge et par sexe, selon la province de résidence.

Le nombre de décès imputables aux accidents de la route figurant dans cette publication ne correspond pas nécessairement aux données présentées dans ces deux autres publications, étant donné que *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* présente également un certain nombre de données sur des accidents relevés par la police survenus ailleurs que sur une route, une rue ou toute autre voie publique et qui ne font donc pas partie des accidents de la circulation; *Causes de décès* présente des données sur les décès de résidents canadiens par province de résidence, que l'accident ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays, et ne présente pas de données sur les décès de non résidents au Canada.

Pour les utilisateurs ayant besoin de données sur les tendances à long terme, nous avons inclus, aux pages 8 et 9, deux nouveaux graphiques chronologiques donnant le nombre de conducteurs, de passagers, de piétons, de cyclistes et de motocyclistes tués et blessés. Ces graphiques viennent compléter celui de la page 7 qui illustre, sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100) les variations annuelles du nombre de personnes tuées et blessées. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également présentées sous forme d'indices.

There are three principal areas in the following tables where some caution should be used in interpretation. These include the "not stated" category, the number of drivers who had been drinking or with ability impaired and the year-to-year increase in property damage accidents.

1. In order to ensure that Canada totals are consistent from table to table, it has been sometimes necessary to add the totals for a particular province into the "not stated" category. This has been done only where a particular province does not provide sufficient detail for a complete breakdown of its data.
2. In recent years, a number of special studies have been carried out by research groups on the level of reported blood alcohol in fatal victims of motor vehicle traffic accidents. The published findings of these studies indicate that at least 44% of drivers fatally injured had been drinking and at least 38% of these drivers had levels of blood alcohol above 0.08% weight per volume (80 milligrams of alcohol in 100 millilitres of blood).¹ These results are higher than the figures reported in Motor Vehicle Traffic Accidents for the following reasons:

The research studies are based on blood alcohol readings of those drivers who have died at the scene of the accident or within the first twenty-four hours afterwards. (The majority of fatal victims are routinely tested for blood alcohol content in all provinces and territories). The studies, however, do not deal with those other drivers involved in fatal accidents who died after twenty-four hours or who may have survived. In addition, practice among the provinces vary. In some cases, the police reports are amended in the light of coroners' findings but, as yet, this practice is not universal.

3. One factor in the increase in property damage accidents in 1974 is cost inflation. A number of property damage accidents which in previous years would be under \$200 and not reportable, are now over \$200 and fully reportable.

¹ Source: Traffic Injury Research Foundation of Canada.

HIGHLIGHTS

The number of motor vehicle traffic accidents rose 12.8% to 623,765 in 1974 from 553,146 in 1973.

Fatal accidents decreased from 5,479 to 5,204 or 5%. Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles decreased by 0.5 percentage point. The number of people killed in 1974 was 6,290 — a decrease of 6.2% from 1973 when 6,706 were killed.

Les tableaux qui suivent comprennent trois cas principaux où l'interprétation des données devra se faire avec prudence. Il s'agit de la catégorie "non précisé", du nombre de conducteurs en état d'ivresse ou avec une capacité de conduire affaiblie et de l'augmentation annuelle des dommages matériels causés par les accidents.

1. Afin d'assurer l'uniformité des totaux pour le Canada dans les tableaux, il a parfois été nécessaire de porter les totaux de certaines provinces dans la catégorie "non précisé". Cela n'a été fait que dans le cas de provinces ne fournissant pas assez de données pour permettre une ventilation complète.
2. Ces dernières années, un certain nombre d'études spéciales ont été menées par des groupes de recherche sur la proportion d'alcool dans le sang déclarée lors d'accidents mortels de la circulation routière. Les résultats publiés de ces études révèlent qu'au moins 44 % des conducteurs mortellement blessés avaient pris de l'alcool et qu'au moins 38 % d'entre eux avaient un taux d'alcool dans le sang supérieur à 0.08 % par volume (80 milligrammes d'alcool pour 100 millilitres de sang)¹. Ces résultats sont plus élevés que les chiffres figurant dans Accidents de la circulation routière pour les raisons suivantes:

Les recherches sont fondées sur les taux d'alcool relevés pour les conducteurs décédés sur les lieux mêmes de l'accident ou au cours des 24 heures qui suivirent. (Le taux d'alcool dans le sang est relevé presque automatiquement pour la majorité des personnes tuées, dans toutes les provinces et les territoires). Ces études, toutefois, ne prennent pas en compte les blessés décédés après plus de 24 heures ou ceux qui ont survécu à l'accident. De plus, les usages varient d'une province à l'autre. Dans certains cas, les rapports de police sont révisés à la lumière des conclusions du coroner, mais jusqu'à présent, cette habitude n'est pas généralisée.

3. L'inflation est un des facteurs de l'augmentation en 1974 des dommages matériels causés par des accidents. Un certain nombre des dommages matériels causés par des accidents qui, les années précédentes auraient été inférieurs à \$200 et donc non déclarables, dépassent à présent \$200 et doivent dès lors être déclarés.

¹ Fondation de recherches sur les blessures de la route au Canada.

FAITS SAILLANTS

Le nombre d'accidents de la circulation routière a augmenté de 12.8 % en 1974 pour atteindre 623,765 en 1974, contre 553,146 en 1973.

Le nombre d'accidents mortels est passé de 5,479 à 5,204, soit une diminution de 5 %. Le nombre d'accidents mortels par 100,000,000 milles parcourus a enregistré une baisse de 0.5 point. Le nombre de personnes tuées en 1974 s'est chiffré à 6,290, ce qui représente une diminution de 6.2 % par rapport aux 6,706 personnes tuées en 1973.

The number of traffic accidents per 1,000,000 vehicle miles increased by 0.3 percentage point from 1973 to 1974.

For purposes of comparison with other countries which use the metric system, accident ratios in metric units have been added to the Comparative Study.

Le nombre d'accidents de la circulation par 1,000,000 milles parcourus s'est accru de 0.3 point en 1974.

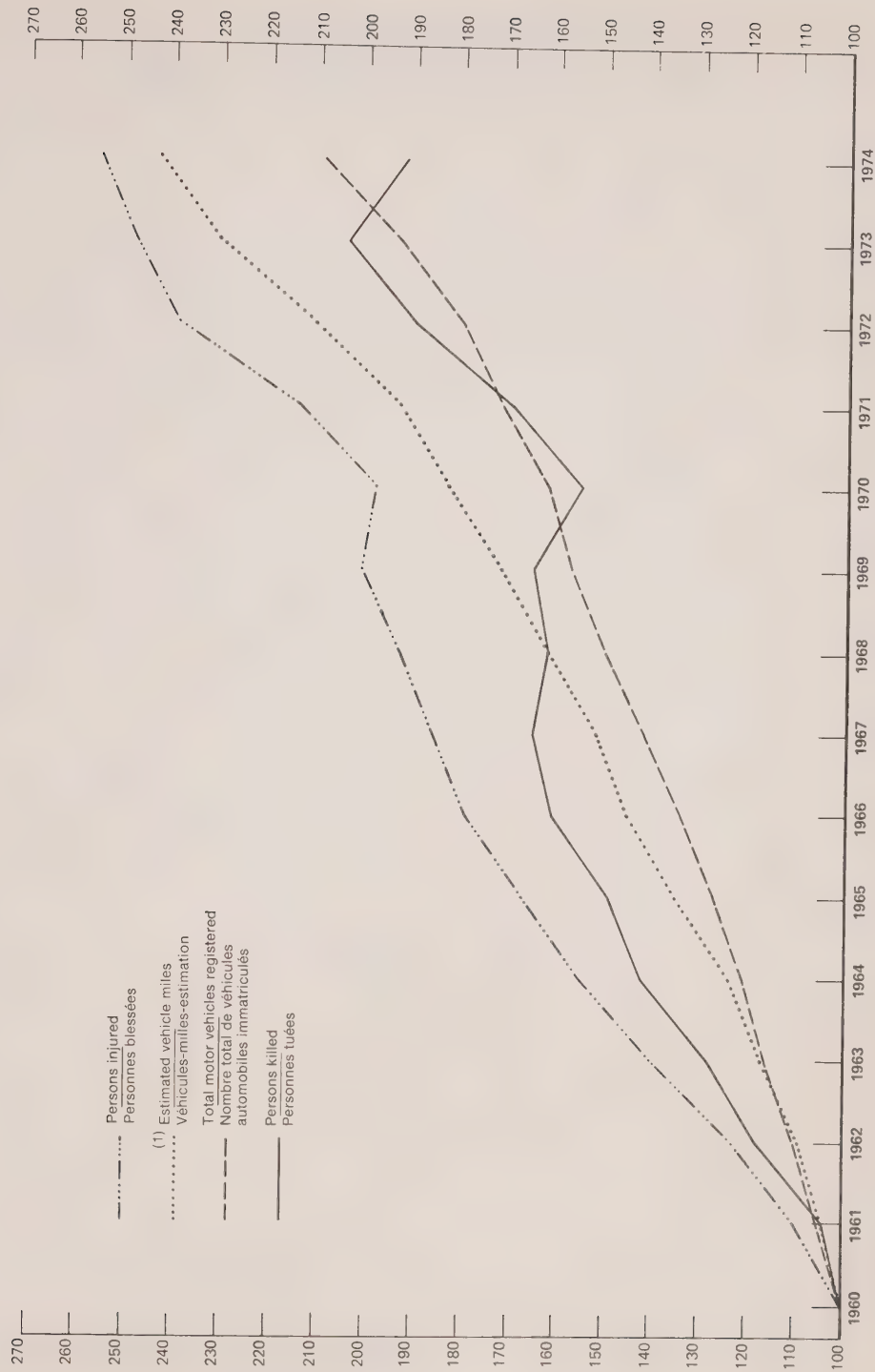
Pour fins de comparaison avec les autres pays qui utilisent le système métrique, des ratios relatifs aux accidents en unités métriques figurent maintenant dans le sommaire comparatif.

**Comparative Study
Sommaire comparatif**

	Canada		
	1972	1973	1974
Number of accidents – Nombre d'accidents:			
Fatal (resulting in the death of one or more persons) – Mortels (décès d'une personne ou plus)	5,233	5,479	5,204
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) – Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	145,275	149,697	155,738
Resulting in property damage only (\$200 or over) – Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	377,403	397,970	462,823
Total number of accidents – Nombre total d'accidents	527,911	553,146	623,765
Persons killed – Personnes tuées	6,221	6,706	6,290
Persons injured – Personnes blessées	215,705	223,777	229,641
Accident ratios – Rapports des accidents:			
Fatal accidents per 100,000,000 vehicle kilometres – Accidents mortels par 100,000,000 véhicules-kilomètres	3.4	3.4	3.1
Deaths per 100,000,000 vehicle kilometres – Décès par 100,000,000 véhicules-kilomètres	4.2	4.2	3.7
Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle kilometres – Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-kilomètres	1.5	1.4	1.4
Total accidents per 1,000,000 vehicle kilometres – Nombre total d'accidents par 1,000,000 véhicules-kilomètres	3.6	3.5	3.7
Estimated vehicle kilometres (millions) – Nombre estimatif de véhicules-kilomètres (millions)	146,590.6	160,522.6	169,077.7

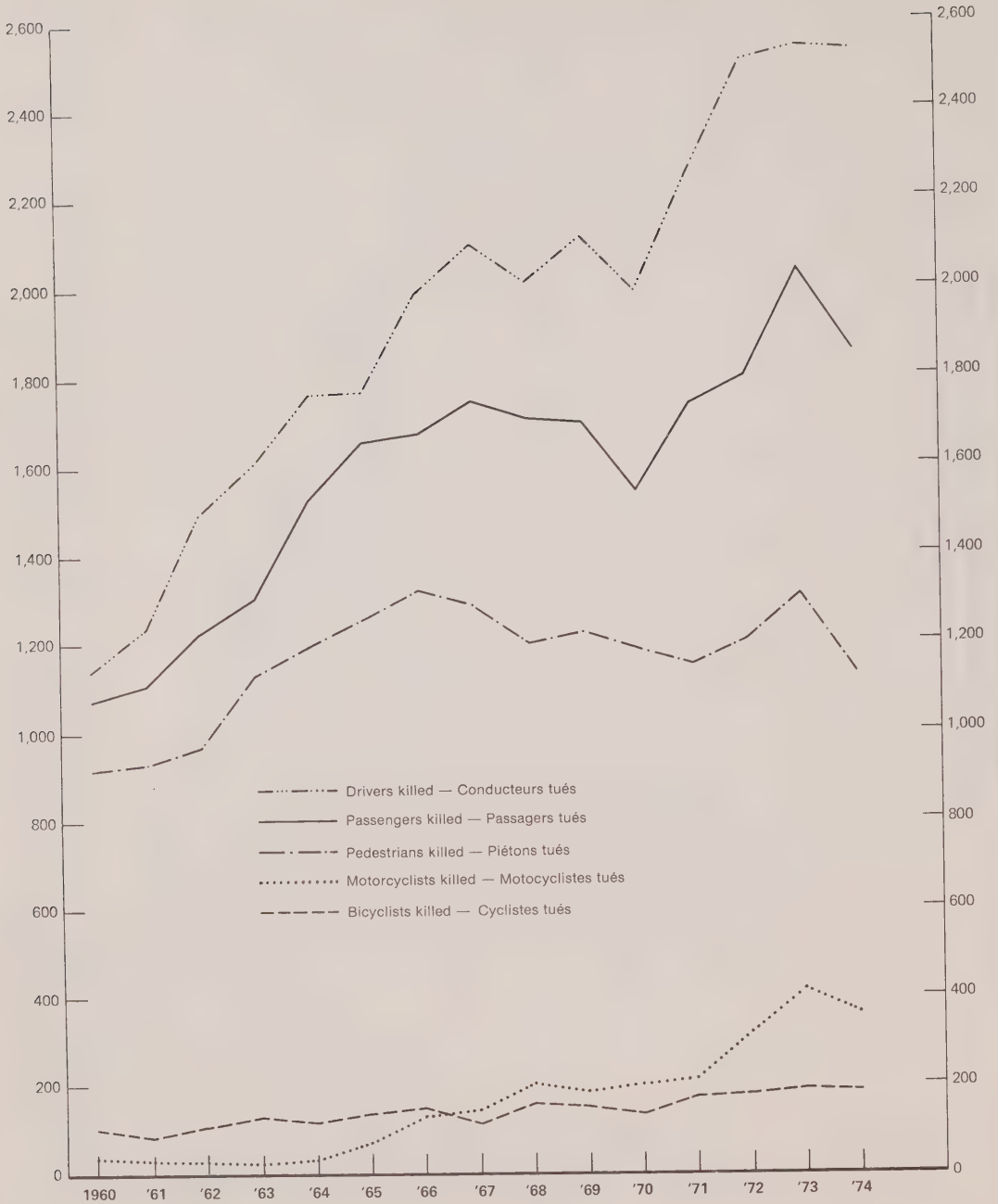
Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data Indices des personnes tuées et blessées dans des accidents de la route et autres données

(1960=100)

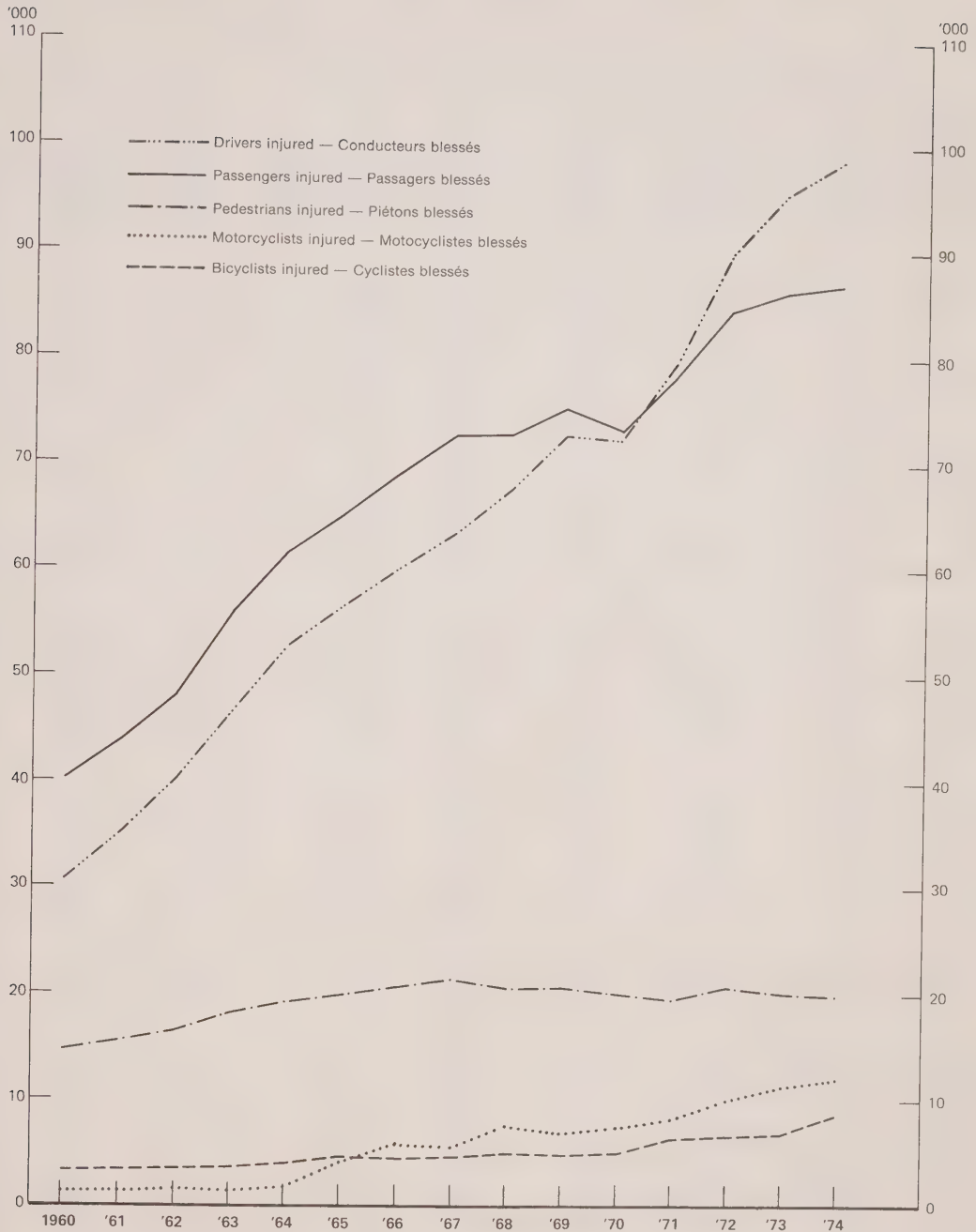


(1) Vehicle Miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon 13.72.
Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

**Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists,
Motorcyclists Killed, 1960-1974**
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes, motocyclistes tués



**Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists,
Motorcyclists Injured, 1960-1974**
**Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes, motocyclistes
blessés, 1960-1974**



Summary, 1974 and 1973

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	Number of accidents — Nombre d'accidents:					
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels (décès d'une	1974 5,204	99	38	223	226
2	personne ou plus).	1973 5,479	92	34	220	226
	Non fatal — Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures (une per-	1974 155,738	1,779	447	3,061	3,139
4	sonne ou plus).	1973 149,697	1,895	378	3,004	3,049
5	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) — Dommages maté-	1974 462,823	9,356	2,024	15,325	10,404
6	riels seulement (\$200 ou plus).	1973 397,970	8,071	1,899	12,673	9,914
7	Total number of accidents — Nombre total d'accidents	1974 623,765	11,234	2,509	18,609	13,769
8		1973 553,146	10,058	2,311	15,897	13,198
	Persons killed — Personnes tuées:					
9	Drivers — Conducteurs	1974 2,529	27	18	106	106
10		1973 2,536	25	15	114	104
11	Passengers — Passagers	1974 1,854	34	11	86	96
12		1973 2,040	30	14	92	83
13	Pedestrians — Piétons	1974 1,115	49	4	55	64
14		1973 1,304	35	14	51	56
15	Bicyclists — Cyclistes	1974 182	3	4	7	10
16		1973 187	4	—	8	8
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
17	Drivers ¹ — Conducteurs ¹	1974 328	3	4	11	7
18		1973 384	2	—	10	8
19	Passengers ¹ — Passagers ¹	1974 32	1	—	3	—
20		1973 31	2	—	1	3
21	Other — Autres	1974 250	—	1	—	4
22		1973 224	—	—	1	3
23	Total number killed — Nombre total de personnes tuées	1974 6,290	117	42	268	287
24		1973 6,706	98	43	277	265
	Persons injured — Personnes blessées:					
25	Drivers — Conducteurs	1974 98,673	856	299	1,724	2,086
26		1973 95,570	1,039	259	1,613	1,968
27	Passengers — Passagers	1974 86,993	964	249	1,553	1,796
28		1973 86,424	1,148	248	1,478	1,775
29	Pedestrians — Piétons	1974 19,871	522	66	501	405
30		1973 20,085	518	46	622	438
31	Bicyclists — Cyclistes	1974 8,546	94	18	157	158
32		1973 6,819	71	16	154	122
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
33	Drivers ¹ — Conducteurs ¹	1974 10,885	95	38	182	174
34		1973 10,241	69	20	143	136
35	Passengers ¹ — Passagers ¹	1974 1,160	—	1	32	—
36		1973 1,175	3	—	39	38
37	Other — Autres	1974 3,513	37	19	6	31
38		1973 3,463	17	2	2	18
39	Total number injured — Nombre total de personnes blessées	1974 229,641	2,568	690	4,155	4,650
40		1973 223,777	2,865	591	4,051	4,495
41	Total property damage (\$'000) — Valeur totale des dommages matériels	1974 567,680	10,889	2,368	14,066	15,657
42	(\$'000).	1973	2,008	11,659	13,619
	Accident ratios² — Rapports des accidents²:					
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles — Accidents mortels par	1974 5.0	5.6	7.5	6.7	7.7
44	100,000,000 véhicules-milles.	1973 5.5	6.0	7.0	7.0	8.0
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles — Décès par 100,000,000 véhicules-	1974 6.0	6.7	8.3	8.0	9.8
46	milles.	1973 6.7	6.4	8.9	8.8	9.4
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles — Victimes	1974 2.3	1.5	1.5	1.3	1.7
48	(tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	1973 2.3	1.9	1.3	1.4	1.7
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles — Nombre total d'accidents par	1974 5.9	6.4	5.0	5.6	4.7
50	1,000,000 véhicules-milles.	1973 5.6	6.6	4.8	5.1	4.7
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants	1974 27.9	21.5	35.9	32.8	43.0
52		1973 30.1	18.1	37.1	34.2	40.3
53	Estimated vehicle miles ('000,000) — Nombre estimatif de véhicules-milles	1974 105,060.0	1,755.9	506.1	3,349.1	2,941.0
54	('000,000).	1973 99,744.4	1,528.4	485.7	3,139.1	2,808.5

¹ Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Quebec and Saskatchewan.² Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1974 et 1973

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord-Ouest	No
1,555 1,766	1,470 1,625	163 182	234 199	460 410	718 698	8 12	10 15	1 2
37,577 33,994	66,352 65,335	7,933 8,233	6,262 5,896	9,861 9,397	18,948 18,191	235 160	144 165	3 4
119,517 96,868	136,449 126,061	29,699 29,768	18,218 15,508	56,042 45,577	64,586 50,675	730 562	473 394	5 6
158,649 132,628	204,271 193,021	37,795 38,183	24,714 21,603	66,363 55,384	84,252 69,564	973 734	627 574	7 8
615 652	778 830	93 92	137 115	263 218	377 355	5 6	4 10	9 10
456 585	513 600	70 87	122 100	190 170	265 265	2 10	9 4	11 12
367 507	305 346	29 42	35 25	64 73	141 150	1 3	1 2	13 14
84 67	45 69	4 4	4 2	10 10	11 14	— —	— 1	15 16
151 216	86 84	3 4	7 6	16 16	40 37	— —	— 1	17 18
1 1	13 16	1 2	1 1	5 3	9 4	— —	— —	19 20
209 182	8 14	1 —	1 3	25 21	1 —	— —	— —	21 22
1,882 2,209	1,748 1,959	201 231	306 251	573 511	844 825	8 19	14 18	23 24
17,422 15,907	46,621 46,414	5,759 5,892	4,610 4,247	6,436 6,146	12,625 11,887	157 110	78 88	25 26
18,089 17,189	37,020 37,093	4,090 4,639	4,443 4,315	5,853 6,201	12,681 12,151	166 94	89 93	27 28
7,279 7,156	7,444 7,603	652 710	413 450	992 888	1,549 1,603	15 16	33 35	29 30
3,245 1,813	3,469 3,272	235 186	155 149	335 301	671 730	6 4	3 1	31 32
5,032 4,925	3,260 2,623	277 351	320 366	558 532	924 1,056	9 8	16 12	33 34
1 1	708 623	52 100	1 1	137 113	228 257	2 —	— 2	35 36
3,012 2,979	151 162	46 37	14 19	175 201	16 25	4 —	2 1	37 38
54,079 49,969	98,673 97,790	11,111 11,915	9,955 9,546	14,486 14,382	28,694 27,709	359 232	221 232	39 40
125,896 ..	205,831 171,100	23,176 ..	22,387 17,526	61,129 47,332	84,045 66,372	1,571 1,006	665 ..	41 42
5.7 6.7	3.7 4.3	3.8 4.2	5.5 5.0	4.9 4.8	6.5 6.7	2.6 5.0	4.1 6.8	43 44
6.9 8.4	4.4 5.2	4.6 5.3	7.2 6.3	6.1 6.0	7.6 8.0	2.6 8.0	5.8 8.1	45 46
2.0 2.0	2.6 2.6	2.6 2.8	2.4 2.4	1.6 1.8	2.7 2.8	1.2 1.0	1.0 1.1	47 48
5.8 5.3	5.2 5.1	8.7 8.8	5.8 5.4	7.1 6.5	7.6 6.7	3.1 3.1	2.6 2.6	49 50
30.6 36.1	21.5 24.4	19.8 23.0	33.7 27.7	33.1 30.0	34.9 34.8	40.0 95.0	37.8 47.4	51 52
27,387.8 26,353.4	39,442.4 37,808.2	4,327.8 4,334.2	4,261.3 4,000.7	9,396.2 8,476.2	11,139.2 10,349.0	311.8 238.7	241.4 222.3	53 54

¹ Au Québec et en Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.² Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE 1. Number of Accidents
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence — Mois de l'accident:								
1	January — Janvier	260	10,624	45,139	56,023	5	116	991	1,112
2	February — Février	220	9,085	35,584	44,889	2	101	819	922
3	March — Mars	319	10,449	39,626	50,394	5	127	869	1,001
4	April — Avril	322	10,635	30,581	41,538	7	94	573	674
5	May — Mai	426	13,914	34,007	48,347	12	161	608	781
6	June — Juin	541	15,955	35,437	51,933	8	198	697	903
7	July — Juillet	601	15,967	35,512	52,080	11	205	747	963
8	August — Août	620	15,551	36,327	52,498	11	193	783	987
9	September — Septembre	518	14,128	36,615	51,261	14	144	668	826
10	October — Octobre	492	13,074	38,589	52,155	4	157	813	974
11	November — Novembre	481	13,290	44,454	58,225	9	151	816	976
12	December — Décembre	404	13,062	50,874	64,340	11	132	972	1,115
13	Not stated — Non précisé	—	4	78	82	—	—	—	—
14	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234
	2. By day of occurrence — Jour de l'accident:								
15	Sunday — Dimanche	835	21,786	55,486	78,107	20	254	1,162	1,436
16	Monday — Lundi	579	28,843	58,432	77,854	10	223	1,105	1,338
17	Tuesday — Mardi	548	19,738	62,825	83,112	7	211	1,154	1,372
18	Wednesday — Mercredi	539	19,041	58,253	77,833	8	227	1,246	1,481
19	Thursday — Jeudi	637	20,922	65,838	87,397	14	227	1,376	1,617
20	Friday — Vendredi	901	26,741	82,893	110,535	13	309	1,752	2,074
21	Saturday — Samedi	1,165	28,635	78,886	108,686	27	328	1,560	1,915
22	Not stated — Non précisé	—	32	209	241	—	—	1	1
23	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234
	3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:								
24	12 — 1 A.M.	300	5,486	14,475	20,261	4	73	347	424
25	1 — 2 A.M.	290	6,489	14,719	21,498	5	83	382	470
26	2 — 3 A.M.	204	4,210	10,069	14,483	6	68	228	302
27	3 — 4 A.M.	137	2,565	6,216	8,918	1	33	101	135
28	4 — 5 A.M.	85	1,429	3,556	5,070	—	6	60	66
29	5 — 6 A.M.	67	1,200	2,992	4,259	—	8	34	42
30	6 — 7 A.M.	76	1,984	7,017	9,077	1	8	50	59
31	7 — 8 A.M.	111	4,457	16,148	20,716	—	26	178	204
32	8 — 9 A.M.	97	5,622	20,224	25,943	2	40	382	424
33	9 — 10 A.M.	109	4,022	15,690	19,821	2	20	234	256
34	10 — 11 A.M.	121	4,757	17,391	22,269	2	49	287	338
35	11 — 12 A.M.	173	6,136	19,525	25,834	4	51	333	388
36	12 — 1 P.M.	146	7,424	23,229	30,799	2	79	447	528
37	1 — 2 P.M.	175	7,717	25,047	32,939	1	99	499	599
38	2 — 3 P.M.	248	8,275	27,352	35,875	1	98	569	668
39	3 — 4 P.M.	280	10,865	33,705	44,850	6	124	690	820
40	4 — 5 P.M.	325	13,279	40,179	53,783	7	160	793	960
41	5 — 6 P.M.	355	12,070	33,616	46,041	10	128	663	801
42	6 — 7 P.M.	311	9,316	24,390	34,017	2	112	439	553
43	7 — 8 P.M.	374	9,649	24,439	34,462	11	136	525	672
44	8 — 9 P.M.	313	7,973	21,724	30,010	9	113	587	709
45	9 — 10 P.M.	310	6,838	19,190	26,338	8	98	498	604
46	10 — 11 P.M.	287	6,654	18,014	24,955	8	87	443	538
47	11 — 12 P.M.	262	6,509	18,847	25,618	7	78	546	631
48	Not stated — Non précisé	48	812	5,069	5,929	—	2	41	43
49	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
2	24	177	203	12	208	1,200	1,420	14	211	998	1,223	81	1,993	11,576	13,650	1
—	23	196	219	4	167	1,176	1,347	12	179	797	988	69	1,836	8,638	10,543	2
2	21	180	203	11	180	1,144	1,335	11	187	786	984	109	2,181	10,050	12,340	3
4	25	152	181	8	210	974	1,192	14	193	764	971	96	2,570	8,096	10,762	4
3	43	144	190	12	303	1,292	1,607	16	277	741	1,034	131	3,664	8,723	12,518	5
4	50	129	183	14	343	1,266	1,623	23	301	762	1,086	197	4,470	9,157	13,824	6
6	59	204	269	25	272	1,124	1,421	24	362	883	1,269	179	4,297	9,018	13,494	7
6	52	200	258	27	259	1,137	1,423	24	321	910	1,255	174	4,245	9,666	14,085	8
3	39	124	166	15	232	1,159	1,406	31	323	832	1,186	169	3,777	10,093	14,039	9
2	27	148	177	26	275	1,391	1,692	25	264	913	1,202	128	3,093	10,123	13,344	10
4	43	165	212	36	244	1,334	1,614	18	285	999	1,302	115	2,776	11,681	14,572	11
2	41	205	248	33	368	2,128	2,529	14	236	1,019	1,269	107	2,675	12,696	15,478	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	14
5	65	283	353	30	411	1,844	2,285	42	454	1,277	1,773	232	5,462	15,007	20,701	15
3	34	223	260	20	333	1,876	2,229	23	365	1,273	1,661	182	4,659	15,444	20,285	16
3	46	296	345	29	410	2,075	2,514	19	372	1,350	1,741	141	4,508	15,856	20,505	17
4	47	246	297	19	366	1,921	2,306	27	378	1,305	1,710	170	4,703	15,100	19,973	18
5	56	251	312	37	386	2,087	2,510	29	387	1,513	1,929	193	5,143	17,242	22,578	19
8	90	378	476	36	531	2,808	3,375	35	535	1,883	2,453	288	6,494	21,653	28,435	20
10	109	347	466	52	621	2,699	3,372	51	648	1,803	2,502	349	6,585	19,128	26,062	21
—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	—	—	—	23	87	110	22
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	23
3	23	69	95	22	168	632	822	10	166	360	536	80	1,126	3,545	4,751	24
1	37	80	118	7	130	429	566	8	115	240	363	81	1,141	3,101	4,323	25
—	16	57	73	6	59	258	323	5	64	133	202	64	1,057	2,669	3,790	26
—	7	35	42	3	42	129	174	5	34	70	109	63	877	2,302	3,242	27
—	6	15	21	7	20	53	80	1	21	73	95	33	446	1,176	1,655	28
—	—	9	9	1	13	60	74	3	37	82	122	14	276	756	1,046	29
—	1	13	14	3	28	131	162	3	58	326	387	23	378	1,570	1,971	30
—	11	36	47	12	91	573	676	6	95	445	546	26	861	3,914	4,801	31
—	14	89	103	4	107	660	771	1	60	302	363	21	1,188	5,634	6,843	32
—	10	65	75	—	64	467	531	4	80	362	446	25	861	4,126	5,012	33
2	11	88	101	2	75	580	657	7	108	449	564	44	1,154	4,490	5,688	34
3	12	109	124	5	76	503	584	14	141	349	504	58	1,525	5,541	7,124	35
2	18	114	134	4	176	816	996	2	140	600	742	46	1,820	6,259	8,125	36
4	23	131	158	3	168	850	1,021	10	161	613	784	55	1,957	6,918	8,930	37
4	26	116	146	14	163	958	1,135	17	203	688	908	73	2,060	7,283	9,416	38
1	23	120	144	17	238	1,058	1,313	18	217	883	1,118	75	2,502	7,826	10,403	39
2	35	143	180	9	217	1,373	1,599	23	216	833	1,072	95	3,190	10,258	13,543	40
2	22	165	189	20	192	1,029	1,241	16	198	555	769	99	2,945	9,165	12,209	41
2	23	93	118	15	194	858	1,067	14	224	553	791	98	2,438	6,362	8,898	42
2	32	107	141	14	180	861	1,055	11	192	559	762	116	2,575	6,417	9,108	43
3	28	96	127	18	188	819	1,025	16	142	481	639	97	2,048	5,634	7,779	44
2	19	90	111	14	134	695	843	10	120	381	511	90	1,734	4,866	6,690	45
1	23	89	113	12	157	690	859	12	174	412	598	87	1,609	4,306	6,002	46
3	27	84	114	11	136	561	708	7	138	535	680	72	1,486	4,188	5,746	47
1	—	11	12	—	45	282	327	3	35	120	158	20	323	1,211	1,554	48
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	49

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
1.	By month of occurrence — Mois de l'accident:												
1	January — Janvier	75	4,945	13,435	18,455	5	750	3,674	4,429	9	405	1,694	2,108
2	February — Février	77	4,041	10,500	14,618	7	598	2,944	3,549	6	343	1,539	1,888
3	March — Mars	92	4,663	11,488	16,243	3	538	2,585	3,126	12	465	1,633	2,110
4	April — Avril	87	4,480	8,589	13,156	7	519	2,087	2,613	16	413	1,077	1,506
5	May — Mai	131	5,739	10,311	16,181	13	659	2,072	2,744	14	499	1,141	1,654
6	June — Juin	122	6,419	10,801	17,342	19	762	2,193	2,974	29	602	1,399	2,030
7	July — Juillet	175	6,457	10,091	16,723	14	707	2,125	2,846	29	682	1,442	2,153
8	August — Août	169	6,285	10,240	16,694	23	780	2,211	3,014	31	670	1,536	2,237
9	September — Septembre	133	5,893	10,694	16,720	16	687	2,057	2,760	27	540	1,503	2,070
10	October — Octobre	150	5,644	11,199	16,993	23	613	2,242	2,878	24	580	1,602	2,206
11	November — Novembre	151	5,900	13,231	19,282	15	705	2,520	3,250	24	541	1,702	2,267
12	December — Décembre	108	5,886	15,870	21,864	18	615	2,979	3,612	13	522	1,950	2,485
13	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
2.	By day of occurrence — Jour de l'accident:												
15	Sunday — Dimanche	229	8,945	15,944	25,118	37	1,019	3,480	4,536	40	1,026	2,435	3,501
16	Monday — Lundi	162	8,007	17,355	25,524	22	932	3,600	4,554	22	636	2,042	2,700
17	Tuesday — Mardi	168	8,589	18,605	27,362	14	1,095	4,241	5,350	28	773	2,323	3,124
18	Wednesday — Mercredi	146	8,031	16,960	25,137	7	1,005	3,902	4,914	31	688	2,136	2,855
19	Thursday — Jeudi	176	9,080	19,730	28,986	15	1,028	3,930	4,973	28	778	2,492	3,298
20	Friday — Vendredi	255	11,422	24,232	35,909	36	1,386	5,332	6,754	36	1,047	3,278	4,361
21	Saturday — Samedi	334	12,278	23,623	36,235	32	1,468	5,214	6,714	49	1,314	3,512	4,875
22	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
3.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:												
24	12 — 1 A.M.	66	2,190	3,838	6,094	10	304	958	1,272	12	266	681	959
25	1 — 2 A.M.	98	3,137	5,021	8,256	11	402	1,128	1,541	14	308	673	999
26	2 — 3 A.M.	62	1,739	2,906	4,707	7	205	736	948	15	254	571	840
27	3 — 4 A.M.	28	861	1,431	2,320	3	129	367	499	4	166	312	488
28	4 — 5 A.M.	19	512	918	1,449	5	72	205	282	5	97	245	349
29	5 — 6 A.M.	16	452	732	1,200	6	57	128	191	7	76	163	246
30	6 — 7 A.M.	27	885	1,870	2,782	1	74	194	269	4	58	163	225
31	7 — 8 A.M.	31	2,123	5,224	7,378	2	267	964	1,233	8	115	346	469
32	8 — 9 A.M.	35	2,812	6,895	9,742	2	319	1,353	1,674	11	143	616	770
33	9 — 10 A.M.	36	1,751	4,611	6,398	6	209	900	1,115	9	160	558	727
34	10 — 11 A.M.	33	1,946	4,743	6,722	2	214	1,025	1,241	5	194	630	829
35	11 — 12 A.M.	41	2,560	5,964	8,565	5	284	1,272	1,561	4	226	813	1,043
36	12 — 1 P.M.	39	3,276	6,807	10,122	6	396	1,493	1,895	5	281	877	1,163
37	1 — 2 P.M.	36	3,188	6,843	10,067	6	387	1,537	1,930	14	315	937	1,266
38	2 — 3 P.M.	66	3,270	7,330	10,666	3	411	1,613	2,027	8	309	937	1,255
39	3 — 4 P.M.	80	4,618	9,757	14,455	10	503	1,987	2,500	6	381	1,167	1,555
40	4 — 5 P.M.	99	5,949	12,518	18,566	7	644	2,675	3,326	15	461	1,421	1,897
41	5 — 6 P.M.	97	5,430	10,913	16,440	12	615	2,328	2,955	15	476	1,412	1,907
42	6 — 7 P.M.	92	3,927	7,500	11,519	8	481	1,548	2,037	9	347	1,022	1,379
43	7 — 8 P.M.	127	3,953	7,233	11,313	7	500	1,707	2,214	11	379	1,039	1,442
44	8 — 9 P.M.	86	3,298	6,252	9,636	10	394	1,454	1,858	12	326	979	1,311
45	9 — 10 P.M.	77	2,783	5,261	8,121	9	343	1,268	1,620	17	311	870	1,199
46	10 — 11 P.M.	92	2,654	4,884	7,630	5	323	1,206	1,534	10	278	864	1,155
47	11 — 12 P.M.	76	2,705	5,049	7,830	14	384	1,316	1,714	14	325	882	1,222
48	Not stated — Non précisé	11	333	1,949	2,293	6	16	337	359	—	10	40	59
49	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
15	617	6,176	6,808	41	1,344	5,156	6,541	—	5	36	41	1	6	26	33	1
12	518	4,217	4,747	30	1,259	4,660	5,949	1	11	61	73	—	9	37	46	2
25	707	5,517	6,249	49	1,367	5,285	6,701	—	5	48	53	—	8	41	49	3
29	667	3,637	4,333	54	1,443	4,569	6,066	—	14	29	43	—	7	34	41	4
41	825	3,817	4,683	52	1,713	5,091	6,856	—	20	36	56	1	11	31	43	5
47	992	4,021	5,060	71	1,763	4,934	6,768	2	35	47	84	5	20	31	56	6
56	1,030	4,113	5,199	79	1,859	5,654	7,592	1	26	79	106	2	11	32	45	7
65	947	4,431	5,443	88	1,737	5,090	6,915	2	37	75	114	—	25	48	73	8
45	973	4,477	5,495	65	1,490	4,903	6,458	—	13	66	79	—	17	39	56	9
51	836	4,468	5,355	57	1,552	5,531	7,140	1	24	99	124	1	9	60	70	10
40	870	5,121	6,031	69	1,742	6,763	8,574	—	22	70	92	—	11	42	53	11
34	875	5,969	6,878	63	1,679	6,950	8,692	1	23	84	108	—	10	52	62	12
—	4	78	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	14
75	1,458	6,320	7,853	125	2,638	7,565	10,328	—	38	107	145	—	16	62	78	15
45	1,216	7,094	8,355	85	2,388	8,245	10,718	4	32	107	143	1	18	68	87	16
58	1,252	7,973	9,283	81	2,432	8,802	11,315	—	26	81	107	—	24	70	94	17
59	1,155	7,130	8,344	68	2,398	8,175	10,641	—	28	81	109	—	15	51	66	18
46	1,301	8,033	9,380	92	2,492	9,048	11,632	—	26	77	103	2	18	59	79	19
72	1,632	9,831	11,535	117	3,244	11,531	14,892	2	34	133	169	3	17	82	102	20
105	1,842	9,561	11,508	150	3,355	11,214	14,719	2	51	144	197	4	36	81	121	21
—	5	100	105	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	22
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	23
37	486	1,813	2,336	54	671	2,190	2,915	1	7	25	33	1	6	17	24	24
19	283	1,257	1,559	45	835	2,372	3,252	1	9	19	29	—	9	17	26	25
8	176	718	902	31	563	1,754	2,348	—	6	24	30	—	3	15	18	26
9	102	505	616	21	300	939	1,260	—	9	17	26	—	5	8	13	27
5	88	347	440	9	151	448	608	—	2	5	7	1	8	11	20	28
8	111	578	697	12	168	440	620	—	1	2	3	—	1	8	9	29
5	277	1,913	2,195	9	212	781	1,002	—	5	4	9	—	—	2	2	30
12	307	2,385	2,704	14	553	2,067	2,634	—	6	14	20	—	2	2	4	31
9	244	1,767	2,020	11	692	2,489	3,192	1	3	21	25	—	—	16	16	32
15	288	2,078	2,381	12	571	2,255	2,838	—	6	21	27	—	2	13	15	33
10	366	2,640	3,016	14	631	2,414	3,059	—	7	28	35	—	2	17	19	34
23	492	1,806	2,321	15	750	2,754	3,519	—	12	54	66	1	7	27	35	35
15	436	2,987	3,438	24	785	2,770	3,579	1	11	41	53	—	6	18	24	36
24	507	3,253	3,784	22	890	3,401	4,313	—	12	40	52	—	10	25	35	37
25	620	3,833	4,478	37	1,089	3,952	5,078	—	19	46	65	—	7	27	34	38
29	812	5,001	5,842	38	1,421	5,129	6,588	—	20	60	80	—	6	27	33	39
25	715	4,291	5,031	42	1,671	5,784	7,497	—	15	49	64	1	6	41	48	40
32	573	2,754	3,359	52	1,466	4,546	6,064	—	12	44	56	—	13	42	55	41
26	591	2,880	3,497	43	963	3,092	4,098	—	12	28	40	2	4	15	21	42
26	549	2,552	3,127	47	1,130	3,377	4,554	1	13	41	55	1	10	21	32	43
16	482	2,307	2,805	45	932	3,062	4,039	—	16	30	46	1	6	23	30	44
32	402	2,172	2,606	49	875	3,023	3,947	2	12	38	52	—	7	28	35	45
20	488	2,388	2,896	39	843	2,684	3,566	—	6	27	33	1	12	21	34	46
23	428	2,781	3,232	33	779	2,849	3,661	1	11	41	53	1	12	15	28	47
7	38	1,036	1,081	—	7	14	21	—	3	11	14	—	—	17	17	48
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve							
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total				
No.													
4. By light condition — Lumière:													
1	Daylight — Jour	2,296	87,713	266,462	356,471	37	995	5,316	6,348				
2	Dawn — Aube	103	2,378	7,366	9,847		10	56	66				
3	Dusk — Crépuscule	246	7,225	21,529	29,000	2	56	385	443				
4	Dark — Nuit	2,497	54,606	151,718	208,821	58	718	3,588	4,364				
5	Not stated — Non précisé	62	3,816	15,748	19,626	2	—	11	13				
6	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234				
5. By Type of accident — Genre d'accident:													
7	Pedestrian — Piéton	1,093	18,485	707	20,285	47	485	4	536				
8	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	1,954	82,732	359,192	443,878	23	570	7,047	7,640				
9	Railroad train — Train de chemin de fer	79	336	685	1,100	—	8	22	30				
10	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	135	380	515	—	—	—	—				
11	Bicycle — Bicyclette	249	10,617	1,097	11,963	3	92	—	95				
12	Motorcycle — Motocyclette					4	82	37	123				
13	Other vehicles — Autres véhicules	18	442	1,856	2,316	1	6	9	16				
14	Animal	11	672	7,175	7,858	—	13	184	197				
15	Fixed object — Objet fixe	1,560	37,714	82,723	121,997	7	177	843	1,027				
16	Non-collision — Sans collision					8	332	1,153	1,493				
17	Miscellaneous — Divers	240	4,605	9,008	13,853	6	14	57	77				
18	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234				
6. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:													
Street intersection — Intersection:													
19	With traffic light — Avec feu de circulation	940	60,704	164,543	226,187	2	95	495	592				
20	With police control — Circulation dirigée par policier					—	1	5	6				
21	Stop signs or flashing lights — Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					2	194	1,355	1,551				
22	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					—	16	176	192				
23	No traffic control — Passage non protégé	3,084	71,265	209,916	284,265	1	30	273	304				
Between street intersections — Entre intersections:													
24	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route					4	102	1,105	1,211				
25	Straight road — Route droite					46	856	3,595	4,449				
26	Curve — Courbe					26	296	1,279	1,601				
27	Hill — Côte					15	138	676	829				
Railway crossing — Passage à niveau:													
28	Automatic signal — Signaux automatique	85	584	1,279	1,984	—	2	14	16				
29	Gates or watchman — Barrières ou gardien					—	—	—	—				
30	No control — Non gardé					—	11	18	29				
31	On bridge — Pont	70	1,320	3,562	4,952	1	22	83	110				
32	On ferry or dock — Traversier ou quai	3	15	75	93	1	2	16	21				
33	Not stated — Non précisé	1,022	21,850	83,448	106,320	1	14	266	281				
34	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234				

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
20	228	1,209	1,457	98	1,747	9,388	11,233	99	1,699	6,342	8,140	637	18,818	61,854	81,309	1
	4	17	21	3	13	61	77	3	45	152	200	64	1,247	3,955	5,266	2
2	19	93	114	2	94	501	597	14	149	470	633	90	2,341	6,104	8,535	3
15	196	696	907	120	1,206	5,364	6,690	108	1,242	3,380	4,730	719	11,812	35,572	48,103	4
1	—	9	10	—	1	11	12	2	4	60	66	45	3,359	12,032	15,436	5
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	6
4	60	—	64	53	484	1	538	61	360	33	454	369	6,915	528	7,812	7
12	167	1,449	1,628	69	1,325	11,786	13,180	78	1,348	7,372	8,798	547	17,737	98,465	116,749	8
—	1	5	6	1	4	18	23	—	4	21	25	13	71	197	281	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	17	—	20	7	153	2	162	10	150	1	161	—	—	—	—	11
2	27	9	38	5	135	114	254	4	131	40	175	96	3,551	126	3,773	12
—	—	3	3	—	1	3	4	3	64	181	248	—	—	—	—	13
—	4	17	21	2	8	195	205	—	16	145	161	—	82	644	726	14
2	50	202	254	32	393	1,610	2,035	28	497	1,296	1,821	185	3,411	8,799	12,395	15
13	116	327	456	54	555	1,595	2,204	41	534	1,141	1,716	143	2,335	4,501	6,979	16
2	5	12	19	—	3	1	4	1	35	174	210	202	3,475	6,257	9,934	17
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	18
1	53	212	266	—	87	384	471	11	200	816	1,027	—	—	—	—	19
—	—	1	1	10	62	306	378	—	16	62	78	—	—	—	—	20
1	40	260	301	1	160	1,057	1,218	3	265	1,055	1,323	265	15,134	44,112	59,511	21
—	5	25	30	—	26	138	164	2	62	277	341	—	—	—	—	22
1	16	74	91	1	33	202	236	2	136	495	633	—	—	—	—	23
3	31	264	298	1	91	988	1,080	16	319	1,389	1,724	59	718	2,585	3,362	24
19	157	545	721	123	1,849	9,453	11,425	103	1,171	3,707	4,981	—	—	—	—	25
8	78	198	284	69	555	1,886	2,510	47	542	1,139	1,728	875	16,101	50,817	67,793	26
5	26	105	136	14	160	710	884	25	207	612	844	—	—	—	—	27
—	—	8	8	—	4	7	11	—	14	37	51	—	—	—	—	28
—	—	2	2	—	1	2	3	—	—	1	1	10	90	240	340	29
—	2	7	9	1	3	14	18	—	5	27	32	—	—	—	—	30
—	1	20	21	2	26	158	186	5	76	254	335	28	288	998	1,314	31
—	3	12	15	1	—	—	1	1	—	6	7	—	—	—	—	32
—	35	291	326	—	4	20	24	11	126	527	664	318	5,246	20,765	26,329	33
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	34

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
4.	By light condition - Lumière:												
1	Daylight - Jour	683	39,230	82,622	122,535	69	4,598	17,323	21,990	107	3,472	10,267	13,846
2	Dawn - Aube	18	670	1,508	2,196	1	121	431	553	5	103	285	393
3	Dusk - Crépuscule	47	2,380	5,179	7,606	8	257	1,369	1,734	8	280	896	1,184
4	Dark - Nuit	720	23,884	46,581	71,185	82	2,766	9,854	12,702	114	2,407	6,770	9,291
5	Not stated - Non précisé	2	188	559	749	3	91	722	816	-	-	-	-
6	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
5.	By type of accident - Genre d'accident:												
7	Pedestrian - Piéton	288	6,680	9	6,977	31	714	41	786	35	384	-	419
8	Other motor vehicle ¹ - Autre véhicule automobile ¹	630	37,831	105,986	144,447	67	4,635	22,399	27,101	92	2,810	11,807	14,709
9	Railroad train - Train de chemin de fer	34	137	195	366	2	22	48	72	8	23	27	58
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	-	118	294	412	-	-	-	-	-	1	-	1
11	Bicycle - Bicyclette	45	3,446	17	3,508	4	277	8	289	5	150	4	159
12	Motorcycle ¹ - Motocyclette ¹	-	-	-	-	3	295	140	438	4	156	46	206
13	Other vehicles - Autres véhicules	3	83	138	224	-	-	-	-	7	142	585	734
14	Animal	4	253	1,635	1,892	-	32	656	688	1	75	1,142	1,218
15	Fixed object ² - Objet fixe ²	457	17,515	27,748	45,720	17	733	3,586	4,336	8	351	1,484	1,844
16	Non collision ² - Sans collision ²					39	1,225	2,821	4,085	72	1,707	2,434	4,213
17	Miscellaneous - Divers	9	289	427	725	-	-	-	-	2	463	689	1,154
18	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
6.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:												
	Street intersection - Intersection:												
19	With traffic light - Avec feu de circulation	337	28,846	58,742	87,925	8	1,180	2,861	4,049	8	506	1,522	2,036
20	With police control - Circulation dirigée par policier					-	14	30	44	-	5	5	10
21	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					12	1,064	3,354	4,430	11	521	1,778	2,310
22	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					1	168	617	786	1	213	680	894
23	No traffic control - Passage non protégé					34	1,147	2,202	3,383	3	544	1,990	2,537
	Between street intersections - Entre intersections:												
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	101	5,508	15,215	20,824	-	76	970	1,046	2	127	755	884
25	Straight road - Route droite	956	30,540	59,674	91,170	30	1,710	10,988	12,728	162	3,478	9,707	13,347
26	Curve - Courbe					4	130	546	680	19	490	958	1,467
27	Hill - Côte					5	167	800	972	15	263	557	835
	Railway crossing - Passage à niveau:												
28	Automatic signal - Signaux automatiques	38	328	570	936	2	4	2	8	6	16	35	57
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien					-	3	-	3	-	1	-	1
30	No control - Non gardé					-	15	46	61	6	28	45	79
31	On bridge - Pont	28	733	1,365	2,126	-	2	2	4	1	57	140	199
32	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4
33	Not stated - Non précisé	10	397	883	1,290	67	2,253	7,281	9,601	-	12	43	55
34	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				Total	N ^o
Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total		
233	5,609	33,080	38,922	305	11,103	38,343	49,751	2	140	449	591	6	74	269	349	1	
7	155	879	1,041	–	–	–	–	2	8	15	25	–	2	7	9	2	
23	446	2,658	3,127	47	1,075	3,793	4,915	1	18	42	61	2	10	39	51	3	
192	3,496	17,175	20,863	364	6,752	22,374	29,490	3	69	219	291	2	58	145	205	4	
5	155	2,250	2,410	2	18	76	96	–	–	5	5	–	–	13	13	5	
460	9,871	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	6	
64	910	82	1,056	139	1,444	7	1,590	1	14	2	17	1	35	–	36	7	
196	5,313	42,646	48,155	237	10,926	49,545	60,708	1	52	369	422	2	18	321	341	8	
14	28	74	116	7	36	77	120	–	–	1	1	–	2	–	2	9	
–	16	85	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	10	
8	274	12	294	11	653	8	672	–	6	–	6	–	3	–	3	11	
9	304	125	438	26	694	404	1,124	–	11	1	12	–	10	3	13	12	
4	135	912	1,051	–	–	–	–	–	4	22	26	–	7	3	10	13	
3	70	1,408	1,481	1	118	1,127	1,246	–	1	18	19	–	–	4	4	14	
35	946	5,396	6,377	108	2,180	7,093	9,381	–	23	83	106	–	15	68	83	15	
117	1,669	4,137	5,923	187	2,872	6,290	9,349	–	25	50	75	7	53	66	126	16	
10	196	1,165	1,371	2	25	35	62	6	99	184	289	–	1	7	8	17	
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	18	
21	1,287	6,361	7,669	31	2,610	7,747	10,388	–	5	20	25	–	1	9	10	19	
–	13	93	106	–	24	70	94	–	–	–	–	–	–	–	–	20	
55	1,608	7,457	9,120	20	1,779	5,936	7,735	1	13	68	82	–	2	38	40	21	
5	449	2,548	3,002	7	410	1,077	1,494	–	2	15	17	–	3	14	17	22	
28	732	4,780	5,540	54	911	2,674	3,639	–	9	37	46	–	7	38	45	23	
3	91	666	760	–	–	–	–	–	4	27	31	–	7	32	39	24	
232	3,933	22,950	27,115	–	–	–	–	2	80	279	361	7	53	92	152	25	
59	854	3,281	4,194	–	–	–	–	5	79	194	278	1	33	66	100	26	
23	202	1,005	1,230	–	–	–	–	–	40	75	115	–	3	26	29	27	
3	18	85	106	2	9	15	26	–	–	1	1	–	2	1	3	28	
–	1	7	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	
13	19	84	116	4	7	10	21	–	–	–	–	–	1	1	2	30	
4	63	396	463	1	48	139	188	–	2	4	6	–	2	3	5	31	
–	7	33	40	–	2	4	6	–	–	1	1	–	–	–	–	32	
14	584	6,296	6,894	599	13,148	46,914	60,661	–	1	9	10	2	30	153	185	33	
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	34	

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."

² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface — État de la chaussée:								
1	Dry — Sèche	3,569	96,512	242,438	342,519	57	1,017	4,103	5,177
2	Wet — Mouillée	963	36,141	107,106	144,210	22	409	2,128	2,559
3	Muddy — Boueuse	14	444	2,067	2,525	—	4	44	48
4	Snowy (loose snow) — Neige molle (non tassée)	226	8,098	40,114	48,438	2	81	769	852
5	Icy (includes packed snow) — Glacée (y compris neige durcie)	345	11,952	60,953	73,250	15	251	2,224	2,490
6	Loose sand or gravel — Sable ou gravier	38	1,523	4,182	5,743	1	13	60	74
7	Not stated — Non précisée	49	1,068	5,963	7,080	2	4	28	34
8	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234
	8. By road condition — État de la route:								
9	Good — Bonne	4,753	136,281	402,098	543,132	96	1,725	8,997	10,818
10	Defective — Mauvaise	119	2,236	7,896	10,251	—	29	203	232
11	Under repair — En réparation	31	737	2,229	2,997	—	11	58	69
12	Under construction — En construction	41	1,117	3,047	4,205	1	8	66	75
13	Obstruction, not lighted — Obstacle non éclairé	12	309	1,131	1,452	—	3	12	15
14	Not stated — Non précisée	248	5,058	46,422	61,728	2	3	20	25
15	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234
	9. By type of road — Genre de la route:								
16	Earth — Terre	70	1,210	4,918	5,822	3	20	105	128
17	Gravel — Gravier	436	9,444	32,547	42,427	9	203	1,414	1,626
18	Paved — Revêtement	4,608	141,086	409,712	555,406	84	1,554	7,822	9,460
19	Not stated — Non précisée	90	3,998	15,646	19,734	3	2	15	20
20	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234
	10. By weather condition — Condition météorologique:								
21	Clear — Claire	4,319	124,748	354,783	483,850	59	1,230	5,963	7,252
22	Cloudy — Nuageux					15	156	708	879
23	Fog or mist — Brouillard ou brume					4	85	467	556
24	Smoke or dust — Fumée ou poussière	127	2,869	7,995	10,991	1	1	21	23
25	Rain — Pluie	485	18,616	55,473	74,574	8	176	994	1,178
26	Snow or sleet — Neige ou grésil	236	8,647	38,511	47,394	10	130	1,187	1,327
27	Not stated — Non précisée	37	858	6,061	6,956	2	1	16	19
28	Total	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234
	11. By place of occurrence — Route où s'est produit l'accident:								
	Urban — Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets — Routes et rues métropolitaines					7	458	2,742	3,207
30	Urban areas (10,000 population and over) — Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					3	68	475	546
31	Other urban (1,000 - 9,999 population) — Autres urbaines (1,000 - 9,999 habitants)			Canada totals not available		49	729	4,089	4,867
32	Total			Total du Canada non disponible		59	1,255	7,306	8,620
	Rural — Rurale:								
33	Primary highways — Routes principales					40	523	2,045	2,608
34	Secondary highways — Routes secondaires					—	—	1	1
35	Local and other roads — Routes locales et autres					—	1	4	5
36	Total					40	524	2,050	2,614
37	Grand — Total — Général	5,204	155,738	462,823	623,765	99	1,779	9,356	11,234

TABLEAU I. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
22	284	934	1,240	167	1,945	8,663	10,775	157	1,873	5,440	7,470	1,013	23,957	58,680	83,650	1
7	88	451	546	39	702	3,694	4,435	36	714	2,388	3,138	300	8,451	29,900	38,651	2
1	1	15	17	—	4	42	46	—	11	53	64	8	135	655	798	3
2	26	176	204	4	151	1,017	1,172	9	132	542	683	104	2,551	16,323	18,978	4
5	46	425	476	12	248	1,870	2,130	22	366	1,817	2,205	103	1,888	11,747	13,738	5
—	1	5	6	1	8	29	38	1	27	57	85	—	—	—	—	6
1	1	18	20	—	3	10	13	1	16	107	124	27	595	2,212	2,834	7
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	8
33	426	1,951	2,410	222	3,018	15,146	18,386	195	2,828	9,403	12,426	1,285	23,902	79,640	104,827	9
4	19	37	60	1	7	9	17	27	262	798	1,087	44	407	1,361	1,812	10
—	1	6	7	—	27	100	127	—	9	39	48	5	116	439	560	11
—	1	5	6	—	7	55	62	3	16	47	66	7	135	528	670	12
—	—	3	3	—	—	2	2	—	4	3	7	3	96	332	431	13
1	—	22	23	—	2	13	15	1	20	114	135	211	12,921	37,217	50,349	14
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	15
1	9	45	55	2	31	188	221	4	36	173	213	32	247	1,003	1,282	16
—	12	57	69	11	117	686	814	13	140	399	552	73	849	3,762	4,684	17
37	426	1,915	2,378	210	2,912	14,421	17,543	208	2,938	9,719	12,865	1,387	32,980	102,174	136,541	18
—	—	7	7	—	1	30	31	1	25	113	139	63	3,501	12,578	16,142	19
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	20
22	309	1,227	1,558	161	2,078	10,089	12,328	143	1,842	5,962	7,947	966	23,653	66,860	91,479	21
7	63	285	355	19	303	1,476	1,798	44	626	2,085	2,755	344	7,407	24,885	32,636	22
—	11	27	38	18	166	717	901	6	118	340	464	31	464	1,355	1,850	23
—	—	9	9	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24
7	44	224	275	18	316	1,727	2,061	16	357	1,026	1,399	128	3,934	13,892	17,954	25
1	20	232	253	7	193	1,306	1,506	15	190	899	1,104	66	1,707	10,814	12,587	26
1	—	20	21	—	4	9	13	2	6	92	100	20	412	1,711	2,143	27
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	28
—	78	497	575	5	537	3,253	3,795	38	1,249	4,595	5,882	—	—	—	—	29
3	46	255	304	22	730	3,545	4,297	9	281	987	1,277	—	—	—	—	30
2	33	208	243	12	280	1,494	1,786	—	1	1	2	—	—	—	—	31
5	157	960	1,122	39	1,547	8,292	9,878	47	1,531	5,583	7,161	—	—	—	—	32
27	248	919	1,194	40	197	734	971	—	—	—	—	—	—	—	—	33
5	33	115	153	144	1,302	6,176	7,622	179	1,608	4,821	6,608	—	—	—	—	34
1	9	30	40	—	15	123	138	—	—	—	—	—	—	—	—	35
33	290	1,064	1,387	184	1,514	7,033	8,731	179	1,608	4,821	6,608	—	—	—	—	36
38	447	2,024	2,509	223	3,061	15,325	18,609	226	3,139	10,404	13,769	1,555	37,577	119,517	158,649	37

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:												
1	Dry - Sèche	1,032	40,732	72,953	114,717	111	4,516	13,987	18,614	184	4,079	9,979	14,242
2	Wet - Mouillée	304	17,651	38,845	56,800	17	1,084	3,517	4,618	14	474	1,355	1,843
3	Muddy - Boueuse	-	47	110	157	-	16	104	120	2	77	310	389
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	55	3,436	11,010	14,501	9	397	2,099	2,505	4	259	920	1,183
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	66	3,917	12,565	16,548	17	1,583	8,032	9,632	27	1,236	5,342	6,605
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	13	569	966	1,548	-	-	-	-	2	120	240	362
7	Not stated - Non précisée	-	-	-	-	9	337	1,960	2,306	1	17	72	90
8	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
	8. By road condition - État de la route:												
9	Good - Bonne	1,411	63,575	129,877	194,863	138	6,719	23,732	30,589	226	5,906	17,220	23,352
10	Defective - Mauvaise	12	526	987	1,525	12	457	2,034	2,503	1	186	575	762
11	Under repair - En réparation	11	325	761	1,097	-	-	-	-	1	71	151	223
12	Under construction - En construction	20	755	1,638	2,413	2	47	201	250	4	68	141	213
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	-	-	-	-	-	14	112	126	2	18	32	52
14	Not stated - Non précisée	16	1,171	3,186	4,373	11	696	3,620	4,327	-	13	99	112
15	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
	9. By type of road - Genre de la route:												
16	Earth - Terre	5	196	461	662	2	61	313	376	9	281	881	1,171
17	Gravel - Gravier	95	3,299	6,444	9,838	32	762	3,560	4,354	72	1,824	4,839	6,735
18	Paved - Revêtement	1,362	62,645	129,140	193,147	127	7,020	25,129	32,276	151	4,139	12,432	16,722
19	Not stated - Non précisée	8	212	404	624	2	90	697	789	2	18	66	86
20	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
	10. By weather condition - Condition météorologique:												
21	Clear ³ - Clair ³	1,225	52,157	102,279	155,661	107	5,202	19,148	24,457	153	4,236	11,543	15,932
22	Cloudy ³ - Nuageux ³					25	1,481	4,904	6,410	57	1,312	4,316	5,685
23	Fog or mist ⁴ - Brouillard ou brume ⁴					1	63	221	285	5	97	268	370
24	Smoke or dust ⁴ - Fumée ou poussière ⁴					3	24	109	136	-	13	37	50
25	Rain - Pluie	142	8,470	18,809	27,421	13	478	1,630	2,121	8	220	587	815
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	69	4,340	12,722	17,131	12	526	2,481	3,019	8	318	1,103	1,429
27	Not stated - Non précisée	-	107	360	467	2	159	1,206	1,367	3	66	364	433
28	Total	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:												
	Urban - Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	385	33,573	74,594	108,552	36	5,235	19,398	24,669	-	-	-	-
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					8	458	2,000	2,466	30	2,423	8,673	11,126
31	Other urban (1,000-9,999 population) - Autres urbaines (1,000-9,999 habitants)					6	341	2,392	2,739	7	364	1,923	2,294
32	Total	385	33,573	74,594	108,552	50	6,034	23,790	29,874	37	2,787	10,596	13,420
	Rural - Rurale:												
33	Primary highways - Routes principales	683	13,877	24,497	39,057	64	865	2,136	3,065	72	911	1,524	2,507
34	Secondary highways - Routes secondaires					19	406	1,224	1,649	55	791	1,411	2,257
35	Local and other roads - Routes locales et autres					30	628	2,549	3,207	70	1,773	4,687	6,530
36	Total	1,085	32,779	61,855	95,719	113	1,899	5,909	7,921	197	3,475	7,622	11,294
37	Grand - Total - Général	1,470	66,352	136,449	204,271	163	7,933	29,699	37,795	234	6,262	18,218	24,714

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents -- suite
-- Par catégorie --

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
349	6,589	30,304	37,242	467	11,345	36,989	48,801	5	110	263	378	5	65	143	213	1
44	1,125	6,326	7,495	179	5,405	18,389	23,973	1	28	83	112	—	10	30	40	2
3	77	494	574	—	46	183	229	—	23	41	64	—	3	16	19	3
17	524	4,514	5,055	19	514	2,618	3,151	—	10	81	91	1	17	45	63	4
38	1,304	12,022	13,364	38	1,017	4,452	5,507	1	57	239	297	1	39	218	258	5
3	154	851	1,008	14	617	1,943	2,574	—	7	17	24	3	7	14	24	6
6	88	1,531	1,625	1	4	12	17	1	—	6	7	—	3	7	10	7
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	8
442	9,418	52,134	61,994	689	18,426	62,938	82,053	7	211	681	899	9	127	379	515	9
8	189	1,434	1,631	9	131	372	512	1	15	30	46	—	8	56	64	10
2	54	268	324	12	116	387	515	—	5	7	12	—	2	13	15	11
3	75	355	433	—	—	—	—	—	3	4	7	1	2	7	10	12
1	19	136	156	6	155	496	657	—	—	2	2	—	—	1	1	13
4	106	1,715	1,825	2	120	393	515	—	1	6	7	—	5	17	22	14
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	15
8	255	1,423	1,686	2	59	277	338	—	—	4	4	2	15	45	62	16
82	1,278	7,593	8,953	35	694	3,059	3,788	7	170	466	643	7	96	268	371	17
363	8,213	45,424	54,000	678	18,165	61,129	79,972	1	65	257	323	—	29	150	179	18
7	115	1,602	1,724	3	30	121	154	—	—	3	3	1	4	10	15	19
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	20
302	6,339	33,856	40,497	458	11,530	38,773	50,761	6	146	470	622	6	95	301	402	21
101	2,289	12,186	14,576	97	2,209	7,240	9,546	1	52	151	204	1	31	76	108	22
6	158	922	1,086	15	311	930	1,256	—	2	12	14	—	3	11	14	23
1	23	96	120	1	48	158	207	—	1	5	6	1	2	10	13	24
24	411	2,300	2,735	121	4,190	14,227	18,538	—	17	36	53	—	3	21	24	25
21	545	4,438	5,004	25	654	3,246	3,925	—	16	45	61	2	8	38	48	26
5	96	2,244	2,345	1	6	12	19	1	1	11	13	—	2	16	18	27
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	28
120	5,712	37,170	43,002	153	9,269	33,067	42,489	2	35	109	146	—	—	—	—	29
33	603	5,026	5,662	57	2,268	9,006	11,331	—	43	216	259	—	—	—	—	30
8	115	1,011	1,134	43	996	3,176	4,215	—	6	73	79	3	70	328	401	31
161	6,430	43,207	49,798	253	12,533	45,249	58,035	2	84	398	484	3	70	328	401	32
201	1,975	5,901	8,077	240	2,258	5,424	7,922	6	143	311	460	7	43	69	119	33
25	525	2,855	3,405	225	4,157	13,913	18,295	—	1	—	1	—	—	—	—	34
73	931	4,079	5,083	—	—	—	—	—	7	21	28	—	31	76	107	35
299	3,431	12,835	16,565	465	6,415	19,337	26,217	6	151	332	489	7	74	145	226	36
460	9,861	56,042	66,363	718	18,948	64,586	84,252	8	235	730	973	10	144	473	627	37

³ En Ontario, les "conditions météorologiques de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

⁴ En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total
Canada						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation	1,047	10,210	155,214	492	166,963
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	3,297	20,016	150,010	16,779	190,102
7	Straight road - Route droite					
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique	40	316	1,523	45	1,924
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont	41	398	4,748	527	5,714
14	On ferry or dock - Traversier ou quai	4	18	60	4	86
15	Not stated - Non précisée	1,769	11,469	243,857	1,881	258,976
16	Total	6,198	42,427	555,412	19,726	623,765
Nova Scotia						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	4	18	848	-	870
18	With police control - Circulation dirigée par policier	-	-	1	-	1
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	10	17	1,191	-	1,218
20	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	1	3	160	-	164
21	No traffic control - Passage non protégé	4	16	216	-	236
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	21	49	1,010	-	1,080
23	Straight road - Route droite	125	369	10,921	10	11,425
24	Curve - Courbe	36	236	2,234	4	2,510
25	Hill - Côte	15	86	781	2	884
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	-	-	11	-	11
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	1	-	2	-	3
28	No control - Non gardé	2	8	7	1	18
29	On bridge - Pont	2	12	159	13	186
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	1	-	1
31	Not stated - Non précisée	-	-	1	1	2
32	Total	221	814	17,543	31	18,609

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Selon la surface de la route —

Earth Terre	Gravel Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard					
3	18	570	1	592	5	1	260	—	266	1
—	—	6	—	6	—	—	1	—	1	2
8	32	1,511	—	1,551	2	5	294	—	301	3
—	5	187	—	192	1	2	27	—	30	4
6	54	244	—	304	1	3	87	—	91	5
17	150	1,044	—	1,211	5	8	285	—	298	6
48	626	3,819	3	4,496	22	28	671	—	721	7
22	415	1,157	7	1,601	9	11	262	2	284	8
10	225	593	1	829	5	6	125	—	136	9
—	2	14	—	16	—	—	8	—	8	10
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	11
2	4	22	1	29	—	—	9	—	9	12
1	26	77	2	106	—	—	20	1	21	13
—	5	13	1	19	—	1	13	1	15	14
11	64	203	4	282	5	4	314	3	326	15
128	1,626	9,460	20	11,234	55	69	2,378	7	2,509	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
					—	—	—	—	—	17
					—	—	—	—	—	18
					—	—	—	—	—	19
					—	—	—	—	—	20
					—	—	—	—	—	21
					66	245	3,595	429	4,335	22
					271	1,152	38,052	15,126	54,601	23
					111	386	7,089	72	7,658	24
					273	902	9,365	131	10,671	25
					—	1	61	3	65	26
					5	24	247	23	299	27
					—	—	—	—	—	28
					14	68	1,930	358	2,370	29
					—	—	—	—	—	30
213	552	12,865	139	13,769	542	1,906	76,202	—	78,650	31
213	552	12,865	139	13,769	1,282	4,684	136,541	16,142	158,649	32

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisé	Total
Ontario						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation	474	6,811	84,216	89	91,590
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersection:					
6	Intersection of private driveway and street and road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	51	829	20,077	42	20,999
7	Straight road - Route droite	-	-	-	-	-
8	Curve - Courbe	-	-	-	-	-
9	Hill - Côte	-	-	-	-	-
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique	9	134	821	9	972
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont	9	183	1,875	100	2,167
14	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	-	-	-
15	Not stated - Non précisé	119	1,881	86,158	385	88,543
16	Total	662	9,838	193,147	624	204,271
Alberta						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	83	129	7,391	66	7,669
18	With police control - Circulation dirigée par policier	3	4	99	-	106
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	102	543	8,413	62	9,120
20	Warning, slow, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	34	189	2,734	45	3,002
21	No traffic control - Passage non protégé	139	863	4,418	120	5,540
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	29	243	459	29	760
23	Straight road - Route droite	666	4,494	21,585	370	27,115
24	Curve - Courbe	230	1,083	2,836	45	4,194
25	Hill - Côte	88	376	755	11	1,230
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	2	5	99	-	106
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	-	1	6	1	8
28	No control - Non gardé	9	54	50	3	116
29	On bridge - Pont	9	66	359	29	463
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	2	9	29	-	40
31	Not stated - Non précisé	290	894	4,767	943	6,894
32	Total	1,686	8,953	54,000	1,724	66,363

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Selon la catégorie de la route –

Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	No
Manitoba					Saskatchewan					
3	13	4,019	14	4,049	22	126	1,884	4	2,036	1
—	—	44	—	44	—	1	9	—	10	2
7	154	4,234	35	4,430	15	76	2,216	3	2,310	3
1	19	759	7	786	8	77	809	—	894	4
35	326	3,003	19	3,383	58	375	2,099	5	2,537	5
14	162	849	21	1,046	42	288	547	7	884	6
48	878	11,435	367	12,728	738	4,627	7,942	40	13,347	7
7	78	579	16	680	151	597	709	10	1,467	8
26	200	728	18	972	116	468	246	5	835	9
—	—	8	—	8	1	4	51	1	57	10
—	—	2	1	3	—	—	1	—	1	11
2	23	34	2	61	7	47	24	1	79	12
—	2	2	—	4	6	33	157	2	198	13
—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	14
233	2,499	6,580	289	9,601	5	14	28	8	55	15
376	4,354	32,276	789	37,795	1,171	6,735	16,722	86	24,714	16

Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				
2	13	10,373	—	10,388	—	1	20	—	21	1	1	8	—	10
—	1	93	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	46	7,684	5	7,736	1	16	73	—	90	—	17	23	—	40
2	28	1,460	4	1,494	—	8	7	—	15	—	9	8	—	17
3	139	3,486	12	3,640	1	28	15	—	44	7	23	14	1	45
—	—	—	—	—	—	18	13	—	31	10	20	8	1	39
—	—	—	—	—	1	216	143	1	361	9	119	20	4	152
—	—	—	—	—	1	245	31	1	278	11	59	26	4	100
—	—	—	—	—	—	98	17	—	115	3	24	2	—	29
—	3	23	—	26	—	—	1	—	1	—	2	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	19	—	21	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
—	2	164	22	188	—	5	1	—	6	—	1	4	—	5
—	—	4	2	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
330	3,554	56,672	103	60,659	—	7	2	1	10	21	94	65	5	185
338	3,788	79,978	148	84,252	4	643	323	3	973	62	371	179	15	627

TABLE 1. Number of Accidents — Concluded
— By Class —

No.		Canada		Newfoundland — Terre-Neuve		Prince Edward Island — Île-du-Prince- Edouard		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		New Brunswick — Nouveau- Brunswick	
		Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures
	13. By pedestrian action — Mouvement du piéton:										
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
1	With signal — Feu vert	12	1,382	—	1	—	—	—	14	1	8
2	Against signal — Feu rouge	19	639	—	3	—	1	—	7	—	5
3	No signal — Aucun feu	45	795	1	20	1	4	—	—	2	24
4	Diagonally — En diagonale	5	50	—	—	—	2	—	—	1	5
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	118	1,674	2	23	—	2	—	—	4	35
6	Standing in safety zone ⁴ — Sur îlot pour piétons ⁴	6	306	1	2	—	1	—	—	—	3
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	21	363	3	13	—	2	1	7	2	5
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou des- cendant d'un autre véhicule	4	55	—	9	—	3	—	—	2	3
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	24	506	3	73	1	4	1	25	2	26
10	At work on roadway — Au travail, sur la route			1	3	—	2	—	3	—	1
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	5	27	1	3	—	—	—	—	—	—
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	149	663	15	78	—	13	14	42	16	33
	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	51	1,404	2	79	—	10	1	56	1	32
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile			—	17	—	1	—	10	3	17
15	Crossing highway ⁵ — Traversant grande route ⁵	155	2,550	12	134	1	11	36	319	19	100
16	Not stated — Non précisée	480	8,238	6	27	1	4	—	1	7	55
17	Total	1,094	18,652	47	485	4	60	53	484	60	352
	14. By condition of pedestrian — État du piéton:										
18	Apparently normal — Paraît normal	365	8,666	23	293	2	26	41	406	8	62
19	Extreme fatigue — Très fatigué	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Physical defect — Déficience physique:										
20	Eyesight — Vue	11	118	—	2	1	—	1	—	—	2
21	Hearing — Ouïe			—	3	—	—	—	1	—	2
22	Other — Autres			1	4	—	—	—	1	—	—
23	Confused by traffic — Gêné par le trafic	3	43	—	4	—	1	—	—	—	3
	Ability impaired — Faculté diminuées:										
24	By drink — Par la boisson	15	223	2	7	—	2	2	7	1	3
25	Other — Autres	18	80	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Had been drinking — Avait bu	70	537	4	23	—	5	2	6	2	10
27	Not stated — Non précisée	612	8,981	17	149	1	26	7	63	49	270
28	Total	1,094	18,652	47	485	4	60	53	484	60	352

⁴ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁵ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — fin
— Par catégorie —

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		No
Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	No
		8	925	1	165	—	39	1	122	1	108	—	—	—	—	1
		13	451	2	32	—	24	2	53	2	63	—	—	—	—	2
		10	172	1	42	—	60	11	154	19	318	—	1	—	—	3
		—	—	—	1	1	6	1	14	2	22	—	—	—	—	4
		59	808	6	196	5	81	6	145	36	373	—	2	—	—	5
		2	281	—	1	—	3	3	10	—	5	—	—	—	—	6
		14	293	1	13	—	3	—	27	—	—	—	—	—	—	7
Breakdown not available		—	—	1	7	—	4	—	15	1	13	—	—	—	—	8
Ventilation non disponible		2	138	1	15	1	18	2	38	2	71	—	2	1	—	9
		—	—	—	25	1	2	2	18	4	38	—	—	—	—	10
		—	—	—	1	1	4	—	—	3	17	—	—	—	—	11
		45	314	11	35	9	22	—	3	39	118	—	1	—	—	12
		14	750	1	55	2	54	2	6	18	223	—	—	—	—	13
		—	—	—	—	—	5	7	84	—	—	—	—	—	—	14
		62	1,772	—	—	6	15	11	58	7	134	1	1	—	—	15
369	6,915	57	765	6	126	9	44	18	243	7	46	—	8	—	—	16
369	6,915	286	6,669	31	714	35	384	66	990	141	1,549	1	15	1	—	17
		120	5,164	22	588	21	315	13	415	115	1,377	—	4	—	—	18
		—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
Breakdown not available		—	—	—	1	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	20
—		—	—	—	2	1	4	—	—	3	7	—	—	—	—	21
Ventilation non disponible		2	74	—	—	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	22
—		—	—	—	—	—	2	—	5	3	28	—	—	—	—	23
		3	125	—	29	5	17	2	24	—	—	—	3	—	—	24
		—	4	—	—	—	1	1	2	17	73	—	—	—	—	25
		41	363	7	53	4	21	9	50	—	—	1	3	—	—	26
369	6,915	120	937	2	40	3	19	40	487	3	63	—	5	1	—	27
369	6,915	286	6,669	31	714	35	384	66	990	141	1,549	1	15	1	—	28

⁴ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."

⁵ En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'avançant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims
— By Class —

No.		Canada							
		Driver — Conduc- teur	Passen- ger — Passa- ger	Pedes- trian — Piéton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist ¹		Other Autres	Total
						Motocycliste ¹			
						Driver — Conduc- teur	Passen- ger — Passa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	—	82	75	7	1	—	4	169
2	5-14 " "	15	171	275	108	12	5	21	607
3	15-19 " "	978	801	191	49	247	23	104	2,393
4	20-24 " "								
5	25-34 " "	542	230	59	3	38	2	38	913
6	35-44 " "	317	124	74	3	13	—	18	549
7	45-54 " "	281	123	80	3	9	—	21	517
8	55-65 " "	197	145	114	3	2	—	12	473
9	65 and over — et plus	194	155	234	5	2	—	20	610
10	Not stated - Non précisé	5	23	13	1	4	1	12	59
11	Total	2,529	1,854	1,115	182	328	32	250	6,290
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	35	4,007	1,739	104	7	10	89	5,991
13	5-14 " "	381	9,847	7,276	4,925	262	74	432	23,197
14	15-19 " "	38,165	36,328	3,650	2,735	8,774	946	1,292	91,890
15	20-24 " "								
16	25-34 " "	24,665	12,032	1,559	332	1,244	72	505	40,405
17	35-44 " "	14,277	6,858	1,144	90	224	20	313	22,920
18	45-54 " "	10,773	6,453	1,257	94	103	6	197	18,883
19	55-64 " "	6,356	4,506	1,140	48	52	3	132	12,233
20	65 and over — et plus	3,357	3,777	1,554	59	15	—	87	8,845
21	Not stated — Non précisé	664	3,185	552	159	204	29	466	5,259
22	Total	98,673	86,993	19,871	8,546	10,885	1,160	3,513	229,644
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	2,195	997	734	138	306	18	183	4,563
24	Female — Femmes	331	854	388	44	20	14	66	1,711
25	Not stated — Non précisé	3	3	3	—	2	—	1	1
26	Total	2,529	1,854	1,115	182	328	32	250	6,290
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	73,356	35,834	11,343	6,514	9,977	589	2,208	139,827
28	Female — Femmes	25,257	51,127	8,492	2,028	905	570	1,300	89,671
29	Not stated — Non précisé	60	32	36	4	3	1	5	14
30	Total	98,673	86,993	19,871	8,546	10,885	1,160	3,513	229,644

¹"Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Quebec and Saskatchewan.

TABLEAU 2. Nombre de victimes
— Par catégorie —

Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard									
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	No	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger				
—	1	5	—	—	—	—	6	—	1	1	—	—	—	—	2	1	
—	4	18	2	—	—	—	24	—	1	1	4	—	—	—	6	2	
9	12	6	—	1	1	—	29	3	1	—	—	1	—	—	5	3	
5	6	2	1	2	—	—	16	8	—	—	—	2	—	1	11	4	
6	3	1	—	—	—	—	10	1	2	—	—	1	—	—	4	5	
4	2	2	—	—	—	—	8	2	3	—	—	—	—	—	5	6	
2	3	5	—	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	3	7	
—	3	7	—	—	—	—	10	1	1	1	—	—	—	—	3	8	
1	—	3	—	—	—	—	4	1	1	1	—	—	—	—	3	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
27	34	49	3	3	1	—	117	18	11	4	4	4	—	1	42	11	
—	31	77	1	—	—	—	109	—	8	5	1	—	—	—	14	12	
—	85	237	77	2	—	5	406	1	37	25	12	—	—	1	76	13	
134	257	67	15	58	—	16	547	80	73	10	3	19	—	9	194	14	
279	195	30	—	26	—	10	540	63	28	5	1	12	1	2	112	15	
225	137	17	—	8	—	3	390	62	17	1	1	5	—	1	87	16	
103	78	17	1	1	—	1	201	36	12	5	—	—	—	—	53	17	
58	63	20	—	—	—	—	141	27	17	2	—	1	—	—	47	18	
38	42	22	—	—	—	—	102	16	16	2	—	1	—	1	36	19	
16	35	27	—	—	—	—	78	14	13	6	—	—	—	—	33	20	
3	41	8	—	—	—	2	54	—	28	5	—	—	—	5	38	21	
856	964	522	94	95	—	37	2,568	299	249	66	18	38	1	19	690	22	
23	26	35	2	3	1	—	90	16	8	3	3	4	—	—	34	23	
4	8	14	1	—	—	—	27	2	3	1	1	—	—	1	8	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
27	34	49	3	3	1	—	117	18	11	4	4	4	—	1	42	26	
681	450	326	73	90	—	28	1,648	236	129	36	16	38	—	11	466	27	
175	514	196	21	5	—	9	920	63	120	30	2	—	1	7	223	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	29	
856	964	522	94	95	—	37	2,568	299	249	66	18	38	1	19	690	30	

¹ Au Québec et en Saskatchewan les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes".

TABLE 2 — Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupes d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	—	3	3	—	—	—	—	
2	5-14 " "	2	10	13	5	—	1	—	3
3	15-19 " "	15	23	8	1	2	1	—	5
4	20-24 " "	28	23	1	—	6	1	—	5
5	25-34 " "	24	14	4	—	1	—	—	4
6	35-44 " "	7	—	3	—	1	—	—	1
7	45-54 " "	8	4	2	—	1	—	—	1
8	55-64 " "	10	4	6	—	—	—	—	2
9	65 and over — et plus	12	5	15	1	—	—	—	3
10	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	
11	Total	106	86	55	7	11	3	—	26
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	—	47	51	1	—	—	—	9
13	5-14 " "	2	135	206	89	2	2	—	42
14	15-19 " "	293	336	57	29	85	14	1	8
15	20-24 " "	392	281	14	7	62	10	1	7
16	25-34 " "	450	143	20	2	22	—	—	6
17	35-44 " "	229	78	9	—	4	—	—	3
18	45-54 " "	157	79	18	—	1	—	—	2
19	55-64 " "	133	74	14	1	1	1	—	2
20	65 and over — et plus	59	63	33	—	—	—	—	1
21	Not stated — Non précisé	9	317	79	28	5	5	4	4
22	Total	1,724	1,553	501	157	182	32	6	4,1
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	89	49	30	6	11	1	—	1
24	Female — Femmes	17	36	25	1	—	2	—	
25	Not stated — Non précisé	—	1	—	—	—	—	—	
26	Total	106	86	55	7	11	3	—	2
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	1,306	744	301	122	177	18	3	2,4
28	Female — Femmes	416	809	200	35	5	14	3	1,4
29	Not stated — Non précisé	2	—	—	—	—	—	—	
30	Total	1,724	1,553	501	157	182	32	6	4,1

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie—

New Brunswick - Nouveau-Brunswick								Québec								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Dri- ver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
	11	7	—	—	—	—	18	—	13	23	6	1	—	4	47	1
2	10	25	10	—	—	—	47	5	42	101	45	5	—	16	214	2
15	28	7	—	2	—	2	54	97	95	48	24	67	—	50	381	3
24	15	2	—	4	—	1	46	131	85	24	1	47	—	37	325	4
25	9	1	—	—	—	1	36	161	65	14	2	15	—	32	289	5
13	3	3	—	1	—	—	20	80	33	17	1	6	—	17	154	6
11	8	4	—	—	—	—	23	63	31	23	—	2	—	17	136	7
4	4	2	—	—	—	—	10	46	39	32	2	2	—	9	130	8
12	6	13	—	—	—	—	31	30	39	75	2	2	—	17	165	9
—	2	—	—	—	—	—	2	2	14	10	1	4	—	10	41	10
106	96	64	10	7	—	4	287	615	456	367	84	151	—	209	1,882	11
—	65	42	1	1	—	1	110	4	726	620	58	5	—	76	1,489	12
5	165	148	103	3	—	9	433	147	1,875	2,943	1,860	162	—	358	7,345	13
375	507	70	37	100	—	10	1,099	2,007	3,825	718	857	2,516	—	542	10,465	14
537	358	18	11	44	—	4	972	4,440	3,418	439	172	1,549	—	538	10,556	15
498	234	28	4	18	—	1	783	4,825	2,645	516	107	459	—	445	8,997	16
266	98	17	1	4	—	3	389	2,546	1,418	388	37	96	—	272	4,757	17
192	108	23	1	2	—	—	326	1,724	1,275	438	34	46	—	176	3,693	18
131	72	19	—	—	—	1	223	935	869	442	17	31	—	101	2,395	19
64	49	27	—	1	—	—	141	383	650	527	21	12	—	73	1,666	20
18	140	13	—	1	—	2	174	411	1,388	248	82	156	—	431	2,716	21
2,086	1,796	405	158	174	—	31	4,650	17,422	18,089	7,279	3,245	5,032	—	3,012	54,079	22
95	49	35	8	5	—	4	196	558	248	244	66	135	—	151	1,402	23
10	45	26	2	—	—	—	83	57	208	123	18	16	—	58	480	24
1	2	3	—	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	25
106	96	64	10	7	—	4	287	615	456	367	84	151	—	209	1,882	26
1,669	841	217	122	166	—	19	3,034	13,691	6,984	4,250	2,461	4,309	—	1,884	33,579	27
399	935	168	36	8	—	11	1,557	3,731	11,105	3,029	784	723	—	1,128	20,500	28
18	20	20	—	—	—	1	59	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2,086	1,796	405	158	174	—	31	4,650	17,422	18,089	7,279	3,245	5,032	—	3,012	54,079	30

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Ontario							Total
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	—	22	19	—	—	—	—	41
2	5-14 " "	—	36	71	20	2	—	—	129
3	15-19 " "	127	151	32	14	34	9	3	370
4	20-24 " "	152	74	16	4	30	3	1	280
5	25-34 " "	165	59	17	1	11	1	—	254
6	35-44 " "	99	37	23	2	5	—	—	166
7	45-54 " "	105	35	27	3	4	—	—	174
8	55-64 " "	58	47	27	—	—	—	3	135
9	65 and over — et plus	72	50	73	1	—	—	1	197
10	Not stated — Non précisé	—	2	—	—	—	—	—	2
11	Total	778	513	305	45	86	13	8	1,748
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	8	1,899	654	22	—	3	3	2,589
13	5-14 " "	76	4,494	2,681	1,908	28	42	26	9,255
14	15-19 " "	7,067	8,494	869	912	1,416	380	47	19,185
15	20-24 " "	10,113	6,147	559	304	1,218	200	18	18,559
16	25-34 " "	11,883	5,282	606	167	454	45	23	18,460
17	35-44 " "	7,161	3,166	474	33	75	15	11	10,935
18	45-54 " "	5,432	2,991	483	41	35	4	4	8,990
19	55-64 " "	3,122	2,012	414	22	9	—	12	5,591
20	65 and over — et plus	1,711	1,721	583	25	1	—	4	4,045
21	Not stated — Non précisé	48	814	121	35	24	19	3	1,064
22	Total	46,621	37,020	7,444	3,469	3,260	708	151	98,673
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	668	253	195	34	84	8	7	1,245
24	Female — Femmes	110	260	110	11	2	5	1	499
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	778	513	305	45	86	13	8	1,748
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	34,625	14,905	4,207	2,666	3,174	367	107	60,050
28	Female — Femmes	11,996	22,115	3,237	803	86	341	44	38,621
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	46,621	37,020	7,444	3,469	3,260	708	151	98,673

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Par catégorie –

Manitoba								Saskatchewan								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	3	1	1	—	—	—	5	—	7	3	—	—	—	—	10	1
—	5	8	3	—	—	—	16	1	19	4	4	1	—	—	29	2
22	20	—	—	1	—	—	43	32	34	6	—	2	—	—	74	3
21	10	2	—	2	—	—	35	30	13	—	—	2	—	—	45	4
8	7	4	—	—	—	1	20	19	14	1	—	2	—	—	36	5
13	4	2	—	—	—	—	19	11	9	7	—	—	—	—	27	6
11	6	3	—	—	—	—	20	17	7	3	—	—	—	—	27	7
13	1	6	—	—	—	—	20	12	9	5	—	—	—	—	26	8
4	11	3	—	—	—	—	18	15	10	6	—	—	—	1	32	9
1	3	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10
93	70	29	4	3	1	1	201	137	122	35	4	7	—	1	306	11
11	198	68	6	—	—	—	283	1	212	36	2	1	—	—	252	12
55	399	190	136	4	3	2	789	23	570	131	103	8	—	4	839	13
1,100	1,061	84	52	125	28	11	2,461	1,319	1,443	58	35	145	—	2	3,002	14
1,215	734	56	12	107	16	6	2,146	942	663	26	9	111	—	—	1,751	15
1,324	542	54	7	31	3	4	1,965	802	376	27	2	34	—	3	1,244	16
767	344	36	5	2	1	5	1,160	503	291	22	—	14	—	2	832	17
611	330	46	4	4	—	3	998	474	293	35	2	5	—	2	811	18
435	267	42	2	2	1	9	758	315	235	21	—	—	—	1	572	19
203	209	59	5	—	—	4	480	204	207	42	2	—	—	—	455	20
38	6	17	6	2	—	2	71	27	153	15	—	2	—	—	197	21
5,759	4,090	652	235	277	52	46	11,111	4,610	4,443	413	155	320	—	14	9,955	22
79	32	20	4	2	1	1	139	119	66	30	2	6	—	1	224	23
13	38	9	—	1	—	—	61	18	56	5	2	1	—	—	82	24
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
93	70	29	4	3	1	1	201	137	122	35	4	7	—	1	306	26
4,149	1,524	345	188	270	18	20	6,514	3,528	2,050	224	115	300	—	11	6,228	27
1,571	2,564	292	44	5	34	24	4,534	1,082	2,393	189	40	20	—	3	3,727	28
39	2	15	3	2	—	2	63	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5,759	4,090	652	235	277	52	46	11,111	4,610	4,443	413	155	320	—	14	9,955	30

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Alberta								British Columbia — Colombie-Britannique							
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total
						Motocycliste								Motocycliste			
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15.	By age groups — Groupe d'âges:																
	Killed — Tuées:																
1	0- 4 years — ans	—	7	5	—	—	—	—	12	—	14	8	—	—	—	—	22
2	5-14 " " " "	4	23	7	7	3	3	4	51	—	21	26	8	1	1	1	58
3	15-19 " " " "	35	63	7	2	5	1	3	116	165	118	27	2	30	7	—	349
4	20-24 " " " "	56	27	3	—	7	—	6	99								
5	25-34 " " " "	52	17	5	—	—	1	4	79	77	36	12	—	8	1	—	134
6	35-44 " " " "	36	13	4	—	—	—	1	54	51	18	13	—	—	—	—	82
7	45-54 " " " "	27	12	5	—	1	—	4	49	35	15	8	—	1	—	—	59
8	55-64 " " " "	30	18	7	—	—	—	—	55	23	19	20	1	—	—	—	63
9	65 and over — et plus. . .	21	8	18	1	—	—	1	49	26	24	27	—	—	—	—	77
10	Not stated — Non précisé	2	2	3	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Total	263	190	64	10	16	5	25	573	377	265	141	11	40	9	1	844
	Injured — Blessées:																
12	0- 4 years — ans	11	259	86	4	—	3	8	371	—	555	95	7	—	4	1	662
13	5-14 " " " "	36	637	296	219	36	12	18	1,254	32	1,418	406	411	15	15	6	2,303
14	15-19 " " " "	1,350	1,680	133	62	265	63	44	3,597	4,956	5,800	350	195	736	187	7	12,231
15	20-24 " " " "	1,427	939	82	21	163	45	24	2,701								
16	25-34 " " " "	1,420	757	89	8	67	7	23	2,371	3,098	1,860	196	34	143	17	—	5,348
17	35-44 " " " "	856	398	50	4	6	1	18	1,333	1,766	958	119	9	21	3	1	2,877
18	45-54 " " " "	637	410	63	5	3	1	12	1,131	1,441	862	123	7	5	1	—	2,439
19	55-64 " " " "	364	261	57	3	3	—	5	693	861	648	104	3	4	1	1	1,622
20	65 and over — et plus. . .	228	245	92	1	1	—	6	573	471	580	156	5	—	—	—	1,212
21	Not stated — Non précisé	107	267	44	8	14	5	17	462	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Total	6,436	5,853	992	335	558	137	175	14,486	12,625	12,681	1,549	671	924	228	16	28,694
16.	By sex — Sexe:																
	Killed — Tuées:																
23	Male — Hommes	235	106	42	5	16	3	18	425	307	151	89	8	40	4	1	600
24	Female — Femmes	27	84	22	5	—	2	6	146	70	114	52	3	—	5	—	244
25	Not stated — Non précisé	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	263	190	64	10	16	5	25	573	377	265	141	11	40	9	1	844
	Injured — Blessées:																
27	Male — Hommes.	4,824	2,581	572	229	544	69	109	8,928	8,463	5,479	838	514	887	116	12	16,309
28	Female — Femmes	1,611	3,262	419	105	13	68	65	5,543	4,162	7,202	711	157	37	112	4	12,385
29	Not stated — Non précisé	1	10	1	1	1	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	6,436	5,853	992	335	558	137	175	14,486	12,625	12,681	1,549	671	924	228	16	28,694

TABLE 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5	4
3	2	—	—	—	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	3	5
1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	7
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
5	2	1	—	—	—	—	8	4	9	1	—	—	—	—	14	11
—	6	1	—	—	—	—	7	—	1	4	1	—	—	—	6	12
1	23	3	5	—	—	1	33	3	9	10	2	2	—	2	28	13
19	28	3	1	5	1	—	57	13	19	—	—	6	—	—	38	14
26	19	1	—	2	1	—	49	18	23	1	—	4	—	—	46	15
52	24	2	—	1	—	2	81	26	15	3	—	2	—	—	46	16
33	13	2	—	—	—	—	48	11	4	5	—	1	—	—	21	17
16	18	1	—	—	—	—	35	4	7	5	—	1	—	—	17	18
4	7	1	—	1	—	1	14	2	3	2	—	—	—	—	7	19
4	4	—	—	—	—	—	8	—	1	2	—	—	—	—	3	20
2	24	1	—	—	—	—	27	1	7	1	—	—	—	—	9	21
157	166	15	6	9	2	4	359	78	89	33	3	16	—	2	221	22
3	1	1	—	—	—	—	5	3	8	—	—	—	—	—	11	23
2	1	—	—	—	—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
5	2	1	—	—	—	—	8	4	9	1	—	—	—	—	14	26
117	89	8	6	9	1	3	233	67	58	19	2	13	—	1	160	27
40	77	7	—	—	—	1	125	11	31	14	1	3	—	1	61	28
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
157	166	15	6	9	2	4	359	78	89	33	3	16	—	2	221	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland - Terre-Neuve		
		Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
1	January - Janvier	315	15,121	15,436	7	160	167
2	February - Février	257	13,132	13,389	2	130	132
3	March - Mars	398	15,639	16,037	5	176	181
4	April - Avril	404	15,416	15,820	7	139	146
5	May - Mai	527	19,909	20,436	14	249	263
6	June - Juin	666	23,423	24,089	8	286	294
7	July - Juillet	713	24,055	24,768	14	290	304
8	August - Août	758	23,689	24,447	17	281	298
9	September - Septembre	642	20,818	21,460	15	216	231
10	October - Octobre	579	19,507	20,086	6	230	236
11	November - Novembre	555	19,475	20,030	9	206	215
12	December - Décembre	476	19,457	19,933	13	205	218
13	Total	6,290	229,641	235,931	117	2,568	2,685
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
14	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines				7	599	607
15	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				3	78	81
16	Other urban (1,000-9,999 population) - Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)		Breakdown not available		54	970	1,024
17	Total				65	1,647	1,712
	Rural - Rurale:		Ventilation non disponible				
18	Primary highways - Routes principales				52	920	972
19	Secondary highways - Routes secondaires				-	-	-
20	Local and other roads - Routes locales et autres				-	1	1
21	Total				52	921	973
22	Grand - Total - Général	6,290	229,641	235,931	117	2,568	2,685
		Ontario			Manitoba		
		Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
23	January - Janvier	94	7,088	7,182	5	976	981
24	February - Février	89	5,909	5,998	8	783	791
25	March - Mars	118	7,047	7,165	3	719	722
26	April - Avril	101	6,487	6,588	12	719	731
27	May - Mai	150	8,302	8,452	18	931	949
28	June - Juin	150	9,553	9,703	26	1,079	1,105
29	July - Juillet	191	9,761	9,952	16	999	1,015
30	August - Août	214	9,750	9,964	31	1,152	1,183
31	September - Septembre	173	8,709	8,882	18	990	1,008
32	October - Octobre	170	8,458	8,628	25	856	881
33	November - Novembre	175	8,821	8,996	16	1,009	1,025
34	December - Décembre	123	8,788	8,911	23	898	921
35	Total	1,748	98,673	100,421	201	11,111	11,312
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
36	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	549	62,574	63,123	41	6,878	6,919
37	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				8	630	638
38	Other urban (1,000-9,999 population) - Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)				7	465	472
39	Total	549	62,574	63,123	56	7,973	8,029
	Rural - Rurale:						
40	Primary highways - Routes principales	872	24,117	24,989	84	1,529	1,613
41	Secondary highways - Routes secondaires	191	6,161	6,352	25	673	698
42	Local and other roads - Routes locales et autres	136	5,821	5,957	36	936	972
43	Total	1,199	36,099	37,298	145	3,138	3,283
44	Grand - Total - Général	1,748	98,673	100,421	201	11,111	11,312

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau-Brunswick			Québec			No		
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total			
2	33	35	16	272	288	16	309	325	95	2,804	2,899	1		
—	34	34	4	208	212	12	262	274	82	2,667	2,749	2		
2	32	34	13	253	266	19	267	286	136	3,255	3,391	3		
4	36	40	12	300	312	22	282	304	122	3,629	3,751	4		
4	63	67	16	406	422	21	396	417	164	5,113	5,277	5		
7	77	81	16	450	466	29	493	522	257	6,213	6,470	6		
7	102	109	33	382	415	39	570	609	218	6,285	6,503	7		
7	76	83	35	342	377	29	474	503	191	6,132	6,323	8		
4	78	82	16	301	317	40	472	512	198	5,440	5,638	9		
2	47	49	29	386	415	26	390	416	162	4,561	4,723	10		
4	61	65	40	345	385	18	406	424	136	3,936	4,072	11		
2	51	53	38	510	548	16	329	345	121	4,044	4,165	12		
42	690	732	268	4,155	4,423	287	4,650	4,937	1,882	54,079	55,961	13		
—	110	110	5	685	690	45	1,716	1,761				14		
3	72	75	27	919	946	9	389	398				15		
2	51	53	13	344	357	—	1	1		Breakdown not available		16		
5	233	238	45	1,948	1,993	54	2,106	2,160				17		
30	390	420	61	313	374	233	2,544	2,777		Ventilation non disponible		18		
6	54	60	162	1,875	2,037							19		
1	13	14	—	19	19							20		
37	457	494	223	2,207	2,430	233	2,544	2,777				21		
42	690	732	268	4,155	4,423	287	4,650	4,937	1,882	54,079	55,961	22		
Saskatchewan			Alberta			British Columbia Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total
15	602	617	18	853	871	44	2,010	2,054	—	7	7	3	7	10
8	499	507	15	748	763	36	1,868	1,904	1	15	16	—	9	24
15	741	756	27	1,009	1,036	60	2,123	2,183	—	6	6	—	11	25
23	637	660	38	1,022	1,060	63	2,139	2,202	—	16	16	—	10	26
25	764	789	57	1,166	1,223	57	2,468	2,525	—	34	34	1	17	27
30	963	993	55	1,471	1,526	82	2,732	2,814	2	60	62	7	46	53
34	1,140	1,174	68	1,567	1,635	90	2,907	2,997	1	37	38	2	15	29
38	1,128	1,166	77	1,469	1,546	117	2,772	2,889	2	67	69	—	46	30
37	894	931	63	1,415	1,478	78	2,258	2,336	—	19	19	—	26	31
30	934	964	62	1,269	1,331	65	2,330	2,395	1	35	36	1	11	32
26	870	896	50	1,254	1,304	81	2,527	2,608	—	28	28	—	12	33
25	783	808	43	1,243	1,286	71	2,560	2,631	1	35	36	—	11	34
306	9,955	10,261	573	14,486	15,059	844	28,694	29,538	8	359	367	14	221	235
—	—	—	130	7,902	8,032	172	13,354	13,527	2	62	64	—	—	36
31	3,380	3,411	40	790	830	63	3,328	3,391	—	50	50	—	—	37
11	511	522	8	157	165	54	1,562	1,616	—	6	6	5	80	85
42	3,891	3,933	178	8,849	9,027	289	18,244	18,533	2	118	120	5	80	85
110	1,720	1,830	272	3,351	3,623	288	3,941	4,229	6	235	241	9	99	108
70	1,446	1,516	25	788	813	267	6,509	6,776	—	—	—	—	—	41
84	2,898	2,982	98	1,498	1,596	—	—	—	—	6	6	—	42	42
264	6,064	6,328	395	5,637	6,032	555	10,450	11,005	6	241	247	9	141	150
306	9,955	10,261	573	14,486	15,059	844	28,694	29,538	8	359	367	14	221	235

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

		Canada											
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
No.													
19. By type of accident — Genre d'accident:													
Killed — Tuées:													
1	Pedestrian — Piéton	73	276	191		56	72	79	112	231	14	1,104	
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	56	129	1,115		533	309	284	253	275	24	2,978	
3	Railroad train — Train de chemin de fer	2	3	29		6	15	7	17	6	10	95	
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
5	Bicycle — Bicyclette	7	106	49		3	3	3	4	5	1	181	
6	Motorcycle — Motocyclette	1	10	159		20	6	5	2	2	5	210	
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	4		2	1	—	3	1	—	11	
8	Animal	—	1	5		2	2	1	—	—	—	11	
9	Fixed object — Objet fixe	17	54	716		237	119	111	65	68	4	1,391	
10	Non-collision — Sans collision												
11	Miscellaneous — Divers	13	27	125		53	23	27	17	23	1	309	
12	Total	169	606	2,393		912	550	517	473	611	59	6,290	
Injured — Blessées:													
13	Pedestrian — Piéton	1,716	7,207	3,623		1,518	1,096	1,232	1,104	1,525	534	19,555	
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	3,325	8,189	51,137		28,703	17,067	14,322	9,043	5,939	3,274	140,999	
15	Railroad train — Train de chemin de fer	11	36	153		78	58	43	25	15	9	428	
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	1	11	56		47	17	18	14	7	2	173	
17	Bicycle — Bicyclette	110	4,915	2,828		350	95	102	57	63	162	8,682	
18	Motorcycle — Motocyclette	12	249	5,840		717	143	72	49	25	184	7,291	
19	Other vehicles — Autres véhicules	7	41	185		62	48	33	24	31	19	450	
20	Animal	23	43	360		151	86	52	29	26	8	778	
21	Fixed object — Objet fixe	668	1,984	25,519		7,981	3,876	2,711	1,700	1,091	541	46,071	
22	Non-collision — Sans collision												
23	Miscellaneous — Divers	118	522	2,189		802	440	298	192	127	526	5,214	
24	Total	5,991	23,197	91,890		40,409	22,926	18,883	12,237	8,849	5,259	229,641	
20. By sex of victim — Sexe de la victime:													
Killed — Tuées:													
25	Male — Hommes	94	373	1,859		707	423	365	329	381	30	4,561	
26	Female — Femmes	75	231	531		205	127	152	142	228	26	1,717	
27	Not stated — Non précisé	—	2	3		—	—	—	2	2	3	12	
28	Total	169	606	2,393		912	550	517	473	611	59	6,290	
Injured — Blessées:													
29	Male — Hommes	3,381	13,537	60,757		25,033	13,244	10,151	6,518	4,529	2,671	139,821	
30	Female — Femmes	2,601	9,646	31,099		15,368	9,680	8,728	5,718	4,318	2,521	89,676	
31	Not stated — Non précisé	9	14	34		8	2	4	1	2	67	141	
32	Total	5,991	23,197	91,890		40,409	22,926	18,883	12,237	8,849	5,259	229,641	

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Newfoundland - Terre-Neuve

0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	No
5	18	6	2	1	2	5	7	3	-	49	1
1	2	9	5	4	4	4	3	1	-	33	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3	5
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4	6
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	3	3	2	-	1	-	-	-	9	9
-	-	4	2	2	1	-	-	-	-	9	10
-	2	5	-	-	1	-	-	-	-	8	11
6	24	29	16	10	8	10	10	4	-	117	12
77	238	72	29	16	16	19	21	27	8	523	13
23	61	194	236	211	113	88	55	36	23	1,040	14
-	2	2	2	1	3	2	1	-	-	13	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	77	15	1	-	1	-	-	-	-	95	17
-	3	58	30	8	-	1	-	-	2	102	18
-	1	2	2	1	-	-	-	-	-	6	19
-	1	7	3	4	2	-	-	-	-	17	20
1	4	79	79	55	17	8	6	3	7	259	21
7	16	117	149	87	47	23	19	12	13	490	22
-	3	1	9	7	2	-	-	-	1	23	23
109	406	547	540	390	201	141	102	78	54	2,568	24
3	17	23	12	8	6	9	8	4	-	90	25
3	7	6	4	2	2	1	2	-	-	27	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
6	24	29	16	10	8	10	10	4	-	117	28
66	264	339	394	259	126	71	54	48	27	1,648	29
43	142	208	146	131	75	70	48	30	27	920	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
109	406	547	540	390	201	141	102	78	54	2,568	32

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Age Groups –

No.		Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over – et plus	Not stated – Non précisé	
	19. By type of accident – Genre d'accident:											
	Killed – Tuées:											
1	Pedestrian – Piéton	1	1	–	–	–	–	–	1	1	–	4
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automo- bile	1	1	2	3	1	3	1	2	1	–	15
3	Railroad train – Train de chemin de fer	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolley- bus	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	Bicycle – Bicyclette	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4
6	Motorcycle – Motocyclette	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
7	Other vehicles – Autres véhicules	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Animal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	Fixed object – Objet fixe	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2
10	Non-collision – Sans collision	–	–	1	6	3	1	1	–	1	–	13
11	Miscellaneous – Divers	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	2
12	Total	2	6	5	11	4	5	3	3	3	–	42
	Injured – Blessées:											
13	Pedestrian – Piéton	5	24	10	5	1	5	2	2	6	5	65
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automo- bile	7	17	73	44	52	27	25	20	22	21	308
15	Railroad train – Train de chemin de fer	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolley- bus	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Bicycle – Bicyclette	1	12	3	1	1	–	–	–	–	–	18
18	Motorcycle – Motocyclette	–	1	18	11	4	–	–	2	–	3	39
19	Other vehicles – Autres véhicules	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	Animal	–	–	–	3	1	–	–	–	–	–	4
21	Fixed object – Objet fixe	1	4	28	15	7	6	4	3	1	3	72
22	Non-collision – Sans collision	–	18	58	33	18	14	16	9	4	5	175
23	Miscellaneous – Divers	–	–	4	–	3	–	–	–	–	1	8
24	Total	14	76	194	112	87	53	47	36	33	38	690
	20. By sex of victim – Sexe de la victime:											
	Killed – Tuées:											
25	Male – Hommes	1	5	5	10	2	5	2	2	2	–	34
26	Female – Femmes	1	1	–	1	2	–	1	1	1	–	8
27	Not stated – Non précisé	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	Total	2	6	5	11	4	5	3	3	3	–	42
	Injured – Blessées:											
29	Male – Hommes	6	38	140	91	57	41	29	24	17	23	466
30	Female – Femmes	8	38	54	21	30	12	18	12	16	14	223
31	Not stated – Non précisé	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
32	Total	14	76	194	112	87	53	47	36	33	38	690

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
3	13	8	1	4	3	2	6	15	—	55	1
2	8	16	25	20	4	5	9	12	—	101	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	7	5
—	—	1	2	1	—	1	—	—	—	5	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	8
—	—	9	13	10	1	3	1	—	—	37	9
1	5	14	18	8	2	4	3	5	—	60	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	31	50	59	43	11	15	20	33	—	268	12
51	206	58	14	20	9	18	14	34	78	502	13
32	97	291	371	350	217	168	155	75	211	1,967	14
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	89	29	8	2	—	—	1	—	28	159	17
1	5	84	46	13	3	1	1	—	6	160	18
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	19
—	1	6	1	1	1	1	1	—	1	13	20
7	12	133	131	107	35	23	22	17	62	549	21
6	26	213	194	143	52	44	30	28	59	795	22
—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	4	23
99	436	815	767	637	320	255	224	155	447	4,155	24
4	18	35	50	32	10	10	12	15	—	186	25
2	13	15	8	11	1	5	8	18	—	81	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	27
6	31	50	59	43	11	15	20	33	—	268	28
64	265	580	534	443	202	149	120	80	234	2,671	29
35	171	235	231	194	118	106	104	75	213	1,482	30
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	31
99	436	815	767	637	320	255	224	155	447	4,155	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

		New Brunswick — Nouveau-Brunswick											
No.		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
19. By Type of accident — Genre d'accident:													
Killed — Tuées:													
1	Pedestrian — Piéton	6	24	7	2	1	3	4	2	12	—	61	
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	1	1	9	20	9	7	6	2	8	1	64	
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Bicycle — Bicyclette	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	3	
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	
8	Animal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Fixed object — Objet fixe	1	2	4	5	2	4	3	—	4	—	25	
10	Non collision — Sans collision	1	4	15	10	9	4	4	2	1	—	50	
11	Miscellaneous — Divers	9	6	18	8	14	1	6	4	5	1	72	
12	Total	18	47	54	46	36	20	23	10	31	2	287	
Injured — Blessées:													
13	Pedestrian — Piéton	41	134	60	25	25	13	25	16	23	13	375	
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	32	98	331	381	351	219	174	134	75	71	1,866	
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	1	—	4	1	1	—	—	—	7	
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley bus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
17	Bicycle — Bicyclette	2	98	41	10	4	1	1	—	2	—	159	
18	Motorcycle — Motocyclette	—	3	93	41	9	5	2	—	1	2	156	
19	Other vehicles — Autres véhicules	1	10	21	16	15	9	5	7	5	3	92	
20	Animal	—	—	2	4	7	1	4	1	—	—	19	
21	Fixed object — Objet fixe	5	12	164	187	140	39	40	17	9	23	636	
22	Non collision — Sans collision	8	17	191	184	133	57	38	22	14	13	677	
23	Miscellaneous — Divers	21	61	195	123	95	44	36	26	12	49	662	
24	Total	110	433	1,099	972	783	389	326	223	141	174	4,650	
20. By sex of victim — Sexe de la victime:													
Killed — Tuées:													
25	Male — Hommes	7	26	38	36	28	15	19	6	19	2	196	
26	Female — Femmes	11	19	14	10	8	5	4	2	10	—	83	
27	Not stated — Non précisé	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	8	
28	Total	18	47	54	46	36	20	23	10	31	2	287	
Injured — Blessées:													
29	Male — Hommes	62	244	763	716	522	246	182	127	81	91	3,033	
30	Female — Femmes	42	177	323	244	254	142	140	95	58	82	1,553	
31	Not stated — Non précisé	6	12	13	12	7	1	4	1	2	1	5	
32	Total	110	433	1,099	972	783	389	326	223	141	174	4,650	

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Québec											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
23	101	48	24	14	17	23	32	75	10	367	1
13	47	192	216	226	113	94	85	69	16	1,071	2
—	—	3	—	—	—	—	—	—	10	13	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
6	45	24	1	2	1	—	2	2	1	84	5
1	5	67	47	15	6	2	2	2	4	151	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	16	47	37	32	17	17	9	17	—	196	11
47	214	381	325	289	154	136	130	165	41	1,882	12
620	2,943	718	439	516	388	438	442	527	248	7,279	13
730	2,022	5,832	7,858	7,470	3,964	2,999	1,804	1,033	1,799	35,511	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
58	1,860	857	172	107	37	34	17	21	82	3,245	17
5	162	2,516	1,549	459	96	46	31	12	156	5,032	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
76	358	542	538	445	272	176	101	73	431	3,012	23
1,489	7,345	10,465	10,556	8,997	4,757	3,693	2,395	1,666	2,716	54,079	24
31	134	291	265	238	118	106	93	107	19	1,402	25
16	80	90	60	51	36	30	37	58	22	480	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
47	214	381	325	289	154	136	130	165	41	1,882	28
886	4,479	7,023	7,130	5,607	2,859	2,032	1,281	848	1,434	33,579	29
603	2,866	3,442	3,426	3,390	1,898	1,661	1,114	818	1,282	20,500	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1,489	7,345	10,465	10,556	8,997	4,757	3,693	2,395	1,666	2,716	54,079	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

		Ontario											
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
No.													
19. By Type of accident — Genre d'accident:													
Killed — Tuées:													
1	Pedestrian — Piéton	19	71	30	16	14	21	26	27	70	—	294	
2	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	15	29	178	141	139	81	91	71	98	2	845	
3	Railroad train — Train de chemin de fer	2	1	5	7	4	9	4	7	3	—	42	
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Bicycle — Bicyclette	—	20	14	4	1	2	3	—	1	—	45	
6	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	3	
8	Animal	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	4	
9	Fixed object ³ — Objet fixe ³	5	8	138	110	94	52	48	26	24	—	505	
10	Non-collision ³ — Sans collision ³												
11	Miscellaneous — Divers	—	—	4	1	1	—	1	2	1	—	10	
12	Total	41	129	370	280	254	166	174	135	197	2	1,748	
Injured — Blessées:													
13	Pedestrian — Piéton	632	2,604	820	546	553	422	456	378	556	105	7,072	
14	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	1,542	3,593	9,798	11,477	12,984	8,065	6,832	4,213	2,820	725	62,049	
14	Railroad train — Train de chemin de fer	6	27	37	39	38	31	25	9	6	4	222	
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	1	5	18	31	46	17	17	14	5	1	155	
17	Bicycle — Bicyclette	26	1,915	948	329	176	38	47	29	26	38	3,572	
18	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Other vehicles — Autres véhicules	1	6	28	17	14	16	15	10	13	—	120	
20	Animal	9	22	78	83	62	39	17	10	12	1	333	
21	Fixed object ³ — Objet fixe ³	366	1,057	7,348	5,968	4,504	2,273	1,557	905	589	188	24,755	
22	Non-collision ³ — Sans collision ³												
23	Miscellaneous — Divers	6	26	110	69	83	34	24	23	18	2	395	
24	Total	2,589	9,255	19,185	18,559	18,460	10,935	8,990	5,591	4,045	1,064	98,673	
20. By sex of victim — Sexe de la victime:													
Killed — Tuées:													
25	Male — Hommes	19	79	272	229	198	128	118	91	114	1	1,249	
26	Female — Femmes	22	50	98	51	56	38	56	44	83	1	499	
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Total	41	129	370	280	254	166	174	135	197	2	1,748	
Injured — Blessées:													
29	Male — Hommes	1,448	5,320	12,606	12,402	11,612	6,250	4,893	3,012	2,016	492	60,051	
30	Female — Femmes	1,141	3,935	6,579	6,157	6,848	4,685	4,097	2,579	2,029	572	38,621	
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Total	2,589	9,255	19,185	18,559	18,460	10,935	8,990	5,591	4,045	1,064	98,673	

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Manitoba											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	8	2	2	4	2	3	6	3	1	32	1
2	3	24	14	4	14	13	9	13	1	97	2
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	4	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	-	2	5	3	-	2	4	-	-	17	9
-	2	14	12	9	2	2	1	1	2	45	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
5	16	43	35	20	19	20	20	18	5	201	12
74	214	98	69	68	39	50	49	66	19	746	13
158	299	1,154	1,309	1,362	881	778	564	321	31	6,857	14
-	-	6	9	8	4	1	-	1	-	29	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
6	159	65	17	14	6	5	2	5	8	287	17
-	8	153	125	37	8	5	4	-	3	343	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4	9	6	7	5	6	1	2	-	40	20
4	18	327	245	184	67	52	45	24	7	973	21
41	87	649	366	285	150	101	93	61	3	1,836	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
283	789	2,461	2,146	1,965	1,160	998	758	480	71	11,111	24
3	12	27	29	14	14	10	17	9	4	139	25
2	4	16	6	6	5	10	3	9	-	61	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	27
5	16	43	35	20	19	20	20	18	5	201	28
149	435	1,562	1,354	1,176	634	521	414	261	8	6,514	29
132	354	899	792	788	526	477	344	219	3	4,534	30
2	-	-	-	1	-	-	-	-	60	63	31
283	789	2,461	2,146	1,965	1,160	998	758	480	71	11,111	32

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules-automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Saskatchewan										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	3	4	6	-	1	7	3	5	6	-	35
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	6	13	33	27	20	9	16	13	22	-	159
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	2	2	2	1	-	1	-	-	8
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	5
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	4
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe	-	-	4	3	-	3	1	1	-	-	12
10	Non-collision - Sans collision	1	8	26	12	10	7	7	5	4	-	80
11	Miscellaneous - Divers	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
12	Total	10	29	74	45	36	27	27	26	32	-	306
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	36	129	58	26	27	22	35	21	42	15	411
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	148	375	1,215	798	706	534	547	381	323	141	5,168
15	Railroad train - Train de chemin de fer	1	2	8	5	7	4	2	6	1	-	36
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
17	Bicycle - Bicyclette	2	103	36	9	2	-	2	-	2	-	156
18	Motorcycle - Motocyclette	1	4	88	64	20	8	1	-	-	-	186
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Animal	9	6	28	9	22	12	2	8	3	2	101
21	Fixed object - Objet fixé	4	19	229	122	41	26	23	16	8	7	495
22	Non-collision - Sans collision	45	173	1,121	536	327	182	170	114	69	15	2,752
23	Miscellaneous - Divers	6	28	219	182	91	44	29	26	7	17	649
24	Total	252	839	3,002	1,751	1,244	832	811	572	455	197	9,955
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	6	19	53	35	25	23	17	19	27	-	224
26	Female - Femmes	4	10	21	10	11	4	10	7	5	-	82
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	10	29	74	45	36	27	27	26	32	-	306
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	118	449	2,022	1,224	787	491	448	323	272	94	6,228
30	Female - Femmes	134	390	980	527	457	341	363	249	183	103	3,727
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	252	839	3,002	1,751	1,244	832	811	572	455	197	9,955

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Alberta											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
4	9	6	4	5	4	5	7	18	3	65	1
6	14	54	40	47	33	23	31	20	4	272	2
—	2	2	4	—	3	2	6	1	—	20	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	5	2	—	—	—	—	—	1	—	8	5
—	3	4	3	—	—	1	—	—	—	11	6
—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	4	7
—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	8
—	2	11	14	4	4	2	2	2	1	42	9
2	13	35	28	20	9	14	7	7	1	136	10
—	2	1	4	1	1	2	1	—	—	12	11
12	51	116	99	79	54	49	55	49	9	573	12
80	297	125	86	82	53	59	53	84	41	960	13
225	534	1,803	1,551	1,503	909	832	490	388	249	8,484	14
2	—	8	7	9	7	7	5	2	4	51	15
—	6	5	1	—	—	1	—	2	1	16	16
4	185	51	23	9	4	5	5	1	6	293	17
2	28	188	91	37	4	2	1	3	12	368	18
5	20	38	51	28	19	13	7	13	15	209	19
1	5	23	21	12	12	9	2	1	4	90	20
9	34	450	296	221	100	67	36	35	40	1,288	21
36	116	837	522	433	206	121	85	33	82	2,471	22
7	29	69	52	37	19	15	9	11	8	256	23
371	1,254	3,597	2,701	2,371	1,333	1,131	693	573	462	14,486	24
4	32	84	86	55	42	37	44	37	4	425	25
8	19	32	13	24	12	12	11	12	3	146	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	27
12	51	116	99	79	54	49	55	49	9	573	28
207	742	2,342	1,837	1,455	808	620	357	311	249	8,928	29
163	510	1,253	860	916	524	511	336	262	208	5,543	30
1	2	2	4	—	1	—	—	—	5	15	31
371	1,254	3,597	2,701	2,371	1,333	1,131	693	573	462	14,486	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		British Columbia - Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	8	26	27	12	13	8	19	27	-	-	140
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	9	11	106	60	39	31	28	31	-	-	315
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	4	-	1	1	2	1	-	-	9
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	8	2	-	-	-	1	-	-	-	11
6	Motorcycle - Motocyclette	-	2	21	2	-	1	-	-	-	-	26
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe	2	3	78	22	9	8	1	9	-	-	132
10	Non collision - Sans collision	3	7	110	38	20	10	11	9	-	-	208
11	Miscellaneous - Divers	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
12	Total	22	58	349	134	82	59	63	77	-	-	844
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	95	404	359	205	122	124	105	158	-	-	1,572
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	425	1,079	6,393	3,679	2,121	1,868	1,223	844	-	-	17,632
15	Railroad train - Train de chemin de fer	2	4	26	11	6	5	4	3	-	-	61
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	7	410	212	34	8	8	3	6	-	-	688
18	Motorcycle - Motocyclette	3	31	669	127	19	14	9	9	-	-	881
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Animal	3	4	76	35	13	13	6	8	-	-	158
21	Fixed object - Objet fixe	58	121	1,896	507	226	158	113	80	-	-	3,159
22	Non collision - Sans collision	68	242	2,584	748	358	247	158	102	-	-	4,507
23	Miscellaneous - Divers	1	8	16	2	4	2	1	2	-	-	36
24	Total	662	2,303	12,231	5,348	2,877	2,439	1,622	1,212	-	-	28,694
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	16	31	275	100	59	36	37	46	-	-	600
26	Female - Femmes	6	27	74	34	23	23	26	31	-	-	244
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	22	58	349	134	82	59	63	77	-	-	844
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	366	1,265	7,566	3,029	1,536	1,170	792	585	-	-	16,309
30	Female - Femmes	296	1,038	4,665	2,319	1,341	1,269	830	627	-	-	12,385
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	662	2,303	12,231	5,348	2,877	2,439	1,622	1,212	-	-	28,694

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Yukon											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	6	11
-	1	-	-	4	2	-	-	1	-	8	12
1	3	3	1	2	2	1	1	-	1	15	13
3	11	9	7	22	13	9	4	3	2	83	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	5	1	-	1	-	-	-	-	-	7	17
-	1	6	3	2	-	-	1	-	-	13	18
-	1	2	1	2	3	-	-	-	1	10	19
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	20
-	1	3	5	10	3	3	-	-	2	27	21
1	2	4	2	3	7	6	2	1	5	33	22
1	9	28	30	39	19	16	6	4	16	168	23
7	33	57	49	81	48	35	14	8	27	359	24
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	5	25
-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1	-	-	4	2	-	-	1	-	8	28
6	19	37	31	53	34	24	7	7	15	233	29
1	14	20	17	28	14	11	7	1	12	125	30
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	31
7	33	57	49	81	48	35	14	8	27	359	32

TABLE 2. Number of Victims - Concluded
- By Age Groups -

		Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest			
No.		0-4	5-14	15-19	20-24
19. By type of accident – Genre d'accident:					
Killed – Tuées:					
1	Pedestrian – Piéton	–	1	–	–
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	–	–	–	1
3	Railroad train – Train de chemin de fer	–	–	–	–
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	–	–	–	–
5	Bicycle – Bicyclette	–	–	–	–
6	Motorcycle – Motocyclette	–	–	–	–
7	Other vehicles – Autres véhicules	–	–	–	–
8	Animal	–	–	–	–
9	Fixed object – Objet fixe	–	–	–	–
10	Non-collision – Sans collision	–	–	1	4
11	Miscellaneous – Divers	–	–	–	–
12	Total	–	1	1	5
Injured – Blessées:					
13	Pedestrian – Piéton	4	11	1	1
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	–	3	4	8
15	Railroad train – Train de chemin de fer	–	1	2	1
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	–	–	–	–
17	Bicycle – Bicyclette	1	2	–	–
18	Motorcycle – Motocyclette	–	3	5	2
19	Other vehicles – Autres véhicules	–	3	2	3
20	Animal	–	–	–	–
21	Fixed object – Objet fixe	1	1	6	5
22	Non-collision – Sans collision	–	4	18	25
23	Miscellaneous – Divers	–	–	–	1
24	Total	6	28	38	46
20. By sex of victim – Sexe de la victime:					
Killed – Tuées:					
25	Male – Hommes	–	–	1	3
26	Female – Femmes	–	1	–	2
27	Not stated – Non précisé	–	–	–	–
28	Total	–	1	1	5
Injured – Blessées:					
29	Male – Hommes	3	17	31	33
30	Female – Femmes	3	11	7	13
31	Not stated – Non précisé	–	–	–	–
32	Total	6	28	38	46

TABLEAU 2. Nombre de victimes — fin
— Selon le groupe d'âge —

Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest							Total	No
25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé			
							1	1
2	2	—					5	2
	—							3
								4
								5
								6
								7
								8
								9
1	—	1			1		8	10
	—	—						11
3	2	1	—		1	—	14	12
3	5	5	2		2	1	35	13
12	4	2				1	34	14
		—					4	15
								16
							3	17
1							11	18
2	1	—					11	19
								20
3	2	—				1	19	21
25	9	10	5		1	6	103	22
							1	23
46	21	17	7		3	9	221	24
3	2	1			1		11	25
							3	26
								27
3	2	1	—		1	—	14	28
33	17	12	7		3	4	160	29
13	4	5				5	61	30
								31
46	21	17	7		3	9	221	32

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured
— By Condition of Pedestrian —

No.		Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigues	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing	Not stated	Total
				Paraît normal	Très fatigué	Eye- sight — Vue		Hear- ing — Oùïe	Other — Autres			
Canada												
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
1	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
2	With signal — Feu vert											
3	Against signal — Feu rouge											
4	No signal — Aucun feu											
5	Diagonally — En diagonale											
6	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections											
7	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons											
8	Standing on sidewalk — Sur le trottoir											
9	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule											
10	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route											
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer											
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural											
13	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
14	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe											
15	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe											
16	Crossing highway — Traversant grande route											
17	Not stated — Non précisée											
17	Total											20,972
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard												
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
18	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
19	With signal — Feu vert											
20	Against signal — Feu rouge											
21	No signal — Aucun feu											
22	Diagonally — En diagonale											
23	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections											
24	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons											
25	Standing on sidewalk — Sur le trottoir											
26	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule											
27	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route											
28	At work in roadway — Au travail, sur la route											
29	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer											
30	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural											
31	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
32	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe											
33	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile											
34	Crossing highway — Traversant grande route											
35	Not stated — Non précisée											
34	Total	30	1				1	2		5	30	69
New Brunswick — Nouveau-Brunswick												
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
35	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
36	With signal — Feu vert	1									4	5
37	Against signal — Feu rouge	3									2	5
38	No signal — Aucun feu	4			1					2	16	23
39	Diagonally — En diagonale										1	3
40	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	8							1	1	23	33
41	Standing in safety zone ² — Sur îlot pour piétons ²	1									1	2
42	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	2									4	6
43	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	2				1					2	5
44	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	1					1				22	25
45	At work in roadway — Au travail, sur la route											1
46	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer											
47	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	8				1				3	28	40
48	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
49	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	7					1				20	28
50	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	5									12	17
51	Crossing highway ³ — Traversant grande route ³	24		2	1		1	2		4	72	106
52	Not stated — Non précisée	5							1	1	163	170
51	Total	73		2	2	2	3	4		12	371	469

¹ Includes Quebec total (7646), breakdown not available.

² In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

³ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
— Selon l'état du piéton —

Apparently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect Déficiência physique			Con- fused by traffic — Gêné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	No
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Oûie	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
Newfoundland — Terre-Neuve											
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
11	—	1	1	1	—	—	—	4	6	24	3
13	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
3	—	—	—	—	—	—	—	5	5	25	5
12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	6
8	—	—	—	—	—	—	—	7	7	20	7
47	—	—	—	—	—	—	—	1	2	11	8
7	—	—	—	—	2	—	—	—	30	79	9
3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	10
52	—	—	—	1	—	4	—	6	1	4	11
57	—	—	—	—	—	—	—	—	40	103	12
11	—	—	—	1	—	—	—	3	25	86	13
91	—	—	—	—	—	1	—	—	5	17	14
14	—	—	—	2	2	3	—	9	43	148	15
333	—	2	3	5	4	9	—	29	178	563	17
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											
13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	18
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	24
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	26
54	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	27
51	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	28
8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	61	29
293	—	1	1	—	—	—	—	1	5	57	30
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	10	31
462	—	1	1	1	—	9	—	8	59	365	32
Ontario											
896	—	3	—	—	—	4	—	24	114	1,041	35
332	—	11	—	—	—	14	1	34	91	483	36
142	—	5	—	—	—	6	—	15	28	196	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
640	—	12	—	—	—	38	1	101	142	934	39
285	—	1	—	—	—	—	—	5	30	321	40
362	1	5	—	—	—	1	—	16	75	460	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
141	—	1	—	—	—	2	—	3	31	178	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
292	—	2	—	—	—	14	1	42	66	417	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
658	—	3	—	—	—	10	—	21	105	797	47
1,517	—	23	—	—	—	22	—	58	263	1,883	48
654	1	11	—	—	—	59	1	108	205	1,039	49
5,919	2	77	—	—	—	170	4	427	1,150	7,749	51

¹ Compris le total du Québec (7646) Ventilation non disponible.

² En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".

³ En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured – Concluded
– By Condition of Pedestrian –

No.		Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect Déficiência physique			Con- fused by traffic	Ability impaired		Had been drink- ing	Not stated	Total		
				Paraît normal	Très fa- tigué	Eye- sight Vue		Hear- ing Ouïe	Other Autres				Facultés diminuées	
													By drink Par la bois- son	Other Autres
Manitoba														
21.	By action of pedestrian – Mouvement du piéton:													
1	Crossing at intersection – Traversant à une intersection:													
2	With signal – Feu vert	138	—	—	1	—	—	3	—	7	—	149		
3	Against signal – Feu rouge	24	—	—	—	—	—	4	—	6	—	34		
4	No signal – Aucun feu	38	—	—	—	—	1	—	—	1	—	40		
5	Diagonally – En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Crossing between street intersections – Traversant entre intersections	164	1	1	—	2	—	11	—	16	—	195		
7	Standing in safety zone – Sur îlot pour piétons	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
8	Standing on sidewalk – Sur le trottoir	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13		
9	Getting on or off another vehicle – Montant ou descendant d'un autre véhicule	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8		
10	Children playing on roadway – Enfants jouant sur la route	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16		
11	At work in roadway – Au travail, sur la route	18	—	—	—	—	—	—	—	3	—	21		
12	Riding or hitching on vehicle – Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Walking on rural highway or bridge – Marchant sur route ou pont rural	23	—	—	—	1	—	1	—	12	—	37		
14	Coming from behind – Surgissant de derrière:													
15	Parked vehicle or object – Véhicule stationné ou objet fixe	52	1	—	—	2	—	—	—	—	—	54		
16	Moving vehicle or object – Véhicule en mouvement ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	Crossing highway – Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	Not stated – Non précisé	90	—	—	—	3	—	6	—	12	2	113		
19	Total	581	1	1	1	9	—	28	—	58	2	681		
Alberta														
21.	By action of pedestrian – Mouvement du piéton:													
18	Crossing at intersection – Traversant à une intersection:													
19	With signal – Feu vert	69	—	1	—	—	—	1	—	5	47	123		
20	Against signal – Feu rouge	18	—	—	—	—	—	3	1	9	24	55		
21	No signal – Aucun feu	94	—	—	—	2	—	3	—	1	65	165		
22	Diagonally – En diagonale	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15		
23	Crossing between street intersections – Traversant entre intersections	76	—	—	—	2	3	6	—	6	58	151		
24	Standing in safety zone – Sur îlot pour piétons	6	—	—	—	1	—	—	—	—	6	13		
25	Standing on sidewalk – Sur le trottoir	12	—	1	—	—	—	2	—	1	11	27		
26	Getting on or off another vehicle – Montant ou descendant d'un autre véhicule	4	—	—	—	—	—	1	—	3	7	15		
27	Children playing on roadway – Enfants jouant sur la route	11	—	—	—	—	—	—	—	1	28	40		
28	At work in roadway – Au travail, sur la route	6	—	—	—	1	1	—	—	—	12	20		
29	Riding or hitching on vehicle – Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Walking on rural highway or bridge – Marchant sur route ou pont rural	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3		
31	Coming from behind – Surgissant de derrière:													
32	Parked vehicle or object – Véhicule stationné ou objet fixe	2	—	—	—	—	—	1	1	—	4	8		
33	Moving vehicle or object – Véhicule en mouvement ou objet mobile	37	—	—	—	—	—	1	—	2	51	91		
34	Crossing highway – Traversant grande route	22	—	—	—	—	—	3	1	9	33	69		
35	Not stated – Non précisé	57	—	—	—	—	—	4	—	22	178	261		
34	Total	428	—	2	—	6	5	26	3	59	527	1,056		
Yukon														
21.	By action of pedestrian – Mouvement du piéton:													
35	Crossing at intersection – Traversant à une intersection:													
36	With signal – Feu vert	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1		
37	Against signal – Feu rouge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38	No signal – Aucun feu	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1		
39	Diagonally – En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40	Crossing between street intersections – Traversant entre intersections	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2		
41	Standing in safety zone – Sur îlot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
42	Standing on sidewalk – Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
43	Getting on or off another vehicle – Montant ou descendant d'un autre véhicule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1		
44	Children playing on roadway – Enfants jouant sur la route	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
45	At work in roadway – Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
46	Riding or hitching on vehicle – Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
47	Walking on rural highway or bridge – Marchant sur route ou pont rural	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1		
48	Coming from behind – Surgissant de derrière:													
49	Parked vehicle or object – Véhicule stationné ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
50	Moving vehicle or object – Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
51	Crossing highway – Traversant grande route	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2		
52	Not stated – Non précisé	2	—	—	—	—	—	—	1	1	3	7		
51	Total	4	—	—	—	—	—	3	—	4	5	16		

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés fin
— Selon l'état du piéton —

Apparently normal Paraît normal	Extreme fatigue Très fatigué	Physical defect Déficience physique			Confused by traffic Géné par le trafic	Ability impaired Facultés diminuées		Had been drinking Avait bu	Not stated Non précisé	Total	No
		Eye-sight Vue	Hearing Ouïe	Other Autres		By drink Par la boisson	Other Autres				
Saskatchewan											
38	—	1	—	—	—	1	—	—	1	41	1
22	—	—	—	—	—	2	—	—	—	26	2
60	—	—	—	1	—	1	—	2	—	66	3
8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	4
75	—	1	1	—	—	—	—	—	1	90	5
3	—	—	1	—	—	5	—	5	3	4	6
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	7
20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	8
4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22	9
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
16	—	—	2	1	—	—	1	9	1	5	11
49	—	2	—	—	2	4	—	—	—	33	12
4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	57	13
12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	14
37	—	—	2	—	—	2	—	4	3	21	15
	—	—	—	—	—	7	—	5	4	55	16
360	—	4	6	2	2	23	1	27	23	448	17
British Columbia - Colombie-Britannique											
										109	18
										65	19
										337	20
										24	21
										409	22
										5	23
										24	24
										14	25
										73	26
										42	27
										20	28
										157	29
										241	30
										131	31
										141	32
										53	33
1,492	1	—	10	—	31	—	90	—	66	1,690	34
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest											
										—	35
										—	36
										—	37
5			1	—	—	2	—	—	1	9	38
			—	—	—	—	—	—	—	40	39
1			—	—	—	—	—	—	—	—	41
3			—	—	—	—	—	—	—	1	42
			—	—	—	—	—	—	2	5	43
1			—	—	—	—	—	—	—	—	44
3			1	—	—	—	—	1	—	2	45
			—	—	—	—	—	—	—	4	46
2			—	—	—	1	—	—	—	3	47
			—	—	—	—	—	—	1	1	48
1			—	—	—	3	—	1	—	6	49
			—	—	—	—	—	—	—	1	50
16	—	—	3	—	—	6	—	3	5	33	51

TABLE 4. Number of Vehicles
- By Class of Accident -

No.		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
Canada					
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	5,638	206,144	694,200	905,986
2	Truck - Camion	1,489	31,432	118,123	151,044
3	Bus - Autobus	65	2,417	7,089	9,571
4	Motorcycle - Motocyclette	386	11,576	2,872	14,834
5	Other - Autres	256	4,350	10,059	14,665
6	Not stated - Non précisé	268	7,300	17,963	25,531
7	Total	8,102	263,219	850,310	1,121,631
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon				
9	Brakes defective - Freins défectueux	7,072	246,342	791,621	1,045,035
10	Steering mechanism - Direction défectueuse	70	1,860	4,972	6,902
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	15	600	1,350	1,965
12	Glaring headlights - Phares de route	54	1,245	2,606	3,905
	Headlights - Phares:				
13	Dim - Code				
14	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	46	674	1,727	2,447
15	Out (one light) - Grillé (un phare)				
16	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis				
17	Other defects - Autres déficiences	131	2,446	6,227	8,804
18	Not stated - Non précisé	714	10,052	41,807	52,573
19	Total	8,102	263,219	850,310	1,121,631
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
20	Going straight - En ligne droite	6,243	175,186	478,590	660,019
21	Turning left - Virage à gauche	398	26,224	89,029	115,651
22	Turning right - Virage à droite	93	6,785	37,868	44,746
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	100	8,577	34,884	43,561
24	Backing - Reculant	54	1,829	25,655	27,538
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	259	4,153	15,251	19,663
26	Making U turn - Demi-tour	17	613	2,001	2,631
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	227	22,544	88,364	111,135
28	Other - Autres	330	8,450	31,498	40,278
29	Not stated - Non précisé	381	8,858	47,170	56,409
30	Total	8,102	263,219	850,310	1,121,631
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	246	3,735	22,818	26,799
32	Truck - Camion	56	525	3,181	3,762
33	Bus - Autobus	-	10	68	78
34	Motorcycle - Motocyclette	14	200	144	358
35	Other - Autres	7	82	434	523
36	Not stated - Non précisé	2	77	1,114	1,193
37	Total	325	4,629	27,759	32,713
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	316	4,349	25,130	29,795
39	Brakes defective - Freins défectueux	2	27	152	181
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	-	22	62	84
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	-	22	134	156
42	Glaring headlights - Phares de route	1	-	-	1
	Headlights - Phares:				
43	Dim - Code	-	-	-	-
44	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	-	-	2	2
45	Out (one light) - Grillé (un phare)	-	-	1	1
46	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	-	-	3	3
47	Other defects - Autres déficiences	1	16	93	110
48	Not stated - Non précisé	5	193	2,182	2,380
49	Total	325	4,629	27,759	32,713
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
50	Going straight - En ligne droite	292	3,670	18,702	22,664
51	Turning left - Virage à gauche	12	287	2,072	2,371
52	Turning right - Virage à droite	-	47	630	677
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	-	98	910	1,008
54	Backing - Reculant	-	46	1,103	1,149
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	4	35	137	176
56	Making U turn - Demi-tour	-	3	29	32
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	14	435	4,169	4,618
58	Other - Autres	-	-	-	-
59	Not stated - Non précisé	3	8	7	18
60	Total	325	4,629	27,759	32,713

TABLEAU 4. Nombre de véhicules
— Par catégorie d'accident —

Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve				Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				
95	2,038	13,956	16,089	33	546	2,943	3,522	1
27	333	2,428	2,788	10	85	534	629	2
1	13	97	111	—	3	22	25	3
5	118	49	172	5	44	16	65	4
3	18	116	137	3	5	27	35	5
—	8	263	271	1	1	26	28	6
131	2,528	16,909	19,568	52	684	3,568	4,304	7
111	2,352	15,915	18,378	45	626	3,266	3,937	8
6	31	181	218	—	5	31	36	9
—	15	56	71	—	5	8	13	10
—	31	108	139	1	4	21	26	11
—	1	3	4	—	—	—	—	12
—	1	—	1	—	1	—	1	13
—	1	10	11	—	2	5	7	14
2	8	16	26	—	—	4	4	15
—	1	11	12	—	—	5	5	16
7	32	101	140	1	8	33	42	17
5	55	508	568	5	33	195	233	18
131	2,528	16,909	19,568	52	684	3,568	4,304	19
98	1,685	8,305	10,088	40	470	1,972	2,482	20
3	207	1,737	1,947	4	56	387	447	21
1	60	775	836	—	27	166	193	22
1	55	471	527	—	14	101	115	23
4	41	984	1,029	2	9	157	168	24
14	221	1,353	1,588	1	28	109	138	25
1	4	28	33	—	3	3	6	26
3	202	2,761	2,966	—	56	438	494	27
2	44	313	359	2	12	140	154	28
4	9	182	195	3	9	95	107	29
131	2,528	16,909	19,568	52	684	3,568	4,304	30
New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				
222	3,676	15,309	19,207	1,697	46,203	185,509	233,409	31
61	629	2,713	3,403	345	6,432	32,344	39,121	32
1	27	141	169	37	708	2,966	3,711	33
10	214	73	297	163	4,614	1,139	5,916	34
8	57	153	218	143	2,597	973	3,713	35
9	60	314	383	128	2,244	8,468	10,840	36
311	4,663	18,703	23,677	2,513	62,798	231,399	296,710	37
250	4,280	17,316	21,846	2,219	58,889	221,523	282,631	38
3	43	167	213	20	423	1,302	1,745	39
—	23	43	66	8	115	365	488	40
—	25	74	99	41	282	657	980	41
1	—	—	1	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	7	17	24	7	80	267	354	44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	5	25	30	—	—	—	—	46
11	60	167	238	1	10	36	47	47
46	220	894	1,160	217	2,999	7,249	10,465	48
311	4,663	18,703	23,677	2,513	62,798	231,399	296,710	49
243	3,195	10,259	13,697	1,896	43,092	134,248	179,236	50
15	539	2,464	3,018	105	6,471	23,673	30,249	51
4	169	914	1,087	24	1,589	9,529	11,142	52
2	138	802	942	56	2,939	15,951	18,946	53
2	41	627	670	23	533	6,546	7,102	54
32	267	713	1,012	—	—	—	—	55
—	11	19	30	6	125	420	551	56
13	294	1,545	1,852	47	1,820	15,836	17,703	57
—	5	271	276	135	2,081	9,954	12,170	58
—	4	1,089	1,093	221	4,148	15,242	19,611	59
311	4,663	18,703	23,677	2,513	62,798	231,399	296,710	60

		Ontario			
No.		Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	22. By type of vehicle — Genre de véhicule:				
1	Passenger — Voiture particulière	1,732	94,136	215,446	311,314
2	Truck — Camion	414	12,580	30,714	43,708
3	Bus — Autobus	8	1,085	2,114	3,207
4	Motorcycle — Motocyclette	105	3,933	508	4,546
5	Other — Autres	8	317	4,321	4,646
6	Not stated — Non précisé	97	4,170	1,128	5,395
7	Total	2,364	116,221	254,231	372,816
	23. By condition of vehicle — État du véhicule:				
8	Apparently good — Jugé bon	1,934	107,627	233,043	342,604
9	Brakes defective — Freins défectueux	23	814	1,464	2,301
10	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	2	187	276	465
11	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	7	568	762	1,337
12	Glaring headlights — Phares de route				
	Headlights — Phares:				
13	Dim — Code	4	90	85	179
14	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)				
15	Out (one light) — Grillé (un phare)				
16	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	9	225	472	706
17	Other defects — Autres defectuosités	76	1,644	3,073	4,793
18	Not stated — Non précisé	309	5,066	15,056	20,431
19	Total	2,364	116,221	254,231	372,816
	24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
20	Going straight — En ligne droite	1,919	77,944	146,469	226,332
21	Turning left — Virage à gauche	110	11,148	27,108	38,366
22	Turning right — Virage à droite	15	2,464	9,176	11,655
23	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	—	—	—	—
24	Backing — Reculant	10	789	6,466	7,265
25	Skidding or swerving — Dérapage ou embarquée	—	—	—	—
26	Making U turn — Demi-tour	5	325	704	1,034
27	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	105	15,847	39,607	55,759
28	Other — Autres	135	5,250	15,959	21,344
29	Not stated — Non précisé	65	2,454	8,542	11,061
30	Total	2,364	116,221	254,231	372,816
Alberta					
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	22. By type of vehicle — Genre de véhicule:				
31	Passenger — Voiture particulière	427	11,608	76,021	88,056
32	Truck — Camion	185	3,017	18,271	21,473
33	Bus — Autobus	6	148	812	966
34	Motorcycle — Motocyclette	26	734	264	1,024
35	Other — Autres	63	505	2,167	2,735
36	Not stated — Non précisé	19	602	6,138	6,759
37	Total	726	16,614	103,673	121,013
	23. By condition of vehicle — État du véhicule:				
38	Apparently good — Jugé bon	599	15,049	87,435	103,083
39	Brakes defective — Freins défectueux	4	105	520	629
40	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	2	36	141	179
41	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	3	41	218	262
42	Glaring headlights — Phares de route	—	—	4	—
	Headlights — Phares:				
43	Dim — Code	—	3	7	10
44	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	1	20	60	81
45	Out (one light) — Grillé (un phare)	4	11	17	23
46	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	—	22	165	187
47	Other defects — Autres defectuosités	9	136	647	792
48	Not stated — Non précisé	104	1,191	14,459	15,754
49	Total	726	16,614	103,673	121,013
	24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
50	Going straight — En ligne droite	492	9,843	47,730	58,015
51	Turning left — Virage à gauche	40	1,629	10,051	11,720
52	Turning right — Virage à droite	9	441	5,478	5,928
53	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	11	565	4,329	4,905
54	Backing — Reculant	4	121	4,516	4,641
55	Skidding or swerving — Dérapage ou embarquée	58	815	4,153	5,023
56	Making U turn — Demi-tour	1	212	23	234
57	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	32	1,559	14,957	16,548
58	Other — Autres	8	114	767	889
59	Not stated — Non précisé	71	1,503	11,480	13,054
60	Total	726	16,614	103,673	121,013

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Par catégorie d'accident —

Manitoba				Saskatchewan				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
179	11,067	43,640	54,886	210	7,069	23,829	31,108	1
53	1,533	6,117	7,703	117	2,045	6,359	8,521	2
3	172	314	489	1	59	188	248	3
3	397	154	554	9	122	79	387	4
18	607	1,320	1,945	3	113	501	626	5
1	20	36	57	10	—	416	539	6
257	13,796	51,581	65,634	350	9,707	31,372	41,429	7
247	13,613	51,031	64,891	315	9,150	29,408	38,873	8
3	62	172	237	5	73	260	338	9
1	17	51	69	—	52	81	133	10
2	25	66	93	—	66	110	176	11
—	—	—	—	—	2	3	5	12
1	11	40	52	—	2	2	4	13
—	—	—	—	2	6	11	19	14
—	19	37	56	—	10	24	34	15
3	49	184	236	1	13	29	43	16
—	—	—	—	7	76	348	431	17
257	13,796	51,581	65,634	20	257	1,096	1,373	18
—	—	—	—	350	9,707	31,372	41,429	19
246	10,773	38,652	49,671	285	7,001	19,001	26,287	20
10	1,088	4,506	5,604	18	860	3,222	4,100	21
—	333	3,224	3,557	2	304	1,602	1,908	22
—	—	—	—	5	177	666	848	23
1	17	420	438	2	49	1,048	1,099	24
—	—	—	—	22	250	719	991	25
—	41	232	273	2	27	133	162	26
—	1,388	4,203	5,591	12	925	4,343	5,280	27
—	156	344	500	2	72	289	363	28
—	—	—	—	—	42	349	391	29
257	13,796	51,581	65,634	350	9,707	31,372	41,429	30

British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
789	25,849	93,693	120,331	4	147	608	759	4	70	432	506
208	4,063	14,655	18,926	5	131	479	615	8	59	328	395
8	188	349	545	—	3	10	13	—	1	8	9
46	990	440	1,476	—	11	3	14	—	22	3	25
—	3	19	26	—	15	18	33	—	22	13	35
1	5	20	26	—	—	13	13	—	—	27	36
1,052	31,098	109,173	141,323	9	307	1,131	1,447	12	174	811	997
1,018	29,996	105,842	136,856	8	259	1,000	1,267	10	152	712	874
4	267	699	970	—	5	13	18	—	5	11	16
2	122	260	384	—	5	4	9	—	1	3	4
—	174	436	610	—	4	12	16	—	3	8	11
—	5	9	14	—	—	1	1	—	—	—	—
6	53	97	156	—	—	—	—	—	—	—	—
5	29	104	138	—	—	—	—	—	—	—	—
—	21	84	105	—	—	1	1	—	—	—	—
2	20	102	124	—	2	—	2	—	2	1	3
15	402	1,516	1,933	—	8	17	25	—	5	12	17
—	9	24	33	1	24	83	108	2	5	61	68
1,052	31,098	109,173	141,323	9	307	1,131	1,447	12	174	811	997
717	17,208	52,417	70,342	7	191	573	771	8	114	262	384
80	3,892	13,607	17,579	1	29	130	160	—	18	72	90
38	1,322	6,261	7,621	—	21	69	90	—	8	44	52
25	4,575	11,592	16,192	—	14	37	51	—	2	25	27
6	175	3,395	3,776	—	3	91	94	—	5	102	107
126	2,501	7,948	10,575	—	21	49	70	2	15	70	87
2	49	213	264	—	—	5	5	—	1	3	4
—	—	—	—	—	13	131	144	1	5	174	180
45	705	3,415	4,165	—	6	17	23	—	5	29	35
13	671	10,125	10,809	1	9	29	39	—	1	30	31
1,052	31,098	109,173	141,323	9	307	1,131	1,447	12	174	811	997

TABLE 4. Number of Vehicles — Continued
— By Type of Vehicle —

No.		Passenger Voiture particulière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor-cycle Moto-cyclette	Other Autres	Not stated Non précisé	Total
Canada								
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon	635,865	104,104	5,589	8,416	9,722	4,012	767,708
2	Brakes defective — Freins défectueux	3,581	1,366	52	59	149	36	5,243
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	1,038	391	5	25	31	4	1,494
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	2,311	572	4	54	18	5	2,964
5	Glaring headlights — Phares de route							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code	687	118	2	43	52	26	928
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) — Grillé (un phare)							
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	734	320	5	9	78	28	1,174
11	Other defects — Autres défectuosités	6,381	2,055	56	119	305	34	8,950
12	Not stated — Non précisé	255,901	42,128	3,900	6,111	8,499	16,639	333,178
12	Total	906,498	151,054	9,613	14,836	18,854	20,784	1,121,639
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1974 ¹	60,653	17,143	388	1,749	1,687	400	82,020
14	1973	75,899	17,104	695	2,159	1,229	560	97,646
15	1972	63,383	12,435	588	1,543	873	429	79,251
16	1971	50,757	7,852	380	733	532	331	60,587
17	1970	50,165	6,961	406	397	417	300	58,646
18	1969	55,840	7,584	378	237	349	363	64,751
19	1968	50,793	5,552	374	171	310	316	57,516
20	1967							
21	1962-1966							
22	1959-1961	139,006	17,453	1,852	337	1,178	1,239	161,065
23	1956-1958							
24	Pre 1956 — Avant 1956							
25	Not stated — Non précisée	364,031	60,433	4,581	7,624	6,642	16,846	460,157
26	Total	910,529	152,517	9,642	14,950	13,217	20,784	1,121,639
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse								
27.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
27	Apparently good — Jugé bon	25,327	3,514	72	341	491	50	29,795
28	Brakes defective — Freins défectueux	136	38	2	—	3	2	181
29	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	69	14	—	1	—	—	84
30	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	135	18	—	2	1	—	156
31	Glaring headlights — Phares de route	1	—	—	—	—	—	1
32	Headlights — Phares:							
33	Dim — Code	—	—	—	—	—	—	—
34	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	2	—	—	—	—	—	2
35	Out (one light) — Grillé (un phare)	1	—	—	—	—	—	1
36	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	3	—	—	—	—	—	3
37	Other defects — Autres défectuosités	84	23	1	1	1	—	110
38	Not stated — Non précisée	1,041	155	38	13	27	1,106	2,380
38	Total	26,799	3,762	113	358	523	1,158	32,713
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
39	1974	3,024	602	6	111	22	1	3,766
40	1973	4,133	750	9	106	20	—	5,018
41	1972	3,605	557	8	65	25	—	4,260
42	1971	2,696	302	3	19	12	—	3,032
43	1970	2,828	309	29	17	8	—	3,191
44	1969	2,703	324	13	6	12	—	3,058
45	1968	2,408	236	10	7	9	—	2,670
46	1967	1,721	165	9	2	8	—	1,905
47	1962-1966	3,006	310	15	5	12	—	3,348
48	1959-1961	72	20	1	1	5	—	99
49	1956-1958	26	17	—	1	4	—	48
50	Pre 1956 — Avant 1956	18	13	1	2	6	—	40
51	Not stated — Non précisée	559	157	9	16	380	1,157	2,278
52	Total	26,799	3,762	113	358	523	1,158	32,713

¹ May include 1975 figures

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Selon le genre de véhicule —

Passen- ger Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve							Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard							
15,310	2,602	105	163	129	69	18,378	3,237	580	23	62	32	3	3,937	1
155	60	1	—	1	1	218	25	10	1	—	—	—	36	2
52	16	1	2	—	—	71	10	3	—	—	—	—	13	3
120	16	—	3	—	—	139	22	3	—	1	—	—	26	4
4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	6
9	4	—	—	—	1	11	6	1	—	—	—	—	7	7
16	3	—	—	—	6	26	4	—	—	—	—	—	4	8
8	—	—	1	—	—	12	2	3	—	—	—	—	5	9
114	23	2	—	1	—	140	32	9	—	—	1	—	42	10
300	63	2	3	6	194	568	184	20	1	2	25	233	11	
16,089	2,788	111	172	137	271	19,568	3,522	629	25	65	35	28	4,304	12
2,031	550	7	46	20	—	2,654	373	103	4	30	3	—	513	13
3,008	620	8	62	19	—	3,717	443	96	4	21	2	—	566	14
2,408	461	29	36	7	—	2,942	379	79	2	5	4	—	469	15
1,924	263	20	10	7	—	2,224	335	61	4	1	—	—	401	16
1,428	187	9	6	3	—	1,633	326	56	—	1	2	—	385	17
1,406	163	14	3	4	—	1,590	373	57	2	1	1	—	433	18
1,449	148	13	2	9	—	1,621	361	44	—	1	1	—	409	19
1,023	98	3	1	5	—	1,130	264	34	—	3	1	—	302	20
1,191	193	8	1	15	—	1,408	595	68	—	—	—	—	673	21
30	11	—	—	6	—	47	23	12	2	—	2	—	39	22
8	4	—	—	5	—	17	4	3	—	—	—	—	7	23
6	3	—	—	1	1	11	3	1	—	1	—	—	6	24
177	87	—	5	35	270	574	43	15	—	2	13	28	101	25
16,089	2,788	111	172	137	271	19,568	3,522	629	25	65	35	28	4,304	26
New Brunswick — Nouveau-Brunswick							Québec							
17,489	2,988	157	268	184	239	21,325	Breakdown not available	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	27
120	75	4	4	1	5	209								28
39	20	—	—	3	2	64								29
80	16	—	1	2	1	100								30
—	1	—	—	—	—	1								31
2	—	—	—	—	—	2	Ventilation non disponible	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	32
7	1	—	—	—	—	10								33
9	—	—	2	—	—	11								34
17	14	—	—	—	—	31								35
161	60	1	2	4	5	233								36
1,283	228	7	18	24	131	1,691	233,409	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	37
19,207	3,403	169	297	218	383	23,677	233,409	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	38
2,238	651	9	99	27	32	3,056	Breakdown not available	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	39
2,914	676	18	78	39	53	3,778								40
2,409	454	16	60	25	34	2,998								41
1,891	309	14	16	14	18	2,262								42
1,623	258	11	8	13	24	1,937								43
1,805	243	20	11	10	27	2,116	Ventilation non disponible	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	44
1,748	196	20	7	13	13	1,997								45
1,310	145	18	1	7	19	1,500								46
2,417	254	8	4	19	44	2,746								47
50	31	8	—	3	—	92								48
14	2	—	—	4	—	34	233,409	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	49
9	15	17	1	8	1	51								50
779	157	8	12	36	118	1,110								51
19,207	3,403	169	297	218	383	23,677	233,409	39,121	3,711	5,916	3,713	10,840	296,710	52

¹ Compris les chiffres 1975.

TABLE 4. Number of Vehicles — Concluded
— By Type of Vehicle —

No		Ontario						Total
		Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	
25	By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon	294,865	41,003	3,097	4,321	5,122	—	348,408
2	Brakes defective — Freins défectueux	1,643	607	17	28	94	—	2,389
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	341	116	2	6	17	—	482
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	1,086	256	3	26	4	—	1,375
5	Glaring headlights — Phares de route							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code	112	22	—	9	43	—	186
8	Out (both lights) — Grille (des deux phares)							
9	Out (one light) — Grille (un phare)	430	205	4	4	66	—	709
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	3,594	1,062	35	72	244	—	5,007
11	Other defects — Autres défectuosités	9,243	437	49	80	4,451	—	14,260
12	Not stated — Non précisé							
	Total	311,314	43,708	3,207	4,546	10,041	—	372,816
26	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1974	30,644	7,168	251	914	464	—	39,441
14	1973	44,482	8,539	468	1,313	514	—	55,316
15	1972	36,595	6,315	393	1,021	353	—	44,677
16	1971	29,718	3,982	225	486	232	—	34,643
17	1970	28,839	3,399	192	288	157	—	32,875
18	1969	33,359	3,859	237	170	116	—	37,741
19	1968	29,220	2,655	212	115	93	—	32,295
20	1967	23,910	2,248	245	92	54	—	26,549
21	1962-1966	49,735	4,670	598	88	162	—	55,253
22	1959-1961	1,303	491	97	19	31	—	1,941
23	1956-1958	292	252	126	15	34	—	719
24	Pre 1956 — Avant 1956	179	203	63	26	97	—	568
25	Not stated — Non précisé	7,069	1,390	129	113	2,097	—	10,798
26	Total	315,345	45,171	3,236	4,660	4,404	—	372,816
Alberta								
No		Pas- sen- ger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total
27	25. By condition of vehicle — État du véhicule:							
28	Apparently good — Jugé bon	77,304	19,041	867	924	2,357	2,590	103,083
29	Brakes defective — Freins défectueux	374	181	11	6	38	19	629
30	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	114	53	2	2	7	1	179
31	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	174	75	—	4	7	2	262
32	Glaring headlights — Phares de route	2	2	—	—	—	—	4
33	Headlights — Phares:							
34	Dim — Code	7	2	—	—	1	—	10
35	Out (both lights) — Grille (les deux phares)	53	14	—	5	3	6	81
36	Out (one light) — Grille (un phare)	18	6	—	5	2	1	32
37	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	106	44	1	—	11	25	187
38	Other defects — Autres défectuosités	555	170	2	9	45	11	792
39	Not stated — Non précisé	9,349	1,885	83	69	264	4,104	15,754
40	Total	88,056	21,473	966	1,024	2,735	6,759	121,013
41	26. By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
42	1974	7,967	3,972	67	181	381	282	12,850
43	1973	10,828	3,964	93	335	445	376	16,041
44	1972	9,872	2,790	108	223	360	298	13,651
45	1971	7,263	1,662	48	129	198	250	9,550
46	1970	7,723	1,465	47	44	189	239	9,707
47	1969	8,816	1,730	40	29	168	284	11,067
48	1968	7,822	1,234	49	17	137	261	9,520
49	1967	6,582	984	56	9	118	239	7,988
50	1962-1966	16,266	2,171	142	17	314	646	19,556
51	1959-1961	2,804	544	52	3	72	121	3,596
52	1956-1958	423	181	19	2	22	21	668
53	Pre 1956 — Avant 1956	518	370	122	11	55	36	1,112
54	Not stated — Non précisé	1,172	406	123	24	276	3,706	5,707
55	Total	88,056	21,473	966	1,024	2,735	6,759	121,013

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — fin
— Selon le genre de véhicule —

Manitoba							Saskatchewan							No								
Pas- senger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- senger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	No								
54,842	7,572	488	544	1,117	341	64,904	29,388	7,971	236	361	217	700	38,873	1								
167	56	5	3	7	1	239	223	103	2	—	2	8	338	2								
56	11	—	—	4	—	71	67	63	—	2	—	1	133	3								
74	16	1	—	2	—	93	116	50	—	6	2	1	176	4								
43	4	—	2	2	2	53	3	1	—	—	—	—	5	5								
40	11	—	1	1	1	54	14	4	—	1	—	—	19	7								
168	43	2	6	1	—	220	24	9	—	—	1	—	34	8								
—	—	—	—	—	—	—	27	14	—	—	—	2	43	9								
55,390	7,713	496	556	1,134	345	65,634	31,108	8,521	248	387	231	934	41,429	12								
11,437	2,552	26	264	681	6	14,966	2,787	1,351	13	89	79	79	4,398	13								
6,214	905	76	99	140	—	7,434	3,695	1,362	17	136	37	131	5,378	14								
4,863	624	18	54	64	—	5,623	3,092	1,037	13	71	23	97	4,333	15								
4,594	570	40	27	44	1	5,276	2,218	612	21	44	18	62	2,975	16								
5,071	630	95	19	30	—	5,845	2,233	558	20	12	13	37	2,873	17								
4,696	497	37	12	28	—	5,270	2,543	628	15	5	9	52	3,252	18								
4,968	466	40	13	26	—	5,513	2,726	526	28	9	18	42	3,349	19								
12,918	1,215	110	10	53	3	14,309	2,821	560	24	5	10	21	3,441	20								
—	—	—	—	—	—	—	7,834	1,276	49	3	14	51	9,227	21								
244	162	28	6	15	—	455	980	363	13	4	3	24	1,387	22								
385	92	26	52	53	335	943	83	203	7	3	—	12	321	23								
55,390	7,713	496	556	1,134	345	65,634	31,108	8,521	248	387	231	934	41,429	26								
British Columbia — Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories								
														Territoires du Nord-Ouest								
Pas- senger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- senger — Voiture parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total									
116,957	17,952	523	1,396	19	17	136,864	690	527	13	12	25	—	1,267	456	354	8	24	29	3	874	27	
730	214	9	17	—	—	970	4	13	—	—	1	—	18	4	9	—	1	2	—	—	16	28
287	85	—	12	—	—	384	2	7	—	—	—	—	9	1	3	—	—	—	—	—	4	29
492	107		11	—	—	610	6	10	—	—	—	—	16	6	5	—	—	—	—	—	11	30
13	—	—	1	—	—	14	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
126	22	1	7	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
119	13	1	5	—	—	138	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
88	5	—	3	—	9	105	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	3	34
98	24	—	2	—	—	124	1	—	—	1	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	4	35
1,400	501	11	21	—	—	1,933	11	12	—	—	2	—	25	6	8	—	—	—	—	—	17	36
29	3	—	1	—	—	33	45	44	—	1	5	13	108	29	13	1	—	3	—	—	68	37
20,339	18,926	545	1,476	19	26	141,331	759	615	13	14	33	13	1,447	506	395	9	25	35	27	997	38	
							86	122	1	4	2	—	215	66	72	4	11	8	—	—	161	39
							109	104	1	5	5	—	224	73	88	1	4	8	—	—	174	40
							103	69	—	2	3	—	177	57	49	1	6	8	—	—	121	41
							71	57	3	—	5	—	136	49	34	2	1	2	—	—	88	42
							51	61	3	1	1	—	117	43	38	—	1	1	—	—	83	43
							81	46	—	—	—	—	127	58	37	—	1	1	—	—	97	44
							56	34	—	—	4	—	94	35	13	—	—	—	—	48	45	
							48	23	—	—	2	—	73	41	16	—	1	1	—	59	46	
							126	60	2	—	2	—	190	77	29	—	—	—	—	107	47	
							8	7	1	—	—	—	16	4	5	—	—	—	—	9	48	
							3	4	—	—	—	—	7	—	3	1	—	—	—	4	49	
							4	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	50	51	
20,339	18,926	545	1,476	19	26	141,331	13	26	2	2	9	13	65	3	11	—	—	4	27	45	51	
20,339	18,926	545	1,476	19	26	141,331	759	615	13	14	33	13	1,447	506	395	9	25	35	27	997	52	

TABLE 5. Number of Drivers
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:								
1	Male Hommes	6,859	202,878	636,311	846,048	119	2,081	13,022	15,222
2	Female - Femmes	845	45,195	131,442	177,482	9	338	2,179	2,526
3	Not stated Non précisé	204	5,310	45,546	51,060	-	-	-	-
4	Total	7,908	253,383	813,299	1,074,590	128	2,419	15,201	17,748
	28. By licence of driver - Permis de conduire:								
5	Newfoundland - Terre-Neuve	108	2,207	14,229	16,544	105	2,162	14,059	16,326
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	41	612	3,121	3,774	-	1	4	5
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	283	4,289	23,601	28,173	-	15	79	94
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	234	3,901	15,447	19,582	-	5	20	25
9	Québec	66	1,429	4,072	5,567	-	7	74	81
10	Ontario	2,111	104,695	220,697	327,503	4	56	169	229
11	Manitoba	246	13,000	46,077	59,323	-	2	12	14
12	Saskatchewan	284	8,578	27,720	36,582	-	-	2	2
13	Alberta	683	15,513	89,174	105,370	-	1	7	8
14	British Columbia - Colombie-Britannique	932	28,659	90,277	119,868	-	2	9	11
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	12	329	1,440	1,781	-	-	5	5
16	United States - États-Unis	91	2,068	4,406	6,565	-	9	35	44
17	Other foreign - Autres pays étrangers					-	1	7	8
18	No licence - Sans permis	114	1,163	2,649	3,926	13	115	421	549
19	Not stated Non précisé	2,703	66,940	270,389	340,032	6	43	298	347
20	Total	7,908	253,383	813,299	1,074,590	128	2,419	15,201	17,748
	29. By condition of driver - État du conducteur:								
21	Apparently normal - Paraît normal	3,412	161,010	492,009	656,431	80	2,022	13,770	15,872
22	Extreme fatigue - Très fatigué	41	1,221	1,896	3,158	-	13	28	41
	Physical defect - Déficience physique:								
23	Eyesight Vue	20	509	900	1,429	-	1	3	4
24	Hearing Ouïe					-	-	3	3
25	Other Autres					-	6	13	19
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	5	151	557	713	-	2	7	9
	Ability impaired - Faculté diminuées:								
27	By drink - Par la boisson	1,195	20,309	32,668	54,172	14	102	382	498
28	Other Autres					-	3	13	16
29	Had been drinking - Avait bu					21	167	352	540
30	Not stated - Non précisé	3,235	70,183	285,269	358,687	13	103	630	746
31	Total	7,908	253,383	813,299	1,074,590	128	2,419	15,201	17,748

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No								
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total									
45	546	2,770	3,361	278	3,634	20,500	24,412	266	3,733	14,148	18,147	2,188	51,395	190,924	244,507	1								
6	119	595	720	36	805	4,238	5,079	25	629	2,526	3,180	199	8,206	28,869	37,274	2								
—	—	—	—	2	71	1,102	1,175	11	57	281	349	126	3,197	11,606	14,929	3								
51	665	3,365	4,081	316	4,510	25,840	30,666	302	4,419	16,955	21,676	2,513	62,798	231,399	296,710	4								
—	—	9	9	2	6	34	42	1	6	32	39	Breakdown not available — Ventilation non disponible				5								
38	538	2,905	3,481	—	21	74	95	3	14	58	75					6								
—	28	79	107	276	4,098	23,069	27,443	6	66	206	278					7								
1	9	44	54	3	45	205	253	228	3,792	15,036	19,056					8								
—	8	25	33	4	12	104	120	11	117	350	478					9								
2	20	76	98	7	62	267	336	7	101	327	435					10								
—	—	4	4	—	10	6	16	1	2	3	6					11								
—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	1	1					12								
1	1	8	10	—	4	31	35	1	2	17	20					13								
—	1	5	6	—	8	31	39	1	7	20	28					14								
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1	Breakdown not available — Ventilation non disponible				15								
2	8	33	43	1	32	141	174	11	56	215	282					16								
—	—	2	2	—	2	7	9	—	2	6	8					17								
3	32	79	114	13	62	175	250	18	160	332	510					18								
4	20	95	119	10	147	1,690	1,847	14	94	351	459					2,513	62,798	231,399	296,710	19				
51	665	3,365	4,081	316	4,510	25,840	30,666	302	4,419	16,955	21,676					2,513	62,798	231,399	296,710	20				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					Breakdown not available — Ventilation non disponible				21				
24	446	2,553	3,023	195	3,728	21,580	25,503	162	3,381	14,368	17,911									22				
—	9	12	21	—	30	106	136	3	53	106	162									Breakdown not available — Ventilation non disponible				23
—	—	4	4	2	1	7	10	2	19	64	85													24
—	—	1	1	—	—	1	1																	25
—	2	2	4	1	9	19	29																	26
—	3	4	7	—	—	—	—																	27
5	55	136	196	32	202	661	895	20	201	544	765													28
—	—	3	3	—	—	2	2																	29
12	59	89	160	41	212	421	674	36	449	831	1,316	30												
10	91	561	662	45	328	3,043	3,416	79	308	1,003	1,390	2,513	62,798	231,399	296,710	31								
51	665	3,365	4,081	316	4,510	25,840	30,666	302	4,419	16,955	21,676	2,513	62,798	231,399	296,710	31								

TABLE 5. Number of Drivers — Continued
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver — Sexe du conducteur:												
1	Male — Hommes	1,924	86,987	185,097	274,008	221	10,441	37,799	48,461	298	7,505	23,611	31,414
2	Female — Femmes	284	20,777	41,778	62,839	29	2,545	8,261	10,835	39	1,765	4,845	6,649
3	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	1	307	4,229	4,537	5	66	367	438
4	Total	2,208	107,764	226,875	336,847	251	13,293	50,289	63,833	342	9,336	28,823	38,501
	28. By licence of driver — Permis du conducteur:												
5	Newfoundland — Terre-Neuve	—	30	86	116	—	—	4	4	—	—	—	—
6	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	17	31	48	—	1	—	1	—	—	—	—
7	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	1	68	129	198	—	2	11	13	—	5	8	13
8	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	1	46	112	159	1	1	9	11	—	2	7	9
9	Québec	48	1,252	3,404	4,704	2	10	27	39	—	12	15	27
10	Ontario	2,078	104,197	219,065	325,340	5	84	283	372	2	73	123	199
11	Manitoba	7	191	383	581	229	12,603	45,005	57,837	8	138	382	520
12	Saskatchewan	1	39	104	144	6	83	303	392	265	8,233	26,177	34,675
13	Alberta	5	106	235	346	1	36	103	140	20	268	652	940
14	British Columbia — Colombie-Britannique	2	128	246	376	1	30	105	136	4	107	210	321
15	Yukon and the Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	1	8	10	19	—	1	8	9	—	3	18	21
16	United States — États-Unis	62	1,585	2,829	4,476	4	65	192	261	4	42	120	167
17	Other Foreign — Autres pays étrangers	2	96	239	337	—	1	6	7	—	—	—	—
18	No license — Sans permis	—	—	—	—	—	—	—	—	16	142	262	420
19	Not stated — Non précisé	—	1	2	3	2	376	4,233	4,611	23	311	849	1,193
20	Total	2,208	107,764	226,875	336,847	251	13,293	50,289	63,833	342	9,336	28,823	38,501
	29. By condition of driver — État du conducteur:												
21	Apparently normal — Paraît normal	1,312	90,250	200,993	292,555	172	12,243	48,684	61,099	188	7,300	24,435	31,923
22	Extreme fatigue — Très fatigué	5	439	504	948	2	77	121	200	4	135	132	267
	Physical defect — Déficience physique:												
23	Eyesight — Vue	7	271	318	596	—	5	12	17	—	5	15	22
24	Hearing — Ouïe					—	3	15	18	1	4	16	21
25	Other — Autres					—	19	10	29	1	28	59	88
26	Confused by traffic — Gêné par le trafic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	54	77
	Ability impaired — Faculté diminuées:												
27	By drink — Par la boisson	306	3,779	5,697	9,782	10	201	316	527	28	409	652	1,091
28	Other — Autres	—	110	198	308	—	—	—	—	—	18	32	50
29	Had been drinking — Avait bu	305	9,440	11,750	21,495	50	693	1,023	1,766	61	1,005	1,715	2,781
30	Not stated — Non précisé	273	3,475	7,415	11,163	17	52	108	177	59	409	1,713	2,271
31	Total	2,208	107,764	226,875	336,847	251	13,293	50,289	63,833	342	9,336	28,823	38,501

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs – suite
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	
618	12,876	73,060	86,554	885	23,280	73,911	98,076	7	252	906	1,165	10	148	563	721	1
70	2,923	17,925	20,918	145	7,016	19,993	27,154	2	49	142	193	1	23	91	115	2
37	810	12,663	13,510	22	802	15,269	16,093	–	–	29	29	–	–	–	–	3
725	16,609	103,648	120,982	1,052	31,098	109,173	141,323	2	301	1,077	1,387	11	171	654	836	4
–	2	5	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	5
–	20	49	69	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	5	19	24	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	–	2	7
–	1	14	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
1	10	71	82	–	–	–	–	–	1	1	2	–	–	1	1	9
6	98	371	475	–	–	–	–	–	2	13	15	–	2	3	5	10
1	54	277	332	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	3	3	11
12	218	1,113	1,343	–	–	–	–	–	1	6	7	–	3	10	13	12
651	15,069	88,020	103,740	–	–	–	–	–	12	35	47	4	14	66	84	13
16	231	1,054	1,301	906	28,115	88,522	117,543	1	25	64	90	1	5	11	17	14
2	27	96	125	–	–	–	–	5	175	759	939	4	115	540	659	15
5	85	331	421	–	–	–	–	–	61	128	189	–	2	1	3	16
–	18	111	129	–	–	–	–	–	2	2	4	–	1	1	2	17
–	–	–	–	47	616	1,340	2,003	3	14	26	43	1	22	14	37	18
31	771	12,117	12,919	99	2,367	19,311	21,777	–	8	40	48	1	4	4	9	19
725	16,609	103,648	120,982	1,052	31,098	109,173	141,323	9	301	1,077	1,387	11	171	654	836	20
381	12,358	72,980	85,719	888	28,971	91,308	121,167	5	193	827	1,025	5	118	511	634	21
11	157	361	529	16	305	516	837	–	2	6	8	–	1	4	5	22
–	17	71	88	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	23
–	4	49	53	3	78	93	174	–	–	–	–	–	–	–	–	24
3	36	120	159	–	–	–	–	–	1	2	3	–	–	2	2	25
–	25	205	230	5	88	246	339	–	1	–	1	–	1	2	3	26
32	685	1,896	2,613	–	–	–	–	–	21	44	65	2	23	40	65	27
3	42	135	180	120	848	1,815	2,783	–	–	2	2	–	–	–	–	28
91	1,532	3,831	5,454	–	–	–	–	4	34	48	86	2	19	40	61	29
204	1,753	24,000	25,957	20	808	15,195	16,023	–	49	147	196	2	9	55	66	30
725	16,609	103,648	120,982	1,052	31,098	109,173	141,323	9	301	1,077	1,387	11	171	654	836	31

TABLE 5. Number of Drivers – Continued
– By Class of Accident –

No.		Canada				Newfoundland – Terre-Neuve			
		Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action – Manoeuvre du conducteur:								
1	No improper driving – Aucune faute de conduite	2,161	83,995	257,454	343,610	50	1,337	8,225	9,612
2	Drove off roadway – Sorti de la route	253	3,991	11,254	15,498	13	237	915	1,165
3	Did not have right-of-way – N'avait pas respecté la priorité	322	17,844	58,393	76,559	–	123	1,102	1,225
4	Following too closely – Suivait de trop près	28	10,407	31,956	42,391	–	39	414	453
5	On wrong side of road – Roulait à gauche	320	1,989	5,668	7,977	12	78	280	370
6	Failed to signal – N'avait pas signalé sa manoeuvre	27	2,402	4,402	6,831	–	1	15	16
7	Through-street – Did not stop – N'avait pas fait son arrêt	105	4,219	8,845	13,169	–	44	213	257
8	Speed too fast for road or traffic condition – Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	728	16,370	32,741	49,839	15	148	486	649
	Hit and Run – Délit de fuite:								
9	Apprehended – Appréhendé	40	608	11,247	11,895	6	18	237	261
10	Not apprehended – Non appréhendé					–	–	20	20
11	Inattentive driving – Défaut d'attention	344	11,045	43,428	54,817	7	186	1,886	2,079
12	Cutting in – S'est rabattu	7	490	4,960	5,457	–	5	68	73
13	Car ran away – Véhicule s'est déplacé tout seul	163	8,867	17,357	26,387	–	35	189	224
	Improper passing – Dépassement interdit:								
14	On curve or hill – Dans une courbe ou côte					3	9	28	40
15	On wrong side – Du mauvais côté	91	1,757	6,046	7,894	–	3	21	24
16	At intersection – Dans intersection					–	6	27	33
17	Improper turn – Virage interdit	57	3,790	13,778	17,625	1	12	158	171
18	Improperly parked – Stationnement interdit	26	3,969	10,114	14,109	–	5	35	40
19	Not stated – Non précisée	3,236	82,079	296,606	381,921	21	133	882	1,036
20	Total	7,908	253,822	814,249	1,075,979	128	2,419	15,201	17,748
	31. By driving experience – Expérience du conducteur:								
21	Under 3 months – Moins de 3 mois					7	133	751	891
22	3- 6 months – mois	203	7,170	26,420	33,793	5	70	366	441
23	6-12 “ “					5	115	630	750
24	1- 4 years – ans					32	759	4,648	5,439
25	5- 9 “ “	6,050	223,528	708,660	938,238	29	475	2,737	3,241
26	10 years and over – ans et plus					30	766	5,619	6,415
27	Not stated – Non précisée	1,655	22,685	78,219	102,559	20	101	450	571
28	Total	7,908	253,383	813,299	1,074,590	128	2,419	15,201	17,748
	32. By age groups – Groupe d'âges:								
29	Under 16 (driving illegally) – Moins de 16 ans (conduite illégale)	48	1,086	1,589	2,723	1	6	18	25
30	16-19 years – ans	1,294	40,162	113,238	154,694	28	413	2,251	2,692
31	20-24 “ “	1,735	52,118	154,897	208,750	41	718	4,028	4,787
32	25-34 “ “	1,811	61,465	197,226	260,502	33	631	3,989	4,653
33	35-44 “ “	1,018	37,409	122,172	160,599	13	306	2,117	2,436
34	45-54 “ “	800	28,451	92,719	121,970	6	178	1,444	1,628
35	55-64 “ “	511	16,401	54,346	71,258	3	112	859	974
36	65 years and over – ans et plus	341	8,231	25,766	34,338	3	43	289	299
37	Not stated – Non précisé	350	8,060	51,346	59,756	–	12	247	259
38	Total	7,908	253,383	813,299	1,074,590	128	2,419	15,201	17,748

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs -- suite
-- Par catégorie --

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
21	241	1,278	1,540	134	1,909	10,125	12,168	114	1,815	6,971	8,900					1
7	80	201	288	1	29	92	122	6	109	354	469					2
3	44	238	285	10	282	1,706	1,998	10	323	1,327	1,660					3
—	8	97	105	—	264	2,102	2,366	1	65	550	616					4
6	22	43	71	30	187	639	856	24	144	311	479					5
—	1	25	26	—	—	—	—	—	9	69	78					6
—	13	48	61	2	54	217	273	3	82	162	247					7
7	61	222	290	93	672	1,835	2,600	42	506	1,277	1,825					8
—	8	72	80	—	—	—	—	4	21	229	254					9
—	—	2	2	2	63	1,074	1,139	3	12	123	138					10
4	67	475	546	21	688	5,928	6,637	18	595	3,083	3,696					11
—	—	15	15	—	43	251	294	—	21	163	184					12
1	5	31	37	1	11	6	18	5	69	236	310					13
—	—	4	4	4	—	4	8	3	18	32	53					14
—	2	2	4	—	—	4	4	1	3	44	48					15
—	3	18	21	—	—	—	—	—	15	62	77					16
1	8	34	43	—	—	—	—	—	27	171	198					17
—	3	17	20	—	5	55	60	—	2	19	21					18
1	99	543	643	18	303	1,802	2,123	68	583	1,772	2,423	2,513	62,798	231,399	296,710	19
51	665	3,365	4,081	316	4,510	25,840	30,666	302	4,419	16,955	21,676	2,513	62,798	231,399	296,710	20
—	24	66	90	4	98	445	547	8	134	379	521					21
—	6	53	59	2	100	585	687	3	86	371	460					22
1	18	76	95	3	81	376	460	3	200	628	831					23
14	201	809	1,024	60	1,065	5,707	6,832									24
10	113	633	756	49	721	4,232	5,002									25
16	283	1,670	1,969	80	1,824	10,434	12,338	125	1,816	7,775	9,716					26
10	20	58	88	118	621	4,061	4,800	60	374	1,076	1,510	824	10,035	22,215	33,074	27
51	665	3,365	4,081	316	4,510	25,840	30,666	302	4,419	16,955	21,676	2,513	62,798	231,399	296,710	28
—	4	9	13	1	9	19	29	2	15	22	39	12	327	325	664	29
9	168	669	846	50	755	3,713	4,518	37	802	2,353	3,192	321	6,901	17,650	24,872	30
13	149	694	856	88	1,016	5,527	6,631	70	1,020	3,787	4,877	536	12,896	44,157	57,589	31
13	127	733	873	85	1,067	6,138	7,290	80	1,072	4,241	5,393	623	15,883	63,903	80,409	32
7	83	444	534	29	586	3,409	4,024	44	556	2,265	2,865	312	9,350	40,268	49,930	33
6	63	336	405	27	438	2,649	3,114	29	415	1,891	2,335	226	6,779	28,755	35,760	34
1	36	274	311	16	360	1,947	2,323	18	299	1,277	1,594	149	3,612	15,046	18,807	35
1	29	177	207	16	163	1,035	1,214	14	160	723	897	64	1,454	5,301	6,819	36
1	6	29	36	4	116	1,403	1,523	8	80	396	484	270	5,596	15,994	21,860	37
51	665	3,365	4,081	316	4,510	25,840	30,666	302	4,419	16,955	21,676	2,513	62,798	231,399	296,710	38

TABLE 5. Number of Drivers - Concluded
- By Class of Accident -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving - Aucune faute de conduite	917	49,311	102,233	152,461	135	6,853	27,686	34,674	132	4,098	13,597	17,827
2	Drove off roadway - Sorti de la route	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité	150	9,619	24,924	34,693	5	487	1,453	1,945	19	856	2,949	3,824
4	Following too closely - Suivait de trop près	6	5,892	13,812	19,710	5	445	1,547	1,997	4	272	983	1,259
5	On wrong side of road - Roulait à gauche	3	121	243	367	12	74	140	226	40	221	472	733
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre	24	2,249	3,467	5,740	-	-	3	3	-	22	84	106
7	Through-street - did not stop - N'avait pas fait son arrêt	58	1,930	2,701	4,689	14	936	2,643	3,593	11	226	600	837
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	394	11,174	18,169	29,737	34	1,348	3,468	4,850	34	1,026	2,369	3,429
	Hit and run - Délit de fuite:												
9	Apprehended - Appréhendé	-	-	-	-	3	87	469	559	1	34	318	353
10	Not apprehended - Non appréhendé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	137	151
11	Inattentive driving - Défaut d'attention	-	-	-	-	34	2,732	10,069	12,835	54	1,772	4,406	6,232
12	Cutting in - S'est rabattu	-	-	-	-	-	94	1,170	1,264	2	19	197	218
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul	151	8,604	16,498	25,253	-	-	-	-	2	76	247	325
	Improper passing - Dépassement interdit:												
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte	62	1,295	3,643	5,000	7	87	255	349	1	9	18	28
15	On wrong side - Du mauvais côté									1	5	31	37
16	At intersection - Dans intersection	50	2,920	9,460	12,430	2	581	2,318	2,901	1	32	117	150
17	Improper turn - Virage interdit									2	66	368	436
18	Improperly parked ² - Stationnement interdit ²	-	-	-	-	-	8	18	26	1	43	105	149
19	Not stated - Non précisée	393	14,649	31,725	46,767	-	-	-	-	37	545	1,825	2,407
20	Total	2,208	107,764	226,875	336,847	251	13,732	51,239	65,222	342	9,336	28,823	38,501
	31. By driving experience - Expérience du conducteur:												
21	Under 3 months - Moins de 3 mois	-	-	-	-	3	264	909	1,176	2	196	567	763
22	3-6 months - mois	-	-	-	-	8	208	795	1,011	1	216	651	866
23	6-12 " "	-	-	-	-	7	416	1,473	1,896	-	120	391	511
24	1-4 years - ans	486	25,220	51,737	77,443	165	11,545	41,739	53,449	77	2,752	8,268	11,091
25	5-9 " "	599	36,125	77,233	113,957					49	1,537	4,786	6,372
26	10 years and over - ans et plus	738	38,180	83,479	122,397	68	860	5,373	6,301	144	3,982	12,572	16,694
27	Not stated - Non précisée	385	8,239	14,426	23,050					69	533	1,588	2,190
28	Total	2,208	107,764	226,875	336,847	251	13,293	50,289	63,833	342	9,336	28,823	38,501
	32. By age groups - Groupe d'âges:												
29	Under 16 (driving illegally) ³ - Moins de 16 ans (conduite illégale) ³	10	284	468	762	3	79	129	211	4	84	136	224
30	16-19 years - ans	393	16,732	33,698	50,823	45	2,457	8,937	11,439	67	2,553	7,782	10,400
31	20-24 " "	461	21,882	43,704	66,047	58	2,801	9,621	12,480	72	1,885	5,688	7,645
32	25-34 " "	497	27,114	58,148	85,759	45	2,987	10,447	13,479	60	1,625	4,904	6,588
33	35-44 " "	297	17,174	36,647	54,118	39	1,768	6,295	8,102	45	1,073	3,372	4,445
34	45-54 " "	260	13,145	28,696	42,101	28	1,452	5,259	6,739	40	912	2,880	3,804
35	55-64 " "	170	7,420	16,608	24,198	22	972	3,672	4,666	22	627	2,099	2,748
36	65 years and over - ans et plus	119	3,816	8,477	12,412	10	470	1,698	2,178	24	442	1,326	1,792
37	Not stated - Non précisé	1	197	429	627	1	307	4,231	4,539	8	135	636	779
38	Total	2,208	107,764	226,875	336,847	251	13,293	50,289	63,833	342	9,336	28,823	38,501

² In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "Other".

³ In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — fin
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
259	7,024	42,608	49,891	394	11,213	43,916	55,523	3	127	532	662	2	67	283	352	1
66	851	2,407	3,324	157	2,609	7,170	9,936	1	48	87	136	2	28	28	58	2
55	2,216	10,948	13,219	70	3,883	13,670	17,623	—	9	50	59	—	2	26	28	3
2	404	3,527	3,933	10	3,012	8,895	11,917	—	6	15	21	—	—	14	14	4
62	265	1,036	1,363	130	862	2,461	3,453	—	9	27	36	1	6	16	23	5
1	33	250	284	2	86	484	572	—	—	1	1	—	1	4	5	6
4	227	558	789	13	706	1,690	2,409	—	1	10	11	—	—	3	3	7
36	708	3,196	3,940	67	689	1,611	2,367	2	24	62	88	4	14	46	64	8
4	93	1,166	1,263	14	136	4,681	4,831	—	1	16	17	—	2	16	18	9
3	119	2,664	2,786					—	—	23	23	—	—	—	—	10
53	1,463	6,161	7,677	153	3,495	11,215	14,863	—	24	118	142	—	23	87	110	11
—	82	1,085	1,167	5	225	2,008	2,238	—	1	1	2	—	—	2	2	12
—	—	—	—	3	51	119	173	—	7	18	25	—	9	13	22	13
2	9	60	71	1	54	691	746	—	—	2	2	—	2	1	3	14
1	13	119	133	2	27	230	259	—	—	3	3	—	—	1	1	15
1	84	327	412	1	81	298	380	—	—	2	2	—	—	2	2	16
—	104	847	951	1	71	409	481	—	—	7	7	—	1	6	7	17
4	56	335	395	21	3,846	9,520	13,387	—	1	5	6	—	—	5	5	18
172	2,858	26,354	29,384	8	52	105	165	3	43	98	144	2	16	101	119	19
725	16,609	103,648	120,982	1,052	31,098	109,173	141,323	9	301	1,077	1,387	11	171	654	836	20
14	408	1,688	2,110	75	1,064	3,209	4,348	2	11	23	36	—	15	20	35	21
11	337	1,720	2,068	9	458	1,553	2,020	—	3	10	13	—	7	13	20	22
13	486	2,781	3,280	6	1,241	4,052	5,299	—	2	13	15	—	4	28	32	23
144	3,696	19,849	23,689	286	7,303	22,013	29,602	2	51	175	228	2	47	132	181	24
126	3,121	18,292	21,539	653	20,217	63,039	83,909	—	59	204	263	2	29	134	165	25
350	4,508	45,752	53,610					—	148	579	727	1	62	301	364	26
67	1,053	13,566	14,686	23	815	15,307	16,145	5	27	73	105	6	7	26	39	27
725	16,609	103,648	120,982	1,052	31,098	109,173	141,323	9	301	1,077	1,387	11	171	654	836	28
14	264	458	736	—	—	—	—	1	7	4	12	—	7	1	8	29
123	3,247	17,117	20,487	218	6,059	18,816	25,093	—	40	144	184	3	35	108	146	30
150	3,462	18,980	22,592	240	6,191	18,380	24,811	2	61	192	255	4	37	139	180	31
153	3,586	22,214	25,953	213	7,228	21,984	29,425	5	86	333	424	4	59	192	255	32
94	2,204	13,613	15,911	137	4,237	13,442	17,816	1	53	177	231	—	19	123	142	33
66	1,624	9,952	11,642	112	3,403	10,685	14,200	—	35	114	149	—	7	58	65	34
59	898	5,652	6,609	51	2,052	6,840	8,943	—	10	49	59	—	3	23	26	35
31	510	2,972	3,513	59	1,137	3,787	4,983	—	6	17	23	—	1	5	6	36
35	814	12,690	13,539	22	791	15,239	16,052	—	3	47	50	—	3	5	8	37
725	16,609	103,648	120,982	1,052	31,098	109,173	141,323	9	301	1,077	1,387	11	171	654	836	38

² En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans autres".

³ En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

² Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹
Nombre de victimes
— Par catégorie —

Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Ocu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Ocu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	No
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								
31 1 80 7 7	37 1 95 3 4	15 — 37 3 7	1 — 26 3 —	6 — 21 5 3	— — — — —	— — 5 — —	90 2 264 18 21	10 — 19 3 6	13 — 22 3 3	1 — 4 1 —	— — 3 — —	4 — 9 — —	1 — — — —	— — 4 — —	29 — 61 7 9	1 2 3 4 5
24 7	43 8	2 1	— 1	1 —	— —	2 —	72 17	28 7	26 17	1 —	— 1	3 2	— —	3 —	61 27	6 7
40	47	33	9	8	—	6	143	23	23	2	3	3	—	2	56	8
197	238	98	37	44	—	13	627	96	107	9	7	21	1	9	250	9
New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Ontario								
Breakdown not available — Ventilation non disponible								Breakdown not available — Ventilation non disponible								
																10
																11
																12
																13
																14
																15
																16
																17
																18
Saskatchewan ²								Alberta								
268 4 314 137 290	249 — 328 136 304	70 1 47 10 42	15 1 27 12 47	33 — 57 17 40	— — — — —	— — — — —	635 6 773 312 723	799 8 765 275 284	782 2 686 236 252	175 4 214 34 50	37 — 66 24 60	80 1 106 38 48	15 — 18 14 15	12 — 18 5 7	1,900 15 1,873 626 716	19 20 21 22 23
48 43	48 41	1 1	— —	— —	— —	— —	97 85	272 169	282 160	2 2	3 —	7 5	— 2	3 6	569 344	24 25
82	89	13	8	9	—	—	201	52	39	13	8	4	2	5	123	26
1,186	1,195	185	110	156	—	—	2,832	2,624	2,439	494	198	289	66	56	6,166	27
Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								
2 — 2 — 1 1 — 6	2 13 — — 3 — 19	2 1 1 — — 5	— 2 — — — 2	— — 2 — 1 — 4	— — — — — — —	— — — — — — —	6 18 3 — 4 2 3 36	— — 2 3 — — 7	— — 1 5 — — 8	— — 1 — — — 4	— — — — — — 1	1 1 — — — 1 3	— — — — — — —	— — — — — — —	1 2 3 9 — — 23	28 29 30 31 32 33 34 35 36

¹ Les chiffres du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible.

² En Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents¹ — Continued
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control		
		Avec feu de circulation	Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	Passage protégé	Passage non protégé		
Canada										
34.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 — 1 A.M.									
2	1 — 2 A.M.									
3	2 — 3 A.M.									
4	3 — 4 A.M.									
5	4 — 5 A.M.									
6	5 — 6 A.M.									
7	6 — 7 A.M.									
8	7 — 8 A.M.									
9	8 — 9 A.M.									
10	9 — 10 A.M.									
11	10 — 11 A.M.									
12	11 — 12 A.M.									
13	12 — 1 P.M.									
14	1 — 2 P.M.									
15	2 — 3 P.M.									
16	3 — 4 P.M.									
17	4 — 5 P.M.									
18	5 — 6 P.M.									
19	6 — 7 P.M.									
20	7 — 8 P.M.									
21	8 — 9 P.M.									
22	9 — 10 P.M.									
23	10 — 11 P.M.									
24	11 — 12 P.M.									
25	Not stated — Non précisé									
26	Total									
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche									
28	Monday — Lundi									
29	Tuesday — Mardi									
30	Wednesday — Mercredi									
31	Thursday — Jeudi									
32	Friday — Vendredi									
33	Saturday — Samedi									
34	Not stated — Non précisé									
35	Total									
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard										
34.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 — 1 A.M.	5	—	4	3	—	4	2	7	
37	1 — 2 A.M.	3	—	7	1	2	6	2	9	
38	2 — 3 A.M.	2	—	2	1	—	3	2	5	
39	3 — 4 A.M.	2	—	—	—	—	2	—	—	
40	4 — 5 A.M.	—	—	—	—	—	1	—	—	
41	5 — 6 A.M.	1	—	1	—	—	—	—	—	
42	6 — 7 A.M.	—	—	—	—	—	1	1	—	
43	7 — 8 A.M.	2	—	5	1	1	3	2	7	
44	8 — 9 A.M.	9	—	18	2	1	11	1	13	
45	9 — 10 A.M.	6	—	18	2	1	4	1	5	
46	10 — 11 A.M.	4	—	14	3	1	7	3	17	
47	11 — 12 A.M.	6	—	16	2	3	7	4	18	
48	12 — 1 P.M.	3	—	23	1	—	10	6	25	
49	1 — 2 P.M.	9	—	34	1	3	14	1	21	
50	2 — 3 P.M.	10	—	19	2	5	8	6	25	
51	3 — 4 P.M.	3	—	31	3	3	20	3	31	
52	4 — 5 P.M.	5	—	24	2	6	10	6	26	
53	5 — 6 P.M.	9	1	13	1	3	8	1	13	
54	6 — 7 P.M.	3	—	18	1	1	11	1	17	
55	7 — 8 P.M.	2	—	11	1	2	7	1	14	
56	8 — 9 P.M.	6	—	11	1	2	5	3	5	
57	9 — 10 P.M.	7	—	10	1	2	7	1	9	
58	10 — 11 P.M.	1	—	11	—	1	5	3	9	
59	11 — 12 P.M.	2	—	8	1	1	6	—	1	
60	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	Total	100	1	301	30	39	166	52	298	
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche	13	—	23	1	6	24	9	43	
63	Monday — Lundi	7	—	45	5	3	20	8	34	
64	Tuesday — Mardi	12	—	61	5	4	20	3	45	
65	Wednesday — Mercredi	13	—	26	4	2	18	1	32	
66	Thursday — Jeudi	16	—	40	3	4	22	8	41	
67	Friday — Vendredi	19	—	67	7	9	31	11	49	
68	Saturday — Samedi	20	1	39	5	11	31	12	54	
69	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	Total	100	1	301	30	39	166	52	298	

¹ Quebec figures not available.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹ — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or read	Total	No
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé	Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
Newfoundland – Terre-Neuve									
16	–	51	4	11	1	2	24	109	
19	–	42	10	5	5	4	20	105	2
14	–	22	2	3	2	4	20	67	3
3	–	8	2	3	1	1	5	23	4
1	–	3	1	–	1	–	2	8	5
2	–	8	–	–	–	1	3	14	6
3	–	6	1	1	–	–	2	13	7
14	–	25	4	6	6	2	20	77	8
18	–	82	17	8	9	–	53	187	9
10	–	32	7	9	9	3	30	100	10
19	–	39	7	5	4	4	42	120	11
15	–	51	7	10	6	4	54	147	12
26	–	98	7	20	5	4	66	226	13
29	–	116	7	11	11	1	79	254	14
20	1	106	15	17	13	5	98	275	15
27	–	117	18	24	17	9	97	309	16
40	2	143	21	30	16	11	114	377	17
30	–	132	17	18	8	5	101	311	18
25	–	67	6	5	6	2	66	177	19
21	1	104	11	10	7	4	77	235	20
21	–	101	10	8	8	3	76	227	21
18	–	73	9	6	11	4	56	179	22
27	1	49	4	6	3	3	50	143	23
20	–	74	4	8	5	2	52	165	24
–	1	2	1	–	–	–	4	8	25
438	6	1,551	192	226	154	78	1,211	3,856	26
32	–	154	22	30	29	13	131	411	27
50	2	193	30	33	11	7	155	481	28
58	1	209	21	24	24	7	162	506	29
73	2	220	33	30	16	12	164	550	30
61	1	262	17	33	13	10	192	589	31
80	–	288	39	39	32	15	208	701	32
84	–	225	30	37	29	14	199	618	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
438	6	1,551	192	226	154	78	1,211	3,856	35
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse									
28	–	36	3	–	6	2	14	89	36
21	–	27	5	1	6	3	12	75	37
9	–	15	–	–	2	1	4	31	38
4	–	5	1	–	1	–	4	15	39
1	–	–	–	–	–	–	1	2	40
1	–	3	–	–	1	1	2	8	41
3	–	4	–	–	4	–	8	19	42
16	–	51	5	6	20	3	40	141	43
20	–	68	6	14	16	2	50	176	44
15	–	49	5	2	15	4	37	127	45
19	–	43	7	7	11	6	54	143	46
18	–	45	10	7	13	4	48	146	47
35	–	73	11	6	27	3	77	215	48
37	–	75	12	13	16	5	64	220	49
32	–	88	11	7	16	3	82	244	50
31	1	82	11	13	37	7	104	286	51
24	–	155	25	18	39	16	117	402	52
25	–	88	8	9	44	12	102	287	53
24	–	66	8	7	29	10	58	203	54
23	–	58	11	8	25	4	54	184	55
26	–	66	8	7	20	6	47	177	56
27	–	39	5	5	10	6	36	127	57
16	–	40	10	1	8	3	35	124	58
6	–	45	3	–	7	1	22	94	59
476	1	1,235	165	134	377	104	1,080	3,572	61
58	–	98	13	8	51	17	106	351	62
70	1	164	22	22	37	17	147	480	63
67	–	169	24	34	53	14	153	514	64
51	–	155	23	11	50	7	138	435	65
71	–	215	25	20	54	12	154	551	66
72	–	251	31	23	67	17	201	662	67
87	–	183	27	16	65	20	181	579	68
–	–	–	–	–	–	–	–	–	69
476	1	1,235	165	134	377	104	1,080	3,572	70

¹ Les chiffres du Québec non disponible.

TABLE 6. Intersection Accidents — Continued
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control		
		Avec feu de circulation	Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	Passage protégé	Passage non protégé		
New Brunswick – Nouveau-Brunswick										
34	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
1	12 – 1 A.M.									
2	1 – 2 A.M.									
3	2 – 3 A.M.									
4	3 – 4 A.M.									
5	4 – 5 A.M.									
6	5 – 6 A.M.									
7	6 – 7 A.M.									
8	7 – 8 A.M.									
9	8 – 9 A.M.									
10	9 – 10 A.M.									
11	10 – 11 A.M.									
12	11 – 12 A.M.									
13	12 – 1 P.M.									
14	1 – 2 P.M.									
15	2 – 3 P.M.									
16	3 – 4 P.M.									
17	4 – 5 P.M.									
18	5 – 6 P.M.									
19	6 – 7 P.M.									
20	7 – 8 P.M.									
21	8 – 9 P.M.									
22	9 – 10 P.M.									
23	10 – 11 P.M.									
24	11 – 12 P.M.									
25	Not stated – Non précisé									
26	Total									
35	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
27	Sunday – Dimanche									
28	Monday – Lundi									
29	Tuesday – Mardi									
30	Wednesday – Mercredi									
31	Thursday – Jeudi									
32	Friday – Vendredi									
33	Saturday – Samedi									
34	Not stated – Non précisé									
35	Total									
Manitoba										
34	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
36	12 – 1 A.M.	125	—	86	15	100	17	30	23	
37	1 – 2 A.M.	142	1	121	20	162	14	27	24	
38	2 – 3 A.M.	86	—	52	11	78	10	21	14	
39	3 – 4 A.M.	32	1	19	8	24	9	16	3	
40	4 – 5 A.M.	9	—	20	2	13	2	3	3	
41	5 – 6 A.M.	6	—	10	1	5	5	5	4	
42	6 – 7 A.M.	30	—	26	4	14	2	3	2	
43	7 – 8 A.M.	145	1	147	35	149	17	11	55	
44	8 – 9 A.M.	173	1	204	43	203	21	27	60	
45	9 – 10 A.M.	150	2	137	26	102	14	18	29	
46	10 – 11 A.M.	162	1	127	25	125	17	26	37	
47	11 – 12 A.M.	205	2	186	27	175	29	32	56	
48	12 – 1 P.M.	203	3	248	42	264	28	37	67	
49	1 – 2 P.M.	224	—	245	44	266	31	45	63	
50	2 – 3 P.M.	232	7	257	36	243	24	41	58	
51	3 – 4 P.M.	308	3	320	51	292	29	50	90	1.
52	4 – 5 P.M.	332	6	498	91	447	51	56	99	1.
53	5 – 6 P.M.	302	3	373	68	369	44	69	90	
54	6 – 7 P.M.	229	6	217	27	241	40	46	51	
55	7 – 8 P.M.	214	3	230	38	247	39	53	53	
56	8 – 9 P.M.	174	—	164	35	199	32	44	49	
57	9 – 10 P.M.	158	2	123	16	152	19	35	40	
58	10 – 11 P.M.	163	1	99	22	137	18	32	37	
59	11 – 12 P.M.	177	—	107	29	147	17	32	26	
60	Not stated – Non précisé	8	—	13	1	9	2	3	13	
61	Total	3,989	43	4,029	717	4,163	531	762	1,046	15 0
35	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
62	Sunday – Dimanche	407	5	377	50	391	87	153	109	
63	Monday – Lundi	541	8	518	118	520	72	71	102	
64	Tuesday – Mardi	611	6	628	101	626	65	96	150	
65	Wednesday – Mercredi	544	6	558	108	599	61	76	150	
66	Thursday – Jeudi	568	1	596	101	568	60	102	135	
67	Friday – Vendredi	709	10	734	122	809	94	94	215	
68	Saturday – Samedi	609	7	618	117	650	92	170	185	
69	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	Total	3,989	43	4,029	717	4,163	531	762	1,046	15 0

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – suite
Nombre d'accidents
– Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road	Total	No
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, clignotant	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé	Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
Ontario									
									1
									2
									3
									4
									5
									6
									7
									8
									9
									10
									11
									12
									13
									14
									15
									16
									17
									18
									19
									20
									21
									22
									23
									24
									25
									26
									27
									28
									29
									30
									31
									32
									33
									34
									35
Saskatchewan									
64	–	56	19	70	5	6	16	236	36
56	1	65	8	68	6	7	19	230	37
52	–	46	15	47	2	2	26	190	38
10	–	16	3	27	–	–	11	67	39
13	–	11	2	15	1	1	11	54	40
4	–	12	4	9	1	3	5	38	41
14	–	7	4	12	1	1	3	42	42
39	–	30	17	55	2	1	41	168	43
66	–	98	38	94	7	2	24	346	44
55	–	67	31	72	11	5	36	277	45
77	–	89	29	76	12	7	32	322	46
73	–	109	52	106	13	9	46	408	47
93	–	157	65	148	11	7	59	540	48
101	2	157	59	160	14	9	62	564	49
105	–	143	64	154	21	13	44	544	50
125	1	183	72	175	19	16	82	669	51
169	1	239	105	228	19	15	52	858	52
154	1	220	90	215	17	16	68	781	53
91	1	138	49	135	13	11	46	484	54
110	–	128	41	145	3	7	47	481	55
92	1	125	46	107	10	10	37	428	56
93	2	87	34	84	1	6	36	343	57
80	–	59	22	78	3	3	20	265	58
98	–	66	23	81	9	–	33	322	59
–	–	2	2	7	–	–	3	14	60
1,834	10	2,310	894	2,368	202	169	884	8,671	61
179	–	219	89	262	18	23	107	897	62
223	–	303	102	271	27	23	107	1,056	63
283	3	364	119	345	24	15	118	1,271	64
242	1	280	111	268	22	25	116	1,065	65
256	1	333	142	362	30	17	115	1,256	66
328	2	396	192	470	34	29	167	1,618	67
323	3	415	139	390	47	37	154	1,508	68
–	–	–	–	–	–	–	–	–	69
1,834	10	2,310	894	2,368	202	169	884	8,671	70

TABLE 6. Intersection Accidents — Concluded
Number of Accidents
— By Road Location

No.		Street intersection		Intersection de rue		Road intersection		Intersection of private driveway and street or road	Total	
						Intersection de route				
		With traffic light Avec feu de circulation	With police control Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control Passage non protégé	With traffic control Passage protégé			No traffic control Passage non protégé
Alberta										
34.	By hour of occurrence - Heure de l'accident:									
1	12 - 1 A.M.	228	4	194	66	95	20	26	20	65
2	1 - 2 A.M.	138	1	96	41	54	27	24	11	39
3	2 - 3 A.M.	62	1	45	15	35	20	14	11	20
4	3 - 4 A.M.	35	1	28	17	24	6	6	7	12
5	4 - 5 A.M.	27		27	12	9	3	7	2	8
6	5 - 6 A.M.	84	1	59	19	27	18	7	9	22
7	6 - 7 A.M.	301	3	272	118	153	38	23	19	92
8	7 - 8 A.M.	329	8	348	182	226	50	26	43	1,211
9	8 - 9 A.M.	261	3	200	121	172	36	26	36	85
10	9 - 10 A.M.	311	1	307	116	171	57	36	44	1,044
11	10 - 11 A.M.	364	3	381	131	277	59	44	38	1,299
12	11 - 12 A.M.	271	3	241	64	114	29	22	19	76
13	12 - 1 P.M.	453	8	486	174	253	55	47	40	1,511
14	1 - 2 P.M.	466	7	561	171	285	87	72	46	1,692
15	2 - 3 P.M.	520	3	611	230	376	77	67	55	1,935
16	3 - 4 P.M.	571	11	1,006	318	521	94	68	60	2,640
17	4 - 5 P.M.	588	16	741	277	393	92	69	50	2,220
18	5 - 6 P.M.	403	6	408	187	254	69	55	28	1,411
19	6 - 7 P.M.	453	9	431	171	235	56	49	46	1,455
20	7 - 8 P.M.	368	2	368	130	192	35	26	28	97
21	8 - 9 P.M.	351	5	277	82	168	35	27	30	87
22	9 - 10 P.M.	297	3	221	81	153	35	27	30	87
23	10 - 11 P.M.	325	2	236	90	130	39	41	23	81
24	11 - 12 P.M.	418	5	443	173	319	48	39	48	1,455
25	Not Stated - Non précisé	45	-	30	16	41	6	3	12	11
26	Total	7,669	106	8,017	3,002	4,677	1,103	863	760	26,155
35.	By day of occurrence - Jour de l'accident:									
27	Sunday - Dimanche	809	11	690	269	381	203	145	95	2,607
28	Monday - Lundi	1,038	9	1,110	394	603	137	101	102	3,447
29	Tuesday - Mardi	1,174	14	1,193	440	737	158	98	111	3,900
30	Wednesday - Mercredi	1,048	12	1,064	424	643	126	95	89	3,500
31	Thursday - Jeudi	1,091	18	1,161	476	730	111	98	102	3,770
32	Friday - Vendredi	1,306	25	1,515	542	825	178	147	124	4,660
33	Saturday - Samedi	1,193	17	1,270	454	746	190	178	136	4,100
34	Not stated - Non précisé	10	-	14	3	12	-	1	1	-
35	Total	7,669	106	8,017	3,002	4,677	1,103	863	760	26,155
Yukon										
34.	By hour of occurrence - Heure de l'accident:									
36	12 - 1 A.M.	-	-	2	1	-	-	-	-	-
37	1 - 2 A.M.	-	-	4	-	-	-	-	-	-
38	2 - 3 A.M.	1	-	1	-	1	-	1	-	-
39	3 - 4 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	4 - 5 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	5 - 6 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	6 - 7 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	1	-
43	7 - 8 A.M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	8 - 9 A.M.	-	-	4	-	3	-	-	1	-
45	9 - 10 A.M.	1	-	2	1	3	-	-	-	-
46	10 - 11 A.M.	2	-	3	-	4	1	-	2	-
47	11 - 12 A.M.	1	-	3	3	4	1	-	-	-
48	12 - 1 P.M.	1	-	6	-	4	-	-	3	-
49	1 - 2 P.M.	-	-	8	1	1	-	1	2	-
50	2 - 3 P.M.	2	-	6	1	2	-	-	3	-
51	3 - 4 P.M.	1	-	9	3	5	1	-	5	-
52	4 - 5 P.M.	4	-	6	4	2	-	-	3	-
53	5 - 6 P.M.	2	-	9	-	4	-	-	-	-
54	6 - 7 P.M.	1	-	1	-	1	1	-	-	-
55	7 - 8 P.M.	1	-	9	1	1	-	1	1	-
56	8 - 9 P.M.	1	-	2	-	1	-	-	3	-
57	9 - 10 P.M.	1	-	4	1	-	-	-	1	-
58	10 - 11 P.M.	-	-	1	-	4	-	-	-	-
59	11 - 12 P.M.	-	-	2	1	3	1	-	2	-
60	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Total	19	-	82	17	43	6	3	31	-
35.	By day of occurrence - Jour de l'accident:									
62	Sunday - Dimanche	1	-	10	2	3	-	-	4	-
63	Monday - Lundi	2	-	17	-	3	1	-	3	-
64	Tuesday - Mardi	2	-	9	2	4	-	-	4	-
65	Wednesday - Mercredi	3	-	9	2	4	-	1	4	-
66	Thursday - Jeudi	-	-	7	4	7	1	-	3	-
67	Friday - Vendredi	2	-	13	3	13	2	-	4	-
68	Saturday - Samedi	9	-	17	4	10	2	2	9	-
69	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Total	19	-	82	17	43	6	3	31	-

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — fin
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road	Total	
With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control	Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		No
Avec feu de circulation	Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	Passage protégé	Passage non protégé			
British Columbia — Colombie-Britannique									
									1
									2
									3
									4
									5
									6
									7
									8
									9
									10
									11
									12
									13
									14
									15
									16
									17
									18
									19
									20
									21
									22
									23
									24
10,388	94	7,736	1,494			3,640		23,352	25
10,388	94	7,736	1,494		-	3,640		23,352	26
									27
1,122	20	722	185			433		2,482	27
1,427	14	1,046	199			463		3,151	28
1,463	8	1,131	197		-	503		3,302	29
1,318	6	1,078	214			446		3,062	30
1,555	19	1,158	222			514		3,468	31
1,866	19	1,442	244			613		4,184	32
1,635	8	1,159	233			664		3,699	33
2						2		4	34
10,388	94	7,736	1,494		-	3,640		23,352	35
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest									
									36
1		1		1			1	4	36
		1		3			2	6	37
		1					3	4	38
				2				2	39
			1			1		3	40
							1	2	41
								2	42
								4	43
		3	2	1			1	7	44
		1	1	2				3	45
		3	1	2			1	4	46
1		2	1	1		2	1	12	47
		5	1				1	4	48
2		5	2	1			3	12	49
		7	1	4			3	13	50
1		1	6	5	1		2	15	51
		6	2	5		1	4	13	52
			1	2	1	3	3	20	53
1		2		1		1		4	54
					1			2	55
			2	1			2	6	56
		1		2			2	4	57
					2		2	5	58
								5	59
		1	1				2	4	60
6		40	17	37	4	8	39	151	61
									62
		2		8			4	14	62
3		7	3	7			5	23	63
		8	2	9				32	64
		4	5		2	1	3	14	65
		3	4	1	1		3	17	66
1		6	1	4		6	11	23	67
1		10	2	8	1		6	28	68
								5	69
6		40	17	37	4	8	39	151	70

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications
traitant des

TRANSPORTS ROUTIERS

Catalogue

Périodiques

- 53-001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
53-002 Statistique des autobus voyageurs — Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53-003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53-005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

Annuels

- 53-201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
53-202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
53-206 Accidents de la circulation routières, Bil.
53-215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
53-216 Transport urbain, Bil.
53-217 Véhicules à moteur: Partie I — Charges fiscales et réglementation, Bil.
53-218 Véhicules à moteur: Partie II — Ventes de carburants, Bil.
53-219 Véhicules à moteur: Partie III — Immatriculations, Bil.
53-220 Véhicules à moteur: Partie IV — Recettes, Bil.
53-221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
53-222 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part I Classes 1 and 2*, Angl.
53-223 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part II Classes 3 and 4*, Angl.
63-212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M. — Mensuel

T. — Trimestriel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

ROAD TRANSPORT

Catalogue

Periodical

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
- 53-002 Passenger Bus Statistics—Intercity and Rural—(Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
- 53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
- 53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
- 53-216 Urban Transit, Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle: Part I—Rates and Regulations, Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle: Part II—Motive Fuel Sales, Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle: Part III—Registrations, Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle: Part IV—Revenues, Bil.
- 53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
- 53-222 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part I Classes 1 and 2, E.
- 53-223 Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part II Classes 3 and 4, E.
- 63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. — Monthly

Q. — Quarterly

E. — English

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Motor vehicle traffic accidents

1975

Accidents de la circulation routière

1975

Conservation
Publique



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1977 - Avril
5-3509-538

Price—Prix: \$1.40

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Charts	8
Summary, 1975 and 1974	12

Table 1. Number of Accidents

1. By Class and Month of Occurrence	14
2. By Class and Day of Occurrence	14
3. By Class and Hour of Occurrence	14
4. By Class and Light Condition	18
5. By Class and Type of Accident	18
6. By Class and Road Location	18
7. By Class and Road Surface	22
8. By Class and Road Condition	22
9. By Class and Type of Road	22
10. By Class and Weather Condition	22
11. By Class and Place of Occurrence	22
12. By Type of Road and Road Location	26
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	30
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	30

Table 2. Number of Victims

15. By Class and Age Groups	32
16. By Class and Sex	32
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	40
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	40
19. By Age Groups and Type of Accident	42
20. By Age Groups and Sex	42

Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured

21. By Condition and Action of Pedestrian	56
---	----

Table 4. Number of Vehicles

22. By Class of Accident and Type of Vehicle	60
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	60
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	60
25. By Type and Condition of Vehicle	64
26. By Type and Model Year of Vehicle	64

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphiques	8
Sommaire, 1975 et 1974	12

Tableau 1. Nombre d'accidents

1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	14
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	14
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	14
4. Par catégorie et selon la lumière	18
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	18
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	18
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	22
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	22
9. Par catégorie et selon le genre de la route	22
10. Par catégorie et selon la condition météorologique	22
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident	22
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	26
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton	30
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton	30

Tableau 2. Nombre de victimes

15. Par catégorie et le groupe d'âges	32
16. Par catégorie et le sexe	32
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	40
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident	40
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	42
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	42

Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés

21. Selon l'état et le mouvement du piéton	56
--	----

Tableau 4. Nombre de véhicules

22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	60
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	60
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule	60
25. Suivant le type et l'état du véhicule	64
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	64

TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
Table 5. Number of Drivers	
27. By Class of Accident and Sex of Driver . . .	68
28. By Class of Accident and Licence of Driver	68
29. By Class of Accident and Condition of Driver	68
30. By Class of Accident and Driver Action . . .	72
31. By Class of Accident and Driving Experience	72
32. By Class of Accident and Age Groups	72
Table 6. Intersection Accidents	
33. Number of Victims by Class and Road Location	76
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	78
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	78

TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
Tableau 5. Nombre de conducteurs	
27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur	68
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur	68
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	68
30. Par catégorie d'accident et selon la manoeuvre du conducteur	72
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur	72
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	72
Tableau 6. Accidents aux intersections	
33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	76
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	78
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	78

INTRODUCTION

The Motor Vehicle Traffic Accidents reported in this publication are those occurring on highways, streets or other public ways including those accidents where the motor vehicle runs off the travelled portion of the road. Non-traffic accidents, which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on the Traffic Accident Information Data system (TRAID), a new national data bank of accident information that is operated by Transport Canada. Where discrepancies arose between official provincial statistics and TRAID, the discrepancies have been generally resolved in favour of the official statistics.

Users of these statistics may also wish to consult two other Statistics Canada Publications.

- (1) *Crime and Traffic Enforcement Statistics* (Catalogue 85-205) provides the number of traffic and other offences reported by Canadian Police. These are segregated by those involving criminal negligence, failure to stop or remain at the scene of an accident, dangerous driving, driving while license is suspended or cancelled.
- (2) *Causes of Death* (Catalogue 84-203) provides detailed causes of death by age and sex for province of residence.

The number of persons killed from motor vehicle accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the corresponding figures in these other publications because: *Crime and Traffic Enforcement Statistics* also includes certain non-traffic accidents investigated by the police which did not occur on a highway, street or other public way; *Causes of Death* includes deaths of Canadian residents by province of residence regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country and excludes the deaths in Canada of residents of other countries.

For those users who may require long-term trend information, two historical charts have been included on pages 9 and 10 showing numbers of drivers, passengers, pedestrians, bicyclists and motorcyclists killed and injured respectively. In addition, the chart on page 8 shows in index form on a 1960 = 100 base, changes from year-to-year in the total number of persons killed and injured. Year-to-year changes in the motor vehicle miles travelled are also shown in index form.

Les accidents de la circulation routière visés par cette publication sont ceux qui se produisent sur les routes, les rues et autres voies publiques, y compris les accidents qui ont lieu lorsque le véhicule quitte la voie publique. Ne sont pas pris en compte ici, les accidents ne concernant pas la circulation routière et qui ont lieu sur une propriété privée ou ailleurs en dehors d'une voie publique.

Les données qui figurent ici proviennent du fichier TRAID (*Traffic Accident information Data system*), qui est une nouvelle banque de données nationales sur les accidents exploitée par le ministère des Transports. Lorsque des divergences apparaissent entre les statistiques provinciales officielles et le fichier TRAID, elles sont généralement résolues en faveur des statistiques officielles.

Les utilisateurs de ces statistiques peuvent également consulter deux autres publications de Statistique Canada:

- (1) *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* (n° 85-205 au catalogue), qui fournit le nombre d'infractions aux règlements de la circulation et d'autres infractions signalées par les corps policiers canadiens. Ces infractions sont réparties en différents groupes: négligence criminelle, délit de fuite, conduite dangereuse, capacité de conduire affaiblie, conduite avec permis suspendu ou annulé.
- (2) *Cause de décès* (n° 84-203 au catalogue), publie des données sur les décès par âge et par sexe, selon la province de résidence.

Le nombre de décès imputables aux accidents de la route figurant dans cette publication ne correspond pas nécessairement aux données présentées dans ces deux autres publications, étant donné que *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* présente également un certain nombre de données sur des accidents relevés par la police survenus ailleurs que sur une route, une rue ou toute autre voie publique et qui ne font donc pas partie des accidents de la circulation; *Causes de décès* présente des données sur les décès de résidents canadiens par province de résidence, que l'accident ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays et ne présente pas de données sur les décès de non résidents au Canada.

Pour les utilisateurs ayant besoin de données sur les tendances à long terme, nous avons inclus, aux pages 9 et 10, deux graphiques chronologiques donnant le nombre de conducteurs, de passagers, de piétons, de cyclistes et de motocyclistes tués et blessés. En outre, le graphique de la page 8 illustre sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100) les variations annuelles du nombre de personnes tuées et blessées. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également présentées sous forme d'indices.

There are three principal areas in the following tables where some caution should be used in interpretation. These include the "not stated" category, the number of drivers who had been drinking or with ability impaired and the year-to-year increase in property damage accidents.

1. In order to ensure that Canada totals are consistent from table to table, it has been sometimes necessary to add the totals for a particular province into the "not stated" category. This has been done only where a particular province does not provide sufficient detail for a complete breakdown of its data.
2. In recent years, a number of special studies have been carried out by research groups on the level of reported blood alcohol in fatal victims of motor vehicle traffic accidents. The published findings of these studies indicate that at least 44% of drivers fatally injured had been drinking and at least 38% of these drivers had levels of blood alcohol above 0.08% weight per volume (80 milligrams of alcohol in 100 millilitres of blood).¹ These results are higher than the figures reported in Motor Vehicle Traffic Accidents for the following reasons:

The research studies are based on blood alcohol readings of those drivers who have died at the scene of the accident or within the first 24 hours afterwards. (The majority of fatal victims are routinely tested for blood alcohol content in all provinces and territories.) The studies, however, do not deal with those other drivers involved in fatal accidents who died after 24 hours or who may have survived. In addition, practices among the provinces vary. In some cases, the police reports are amended in the light of coroners' findings but, as yet, this practice is not universal.

3. An important factor in the increase in property damage accidents in 1975 is cost inflation. A number of property damage accidents which in previous years would be under \$200 and not reportable, are now over \$200 and fully reportable.

HIGHLIGHTS

Fatal accidents decreased 1.8% to 5109 in 1975 from the 5,204 reported in 1974. Non-fatal injury accidents decreased also, to 149,765 from 155,738 in 1974, a decrease of 3.8%.

The number of motor vehicle traffic accidents rose 3.8% to 647,302 in 1975 from 623,765 in 1974. This rise is due to a 6.4% increase in property damage accidents to 492,428 in 1975 from 462,823 in 1974.

Les tableaux qui suivent comprennent trois cas principaux où l'interprétation des données devra se faire avec prudence. Il s'agit de la catégorie "non précisé", du nombre de conducteurs en état d'ivresse ou avec une capacité de conduire affaiblie et de l'augmentation annuelle des dommages matériels causés par les accidents.

1. Afin d'assurer l'uniformité des totaux pour le Canada dans les tableaux, il a parfois été nécessaire de porter les totaux de certaines provinces dans la catégorie "non précisé". Cela n'a été fait que dans le cas de provinces ne fournissant pas assez de données pour permettre une ventilation complète.
2. Ces dernières années, un certain nombre d'études spéciales ont été menées par des groupes de recherche sur la proportion d'alcool dans le sang déclarée lors d'accidents mortels de la circulation routière. Les résultats publiés de ces études révèlent qu'au moins 44 % des conducteurs mortellement blessés avaient pris de l'alcool et qu'au moins 38 % d'entre eux avaient un taux d'alcool dans le sang supérieur à 0.08 % par volume (80 milligrammes d'alcool pour 100 millilitres de sang)¹. Ces résultats sont plus élevés que les chiffres figurant dans Accidents de la circulation routière pour les raisons suivantes:

Les recherches sont fondées sur les taux d'alcool relevés pour les conducteurs décédés sur les lieux mêmes de l'accident ou au cours des 24 heures qui suivirent. (Le taux d'alcool dans le sang est relevé presque automatiquement pour la majorité des personnes tuées, dans toutes les provinces et les territoires.) Ces études, toutefois, ne prennent pas en compte les blessés décédés après plus de 24 heures ou ceux qui ont survécu à l'accident. De plus, les usages varient d'une province à l'autre. Dans certains cas, les rapports de police sont révisés à la lumière des conclusions du coroner, mais jusqu'à présent, cette habitude n'est pas généralisée.

3. L'inflation est un des facteurs de l'augmentation en 1975 des dommages matériels causés par des accidents. Un certain nombre des dommages matériels causés par des accidents qui, les années précédentes auraient été inférieurs à \$200 et donc non déclarables, dépassent à présent \$200 et doivent dès lors être déclarés.

FAITS SAILLANTS

Le nombre d'accidents mortels est passé de 5,204 en 1974 à 5109 en 1975, soit une diminution de 1.8 %. Le nombre d'accidents non mortels avec blessures a aussi diminué pour passer de 155,738 en 1974 à 149,765, soit une diminution de 3.8 %.

Le nombre d'accidents de la circulation routière a augmenté de 3.8 % en 1975 pour atteindre 647,302 contre 623,765 en 1974. Cette augmentation est due à une hausse de 6.4 % des accidents avec dommages matériels seulement dont le nombre est passé de 462,823 en 1974 à 492,428 en 1975.

¹ Source: Traffic Injury Research Foundation of Canada.

¹ Source: Fondation de recherches sur les blessures de la route au Canada.

The number of people killed in 1975 was 6,061, a decrease of 3.6% from 1974 when 6,290 were killed. Two hundred and twenty thousand nine hundred and forty-one (220,941) persons were seriously injured in 1975, a decrease of 3.8% from the 229,641 injured in 1974.

For purposes of comparison with other countries which use the metric system, accident ratios in metric units have been added to the Comparative Study.

Le nombre de personnes tuées en 1975 s'est chiffré à 6,061, soit une diminution de 3.6 % par rapport aux 6,290 personnes tuées en 1974. Il y a eu 220,941 personnes qui ont été gravement blessées en 1975, ce qui représente une diminution de 3.8 % par rapport aux 229,641 personnes blessées en 1974.

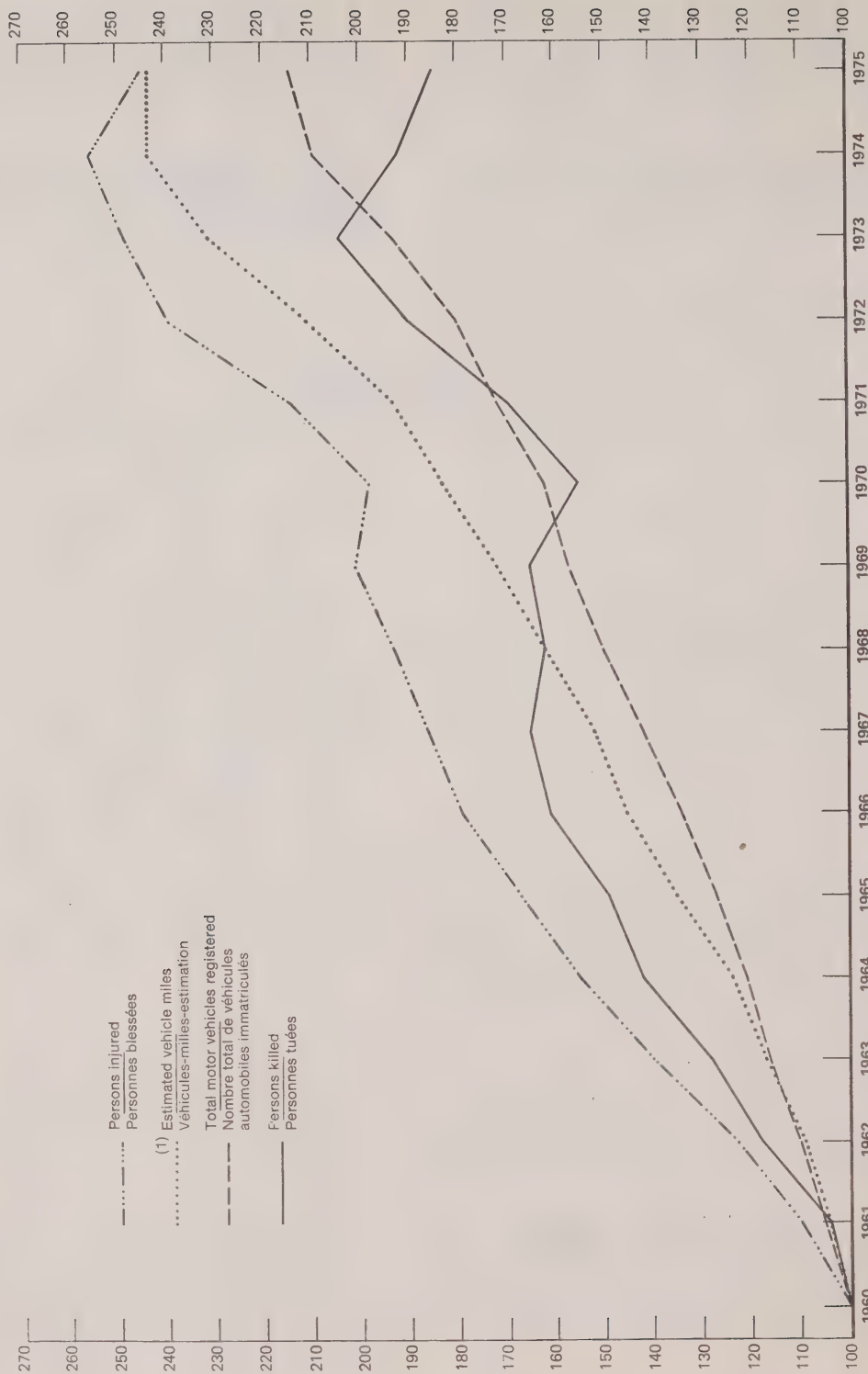
Pour fins de comparaison avec les autres pays qui utilisent le système métrique, des ratios relatifs aux accidents en unités métriques figurent maintenant dans le sommaire comparatif.

Comparative Study Sommaire comparatif

	Canada				
	1971	1972	1973	1974	1975
Number of accidents – Nombre d'accidents:					
Fatal (resulting in the death of one or more persons) – Mortels (décès d'une personne ou plus)	4,670	5,233	5,479	5,204	5,109
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) – Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	128,228	145,275	149,697	155,738	149,765
Resulting in property damage only (\$200 or over) – Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	358,883	377,403	397,970	462,823	492,428
Total number of accidents – Nombre total d'accidents	491,781	527,911	553,146	623,765	647,302
Persons killed – Personnes tuées	5,573	6,221	6,706	6,290	6,061
Persons injured – Personnes blessées	192,599	215,705	223,777	229,641	220,941
Accident ratios – Rapports des accidents:					
Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles – Accidents mortels par 100,000,000 véhicules-milles	5.6	5.7	5.5	5.0	4.7
Fatal accidents per 100 000 000 vehicle kilometres – Accidents mortels par 100 000 000 véhicules-kilomètres	3.4	3.4	3.4	3.1	2.9
Deaths per 100,000,000 vehicle miles – Décès par 100,000,000 véhicules-milles	6.7	6.8	6.7	6.0	5.6
Deaths per 100 000 000 vehicle kilometres – Décès par 100 000 000 véhicules-kilomètres	4.1	4.2	4.2	3.7	3.5
Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles – Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles	2.4	2.4	2.3	2.3	2.1
Casualties (deaths and injuries) per 1 000 000 vehicle kilometres – Victimes (tuées et blessées) par 1 000 000 véhicules-kilomètres	1.5	1.5	1.4	1.4	1.3
Total accidents per 1,000,000 vehicle miles – Nombre total d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles	5.9	5.8	5.6	5.9	6.0
Total accidents per 1 000 000 vehicle kilometres – Nombre total d'accidents par 1 000 000 véhicules-kilomètres	3.6	3.6	3.5	3.7	3.7
Estimated vehicle miles ('000,000) – Nombre estimatif de véhicules-milles ('000,000)	83,263.0	91,087.2	99,744.4	105,060.0	108,348.9
Estimated vehicle kilometres (millions) – Nombre estimatif de véhicules-kilomètres (millions)	133 997.8	146 590.6	160 522.6	169 077.7	174 370.7

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data **Indices des personnes tuées et blessées dans des accidents de la route et autres données**

(1960=100)

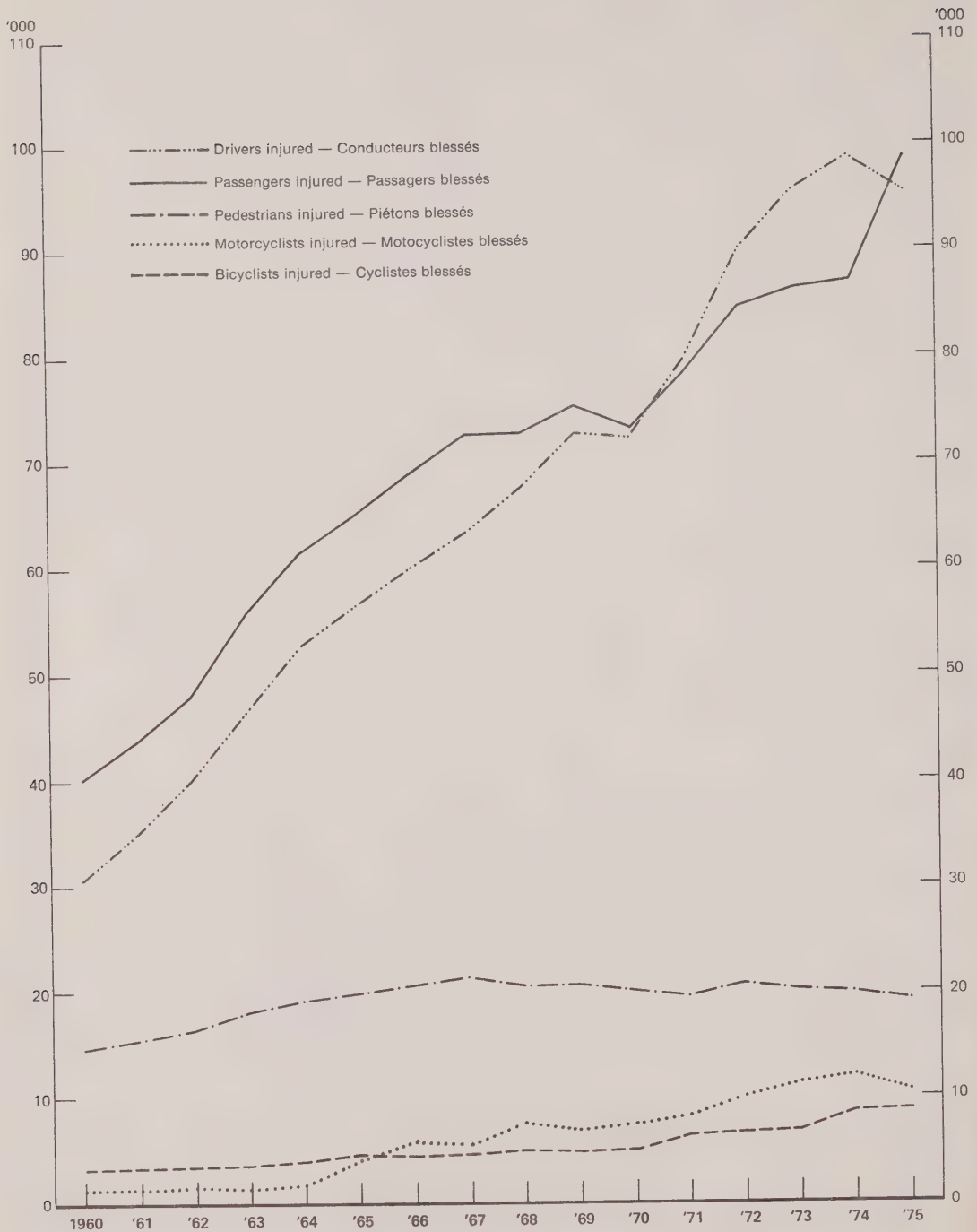


(1) Vehicle Miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon 13.72.
 Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists Killed, 1960-1975
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes motocyclistes tués, 1960-1975



Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists Injured 1960-1975
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes, motocyclistes blessés, 1960-1975



STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

Summary, 1975 and 1974

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	Number of accidents — Nombre d'accidents:					
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels (décès d'une	1975 5,109	97	38	202	190
2	personne ou plus).	1974 5,204	99	38	223	226
	Non fatal — Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures (une per-	1975 149,765	1,756	436	2,936	3,360
4	sonne ou plus).	1974 155,738	1,779	447	3,061	3,139
5	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) — Dommages maté-	1975 492,428	9,566	2,032	15,495	11,216
6	riels seulement (\$200 ou plus).	1974 462,823	9,356	2,024	15,325	10,404
7	Total number of accidents — Nombre total d'accidents	1975 647,302	11,419	2,506	18,633	14,766
8		1974 623,765	11,234	2,509	18,609	13,769
	Persons killed — Personnes tuées:					
9	Drivers — Conducteurs	1975 2,480	29	17	118	91
10		1974 2,529	27	18	106	106
11	Passengers — Passagers	1975 1,770	26	10	65	70
12		1974 1,854	34	11	86	96
13	Pedestrians — Piétons	1975 1,045	43	12	40	45
14		1974 1,115	49	4	55	64
15	Bicyclists — Cyclistes	1975 185	4	1	6	11
16		1974 182	3	4	7	10
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
17	Drivers ¹ — Conducteurs ¹	1975 351	2	3	9	7
18		1974 328	3	4	11	7
19	Passengers ¹ — Passagers ¹	1975 27	—	—	4	—
20		1974 32	1	—	3	—
21	Other — Autres	1975 203	—	1	—	6
22		1974 250	—	1	—	4
23	Total number killed — Nombre total de personnes tuées	1975 6,061	104	44	242	230
24		1974 6,290	117	42	268	287
	Persons injured — Personnes blessées:					
25	Drivers — Conducteurs	1975 94,883	836	282	1,695	2,052
26		1974 98,673	856	299	1,724	2,086
27	Passengers — Passagers	1975 83,456	936	263	1,403	1,941
28		1974 86,993	964	249	1,553	1,796
29	Pedestrians — Piétons	1975 19,271	504	53	472	397
30		1974 19,871	522	66	501	405
31	Bicyclists — Cyclistes	1975 8,913	90	11	160	180
32		1974 8,546	94	18	157	158
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
33	Drivers ¹ — Conducteurs ¹	1975 9,855	80	37	178	273
34		1974 10,885	95	38	182	174
35	Passengers ¹ — Passagers ¹	1975 1,067	—	—	45	—
36		1974 1,160	—	1	32	—
37	Other — Autres	1975 3,496	27	8	3	31
38		1974 3,513	37	19	6	31
39	Total number injured — Nombre total de personnes blessées	1975 220,941	2,473	654	3,956	4,874
40		1974 229,641	2,568	690	4,155	4,650
41	Total property damage (\$'000) — Valeur totale des dommages matériels	1975 569,917	12,350	2,446	14,665	17,340
42	(\$'000).	1974 567,680	10,889	2,368	14,066	15,657
	Accident ratios² — Rapports des accidents²:					
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles — Accidents mortels par	1975 4.7	5.2	7.1	5.8	6.0
44	100,000,000 véhicules-milles.	1974 5.0	5.6	7.5	6.7	7.7
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles — Décès par 100,000,000 véhicules-	1975 5.6	5.5	8.2	6.9	7.3
46	milles.	1974 6.0	6.7	8.3	8.0	9.8
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles — Victimes	1975 2.1	1.4	1.3	1.2	1.6
48	(tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	1974 2.3	1.5	1.5	1.3	1.7
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles — Nombre total d'accidents par	1975 6.0	6.1	4.7	5.3	4.7
50	1,000,000 véhicules-milles.	1974 5.9	6.4	5.0	5.6	4.7
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants	1975 26.4	18.8	36.7	29.3	33.8
52		1974 27.9	21.5	35.9	32.8	43.0
53	Estimated vehicle miles ('000,000) — Nombre estimatif de véhicules-milles	1975 108,348.9	1,881.7	533.6	3,512.3	3,150.7
54	('000,000).	1974 105,060.0	1,755.9	506.1	3,349.1	2,941.0

¹ Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Quebec and Saskatchewan.

² Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1975 et 1974

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	No
1,623	1,520	167	229	435	593	8	7	1
1,555	1,470	163	234	460	718	8	10	2
35,603	65,811	7,184	6,401	9,587	16,328	217	146	3
37,577	66,352	7,933	6,262	9,861	18,948	235	144	4
127,158	146,358	28,971	20,738	61,039	68,564	805	486	5
119,517	136,449	29,699	18,218	56,042	64,586	730	473	6
164,384	213,689	36,322	27,368	71,061	85,485	1,030	639	7
158,649	204,271	37,795	24,714	66,363	84,252	973	627	8
657	774	75	143	241	329	4	2	9
615	778	93	137	263	377	5	4	10
467	540	73	94	187	233	2	3	11
456	513	70	122	190	265	2	9	12
366	294	40	35	54	114	—	2	13
367	305	29	35	64	141	1	1	14
67	65	5	3	8	14	1	—	15
84	45	4	4	10	11	—	—	16
183	97	6	4	15	24	1	—	17
151	86	3	7	16	40	—	—	18
—	16	1	—	3	3	—	—	19
—	13	1	—	5	9	—	—	20
153	14	3	7	19	—	—	—	21
209	8	1	1	25	1	—	—	22
1,893	1,800	203	286	527	717	8	7	23
1,882	1,748	201	306	573	844	8	14	24
17,070	45,847	5,012	4,677	6,311	10,874	157	70	25
17,422	46,621	5,759	4,610	6,436	12,625	157	78	26
17,645	35,658	3,793	4,582	5,667	11,319	175	74	27
18,089	37,020	4,090	4,443	5,853	12,681	166	89	28
6,868	7,299	719	497	1,070	1,333	18	41	29
7,279	7,444	652	413	992	1,549	15	33	30
3,009	4,216	195	179	325	535	10	3	31
3,245	3,469	235	155	335	671	6	3	32
4,361	3,181	273	330	442	684	4	12	33
5,032	3,260	277	320	558	924	9	16	34
—	679	67	—	88	188	—	—	35
—	708	52	—	137	228	2	—	36
2,966	154	29	34	174	64	2	4	37
3,012	151	46	14	175	16	4	2	38
51,919	97,034	10,088	10,299	14,077	24,997	366	204	39
54,079	98,673	11,111	9,955	14,486	28,694	359	221	40
90,995	224,982	22,748	26,421	68,074	87,062	1,944	890	41
125,896	205,831	23,176	22,387	61,129	84,045	1,571	665	42
5.7	3.8	3.8	5.1	4.3	5.3	2.3	2.6	43
5.7	3.7	3.8	5.5	4.9	6.5	2.6	4.1	44
6.6	4.5	4.6	6.4	5.2	6.4	2.3	2.6	45
6.9	4.4	4.6	7.2	6.1	7.6	2.6	5.8	46
1.9	2.5	2.3	2.4	1.5	2.3	1.1	1.0	47
2.0	2.6	2.6	2.4	1.6	2.7	1.2	1.0	48
5.8	5.4	8.2	6.1	7.1	7.6	3.0	2.4	49
5.8	5.2	8.7	5.8	7.1	7.6	3.1	2.6	50
30.5	21.8	19.9	30.9	29.5	29.0	38.1	18.4	51
30.6	21.5	19.8	33.7	33.1	34.9	40.0	37.8	52
28,536.9	39,815.7	4,449.2	4,477.0	10,061.9	11,175.9	344.4	272.2	53
27,387.8	39,442.4	4,327.8	4,261.3	9,396.2	11,139.2	311.8	241.4	54

¹ Au Québec et en Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

² Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE 1. Number of Accidents
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence — Mois de l'accident:								
1	January — Janvier	338	10,013	47,011	57,362	8	120	1,068	1,196
2	February — Février	235	10,297	46,539	57,071	8	109	1,352	1,469
3	March — Mars	316	9,960	40,031	50,307	5	108	839	952
4	April — Avril	271	9,776	33,369	43,416	5	120	525	650
5	May — Mai	427	13,786	34,074	42,287	8	169	574	751
6	June — Juin	517	15,484	37,078	53,079	7	159	613	779
7	July — Juillet	592	14,446	35,431	50,469	9	192	607	708
8	August — Août	581	15,119	37,818	53,518	11	196	677	884
9	September — Septembre	509	13,238	37,294	51,041	10	160	688	858
10	October — Octobre	506	13,052	41,214	54,772	12	144	839	995
11	November — Novembre	447	12,196	44,144	56,787	8	145	793	946
12	December — Décembre	370	12,394	58,305	71,069	6	134	991	1,131
13	Not stated — Non précisé	—	4	120	124	—	—	—	—
14	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	2. By day of occurrence — Jour de l'accident:								
15	Sunday — Dimanche	857	17,957	49,313	68,127	18	271	1,139	1,428
16	Monday — Lundi	497	16,039	52,842	69,378	13	206	1,213	1,432
17	Tuesday — Mardi	530	16,687	55,588	72,805	6	181	1,230	1,417
18	Wednesday — Mercredi	569	17,474	58,307	76,350	16	253	1,256	1,525
19	Thursday — Jeudi	645	18,899	62,232	81,776	20	236	1,390	1,646
20	Friday — Vendredi	868	23,607	78,795	103,270	6	297	1,728	2,031
21	Saturday — Samedi	1,139	24,386	73,281	98,806	18	312	1,610	1,940
22	Not stated — Non précisé	4	14,716	62,070	76,790	—	—	—	—
23	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:								
24	12 — 1 A.M.	259	4,670	12,638	17,567	1	66	309	376
25	1 — 2 A.M.	295	5,328	13,060	18,683	5	81	315	401
26	2 — 3 A.M.	220	3,469	8,864	12,553	3	62	198	263
27	3 — 4 A.M.	139	2,266	5,868	8,273	1	24	88	113
28	4 — 5 A.M.	83	1,286	3,375	4,744	—	8	43	51
29	5 — 6 A.M.	67	991	2,701	3,759	1	15	34	50
30	6 — 7 A.M.	80	1,875	6,634	8,589	—	15	41	56
31	7 — 8 A.M.	99	3,684	14,745	18,528	2	29	218	249
32	8 — 9 A.M.	113	4,967	18,871	23,951	1	54	436	491
33	9 — 10 A.M.	114	3,419	15,001	18,534	1	19	261	281
34	10 — 11 A.M.	136	4,209	17,077	21,422	2	45	300	347
35	11 — 12 A.M.	185	5,464	18,712	24,361	5	48	421	474
36	12 — 1 P.M.	174	6,481	22,295	28,950	1	93	517	611
37	1 — 2 P.M.	197	6,903	24,241	31,341	3	95	583	681
38	2 — 3 P.M.	221	7,378	26,503	34,102	3	97	658	758
39	3 — 4 P.M.	270	9,847	31,377	41,494	15	129	718	862
40	4 — 5 P.M.	298	11,649	37,610	49,557	6	132	847	985
41	5 — 6 P.M.	321	10,005	30,484	40,810	12	161	688	861
42	6 — 7 P.M.	327	8,197	22,427	30,951	3	96	488	587
43	7 — 8 P.M.	328	8,157	22,692	31,177	5	130	521	656
44	8 — 9 P.M.	287	6,887	19,730	26,904	10	93	503	606
45	9 — 10 P.M.	296	5,945	17,284	23,525	4	95	438	537
46	10 — 11 P.M.	308	5,543	16,146	21,997	4	74	427	505
47	11 — 12 P.M.	235	5,602	16,740	22,577	6	93	436	535
48	Not stated — Non précisé	57	15,543	67,353	82,953	3	2	78	83
49	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
2	20	221	243	12	178	1,525	1,715	7	222	1,216	1,445	101	2,104	12,243	14,448	1
3	23	166	192	8	170	1,682	1,860	7	184	1,021	1,212	71	2,114	11,743	13,928	2
3	37	219	259	11	181	1,345	1,537	12	208	942	1,162	87	2,220	10,716	13,023	3
1	25	118	144	13	189	917	1,119	9	197	662	868	84	2,296	8,468	10,848	4
3	30	128	161	9	241	1,023	1,273	12	297	665	974	151	3,848	8,756	12,755	5
4	65	134	203	11	305	1,038	1,354	11	344	799	1,154	207	4,040	9,726	13,973	6
4	48	184	236	32	319	1,116	1,467	37	384	893	1,314	179	3,869	9,440	13,488	7
3	51	195	249	24	317	1,146	1,487	25	372	870	1,267	200	3,937	9,864	14,001	8
5	38	122	165	25	250	1,023	1,298	14	312	833	1,159	155	3,238	10,411	13,804	9
3	36	161	200	14	244	1,394	1,652	22	311	875	1,208	143	3,163	10,797	14,103	10
3	34	162	199	21	259	1,464	1,744	19	269	1,045	1,333	128	2,313	10,343	12,784	11
4	29	222	255	22	283	1,822	2,127	15	260	1,395	1,670	117	2,461	14,651	17,229	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	14
6	79	271	356	29	397	1,823	2,249	27	515	1,366	1,908	312	4,942	14,783	20,037	15
4	44	226	274	17	344	1,964	2,325	19	401	1,449	1,869	164	4,474	16,164	20,802	16
6	36	249	291	27	356	1,880	2,263	20	389	1,395	1,804	161	4,257	15,411	19,829	17
4	42	258	304	22	400	2,045	2,467	18	415	1,451	1,884	197	4,621	17,141	21,959	18
7	57	259	320	27	426	2,212	2,665	33	440	1,557	2,030	183	5,137	19,171	24,491	19
7	78	352	437	40	466	2,806	3,312	30	536	2,095	2,661	267	6,057	23,167	29,491	20
—	100	417	524	40	541	2,743	3,324	43	664	1,903	2,610	335	6,099	21,249	27,683	21
—	—	—	—	—	6	22	28	—	—	—	—	4	16	72	92	22
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	23
1	27	88	116	16	145	565	726	7	162	308	477	65	1,089	3,576	4,730	24
4	22	98	124	9	111	429	549	8	99	225	332	80	1,069	3,433	4,582	25
1	14	44	59	5	64	222	291	7	64	143	214	77	1,022	2,915	4,014	26
—	4	22	26	4	34	137	175	3	35	87	125	65	895	2,609	3,569	27
1	9	13	23	—	17	71	88	2	29	77	108	26	431	1,272	1,729	28
—	3	7	10	1	13	45	59	3	21	95	119	30	260	807	1,097	29
—	—	7	7	1	14	139	154	1	82	328	411	24	386	1,638	2,048	30
—	8	36	44	3	75	548	626	5	101	467	573	25	792	4,003	4,820	31
3	13	81	97	4	99	656	759	2	79	383	464	37	1,137	5,852	7,026	32
1	13	51	65	3	71	497	571	5	78	457	540	39	863	4,725	5,627	33
2	12	94	108	6	104	653	763	6	116	487	609	43	1,046	5,081	6,170	34
—	14	89	103	2	86	594	682	13	115	297	425	52	1,478	5,847	7,377	35
—	24	109	133	9	139	840	988	4	170	691	865	52	1,805	6,451	8,308	36
1	23	130	154	11	140	897	1,048	12	196	686	894	66	1,908	7,220	9,194	37
4	22	125	151	4	175	991	1,170	6	241	800	1,047	71	1,945	7,713	9,729	38
1	28	140	169	13	228	1,119	1,360	14	268	950	1,232	79	2,409	8,651	11,139	39
2	32	180	214	17	250	1,436	1,703	10	230	899	1,139	95	3,086	10,839	14,020	40
—	27	130	157	17	207	1,011	1,235	12	204	610	826	102	2,649	9,649	12,400	41
3	24	84	111	12	184	851	1,047	17	189	590	796	89	2,278	6,730	9,097	42
3	26	124	153	13	206	943	1,162	12	201	556	769	104	2,272	6,873	9,249	43
2	29	111	142	15	159	839	1,013	11	166	430	607	90	1,864	5,789	7,743	44
1	17	88	106	14	132	695	841	12	150	405	567	95	1,649	5,196	6,940	45
4	16	81	101	15	127	655	797	12	156	406	574	101	1,475	4,492	6,068	46
3	28	75	106	6	136	601	743	6	158	613	777	84	1,425	4,404	5,913	47
1	1	25	27	2	20	61	83	—	50	226	276	32	370	1,393	1,795	48
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	49

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence — Mois de l'accident:												
1	January — Janvier	115	4,406	12,930	17,451	7	616	3,448	4,071	8	372	1,673	2,053
2	February — Février	75	4,848	13,536	18,459	8	564	2,851	3,423	8	331	1,534	1,873
3	March — Mars	102	4,443	12,319	16,864	7	483	2,174	2,664	14	393	1,428	1,835
4	April — Avril	68	4,192	10,227	14,487	13	440	1,919	2,372	15	395	1,372	1,782
5	May — Mai	116	5,821	9,754	15,691	15	484	1,586	2,085	21	566	1,406	1,993
6	June — Juin	127	6,512	10,463	17,102	18	710	2,156	2,884	27	684	1,664	2,375
7	July — Juillet	164	5,983	9,942	16,089	32	725	2,196	2,953	27	670	1,643	2,340
8	August — Août	176	6,426	11,213	17,815	13	682	2,234	2,929	25	717	1,811	2,553
9	September — Septembre	150	5,864	11,867	17,881	14	641	2,260	2,915	24	618	1,732	2,374
10	October — Octobre	166	5,550	11,666	17,382	26	669	2,498	3,193	29	641	1,922	2,592
11	November — Novembre	140	5,804	14,187	20,131	9	575	2,419	3,003	21	559	2,099	2,679
12	December — Décembre	121	5,962	18,254	24,337	5	595	3,230	3,830	10	455	2,454	2,919
13	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
	2. By day of occurrence — Jour de l'accident:												
15	Sunday — Dimanche	217	8,256	15,963	24,436	28	872	3,153	4,053	43	964	2,659	3,666
16	Monday — Lundi	139	7,556	16,730	24,425	17	881	3,511	4,409	19	713	2,517	3,249
17	Tuesday — Mardi	152	8,258	19,193	27,603	14	929	3,860	4,803	16	795	2,709	3,520
18	Wednesday — Mercredi	165	8,537	19,979	28,681	21	971	4,048	5,040	30	782	2,655	3,467
19	Thursday — Jeudi	197	9,262	21,406	30,865	21	1,006	4,104	5,131	31	854	2,906	3,791
20	Friday — Vendredi	288	11,937	27,906	40,131	15	1,270	5,250	6,535	41	991	3,532	4,564
21	Saturday — Samedi	362	12,005	25,181	37,548	51	1,242	5,007	6,300	49	1,302	3,760	5,111
22	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	13	38	51	—	—	—	—
23	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
	3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:												
24	12 — 1 A.M.	76	2,159	3,979	6,214	10	235	861	1,106	13	274	676	963
25	1 — 2 A.M.	105	2,994	5,221	8,320	12	313	1,076	1,401	11	270	698	979
26	2 — 3 A.M.	61	1,593	3,107	4,761	14	189	571	774	10	233	633	870
27	3 — 4 A.M.	29	845	1,587	2,461	3	104	321	428	8	166	362	536
28	4 — 5 A.M.	22	509	956	1,487	5	63	217	285	4	111	253	368
29	5 — 6 A.M.	17	44	747	1,178	1	47	142	190	1	77	157	235
30	6 — 7 A.M.	31	938	1,972	2,941	1	54	204	259	3	72	175	250
31	7 — 8 A.M.	28	1,951	5,355	7,334	6	205	894	1,105	3	124	425	555
32	8 — 9 A.M.	35	2,794	7,314	10,143	2	305	1,144	1,451	8	185	747	940
33	9 — 10 A.M.	33	1,723	5,031	6,787	2	166	840	1,008	5	131	604	740
34	10 — 11 A.M.	37	2,039	5,490	7,566	3	212	968	1,183	7	206	760	973
35	11 — 12 A.M.	48	2,677	6,660	9,385	6	276	1,348	1,630	9	241	942	1,191
36	12 — 1 P.M.	48	3,106	7,451	10,605	5	330	1,481	1,816	11	283	1,025	1,311
37	1 — 2 P.M.	50	3,313	7,783	11,146	4	349	1,624	1,977	6	305	1,250	1,560
38	2 — 3 P.M.	77	3,524	8,441	12,042	6	393	1,757	2,156	15	311	1,157	1,480
39	3 — 4 P.M.	81	4,829	10,452	15,362	13	517	1,908	2,438	13	436	1,349	1,790
40	4 — 5 P.M.	97	5,887	13,714	19,698	6	653	2,699	3,358	14	502	1,757	2,270
41	5 — 6 P.M.	83	5,057	11,005	16,145	18	557	2,190	2,765	16	453	1,657	2,120
42	6 — 7 P.M.	108	3,969	7,697	11,774	11	424	1,547	1,982	16	373	1,061	1,450
43	7 — 8 P.M.	101	3,886	7,772	11,759	7	443	1,641	2,091	17	385	1,126	1,520
44	8 — 9 P.M.	95	3,318	6,625	10,038	8	385	1,535	1,928	8	321	1,030	1,350
45	9 — 10 P.M.	83	2,781	5,628	8,492	6	316	1,255	1,577	8	327	955	1,280
46	10 — 11 P.M.	91	2,566	5,135	7,792	6	284	1,162	1,452	12	303	936	1,250
47	11 — 12 P.M.	76	2,629	5,126	7,831	7	315	1,182	1,504	10	300	902	1,210
48	Not stated — Non précisé	8	310	2,110	2,428	5	49	404	458	1	12	101	115
49	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
38	647	5,734	6,419	39	1,300	6,838	8,177	—	19	69	88	1	9	46	56	1
19	665	6,666	7,350	27	1,263	5,877	7,167	1	16	60	77	—	10	51	61	2
30	632	4,952	5,614	45	1,227	4,958	6,230	—	20	72	92	—	8	67	75	3
26	641	4,311	4,978	35	1,250	4,764	6,049	—	22	54	76	2	9	32	43	4
36	793	4,264	5,093	54	1,499	5,843	7,396	2	24	51	77	—	14	24	38	5
46	938	4,550	5,534	57	1,691	5,827	7,575	—	20	62	82	2	16	46	64	6
46	959	4,581	5,586	61	1,261	4,728	6,050	1	17	70	80	—	19	31	50	7
41	1,006	4,542	5,589	62	1,371	5,163	6,596	1	23	67	91	—	21	36	57	8
43	914	4,203	5,160	68	1,179	4,056	5,303	1	15	64	80	—	9	35	44	9
48	890	5,415	6,353	43	1,380	5,516	6,939	—	14	83	97	—	10	48	58	10
35	809	5,307	6,151	60	1,400	6,197	7,657	2	21	85	108	1	8	43	52	11
27	689	6,394	7,110	42	1,507	8,797	10,346	—	6	68	74	1	13	27	41	12
—	4	120	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	14
77	1,385	7,196	8,658	99	225	794	1,118	—	35	109	144	1	16	57	74	15
42	1,175	8,028	9,245	61	199	875	1,135	2	30	95	127	—	16	70	86	16
47	1,205	8,602	9,854	79	232	900	1,211	2	30	97	129	—	19	62	81	17
46	1,199	8,438	9,683	48	206	862	1,116	—	26	109	135	2	22	65	89	18
52	1,244	8,114	9,410	75	199	936	1,210	1	26	107	134	1	12	70	83	19
80	1,605	10,460	12,145	92	306	1,284	1,682	2	35	146	183	—	29	69	98	20
91	1,769	10,038	11,898	139	285	1,138	1,562	1	35	142	178	3	32	93	128	21
—	5	163	168	—	14,676	61,775	76,451	—	—	—	—	—	—	—	—	22
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	23
26	431	1,972	2,429	44	67	273	384	—	10	22	32	—	5	9	14	24
16	288	1,272	1,576	45	68	260	373	—	6	20	26	—	7	13	20	25
16	172	828	1,016	25	50	161	236	—	4	24	28	1	2	18	21	26
8	128	524	660	17	22	110	149	1	6	10	17	—	3	11	14	27
9	89	394	492	13	14	67	94	—	3	8	11	1	3	4	8	28
6	125	592	723	7	12	62	81	—	1	3	4	—	3	10	13	29
13	288	2,046	2,347	6	23	76	105	—	1	8	9	—	2	—	2	30
12	347	2,544	2,903	15	47	232	294	—	4	18	22	—	1	5	6	31
8	228	1,971	2,207	12	66	250	328	1	5	22	28	—	2	15	17	32
12	306	2,266	2,584	13	40	238	291	—	6	21	27	—	3	10	13	33
16	346	2,926	3,288	13	63	274	350	—	12	26	38	1	8	18	27	34
28	453	2,138	2,619	21	64	306	391	1	5	45	51	—	7	25	32	35
18	443	3,317	3,778	26	74	340	440	—	6	46	52	—	8	27	35	36
16	470	3,644	4,130	27	80	338	445	—	13	56	69	1	11	30	42	37
15	561	4,350	4,926	20	96	424	540	—	7	45	52	—	6	42	48	38
16	846	5,469	6,331	25	130	512	667	—	18	75	93	—	9	34	43	39
25	693	4,551	5,269	26	153	584	763	—	20	72	92	—	11	32	43	40
24	560	3,002	3,586	35	111	450	596	1	13	53	67	1	6	39	46	41
29	554	3,000	3,583	38	86	316	440	1	13	32	46	—	7	31	38	42
27	484	2,746	3,257	36	99	333	468	3	19	42	64	—	6	15	21	43
20	449	2,503	2,972	27	80	311	418	—	15	32	47	1	8	22	31	44
35	402	2,260	2,697	38	59	321	418	—	7	28	35	—	10	15	25	45
22	447	2,522	2,991	40	72	279	391	—	13	36	49	1	10	15	26	46
13	433	3,073	3,519	24	71	259	354	—	8	44	52	—	6	25	31	47
5	44	1,129	1,178	—	14,681	61,788	76,469	—	2	17	19	—	2	21	23	48
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition - Lumière:								
1	Daylight - Jour	2,245	77,125	251,131	330,501	50	999	5,778	6,827
2	Dawn - Aube	110	2,245	7,511	9,866	-	10	49	59
3	Dusk - Crépuscule	209	5,983	18,711	24,903	2	64	372	438
4	Dark - Nuit	2,468	46,512	137,489	186,469	44	683	3,351	4,078
5	Not stated - Non précisé	77	17,900	77,586	95,563	1	-	16	17
6	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	5. By type of accident - Genre d'accident:								
7	Pedestrian - Piéton	1,008	17,934	768	19,710	43	459	-	502
8	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile	1,955	79,279	382,729	463,963	24	560	7,718	8,302
9	Railroad train - Train de chemin de fer	58	319	691	1,068	-	6	16	22
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	3	153	516	672	-	-	-	-
11	Bicycle - Bicyclette	253	10,662	989	11,904	4	88	-	92
12	Motorcycle - Motocyclette					2	40	29	71
13	Other vehicles - Autres véhicules	27	452	2,006	2,485	-	13	19	32
14	Animal	20	691	8,260	8,971	1	20	196	217
15	Fixed object - Objet fixe	1,561	36,453	87,899	125,913	5	159	667	831
16	Non-collision - Sans collision					16	398	880	1,294
17	Miscellaneous - Divers	224	3,822	8,570	12,616	2	13	41	56
18	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection - Intersection:								
19	With traffic light - Avec feu de circulation	953	59,170	176,647	236,770	1	43	383	427
20	With police control - Circulation dirigée par policier					-	-	6	6
21	Stop signs or flashing lights - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					8	187	1,689	1,884
22	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					-	12	149	161
23	No traffic control - Passage non protégé					-	59	270	329
	Between street intersections - Entre intersections:								
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	257	7,841	30,780	38,878	4	136	1,592	1,732
25	Straight road - Route droite	2,853	62,448	196,396	261,697	47	805	3,400	4,252
26	Curve - Courbe					21	324	1,163	1,508
27	Hill - Côte					14	147	587	748
	Railway crossing - Passage à niveau:								
28	Automatic signal - Signaux automatique	60	547	1,222	1,829	-	2	8	10
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien					-	-	-	-
30	No control - Non gardé					-	6	28	34
31	On bridge - Pont	86	1,256	3,553	4,895	1	20	66	87
32	On ferry or dock - Traversier ou quai	2	10	72	84	-	-	16	16
33	Not stated - Non précisé	898	18,493	83,758	103,149	1	15	209	225
34	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No	
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
15	246	1,241	1,502	92	1,751	9,745	11,588	85	1,934	7,063	9,082	659	18,300	67,078	86,037	1	
—	2	14	16	—	12	56	68	4	40	156	200	65	1,109	4,007	5,181	2	
3	14	69	86	9	77	482	568	7	151	494	652	84	2,130	6,338	8,552	3	
20	174	707	901	101	1,092	5,191	6,384	91	1,218	3,446	4,755	766	11,378	38,542	50,686	4	
—	—	1	1	—	4	21	25	3	17	57	77	49	2,686	11,193	13,928	5	
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	6	
11	52	2	65	38	455	—	493	44	371	38	453	361	6,547	523	7,431	7	
15	174	1,539	1,728	64	1,224	11,976	13,264	69	1,480	8,222	9,771	585	16,879	105,257	122,721	8	
—	1	3	4	1	4	24	29	—	10	28	38	14	69	198	281	9	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
1	9	—	10	6	154	3	163	12	162	6	180	—	—	—	—	11	
2	17	12	31	6	119	91	216	9	177	27	213	83	3,229	79	3,391	12	
—	3	3	6	—	1	11	12	3	60	187	250	—	—	—	—	13	
—	4	31	35	2	11	252	265	—	24	222	246	4	79	728	811	14	
5	44	190	239	33	373	1,546	1,952	29	460	1,190	1,679	232	3,258	9,320	12,810	15	
4	130	245	379	52	594	1,574	2,220	19	549	1,098	1,666	156	2,238	4,399	6,793	16	
—	2	7	9	—	1	17	18	5	67	198	270	188	3,304	6,654	10,146	17	
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	18	
—	13	106	119	—	78	445	523	1	151	555	707	278	14,332	46,823	61,433	19	
—	1	2	3	—	—	1	1	—	9	36	45					20	
3	76	423	502	9	232	1,472	1,713	12	391	1,503	1,906					21	
—	5	31	36	—	29	184	213	—	61	292	353	606	278	14,332	46,823	61,433	22
—	12	65	77	—	32	272	304	2	117	487	606						23
6	41	369	416	4	78	973	1,055	15	307	1,512	1,834	118	1,449	7,163	8,730	24	
16	142	467	625	102	1,765	9,444	11,311	85	1,264	3,878	5,227	903	15,286	53,724	69,913	25	
8	77	184	269	67	546	1,909	2,522	44	543	1,257	1,844					26	
2	29	65	96	16	134	621	771	17	259	761	1,037					27	
—	—	5	5	—	2	13	15	2	8	51	61	13	81	236	330	28	
—	—	1	1	—	1	2	3	—	—	1	1					29	
—	1	4	5	1	3	13	17	—	16	18	34					30	
1	—	12	13	2	29	127	158	6	85	294	385	29	279	1,072	1,380	31	
—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	32	
2	39	286	327	1	7	19	27	6	149	566	721	282	4,176	18,140	22,598	33	
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	34	

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
4.	By light condition - Lumière:												
1	Daylight - Jour	690	39,470	89,682	129,842	78	4,214	16,755	21,047	123	3,571	12,148	15,842
2	Dawn - Aube	25	663	1,610	2,298	2	108	402	512	2	125	329	456
3	Dusk - Crépuscule	42	2,343	5,372	7,757	10	328	1,353	1,691	8	320	995	1,323
4	Dark - Nuit	756	23,172	49,046	72,974	75	2,399	9,080	11,554	93	2,322	6,959	9,374
5	Not stated - Non précisé	7	163	648	818	2	135	1,381	1,518	3	63	307	373
6	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
5.	By type of accident - Genre d'accident:												
7	Pedestrian - Piéton	273	6,570	17	6,860	41	726	63	830	35	451	-	486
8	Other motor vehicle ¹ - Autre véhicule automobile ¹	651	36,914	112,687	150,252	51	4,323	22,232	26,606	96	2,855	13,488	16,439
9	Railroad train - Train de chemin de fer	22	125	181	328	2	18	46	66	7	29	37	73
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	2	131	403	536	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bicycle - Bicyclette	64	4,218	46	4,328	5	211	26	242	3	174	3	180
12	Motorcycle ¹ - Motocyclette ¹	-	-	-	-	7	310	158	475	2	168	41	211
13	Other vehicles - Autres véhicules	6	101	199	306	-	-	-	-	5	133	651	789
14	Animal	7	265	1,887	2,159	2	29	717	748	-	78	1,389	1,467
15	Fixed object ² - Objet fixe ²	480	17,274	30,529	48,283	12	626	3,302	3,940	10	485	2,009	2,504
16	Non-collision ² - Sans collision ²					47	941	2,427	3,415	71	2,028	3,120	5,219
17	Miscellaneous - Divers	15	213	409	637	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
6.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:												
	Street intersection - Intersection:												
19	With traffic light - Avec feu de circulation	340	28,402	61,198	89,940	9	1,131	2,892	4,032	5	549	1,885	2,439
20	With police control - Circulation dirigée par policier					-	5	9	14	-	3	6	9
21	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					16	1,008	3,410	4,434	24	764	2,507	3,295
22	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					-	140	564	704	3	240	763	1,000
23	No traffic control - Passage non protégé					32	1,047	2,255	3,334	20	720	2,472	3,212
	Between street intersections - Entre intersections:												
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	102	5,479	16,332	21,913	1	90	958	1,049	4	190	1,064	1,258
25	Straight road - Route droite	1,014	30,473	65,831	97,318	26	1,613	11,010	12,649	114	3,016	10,004	13,134
26	Curve - Courbe					4	107	506	617	30	501	1,017	1,548
27	Hill - Côte					5	146	716	867	13	279	557	849
	Railway crossing - Passage à niveau:												
28	Automatic signal - Signaux automatiques	26	309	543	878	2	2	3	7	1	21	41	63
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien					-	-	3	3	-	-	-	-
30	No control - Non gardé					-	16	40	56	6	28	47	81
31	On bridge - Pont	25	684	1,394	2,103	-	-	1	1	9	58	148	211
32	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	6
33	Not stated - Non précisé	13	464	1,060	1,537	72	1,879	6,604	8,555	-	31	222	253
34	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
184	5,469	36,883	42,536	260	957	3,989	5,206	5	124	471	600	4	90	298	392	1
11	157	864	1,032	-	-	-	-	-	14	14	28	1	5	10	16	2
17	430	2,770	3,217	25	95	378	498	2	21	55	78	-	10	33	43	3
214	3,389	18,363	21,966	305	586	2,415	3,306	1	58	253	312	2	41	136	179	4
9	142	2,159	2,310	3	14,690	61,782	76,475	-	-	12	12	-	-	9	9	5
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	6
50	964	117	1,131	110	1,286	8	1,404	-	17	-	17	2	36	-	38	7
204	5,220	46,199	51,623	194	9,547	52,605	62,346	1	72	477	550	1	31	329	361	8
8	29	80	117	4	26	75	105	-	1	2	3	-	1	1	2	9
1	22	112	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
9	269	24	302	12	523	9	544	1	9	-	10	-	3	-	3	11
10	245	114	369	14	524	317	855	1	4	1	6	-	9	3	12	12
12	132	929	1,073	-	-	-	-	-	2	1	3	1	7	6	14	13
3	57	1,540	1,600	1	123	1,282	1,406	-	1	14	15	-	-	2	2	14
41	971	6,602	7,614	110	1,969	8,043	10,122	-	10	76	86	-	13	56	69	15
86	1,485	4,106	5,677	146	2,307	6,221	8,674	5	99	217	321	2	42	82	126	16
11	193	1,216	1,420	2	23	4	29	-	2	17	19	1	4	7	12	17
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	18
20	1,403	7,482	8,905	29	244	705	978	-	3	19	22	-	-	10	10	19
-	13	94	107	-	7	23	30	-	-	1	1	-	-	-	-	20
57	1,531	8,111	9,699	9	147	551	707	-	19	82	101	2	13	60	75	21
9	392	2,686	3,087	17	35	110	162	-	2	13	15	-	2	9	11	22
20	753	5,223	5,996	26	4,734	18,240	23,000	1	11	33	45	-	12	40	52	23
2	62	759	823	-	-	-	-	-	3	24	27	1	6	34	41	24
219	3,739	24,089	28,047	-	-	-	-	2	62	149	213	3	42	102	147	25
59	824	3,490	4,373	-	-	-	-	4	75	179	258	1	35	73	109	26
17	185	1,123	1,325	-	-	-	-	-	21	78	99	-	9	12	21	27
3	22	86	111	1	-	1	2	-	-	2	2	-	-	-	-	28
-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	29
5	26	69	100	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	-	2	30
8	88	416	512	5	7	10	22	-	4	10	14	-	2	3	5	31
2	8	31	41	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	1	1	32
14	541	7,375	7,930	506	11,153	48,923	60,582	1	16	212	229	-	23	142	165	33
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	34

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."

² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:								
1	Dry - Sèche	3,484	84,585	221,522	309,591	55	963	3,830	4,848
2	Wet - Mouillée	901	28,786	89,863	119,550	21	356	1,930	2,307
3	Muddy - Boueuse	25	388	2,042	2,455	-	3	46	49
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	229	8,127	45,121	53,477	3	105	850	958
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	375	10,714	61,213	72,302	13	301	2,830	3,144
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	36	1,082	2,858	3,976	2	21	50	73
7	Not stated - Non précisée	59	16,083	69,809	85,951	3	7	30	40
8	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	8. By road condition - État de la route:								
9	Good - Bonne	4,684	116,705	367,476	488,865	92	1,682	9,220	10,994
10	Defective - Mauvaise	85	1,995	7,227	9,307	2	31	184	217
11	Under repair - En réparation	24	663	1,889	2,576	-	19	53	72
12	Under construction - En construction	39	978	3,044	4,061	2	12	63	77
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	11	164	747	922	-	6	28	34
14	Not stated - Non précisée	266	29,260	112,045	141,571	1	6	18	25
15	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	9. By type of road - Genre de la route:								
16	Earth - Terre	75	1,074	4,715	5,864	1	28	131	160
17	Gravel - Gravier	416	7,842	28,648	36,906	9	232	1,185	1,426
18	Paved - Revêtement	4,519	122,555	381,753	508,827	86	1,493	8,235	9,814
19	Not stated - Non précisée	99	18,294	77,312	95,705	1	3	15	19
20	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	10. By weather condition - Condition météorologique:								
21	Clear - Claire	4,236	109,348	332,755	446,339	68	1,223	6,368	7,659
22	Cloudy - Nuageux					7	124	663	794
23	Fog or mist - Brouillard ou brume					10	98	445	553
24	Smoke or dust - Fumée ou poussière	465	14,123	43,366	57,954	-	6	29	35
25	Rain - Pluie					7	162	843	1,012
26	Snow or sleet - Neige ou grésil					4	141	1,193	1,338
27	Not stated - Non précisée	39	15,547	68,027	83,613	1	2	25	28
28	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:								
	Urban - Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines					14	389	3,063	3,466
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					4	85	480	569
31	Other urban (1,000-9,999 population) - Autres urbaines (1,000-9,999 habitants)					47	843	4,497	5,387
32	Total					65	1,317	8,040	9,422
	Rural - Rurale:								
33	Primary highways - Routes principales					31	435	1,525	1,991
34	Secondary highways - Routes secondaires					-	2	1	3
35	Local and other roads - Routes locales et autres					1	2	-	3
36	Total					32	439	1,526	1,997
37	Grand - Total - Général	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
23	270	961	1,254	145	1,888	8,464	10,497	131	2,008	5,211	7,350	1,107	23,325	65,407	89,839	1
7	78	390	475	31	596	3,234	3,861	32	684	2,458	3,174	286	7,187	28,838	36,311	2
—	—	5	5	1	—	28	29	1	10	35	46	7	123	707	837	3
2	46	250	298	7	158	1,149	1,314	7	152	846	1,005	106	2,619	18,472	21,197	4
6	39	412	457	16	286	2,592	2,894	15	438	2,489	2,942	90	1,747	11,376	13,213	5
—	2	4	6	2	4	21	27	1	28	64	93	—	—	—	—	6
—	1	10	11	—	4	7	11	3	40	113	156	27	602	2,358	2,987	7
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	8
37	419	1,928	2,384	201	2,913	15,382	18,496	173	2,951	9,988	13,112	1,356	22,731	85,301	109,388	9
—	11	75	86	—	6	15	21	14	327	1,001	1,342	26	361	1,198	1,585	10
—	2	10	12	1	13	62	76	—	23	49	72	7	130	497	634	11
—	1	5	6	—	2	26	28	—	24	64	88	9	120	603	732	12
1	2	6	9	—	—	1	1	—	2	9	11	5	87	366	458	13
—	1	8	9	—	2	9	11	3	33	105	141	220	12,174	39,193	51,587	14
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	15
—	6	31	37	1	14	118	133	2	54	186	242	34	230	1,033	1,297	16
3	17	70	90	20	80	471	571	6	117	393	516	80	811	3,763	4,654	17
35	413	1,929	2,377	181	2,839	14,893	17,913	179	3,157	10,518	13,854	1,442	31,762	111,022	144,226	18
—	—	2	2	—	3	13	16	3	32	119	154	67	2,800	11,340	14,207	19
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	20
22	291	1,304	1,617	143	1,999	10,129	12,271	115	2,086	6,365	8,566	1,048	23,036	74,116	98,200	21
10	49	249	308	21	216	1,098	1,335	43	626	2,128	2,797	305	6,574	24,416	31,295	22
1	4	9	14	10	125	556	691	10	118	342	470	30	297	1,144	1,471	23
1	1	7	9	—	1	4	5									24
1	45	195	241	16	342	1,912	2,270	12	283	1,081	1,376	146	3,550	13,952	17,648	25
3	45	255	303	11	251	1,795	2,057	6	218	1,218	1,442	77	1,763	11,817	13,657	26
—	1	13	14	1	2	1	4	4	29	82	115	17	383	1,713	2,113	27
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	28
1	71	532	604	6	492	3,091	3,589	17	1,326	4,913	6,256	Breakdown not available — Ventilation non disponible				29
3	39	303	345	9	624	3,776	4,409	8	221	1,068	1,297					30
2	32	223	257	7	274	1,631	1,912	—	1	2	3					31
6	142	1,058	1,206	22	1,390	8,498	9,910	25	1,548	5,983	7,556					32
28	256	838	1,122	45	142	497	684	165	1,812	5,233	7,210					33
4	32	119	155	135	1,393	6,441	7,969									34
—	6	17	23	—	11	59	70									35
32	294	974	1,300	180	1,546	6,997	8,723	165	1,812	5,233	7,210					36
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	37

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:												
1	Dry - Sèche	1,074	40,808	78,290	120,172	102	3,963	12,856	16,921	172	4,158	11,195	15,525
2	Wet - Mouillée	290	16,616	38,909	55,815	23	1,027	3,546	4,596	21	559	1,798	2,378
3	Muddy - Boueuse	1	34	75	110	-	41	141	182	3	99	334	436
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	50	3,686	13,572	17,308	7	299	1,791	2,097	5	282	1,154	1,441
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	92	4,042	14,378	18,512	15	1,233	6,683	7,931	24	1,165	5,913	7,102
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	13	625	1,134	1,772	-	-	-	-	3	108	253	364
7	Not stated - Non précisée	-	-	-	-	20	621	3,954	4,595	1	30	91	122
8	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
	8. By road condition - État de la route:												
9	Good - Bonne	1,478	63,038	139,425	203,941	134	5,977	22,455	28,566	219	6,037	19,397	25,653
10	Defective - Mauvaise	8	470	1,068	1,546	10	319	1,359	1,688	8	210	750	968
11	Under repair - En réparation	8	331	699	1,038	-	-	-	-	1	68	150	219
12	Under construction - En construction	12	654	1,553	2,219	1	48	148	197	1	46	173	220
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	-	-	-	-	-	18	83	101	-	10	42	52
14	Not stated - Non précisée	14	1,318	3,613	4,945	22	822	4,926	5,770	-	30	226	256
15	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
	9. By type of road - Genre de la route:												
16	Earth - Terre	5	186	429	620	2	47	233	282	14	296	988	1,298
17	Gravel - Gravier	102	3,057	6,630	9,789	25	653	3,190	3,868	59	1,442	4,172	5,673
18	Paved - Revêtement	1,406	62,367	138,820	202,593	140	6,389	24,495	31,024	143	4,297	14,464	18,904
19	Not stated - Non précisée	7	201	479	687	-	95	1,053	1,148	13	366	1,114	1,493
20	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
	10. By weather condition - Condition météorologique:												
21	Clear ³ - Claire ³	1,263	51,707	108,692	161,662	110	4,618	18,226	22,954	152	4,161	12,840	17,153
22	Cloudy ³ - Nuageux ³					33	1,315	4,872	6,220	45	1,480	5,038	6,563
23	Fog or mist ⁴ - Brouillard ou brume ⁴					1	33	133	167	6	85	251	342
24	Smoke or dust ⁴ - Fumée ou poussière ⁴	35	1,134	2,190	3,359	-	9	33	42	-	18	45	63
25	Rain - Pluie	135	8,106	18,816	27,057	13	578	1,945	2,536	10	246	779	1,035
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	85	4,760	16,315	21,160	8	512	2,510	3,030	10	304	1,222	1,536
27	Not stated - Non précisée	2	104	345	451	2	119	1,252	1,373	6	107	563	676
28	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:												
	Urban - Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	487	32,923	78,948	112,358	50	4,723	19,147	23,920	-	-	-	-
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					1	407	1,915	2,323	31	2,728	10,320	13,077
31	Other urban (1,000-9,999 population) - Autres urbaines (1,000-9,999 habitants)					5	319	2,149	2,473	1	323	2,073	2,39
32	Total	487	32,923	78,948	112,358	56	5,449	23,211	28,716	32	3,051	12,393	15,476
	Rural - Rurale:												
33	Primary highways - Routes principales	680	14,040	26,438	41,158	64	715	1,853	2,632	79	877	1,602	2,558
34	Secondary highways - Routes secondaires					25	361	1,038	1,424	39	723	1,464	2,222
35	Local and other roads - Routes locales et autres					22	659	2,869	3,550	79	1,750	5,279	7,108
36	Total	1,033	32,888	67,410	101,331	111	1,735	5,760	7,606	197	3,350	8,345	11,89
37	Grand - Total - Général	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,36

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents -- suite
-- Par catégorie --

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommmages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommmages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommmages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommmages matériels seulement	Total	
299	6,143	31,416	37,858	371	908	3,481	4,760	3	89	252	344	2	62	159	223	1
47	1,218	6,987	8,252	143	440	1,673	2,256	—	19	77	96	—	6	23	29	2
6	57	580	643	3	3	28	34	2	12	54	68	1	6	9	16	3
23	670	6,371	7,064	18	79	542	639	1	19	72	92	—	12	52	64	4
52	1,189	13,133	14,374	47	156	861	1,064	2	69	322	393	3	49	224	276	5
6	217	1,105	1,328	8	59	199	266	—	9	15	24	1	9	13	23	6
2	93	1,447	1,542	3	14,683	61,780	76,466	—	—	13	13	—	2	6	8	7
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	8
408	9,149	57,207	66,764	572	1,506	6,075	8,153	8	193	716	917	6	109	382	497	9
7	201	1,376	1,584	10	25	78	113	—	13	54	67	—	21	69	90	10
3	50	283	336	4	15	62	81	—	4	11	15	—	8	13	21	11
13	62	383	458	—	—	—	—	—	4	10	14	1	5	16	22	12
—	15	123	138	5	22	86	113	—	1	1	2	—	1	2	3	13
4	110	1,667	1,781	2	14,760	62,263	77,025	—	2	13	15	—	2	4	6	14
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	15
13	184	1,446	1,643	2	8	56	66	—	2	13	15	1	19	51	71	16
65	1,111	7,581	8,757	37	85	440	562	6	144	486	636	4	93	267	364	17
352	8,189	50,649	59,190	551	1,545	6,268	8,364	2	71	302	375	2	33	158	193	18
5	103	1,363	1,471	3	14,690	61,800	76,493	—	—	4	4	—	1	10	11	19
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	20
290	6,052	37,531	43,873	372	974	3,981	5,327	4	141	503	648	5	101	335	441	21
92	2,303	12,950	15,345	84	212	720	1,016	3	40	165	208	1	20	66	87	22
2	82	495	579	8	22	96	126	—	9	29	38	—	6	10	16	23
—	19	95	114	2	5	7	14	—	1	3	4	1	8	12	21	24
24	474	2,544	3,042	100	321	1,259	1,680	1	10	34	45	—	6	6	12	25
23	543	5,197	5,763	23	111	722	858	—	13	57	70	—	5	44	49	26
4	114	2,227	2,345	2	14,683	61,779	76,464	—	3	14	17	—	—	13	13	27
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	28
122	5,834	41,591	47,547	144	8,047	34,997	43,188	—	36	98	134	—	—	—	—	29
20	561	5,793	6,374	64	2,210	9,780	12,054	1	50	308	359	—	—	—	—	30
5	123	1,047	1,175	34	844	3,661	4,539	—	13	70	83	4	81	356	441	31
147	6,518	48,431	55,096	242	11,101	48,438	59,781	1	99	476	576	4	81	356	441	32
206	1,812	5,990	8,008	150	156	494	800	6	113	293	412	2	39	77	118	33
33	391	2,051	2,475	201	5,071	19,632	24,904	—	—	—	—	—	—	—	—	34
49	866	4,567	5,482	—	—	—	—	1	5	36	42	1	26	53	80	35
288	3,069	12,608	15,965	351	5,227	20,126	25,704	7	118	329	454	3	65	130	198	36
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	37

³ En Ontario, les "conditions météorologique de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

⁴ En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Type of Road —

No.		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total
Canada						
12.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
1	With traffic light — Avec feu de circulation	74	196	17,086	99	17,455
2	With police control — Circulation dirigée par policier	2	6	162	1	171
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	156	1,070	20,984	200	22,410
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	42	274	4,989	90	5,395
5	No traffic control — Passage non protégé	286	1,955	11,182	22,928	36,351
	Between street intersections — Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	172	994	5,106	129	6,401
7	Straight road — Route droite	1,581	9,352	57,549	1,896	70,378
8	Curve — Courbe	454	2,458	8,116	176	11,204
9	Hill — Côte	287	1,350	3,054	85	4,776
	Railway crossing — Passage à niveau:					
10	Automatic signal — Automatique	1	27	194	6	228
11	Gates or watchman — Barrières ou gardien	19	108	152	18	297
12	No control — Non gardé	11	122	848	46	1,027
13	On bridge — Pont	5	17	50	7	79
14	On ferry or dock — Traversier ou quai	2,774	18,977	379,355	70,024	471,130
15	Not stated — Non précisée	5,864	36,906	508,827	95,705	647,302
16	Total					
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse						
12.	By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection — Intersection:					
17	With traffic light — Avec feu de circulation	2	2	519	—	523
18	With police control — Circulation dirigée par policier	—	—	1	—	1
19	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	8	20	1,683	2	1,713
20	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	—	1	212	—	213
21	No traffic control — Passage non protégé	4	17	282	1	304
	Between street intersections — Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	10	37	1,008	—	1,055
23	Straight road — Route droite	74	266	10,963	8	11,311
24	Curve — Courbe	28	167	2,326	1	2,522
25	Hill — Côte	4	48	719	—	771
	Railway crossing — Passage à niveau:					
26	Automatic signal — Automatique	—	1	14	—	15
27	Gates or watchman — Barrières ou gardien	—	—	3	—	3
28	No control — Non gardé	1	3	12	1	17
29	On bridge — Pont	—	9	147	2	158
30	On ferry or dock — Traversier ou quai	—	—	—	—	—
31	Not stated — Non précisée	2	—	24	1	27
32	Total	133	571	17,913	16	18,633

— Selon la surface de la route —										
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard					
1	—	426	—	427	1	2	116	—	119	1
—	—	6	—	6	—	—	3	—	3	
5	51	1,828	—	1,884	4	11	487	—	502	3
1	2	158	—	161	—	1	34	1	36	4
7	47	274	1	329	4	4	69	—	77	5
33	214	1,483	2	1,732	4	12	400	—	416	6
55	499	3,693	5	4,252	8	36	581	—	625	7
29	320	1,154	5	1,508	7	8	254	—	269	8
16	209	522	1	748	5	3	88	—	96	9
—	1	8	1	10	—	—	5	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	11
1	5	27	1	34	—	1	4	—	5	12
—	19	68	—	87	—	1	11	1	13	13
1	—	14	1	16	—	1	11	—	12	14
11	59	153	2	225	4	10	313	—	327	15
160	1,426	9,814	19	11,419	37	90	2,377	2	2,506	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
										17
										18
										19
										20
										21
										22
										23
										24
										25
										26
										27
										28
										29
										30
242	516	13,854	154	14,766	1,297	4,654	144,226	14,207	164,384	31
242	516	13,854	154	14,766	1,297	4,654	144,226	14,207	164,384	32

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisé	Total
Ontario						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation				Breakdown not available	
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersection:				Ventilation non disponible	
6	Intersection of private driveway and street and road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route					
7	Straight road - Route droite					
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique					
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont					
14	On ferry or dock - Traversier ou quai					
15	Not stated - Non précisé	620	9,789	202,593	687	213,689
16	Total	620	9,789	202,593	687	213,689
Alberta						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	60	123	8,646	76	8,905
18	With police control - Circulation dirigée par policier	2	5	99	1	107
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	108	518	9,003	70	9,699
20	Warning, slow, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	33	172	2,837	45	3,087
21	No traffic control - Passage non protégé	111	840	4,928	117	5,996
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	25	232	545	21	823
23	Straight road - Route droite	679	4,185	22,837	346	28,047
24	Curve - Courbe	209	1,066	3,056	42	4,327
25	Hill - Côte	100	431	787	7	1,325
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	1	15	95	-	11
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	-	1	4	-	
28	No control - Non gardé	5	45	47	3	10
29	On bridge - Pont	3	52	430	27	51
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	3	14	23	1	4
31	Not stated - Non précisé	304	1,058	5,853	715	7,930
32	Total	1,643	8,757	59,190	1,471	71,061

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Selon la catégorie de la route —

Selon la catégorie de la route —														
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	No				
Manitoba					Saskatchewan									
1	12	4,001	18	4,032	9	52	2,373	5	2,439	1				
—	—	14	—	14	—	—	9	—	9	2				
2	166	4,240	26	4,434	24	253	2,917	101	3,295	3				
—	21	677	6	704	8	57	906	35	1,006	4				
21	303	2,984	26	3,334	133	671	2,251	157	3,212	5				
14	171	829	35	1,049	83	293	812	70	1,258	6				
48	773	11,183	645	12,649	691	3,326	8,226	891	13,134	7				
3	74	532	8	617	163	523	749	113	1,548	8				
22	173	652	20	867	132	394	267	56	849	9				
—	1	6	—	7	{	—	—	—	—	10				
—	—	3	—	3		7	51	5	63	11				
1	17	36	2	56		10	26	11	81	12				
—	1	—	—	1	6	32	166	11	215	13				
—	—	—	—	—	1	—	1	4	6	14				
170	2,156	5,867	362	8,555	38	31	150	34	253	15				
282	3,868	31,024	1,148	36,322	1,298	5,673	18,904	1,493	27,368	16				
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				
—	2	976	—	978	—	3	19	—	22	—	—	10	—	10
—	1	29	—	30	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
—	3	703	1	707	—	23	78	—	101	5	25	45	—	75
—	7	152	3	162	—	8	7	—	15	—	5	6	—	11
1	22	354	22,625	23,002	1	19	25	—	45	4	32	15	1	52
—	—	—	—	—	—	14	13	—	27	3	21	16	1	41
—	—	—	—	—	4	159	50	—	213	22	108	16	1	147
—	—	—	—	—	3	231	20	4	258	12	69	25	3	109
—	—	—	—	—	4	79	16	—	99	4	13	3	1	21
—	—	2	—	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	1	1	—	—	2
—	—	17	5	22	—	6	8	—	14	2	2	1	—	5
—	—	1	1	2	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1
65	527	6,130	53,858	60,580	3	90	136	—	229	18	87	56	4	165
66	562	8,364	76,493	85,485	15	636	375	4	1,030	71	364	193	11	639

TABLE 1. Number of Accidents — Concluded
— By Class —

No.		Canada		Newfoundland — Terre-Neuve		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		New Brunswick — Nouveau-Brunswick	
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures
	13. By pedestrian action — Mouvement du piéton:										
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
1	With signal — Feu vert	16	1,293	—	1	—	—	—	5	—	7
2	Against signal — Feu rouge	20	582	1	3	—	2	—	1	—	7
3	No signal — Aucun feu	24	499	—	19	—	2	—	3	2	13
4	Diagonally — En diagonale	2	28	—	2	—	1	—	—	—	4
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	90	1,395	2	21	1	7	—	2	2	24
6	Standing in safety zone ⁵ — Sur îlot pour piétons ⁵	3	305	—	8	—	2	—	1	—	3
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	24	526	—	12	—	2	—	2	—	6
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou des- cendant d'un autre véhicule	3	62	1	16	—	3	—	—	1	5
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	19	374	5	73	—	1	—	13	1	27
10	At work on roadway — Au travail, sur la route				6	—	—	—	1	—	5
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	4	20	2	9	1	—	—	1	—	1
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	86	552	11	77	3	10	13	52	9	39
	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	30	954	4	72	2	8	4	52	—	40
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	8	147	2	21	1	2	2	8	—	18
15	Crossing highway ⁶ — Traversant grande route ⁶	132	2,499	13	101	1	8	19	309	20	110
16	Not stated — Non précisée	579	9,526	2	18	2	4	—	5	9	62
17	Total	1,040	18,762	43	459	11	52	38	455	44	371
	14. By condition of pedestrian — État du piéton:										
18	Apparently normal — Paraît normal	228	7,622	15	260	2	20	25	372	10	72
19	Extreme fatigue — Très fatigué	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	Physical defect — Déficience physique:										
20	Eyesight — Vue	16	114	—	—	1	—	1	2	—	2
21	Hearing — Ouïe				—	1	2	—	—	1	1
22	Other — Autres				—	2	—	1	1	4	1
23	Confused by traffic — Gêné par le trafic	1	14	—	4	—	—	—	—	—	2
	Ability impaired — Faculté diminuées:										
24	By drink — Par la boisson	55	213	—	9	1	1	3	8	1	1
25	Other — Autres	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—
26	Had been drinking — Avait bu	60	560	7	26	—	4	5	15	—	5
27	Not stated — Non précisée	680	10,226	21	155	5	26	3	53	33	287
28	Total	1,040	18,762	43	459	11	52	38	455	44	371

⁵ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁶ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - fin
- Par catégorie -

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		No
Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Fatal - Mor-tels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	
361	6,547	9	1,016	3	110	1	38	3	115	-	-	-	1	-	-	1
		5	442	4	47	1	15	9	64	-	-	-	1	-	-	2
		12	188	4	51	2	62	3	156	-	-	-	3	1	2	3
		-	-	-	2	2	1	-	18	-	-	-	-	-	-	4
		65	865	12	173	3	101	5	197	-	-	-	3	-	2	5
		3	278	-	3	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	6
		22	450	-	9	-	10	2	35	-	-	-	-	-	-	7
		-	-	-	16	-	7	1	13	-	-	-	-	-	2	8
		6	148	-	12	1	27	3	27	-	-	-	2	-	8	9
				-	4	-	7	3	11	-	-	-	-	-	2	10
				-	1	-	5	-	-	-	-	-	1	1	2	11
		37	323	4	26	7	12	2	2	-	-	-	2	-	9	12
		15	659	-	44	4	67	1	5	-	-	-	2	-	5	13
		-	-	-	-	-	4	3	92	-	-	-	-	-	2	14
		58	1,907	-	-	8	14	13	46	-	-	-	2	-	2	15
		62	1,023	14	228	6	76	13	277	110	1,286	-	-	-	-	16
361	6,547	294	7,299	41	726	35	451	61	1,063	110	1,286	-	17	2	36	17
361	6,547	134	5,591	26	615	9	226	7	441	-	-	-	11	-	14	18
		-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19
		9	80	2	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	20
				-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	21
				-	-	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	22
		-	-	-	-	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-	23
		41	114	4	32	2	10	2	31	-	-	-	1	1	6	24
		-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	25
		24	397	5	32	8	22	11	54	-	-	-	1	-	4	26
361	6,547	86	1,109	4	44	16	186	40	517	110	1,286	-	4	1	12	27
361	6,547	294	7,299	41	726	35	451	61	1,063	110	1,286	-	17	2	36	28

⁵ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."
⁶ En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims
— By Class —

No.		Canada							Total
		Driver Conduc- teur	Passen- ger Passa- ger	Pedes- trian — Piéton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist ¹ Motocycliste ¹		Other — Autres	
						Driver — Conduc- teur	Passen- ger — Passa- ger		
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	1	65	80	2	—	—	4	152
2	5-14 " "	9	145	207	92	9	2	21	485
3	15-19 " "	911	793	184	59	262	21	69	2,298
4	20-24 " "								
5	25-34 " "	522	195	77	8	54	2	45	903
6	35-44 " "	311	144	68	6	9	1	15	554
7	45-54 " "	289	118	95	3	4	1	15	524
8	55-64 " "	244	116	94	5	3	—	9	473
9	65 and over — et plus	185	170	227	8	6	—	12	608
10	Not stated — Non précisé	8	24	13	2	4	—	13	64
11	Total	2,480	1,770	1,045	185	351	27	203	6,061
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	49	3,808	1,634	100	10	10	107	5,718
13	5-14 " "	454	9,512	6,850	4,829	243	66	445	22,399
14	15-19 " "	35,887	34,277	3,641	3,037	7,779	812	1,208	86,661
15	20-24 " "								
16	25-34 " "	24,432	11,819	1,532	400	1,226	101	584	40,094
17	35-44 " "	13,439	6,515	1,071	145	253	15	293	21,731
18	45-54 " "	10,329	6,193	1,285	107	99	4	214	18,231
19	55-64 " "	6,178	4,412	1,096	77	47	3	125	11,938
20	65 and over — et plus	3,376	3,705	1,571	59	23	1	87	8,822
21	Not stated — Non précisé	739	3,215	591	159	175	35	433	5,347
22	Total	94,883	83,456	19,271	8,913	9,855	1,067	3,496	220,941
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	2,142	956	637	147	338	19	146	4,385
24	Female — Femmes	337	813	406	38	13	8	43	1,658
25	Not stated — Non précisé	1	1	2	—	—	—	14	18
26	Total	2,480	1,770	1,045	185	351	27	203	6,061
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	68,930	33,806	11,009	6,712	9,083	532	1,881	131,950
28	Female — Femmes	25,877	49,582	8,219	2,198	772	535	1,076	88,251
29	Not stated — Non précisé	76	68	43	3	—	—	539	72
30	Total	94,883	83,456	19,271	8,913	9,855	1,067	3,496	220,941

¹"Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Quebec and Saskatchewan.

TABLEAU 2. Nombre de victimes
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								No
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	2	6	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	1	1
1	2	16	3	-	-	-	22	-	1	4	1	-	-	-	6	2
1	6	3	-	2	-	-	12	2	5	1	-	2	-	1	11	3
9	5	1	-	-	-	-	15	2	1	1	-	-	-	-	4	4
6	3	2	-	-	-	-	11	7	1	-	-	1	-	-	9	5
1	1	2	-	-	-	-	4	4	-	1	-	-	-	-	5	6
7	4	2	-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	1	7
4	1	2	-	-	-	-	7	1	1	-	-	-	-	-	2	8
-	2	8	1	-	-	-	11	-	1	3	-	-	-	-	4	9
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	10
29	26	43	4	2	-	-	104	17	10	12	1	3	-	1	44	11
2	35	67	2	-	-	-	106	-	10	3	-	-	-	-	13	12
2	88	216	68	-	-	1	375	-	25	18	9	-	-	2	54	13
156	265	54	13	44	-	15	547	61	70	9	-	17	-	4	161	14
227	164	24	2	28	-	7	452	72	40	1	1	12	-	1	127	15
241	117	27	-	5	-	-	390	71	32	3	-	7	-	1	114	16
83	58	22	1	1	-	-	165	31	17	2	1	-	-	-	51	17
58	49	24	-	-	-	-	131	23	13	5	-	1	-	-	42	18
45	49	27	-	1	-	1	123	11	21	4	-	-	-	-	36	19
15	42	25	-	-	-	1	83	13	11	2	-	-	-	-	26	20
7	69	18	4	1	-	2	101	-	24	6	-	-	-	-	30	21
836	936	504	90	80	-	27	2,473	282	263	53	11	37	-	8	654	22
27	14	24	3	2	-	-	70	14	8	8	-	3	-	-	33	23
2	12	19	1	-	-	-	34	3	2	4	1	-	-	1	11	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
29	26	43	4	2	-	-	104	17	10	12	1	3	-	1	44	26
634	438	331	71	77	-	22	1,573	215	128	31	9	36	-	3	422	27
202	498	173	19	3	-	5	900	67	135	22	2	1	-	5	232	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
836	936	504	90	80	-	27	2,473	282	263	53	11	37	-	8	654	30

1 Au Québec et en Saskatchewan les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes".

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							Total
		Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Autres	
						Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupes d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0- 4 years — ans	—	2	1	—	—	—	—	3
2	5-14 " "	1	7	8	5	1	—	—	22
3	15-19 " "	14	17	5	1	3	1	—	41
4	20-24 " "	33	12	6	—	3	1	—	55
5	25-34 " "	25	1	—	—	2	1	—	29
6	35-44 " "	19	8	1	—	—	1	—	29
7	45-54 " "	7	2	5	—	—	—	—	14
8	55-64 " "	10	4	5	—	—	—	—	19
9	65 and over — et plus	9	12	8	—	—	—	—	29
10	Not stated — Non précisé	—	—	1	—	—	—	—	1
11	Total	118	65	40	6	9	4	—	242
Injured — Blessées:									
12	0- 4 years — ans	—	39	42	1	—	—	—	82
13	5-14 " "	4	121	193	102	1	—	1	422
14	15-19 " "	286	326	51	35	76	15	—	789
15	20-24 " "	380	216	24	6	74	15	—	715
16	25-34 " "	414	164	22	4	18	3	—	625
17	35-44 " "	234	103	10	—	5	1	—	353
18	45-54 " "	180	74	24	—	2	—	—	280
19	55-64 " "	118	58	15	—	1	—	1	193
20	65 and over — et plus	74	58	32	1	—	—	—	165
21	Not stated — Non précisé	5	244	59	11	1	11	1	332
22	Total	1,695	1,403	472	160	178	45	3	3,956
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	100	42	28	4	9	4	—	187
24	Female — Femmes	18	23	12	2	—	—	—	55
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	118	65	40	6	9	4	—	242
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	1,267	629	278	119	175	20	1	2,489
28	Female — Femmes	427	774	194	41	3	25	1	1,465
29	Not stated — Non précisé	1	—	—	—	—	—	1	2
30	Total	1,695	1,403	472	160	178	45	3	3,956

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie—

New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Québec								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other Autres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	1	4	—	—	—	—	5	—	16	33	—	—	—	4	53	1
—	5	8	4	—	—	2	19	5	45	85	36	3	—	15	189	2
11	9	7	5	2	—	3	37	88	118	36	20	75	—	19	356	3
32	15	2	—	3	—	—	52	153	95	24	2	58	—	27	359	4
13	10	3	—	2	—	1	29	150	57	19	1	26	—	37	290	5
7	4	2	—	—	—	—	13	95	39	23	3	5	—	13	178	6
6	8	3	—	—	—	—	17	71	33	42	—	4	—	11	161	7
9	6	5	2	—	—	—	22	59	20	32	2	3	—	8	124	8
12	11	11	—	—	—	—	34	30	31	65	2	5	—	8	141	9
1	1	—	—	—	—	—	2	6	13	7	1	4	—	11	42	10
91	70	45	11	7	—	6	230	657	467	366	67	183	—	153	1,893	11
1	84	44	6	—	—	—	135	8	721	548	50	8	—	101	1,436	12
5	168	164	109	5	—	5	456	171	1,877	2,592	1,743	146	—	370	6,899	13
367	506	51	37	135	—	10	1,106	2,078	3,711	720	747	2,200	—	509	9,965	14
541	361	30	9	81	—	5	1,027	3,930	3,224	450	207	1,274	—	490	9,575	15
471	248	24	7	18	—	1	769	4,928	2,711	508	100	401	—	500	9,148	16
238	117	14	4	8	—	3	384	2,477	1,340	376	39	115	—	251	4,598	17
190	127	19	2	1	—	3	342	1,714	1,201	460	28	50	—	181	3,634	18
105	89	16	1	3	—	2	216	889	868	395	25	28	—	102	2,307	19
78	97	29	—	2	—	—	206	454	604	546	16	14	—	70	1,704	20
56	144	6	5	20	—	2	233	421	1,388	273	54	125	—	392	2,653	21
2,052	1,941	397	180	273	—	31	4,874	17,070	17,645	6,868	3,009	4,361	—	2,966	51,919	22
81	31	30	10	7	—	4	163	587	255	231	51	175	—	107	1,406	23
10	38	15	1	—	—	—	64	70	212	135	16	8	—	35	476	24
—	1	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	11	11	25
91	70	45	11	7	—	6	230	657	467	366	67	183	—	153	1,893	26
1,608	873	220	130	245	—	14	3,090	13,229	6,858	4,033	2,244	3,774	—	1,531	31,669	27
436	1,048	168	50	28	—	9	1,739	3,841	10,787	2,835	765	587	—	908	19,723	28
8	20	9	—	—	—	8	45	—	—	—	—	—	—	527	527	29
2,052	1,941	397	180	273	—	31	4,874	17,070	17,645	6,868	3,009	4,361	—	2,966	51,919	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Ontario							Total
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15. By age groups — Groupe d'âges:									
Killed — Tuées:									
1	0 - 4 years — ans	—	20	17	—	—	—	—	37
2	5-14 " "	—	32	61	30	4	2	1	130
3	15-19 " "	126	145	31	23	40	7	5	377
4	20-24 " "	136	92	19	1	36	5	1	290
5	25-34 " "	160	55	25	4	13	1	3	261
6	35-44 " "	94	45	14	3	4	—	—	160
7	45-54 " "	96	48	18	3	—	1	1	167
8	55-64 " "	89	40	26	—	—	—	2	157
9	65 and over — et plus	73	61	82	1	—	—	1	218
10	Not stated — Non précisé	—	2	1	—	—	—	—	3
11	Total	774	540	294	65	97	16	14	1,800
Injured — Blessées:									
12	0 - 4 years — ans	7	1,742	662	19	—	4	2	2,436
13	5-14 " "	111	4,194	2,588	2,059	44	43	23	9,062
14	15-19 " "	6,734	7,939	814	1,218	1,281	357	42	18,385
15	20-24 " "	9,572	5,967	579	413	1,216	180	26	17,953
16	25-34 " "	12,061	5,170	590	229	505	64	25	18,644
17	35-44 " "	6,979	3,136	413	83	81	9	15	10,716
18	45-54 " "	5,441	2,994	471	65	28	2	12	9,013
19	55-64 " "	3,173	2,046	417	41	8	1	6	5,692
20	65 and over — et plus	1,748	1,798	638	36	4	—	2	4,226
21	Not stated — Non précisé	21	672	127	53	14	19	1	907
22	Total	45,847	35,658	7,299	4,216	3,181	679	154	97,034
16. By sex — Sexe:									
Killed — Tuées:									
23	Male — Hommes	653	286	164	54	95	11	13	1,276
24	Female — Femmes	121	254	130	11	2	5	1	524
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	774	540	294	65	97	16	14	1,800
Injured — Blessées:									
27	Male — Hommes	33,210	14,074	4,109	3,191	3,109	347	127	58,167
28	Female — Femmes	12,637	21,584	3,190	1,025	72	332	27	38,867
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	45,847	35,658	7,299	4,216	3,181	679	154	97,034

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Par catégorie --

Manitoba								Saskatchewan								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	5	1	—	—	—	—	6	—	2	1	—	—	—	—	3	1
—	7	6	2	—	—	—	15	2	11	5	1	1	—	2	22	2
20	19	2	—	1	—	—	42	32	26	3	—	2	—	1	64	3
12	13	2	—	3	1	—	31	23	9	3	1	1	—	1	38	4
15	6	2	1	1	—	—	25	16	12	6	—	—	—	1	35	5
7	3	9	—	—	—	—	19	13	3	2	—	—	—	1	19	6
6	5	4	—	—	—	1	16	19	4	3	—	—	—	—	26	7
6	8	4	—	—	—	—	18	22	14	2	—	—	—	1	39	8
8	4	8	2	1	—	1	24	16	12	10	1	—	—	—	39	9
1	3	2	—	—	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	1	10
75	73	40	5	6	1	3	203	143	94	35	3	4	—	7	286	11
5	194	64	4	—	—	—	267	—	182	47	4	1	—	—	234	12
20	419	198	102	2	4	2	747	24	587	164	107	15	—	3	900	13
941	942	94	37	116	30	8	2,168	1,358	1,533	71	41	140	—	12	3,155	14
1,052	616	56	17	124	18	4	1,887	1,006	644	42	17	114	—	4	1,827	15
1,183	498	55	12	27	10	6	1,791	829	410	31	3	37	—	6	1,316	16
647	274	44	3	3	1	3	975	474	246	24	2	8	—	1	755	17
513	304	49	2	1	—	2	871	443	298	21	1	3	—	3	769	18
379	234	56	3	—	1	1	674	298	230	23	—	1	—	3	555	19
195	187	69	1	—	1	2	455	197	181	47	—	1	—	1	427	20
77	125	34	14	—	2	1	253	48	271	27	4	10	—	1	361	21
5,012	3,793	719	195	273	67	29	10,088	4,677	4,582	497	179	330	—	34	10,299	22
61	31	28	4	5	1	1	131	124	54	20	2	3	—	7	210	23
13	42	10	1	1	—	1	68	19	40	15	1	1	—	—	76	24
1	—	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	25
75	73	40	5	6	1	3	203	143	94	35	3	4	—	7	286	26
3,428	1,416	366	143	260	28	21	5,662	3,385	2,071	273	124	305	—	28	6,186	27
1,522	2,333	324	49	13	39	7	4,287	1,292	2,511	224	55	25	—	6	4,113	28
62	44	29	3	—	—	1	139	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5,012	3,793	719	195	273	67	29	10,088	4,677	4,582	497	179	330	—	34	10,299	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Alberta							British Columbia - Colombie-Britannique									
		Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
						Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
15.	By age groups - Groupe d'âges:																	
	Killed - Tuées:																	
1	0- 4 years - ans	-	7	7	1	-	-	-	15	1	9	9	1	-	-	-	20	
2	5-14 " "	-	20	2	3	-	-	1	26	-	15	11	6	-	-	-	32	
3	15-19 " "	55	62	10	2	9	2	3	143	127	122	20	4	15	3	-	291	
4	20-24 " "	35	19	8	-	6	1	7	76									
5	25-34 " "	51	21	7	1	-	-	3	83									
6	35-44 " "	27	21	5	-	-	-	1	54	42	19	9	-	-	-	-	70	
7	45-54 " "	34	8	5	-	-	-	1	48	41	6	13	-	-	-	-	60	
8	55-64 " "	21	14	3	-	-	-	-	38	23	8	15	1	-	-	-	47	
9	65 and over - et plus . .	18	11	7	-	-	-	2	38	19	25	25	1	-	-	-	70	
10	Not stated - Non précisé	-	4	-	1	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Total	241	187	54	8	15	3	19	527	329	233	114	14	24	3	-	717	
	Injured - Blessées:																	
12	0- 4 years - ans	18	287	73	4	1	-	3	386	8	502	78	10	-	6	1	605	
13	5-14 " "	28	645	331	205	19	9	26	1,263	89	1,365	371	315	11	10	11	2,172	
14	15-19 " "	1,337	1,587	153	57	200	49	23	3,406	4,320	5,099	305	153	502	147	25	10,551	
15	20-24 " "	1,385	964	102	25	132	21	19	2,648									
16	25-34 " "	1,476	701	99	13	66	3	32	2,390									
17	35-44 " "	786	348	59	4	13	3	14	1,227	1,456	854	100	8	18	1	6	2,443	
18	45-54 " "	563	406	84	2	3	-	8	1,066	1,175	716	125	7	10	2	5	2,040	
19	55-64 " "	382	254	61	-	4	-	8	709	769	549	80	7	1	1	1	1,408	
20	65 and over - et plus . .	232	228	73	2	-	-	9	544	369	499	109	3	2	-	2	984	
21	Not stated - Non précisé	104	247	35	13	4	3	32	438	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Total	6,311	5,667	1,070	325	442	88	174	14,077	10,874	11,319	1,333	535	684	188	64	24,997	
16.	By sex - Sexe:																	
	Killed - Tuées:																	
23	Male - Hommes	209	96	34	7	15	1	14	376	280	138	70	11	23	2	-	524	
24	Female - Femmes	32	91	20	1	-	2	5	151	49	95	44	3	1	1	-	193	
25	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Total	241	187	54	8	15	3	19	527	329	233	114	14	24	3	-	717	
	Injured - Blessées:																	
27	Male - Hommes	4,595	2,401	581	252	428	41	100	8,398	7,177	4,780	750	417	660	96	30	13,910	
28	Female - Femmes	1,711	3,262	484	73	14	47	72	5,663	3,697	6,539	583	118	24	92	34	11,087	
29	Not stated - Non précisé	5	4	5	-	-	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Total	6,311	5,667	1,070	325	442	88	174	14,077	10,874	11,319	1,333	535	684	188	64	24,997	

TABLE 2. Nombre de victimes - suite
- Par catégorie -

Yukon								Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4
1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	3	5
2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	6
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	2	—	1	1	—	—	8	2	3	2	—	—	—	—	7	11
—	6	3	—	—	—	—	9	—	6	3	—	—	—	—	9	12
—	17	4	7	—	—	—	28	—	6	11	3	—	—	1	21	13
24	33	2	1	2	—	1	63	16	17	4	—	8	—	2	47	14
26	40	3	1	1	—	—	71	18	13	2	—	2	—	1	36	15
50	25	2	—	1	—	—	78	20	8	6	—	1	—	—	35	16
24	16	2	—	—	—	—	42	10	6	5	—	1	—	—	22	17
25	8	—	—	—	—	—	33	4	3	3	—	—	—	—	10	18
7	10	—	—	—	—	—	17	2	4	2	—	—	—	—	8	19
1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	20	1	1	—	—	1	23	—	11	5	—	—	—	—	16	21
157	175	18	10	4	—	2	366	70	74	41	3	12	—	4	204	22
4	—	—	1	1	—	—	6	2	1	—	—	—	—	—	3	23
—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4	2	—	1	1	—	—	8	2	3	2	—	—	—	—	7	26
129	102	13	9	4	—	1	258	53	36	24	3	10	—	3	129	27
28	73	5	1	—	—	1	108	17	38	17	—	2	—	1	75	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
157	175	18	10	4	—	2	366	70	74	41	3	12	—	4	204	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland - Terre-Neuve		
		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
1	January - Janvier	395	14,684	15,079	8	174	182
2	February - Février	271	14,912	15,183	8	147	155
3	March - Mars	373	14,964	15,337	5	135	140
4	April - Avril	328	14,035	14,363	5	157	162
5	May - Mai	509	19,974	20,483	9	232	241
6	June - Juin	611	22,939	23,550	7	241	248
7	July - Juillet	734	21,723	22,457	15	267	282
8	August - Août	684	23,029	23,713	12	293	305
9	September - Septembre	602	19,230	19,832	9	239	248
10	October - Octobre	567	19,227	19,794	12	217	229
11	November - Novembre	533	18,172	18,705	8	198	206
12	December - Décembre	454	18,052	18,506	6	173	179
13	Total	6,061	220,941	227,002	104	2,473	2,577
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
14	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines				15	486	501
15	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				4	104	108
16	Other urban (1,000-9,999 population) - Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)	Breakdown not available			48	1,161	1,209
17	Total				67	1,751	1,818
	Rural - Rurale:						
18	Primary highways - Routes principales	Ventilation non disponible			37	717	754
19	Secondary highways - Routes secondaires				-	2	2
20	Local and other roads - Routes locales et autres				-	3	3
21	Total				37	722	759
22	Grand - Total - Général	6,075	220,926	227,001	104	2,473	2,577
		Ontario			Manitoba		
		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
23	January - Janvier	139	6,489	6,628	10	815	825
24	February - Février	85	6,923	7,008	13	749	762
25	March - Mars	114	6,546	6,660	9	672	681
26	April - Avril	77	5,922	5,999	18	625	643
27	May - Mai	136	8,480	8,616	16	700	716
28	June - Juin	148	9,628	9,776	20	1,017	1,037
29	July - Juillet	200	9,006	9,206	38	1,019	1,057
30	August - Août	203	9,898	10,101	18	991	1,009
31	September - Septembre	189	8,562	8,751	15	902	917
32	October - Octobre	181	8,231	8,412	30	951	981
33	November - Novembre	169	8,651	8,820	11	838	849
34	December - Décembre	159	8,698	8,857	5	809	814
35	Total	1,800	97,034	98,834	203	10,088	10,291
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
36	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	608	61,657	62,265	54	6,233	6,287
37	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				2	575	577
38	Other urban (1,000-9,999 population) - Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)				5	445	450
39	Total	608	61,657	62,265	61	7,253	7,314
	Rural - Rurale:						
40	Primary highways - Routes principales	861	24,021	24,882	82	1,246	1,328
41	Secondary highways - Routes secondaires	190	5,692	5,882	33	582	615
42	Local and other roads - Routes locales et autres	141	5,664	5,805	27	1,007	1,034
43	Total	1,192	35,377	36,569	142	2,835	2,977
44	Grand - Total - Général	1,800	97,034	98,834	203	10,088	10,291

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau-Brunswick			Québec			No			
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total				
4	31	35	12	234	246	8	337	345	115	3,119	3,234	1			
3	37	40	9	214	223	7	246	253	80	3,165	3,245	2			
3	58	61	13	244	257	16	319	335	106	3,386	3,492	3			
1	32	33	18	243	261	12	303	315	96	3,213	3,309	4			
3	50	53	13	322	335	15	446	461	177	5,355	5,532	5			
5	109	114	13	390	403	13	498	511	237	5,875	6,112	6			
4	69	73	38	458	496	44	549	593	215	5,726	5,941	7			
3	70	73	27	430	457	30	550	580	235	5,825	6,060	8			
5	58	63	29	340	369	19	426	445	185	4,586	4,771	9			
5	49	54	19	328	347	25	424	449	158	4,593	4,751	10			
4	51	55	24	350	374	22	385	407	146	3,453	3,599	11			
4	40	44	27	403	430	19	391	410	143	3,623	3,766	12			
44	654	698	242	3,956	4,198	230	4,874	5,104	1,893	51,919	53,812	13			
1	95	96	7	605	612	17	1,749	1,766	Breakdown not available — Ventilation non disponible			14			
3	54	57	10	769	779	8	289	297				15			
2	41	43	10	358	368	—	2	2				16			
6	190	196	27	1,732	1,759	25	2,040	2,065				17			
33	400	433	62	285	347	205	2,834	3,039				18			
5	56	61	153	1,926	2,079							19			
—	8	8	—	13	13							20			
38	464	502	215	2,224	2,439	205	2,834	3,039	1,893	51,919	53,812	21			
44	654	698	242	3,956	4,198	230	4,874	5,104				22			
Saskatchewan			Alberta			British Columbia Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	
8	544	552	47	902	949	43	1,991	2,034	—	34	34	1	14	15	
12	492	504	23	958	981	30	1,945	1,975	1	22	23	—	14	14	
16	624	640	38	969	1,007	53	1,972	2,025	—	31	31	—	8	8	
22	625	647	35	968	1,003	42	1,899	1,941	—	34	34	2	14	16	
25	938	963	45	1,156	1,201	68	2,244	2,312	2	32	34	—	19	19	
34	1,133	1,167	63	1,378	1,441	69	2,607	2,676	—	37	37	2	26	28	
39	1,163	1,202	50	1,461	1,511	90	1,950	2,040	1	28	29	—	27	27	
27	1,153	1,180	55	1,519	1,574	73	2,232	2,305	1	43	44	—	25	25	
29	967	996	47	1,319	1,366	74	1,793	1,867	1	27	28	—	11	11	
34	1,061	1,095	55	1,284	1,339	48	2,043	2,091	—	27	27	—	19	19	
30	896	926	41	1,183	1,224	75	2,122	2,197	2	34	36	1	11	12	
10	703	713	28	980	1,008	52	2,199	2,251	—	17	17	1	16	17	
286	10,299	10,585	527	14,077	14,604	717	24,997	25,714	8	366	374	7	204	211	
—	—	—	132	8,062	8,194	162	11,664	11,826	—	71	71	—	—	—	
33	3,917	3,950	20	772	792	74	3,276	3,350	1	72	73	—	—	—	
1	471	472	5	176	181	38	1,280	1,318	—	17	17	4	102	106	
34	4,388	4,422	157	9,010	9,167	274	16,220	16,494	1	160	161	4	102	106	
109	1,738	1,847	263	3,115	3,378	199	445	644	6	200	206	2	62	64	
52	1,260	1,312	42	604	646	244	8,332	8,576	—	—	—	—	—	—	
91	2,913	3,004	65	1,348	1,413	—	—	—	1	6	7	1	40	41	
252	5,911	6,163	370	5,067	5,437	443	8,777	9,220	7	206	213	3	102	105	
286	10,299	10,585	527	14,077	14,604	717	24,997	25,714	8	366	374	7	204	211	

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Canada										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	80	207	181		74	66	92	93	222	13	1,028
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	48	109	1,108		479	319	305	267	271	27	2,933
3	Railroad train - Train de chemin de fer	1	6	31		16	13	5	4	6	-	82
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-		1	-	-	1	1	-	3
5	Bicycle - Bicyclette	2	93	61		6	7	2	4	8	2	185
6	Motorcycle - Motocyclette	-	5	181		35	6	4	3	6	4	244
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	4	11		8	2	2	3	2	-	32
8	Animal	-	1	12		2	-	-	-	2	-	17
9	Fixed object - Objet fixe	15	40	642		239	125	98	83	69	5	1,316
10	Non-collision - Sans collision											
11	Miscellaneous - Divers											
12	Total	152	485	2,298		903	554	524	473	608	64	6,061
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	1,629	6,787	3,545		1,497	1,045	1,244	1,065	1,557	590	18,959
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	3,184	7,965	48,485		28,444	16,088	13,496	8,883	5,935	3,369	135,849
15	Railroad train - Train de chemin de fer	9	33	188		101	54	66	33	15	15	514
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	6	16	34		61	24	30	7	14	2	194
17	Bicycle - Bicyclette	105	4,847	3,114		416	149	121	84	63	157	9,056
18	Motorcycle - Motocyclette	15	215	4,973		650	155	70	41	24	166	6,309
19	Other vehicles - Autres véhicules	12	63	306		110	64	73	54	35	23	740
20	Animal	20	49	468		125	94	69	31	19	9	884
21	Fixed object - Objet fixe	613	1,945	24,018		8,000	3,712	2,810	1,586	1,036	563	44,283
22	Non-collision - Sans collision											
23	Miscellaneous - Divers											
24	Total	5,718	22,399	86,661		40,094	21,731	18,231	11,938	8,822	5,347	220,941
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	91	296	1,821		705	397	372	312	357	34	4,385
26	Female - Femmes	61	188	477		197	157	151	161	250	16	1,658
27	Not stated - Non précisé	-	1	-		1	-	1	-	1	14	18
28	Total	152	485	2,298		903	554	524	473	608	64	6,061
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	3,086	12,962	56,045		24,506	12,343	9,687	6,241	4,390	2,693	131,953
30	Female - Femmes	2,602	9,391	30,454		15,523	9,343	8,524	5,674	4,419	2,349	88,259
31	Not stated - Non précisé	30	66	162		65	45	20	23	13	305	729
32	Total	5,718	22,399	86,661		40,094	21,731	18,231	11,938	8,822	5,347	220,941

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Newfoundland -- Terre-Neuve											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over -- et plus	Not stated -- Non précisé	Total	
6	16	4	1	2	1	2	2	8	1	43	1
1	1	1	7	5	3	8	4	2	--	32	2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4
--	3	--	--	--	--	--	--	1	--	4	5
--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	2	6
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7
--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	1	8
--	--	1	2	1	--	--	1	--	--	5	9
--	2	3	5	3	--	3	--	--	--	16	10
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	11
8	22	12	15	11	4	13	7	11	1	104	12
69	216	56	21	23	20	22	26	25	24	502	13
19	46	187	194	195	78	55	62	40	30	906	14
--	--	--	1	1	1	2	1	--	--	6	15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16
1	68	13	2	--	1	--	--	--	4	89	17
--	1	30	16	2	1	--	1	--	2	53	18
--	1	6	4	2	2	1	--	--	2	18	19
--	1	8	9	5	1	5	--	--	--	29	20
4	15	80	51	42	21	10	9	3	6	241	21
13	18	165	154	119	40	35	22	14	32	612	22
--	9	2	--	1	--	1	2	1	1	17	23
106	375	547	452	390	165	131	123	83	101	2,473	24
4	12	10	12	8	3	9	5	6	1	70	25
4	10	2	3	3	1	4	2	5	--	34	26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27
8	22	12	15	11	4	13	7	11	1	104	28
60	240	359	325	248	94	77	71	36	63	1,573	29
46	135	188	127	142	71	54	52	47	38	900	30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31
106	375	547	452	390	165	131	123	83	101	2,473	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	1	4	1	1	—	1	—	—	3	1	12
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	—	1	4	1	5	4	—	2	1	—	18
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	3	2	1	—	1	—	—	—	7
10	Non-collision — Sans collision	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	4
11	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	1	6	11	4	9	5	1	2	4	1	44
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	3	20	8	1	3	1	6	4	1	6	53
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	7	20	51	56	68	33	26	27	22	11	321
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	9
18	Motorcycle — Motocyclette	—	1	12	4	3	—	1	—	—	—	21
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3
20	Animal	—	—	3	1	—	2	1	—	—	—	7
21	Fixed object — Objet fixé	3	1	18	13	16	4	2	1	1	9	68
22	Non-collision — Sans collision	—	4	66	49	24	9	6	4	2	4	168
23	Miscellaneous — Divers	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
24	Total	13	54	161	127	114	51	42	36	26	30	654
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	1	4	8	4	6	4	1	2	2	1	33
26	Female — Femmes	—	2	3	—	3	1	—	—	2	—	11
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	1	6	11	4	9	5	1	2	4	1	44
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	8	32	110	89	77	29	23	17	16	21	422
30	Female — Femmes	5	22	51	38	37	22	19	19	10	9	232
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	13	54	161	127	114	51	42	36	26	30	654

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Nova Scotia -- Nouvelle-Écosse											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	8	5	6	—	1	5	5	7	1	39	1
1	5	11	22	10	11	8	7	15	—	90	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	6	5
—	1	1	3	3	1	—	—	—	—	9	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	8
1	—	13	9	5	6	—	4	2	—	40	9
—	3	10	14	11	9	1	3	4	—	55	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	22	41	55	29	29	14	19	29	1	242	12
42	195	51	25	22	10	26	15	35	58	479	13
27	84	253	303	371	213	181	121	95	179	1,827	14
—	1	2	1	1	—	1	—	—	—	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	99	34	6	4	—	—	—	1	11	157	17
—	3	58	57	13	5	—	2	—	9	147	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	19
—	—	6	5	1	1	1	—	1	—	15	20
5	19	143	125	85	36	21	18	17	29	498	21
6	21	241	193	128	88	49	37	16	46	825	22
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	23
82	422	789	715	625	353	280	193	165	332	3,956	24
2	13	34	45	25	23	10	14	20	1	187	25
1	9	7	10	4	6	4	5	9	—	55	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	22	41	55	29	29	14	19	29	1	242	28
49	253	548	512	418	200	154	108	83	164	2,489	29
33	169	241	203	206	153	126	85	82	167	1,465	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	31
82	422	789	715	625	353	280	193	165	332	3,956	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	4	7	8	2	3	2	3	5	10	-	44
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	1	-	7	24	9	3	7	6	6	-	63
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	5	5	-	-	-	-	2	-	-	12
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	6	1	2	-	-	-	-	-	9
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
8	Animal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fixed object - Objet fixe	-	2	3	6	4	4	1	3	6	-	29
10	Non-collision - Sans collision	-	1	3	5	2	2	2	-	2	-	17
11	Miscellaneous - Divers	-	2	4	14	9	2	4	6	10	2	53
12	Total	5	19	37	52	29	13	17	22	34	2	230
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	42	166	49	30	26	14	17	14	28	7	393
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	57	100	340	411	364	204	199	117	99	114	2,005
15	Railroad train - Train de chemin de fer	-	-	-	2	5	1	3	-	-	-	11
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley bus	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17	Bicycle - Bicyclette	5	103	35	13	7	5	2	1	-	4	175
18	Motorcycle - Motocyclette	-	5	107	63	15	4	-	3	1	13	211
19	Other vehicles - Autres véhicules	1	-	25	25	9	5	3	7	4	2	81
20	Animal	1	3	9	6	5	4	2	1	-	-	31
21	Fixed object - Objet fixe	6	13	153	153	115	45	36	19	21	20	581
22	Non-collision - Sans collision	6	16	212	198	118	47	42	21	21	28	709
23	Miscellaneous - Divers	17	48	176	126	105	55	38	33	32	45	675
24	Total	135	456	1,106	1,027	769	384	342	216	206	233	4,874
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	4	12	30	37	24	10	11	15	20	-	163
26	Female - Femmes	1	7	7	15	5	3	5	7	14	-	64
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
28	Total	5	19	37	52	29	13	17	22	34	2	230
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	70	238	763	732	501	225	206	127	98	130	3,090
30	Female - Femmes	59	218	338	288	266	152	134	84	104	96	1,739
31	Not stated - Non précisé	6	-	5	7	2	7	2	5	4	7	45
32	Total	135	456	1,106	1,027	769	384	342	216	206	233	4,874

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Québec											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
33	85	36	24	19	23	42	32	65	7	366	1
16	50	206	248	207	134	104	79	61	19	1,124	2
—	—	4	2	6	—	3	1	—	—	16	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	36	20	2	1	3	—	2	2	1	67	5
—	3	75	58	26	5	4	3	5	4	183	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	15	15	25	31	13	8	7	8	11	137	11
53	189	356	359	290	178	161	124	141	42	1,893	12
548	2,592	720	450	508	376	460	395	546	273	6,868	13
729	2,048	5,789	7,154	7,639	3,817	2,915	1,757	1,058	1,809	34,715	14
—	4	11	16	21	6	10	4	1	4	77	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
50	1,743	747	207	100	39	28	25	16	54	3,009	17
8	146	2,200	1,247	401	115	50	28	14	125	4,361	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
101	366	498	474	479	245	171	98	69	388	2,889	23
1,436	6,899	9,965	9,575	9,148	4,598	3,634	2,307	1,704	2,653	51,919	24
35	113	285	311	225	131	109	88	85	24	1,406	25
18	75	71	48	64	47	52	36	55	10	476	26
—	1	—	—	1	—	—	—	1	8	11	27
53	189	356	359	290	178	161	124	141	42	1,893	28
772	4,188	6,544	6,279	5,707	2,697	1,988	1,245	904	1,345	31,669	29
645	2,650	3,349	3,238	3,390	1,871	1,634	1,049	791	1,106	19,723	30
19	61	72	58	51	30	12	13	9	202	527	31
1,436	6,899	9,965	9,575	9,148	4,598	3,634	2,307	1,704	2,653	51,919	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		Ontario										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	17	60	30	18	21	13	18	25	78	1	281
2	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	15	25	163	128	134	88	98	94	106	2	853
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	2	7	11	5	5	1	1	4	—	36
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2
5	Bicycle ³ — Bicyclette ³	—	30	24	1	3	4	2	—	1	—	65
6	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	1	—	2	—	1	—	2	—	6
8	Animal	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—	7
9	Fixed object ⁴ — Objet fixe ⁴	5	11	145	125	92	50	46	35	25	—	534
10	Non-collision ⁴ — Sans collision ⁴											
11	Miscellaneous — Divers	—	2	5	3	2	—	1	2	1	—	16
12	Total	37	130	377	290	261	160	167	157	218	3	1,800
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	648	2,510	763	521	549	385	442	389	616	119	6,942
14	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	1,428	3,349	9,294	10,978	12,921	7,880	6,609	4,239	2,910	606	60,214
15	Railroad train — Train de chemin de fer	5	16	41	50	39	26	29	12	6	2	226
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	6	3	7	18	59	24	30	6	13	2	168
17	Bicycle ³ — Bicyclette ³	25	2,114	1,266	436	244	87	76	46	40	53	4,387
18	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Other vehicles — Autres véhicules	6	11	31	23	26	20	27	18	13	—	175
20	Animal	8	14	89	86	50	43	34	19	8	1	352
21	Fixed object ⁴ — Objet fixe ⁴	308	1,020	6,834	5,790	4,704	2,225	1,739	950	605	123	24,298
22	Non-collision ⁴ — Sans collision ⁴											
23	Miscellaneous — Divers	2	25	60	51	52	26	27	13	15	1	272
24	Total	2,436	9,062	18,385	17,953	18,644	10,716	9,013	5,692	4,226	907	97,034
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	19	79	296	225	207	112	114	102	121	1	1,276
26	Female — Femmes	18	51	81	65	54	48	53	55	97	2	524
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	37	130	377	290	261	160	167	157	218	3	1,800
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	1,324	5,261	11,970	11,752	11,417	6,151	4,812	2,998	2,040	442	58,167
30	Female — Femmes	1,112	3,801	6,415	6,201	7,227	4,565	4,201	2,694	2,186	465	38,867
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	2,436	9,062	18,385	17,953	18,644	10,716	9,013	5,692	4,226	907	97,034

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "bicycle accidents" include mopeds.

⁴ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Manitoba											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated — Non précisé	Total	
1	6	2	2	3	9	4	4	8	2	41	1
3	3	16	13	8	7	8	6	10	2	76	2
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	5	5
—	—	1	5	1	—	—	—	1	—	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	8
—	2	2	4	1	—	1	1	1	—	12	9
2	2	20	5	11	3	3	6	2	3	57	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	15	42	31	25	19	16	18	24	7	203	12
69	204	99	56	59	49	51	61	74	38	760	13
151	298	1,100	1,159	1,283	733	697	529	317	144	6,411	14
—	2	2	5	7	6	2	—	—	1	25	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	114	40	20	14	3	2	3	2	16	218	17
3	7	158	148	45	4	2	1	3	4	375	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	4	2	14	4	6	4	1	2	1	38	20
13	19	278	168	150	76	46	37	24	25	836	21
27	99	489	317	229	98	67	42	33	24	1,425	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
267	747	2,168	1,887	1,791	975	871	674	455	253	10,088	24
3	10	27	21	19	14	12	9	14	2	131	25
3	5	15	10	6	5	4	9	10	1	68	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	27
6	15	42	31	25	19	16	18	24	7	203	28
147	403	1,315	1,171	1,024	507	417	369	231	78	5,662	29
116	340	846	706	759	462	448	302	224	84	4,287	30
4	4	7	10	8	6	6	3	—	91	139	31
267	747	2,168	1,887	1,791	975	871	674	455	253	10,088	32

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules-automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents de bicyclette" comprennent les "accidents de mopeds".

⁴ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		Saskatchewan										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	1	6	3	4	5	2	3	1	10	-	35
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	-	5	31	19	18	9	10	24	22	1	139
3	Railroad train - Train de chemin de fer	1	1	1	1	-	2	-	-	2	-	8
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
6	Motorcycle - Motocyclette	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	5
8	Animal	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe	-	2	4	2	1	-	1	-	-	-	10
10	Non-collision - Sans collision	1	5	24	10	9	5	12	12	4	-	82
11	Miscellaneous - Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	3	22	64	38	35	19	26	39	39	1	286
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	48	161	72	43	31	24	20	22	47	25	493
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	130	386	1,367	862	709	477	488	388	291	214	5,312
15	Railroad train - Train de chemin de fer	1	1	7	9	9	2	6	9	4	1	49
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	5	107	39	16	4	2	2	-	-	5	180
18	Motorcycle - Motocyclette	1	13	80	68	21	4	1	1	-	8	197
19	Other vehicles - Autres véhicules	2	34	61	37	31	15	20	10	11	9	230
20	Animal	6	14	49	25	20	17	8	2	6	6	153
21	Fixed object - Objet fixe	11	34	299	143	94	37	33	14	17	21	703
22	Non-collision - Sans collision	30	150	1,181	624	397	177	191	109	51	72	2,982
23	Miscellaneous - Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Total	234	900	3,155	1,827	1,316	755	769	555	427	361	10,299
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	3	13	50	33	24	13	19	28	26	1	210
26	Female - Femmes	-	9	14	5	11	6	7	11	13	-	76
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	3	22	64	38	35	19	26	39	39	1	286
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	129	475	1,980	1,228	838	427	401	283	244	181	6,186
30	Female - Femmes	105	425	1,175	599	478	328	368	272	183	180	4,113
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	234	900	3,155	1,827	1,316	755	769	555	427	361	10,299

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite
- Selon le groupe d'âge -

Alberta											N ^o
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated - Non précisé	Total	
7	4	8	5	7	5	4	3	8	-	51	1
6	11	68	43	38	34	30	22	18	3	273	2
-	2	2	1	3	3	1	1	-	-	13	3
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
1	3	3	-	1	-	-	-	-	1	9	5
-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	10	6
-	2	7	1	4	1	1	1	-	-	17	7
-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3	8
-	-	16	4	10	3	4	3	1	1	42	9
-	3	30	14	19	8	6	7	9	1	97	10
1	1	1	4	1	-	2	-	1	-	11	11
15	26	143	76	83	54	48	38	38	6	527	12
70	330	138	94	95	57	73	55	75	34	1,021	13
246	539	1,713	1,492	1,557	831	775	519	381	255	8,308	14
3	5	12	7	9	5	8	5	3	7	64	15
-	11	2	6	2	-	-	1	-	-	23	16
4	171	57	20	10	2	3	1	1	9	278	17
1	15	135	89	35	5	3	2	-	4	289	18
1	16	53	35	38	21	19	19	7	10	219	19
2	4	24	15	14	7	6	4	-	1	77	20
19	43	467	345	235	95	62	35	28	43	1,372	21
35	107	735	493	348	187	104	61	41	58	2,169	22
5	22	70	52	47	17	13	7	7	17	257	23
386	1,263	3,406	2,648	2,390	1,227	1,066	709	544	438	14,077	24
9	17	108	59	61	36	38	21	24	3	376	25
6	9	35	17	22	18	10	17	14	3	51	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
15	26	143	76	83	54	48	38	38	6	527	28
207	665	2,174	1,708	1,487	723	546	356	288	244	8,398	29
178	597	1,230	939	900	502	520	351	256	190	5,663	30
1	1	2	1	3	2	-	2	-	4	16	31
386	1,263	3,406	2,648	2,390	1,227	1,066	709	544	438	14,077	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Age Groups -

No.		British Columbia - Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
	19. By type of accident - Genre d'accident:											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton	9	10	21	13	9	11	16	25	-	-	114
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	5	8	95	45	25	32	23	30	-	-	263
3	Railroad train - Train de chemin de fer	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-	6
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette	1	6	4	-	-	-	-	1	-	-	12
6	Motorcycle - Motocyclette	-	-	15	2	-	-	-	-	-	-	17
7	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe	2	5	78	22	13	5	3	7	-	-	135
10	Non-collision - Sans collision	3	2	77	42	21	11	5	6	-	-	167
11	Miscellaneous - Divers	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
12	Total	20	32	291	127	70	60	47	70	-	-	717
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton	84	378	337	173	102	125	82	109	-	-	1,390
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile	382	1,084	5,725	3,292	1,800	1,532	1,108	721	-	-	15,644
15	Railroad train - Train de chemin de fer	-	4	20	9	7	4	2	1	-	-	47
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette	9	311	160	33	9	8	8	3	-	-	541
18	Motorcycle - Motocyclette	2	23	463	114	16	13	3	6	-	-	640
19	Other vehicles - Autres véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Animal	3	9	117	26	13	7	4	2	-	-	181
21	Fixed object - Objet fixe	42	148	1,724	489	210	156	88	63	-	-	2,920
22	Non-collision - Sans collision	83	207	1,988	652	286	193	112	79	-	-	3,600
23	Miscellaneous - Divers	-	8	17	6	-	2	1	-	-	-	34
24	Total	605	2,172	10,551	4,794	2,443	2,040	1,408	984	-	-	24,997
	20. By sex of victim - Sexe de la victime:											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes	11	22	224	103	49	48	28	39	-	-	524
26	Female - Femmes	9	10	67	24	21	12	19	31	-	-	193
27	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Total	20	32	291	127	70	60	47	70	-	-	717
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes	309	1,173	6,342	2,708	1,246	1,031	652	449	-	-	13,910
30	Female - Femmes	296	999	4,209	2,086	1,197	1,009	756	535	-	-	11,087
31	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	605	2,172	10,551	4,794	2,443	2,040	1,408	984	-	-	24,997

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Yukon											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	1	1	1	1	2	1	—	—	—	8	12
3	4	2	3	2	2	—	—	1	1	18	13
6	9	21	17	32	16	17	12	1	2	133	14
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	7	1	1	—	—	—	—	—	1	10	17
—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	4	18
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	20
—	—	5	2	—	8	2	1	—	—	18	21
—	8	32	45	43	16	11	4	—	18	177	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	23
9	28	63	71	78	42	33	17	2	23	366	24
—	1	1	—	1	2	1	—	—	—	6	25
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	1	1	1	1	2	1	—	—	—	8	28
6	19	40	52	60	30	24	11	1	15	258	29
3	9	23	19	18	12	9	6	1	8	108	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
9	28	63	71	78	42	33	17	2	23	366	32

TABLE 2. Number of Victims — Concluded
— By Age Groups —

No.		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
	19. By type of accident — Genre d'accident:				
	Killed — Tuées:				
1	Pedestrian — Piéton	—	1	—	—
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	—	1	—
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	—	—	—
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	1
8	Animal	—	—	—	—
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	—	—
10	Non-collision — Sans collision	—	—	—	—
11	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—
12	Total	—	1	1	1
	Injured — Blessées:				
13	Pedestrian — Piéton	3	11	4	2
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	2	2	8	11
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	1
17	Bicycle — Bicyclette	—	3	—	—
18	Motorcycle — Motocyclette	—	1	6	2
19	Other vehicles — Autres véhicules	2	1	3	—
20	Animal	—	—	—	—
21	Fixed object — Objet fixe	—	—	5	5
22	Non-collision — Sans collision	2	3	21	14
23	Miscellaneous — Divers	—	—	—	1
24	Total	9	21	47	36
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:				
	Killed — Tuées:				
25	Male — Hommes	—	—	1	—
26	Female — Femmes	—	1	—	1
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
28	Total	—	1	1	1
	Injured — Blessées:				
29	Male — Hommes	5	15	29	23
30	Female — Femmes	4	6	18	13
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
32	Total	9	21	47	36

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- fin
-- Selon le groupe d'âge --

Northwest Territories -- Territoires du Nord-Ouest							No
25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
2	-	-	-	-	-	2	10
-	1	-	-	-	-	1	11
3	1	-	-	-	-	7	12
6	5	2	2	-	5	40	13
13	6	2	4	-	5	53	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	1	16
-	-	-	-	-	-	3	17
1	1	-	-	-	-	11	18
3	1	1	-	-	-	11	19
-	-	-	-	-	-	-	20
1	1	1	2	-	-	15	21
11	6	4	-	-	5	66	22
-	2	-	-	-	1	4	23
35	22	10	8	-	16	204	24
2	-	-	-	-	-	3	25
1	1	-	-	-	-	4	26
-	-	-	-	-	-	-	27
3	1	-	-	-	-	7	28
21	14	8	4	-	10	129	29
14	8	2	4	-	6	75	30
-	-	-	-	-	-	-	31
35	22	10	8	-	16	204	32

³ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
— Selon l'état du piéton —

Appar- ently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiência physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	No
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
Newfoundland — Terre-Neuve											
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
14	—	—	—	—	—	1	—	2	3	20	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
14	—	—	—	—	—	—	—	3	7	24	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	6
14	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	7
11	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17	8
48	—	—	—	—	—	—	—	—	32	80	9
6	—	—	—	—	—	—	—	1	6	13	10
6	—	—	—	—	—	—	—	1	5	12	11
50	—	—	1	—	—	5	1	14	29	100	12
43	—	—	—	—	2	—	—	1	31	77	13
12	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23	14
59	—	—	—	2	2	3	—	9	46	121	15
5	—	—	—	—	—	—	1	2	17	25	16
296	—	—	1	2	4	9	2	33	199	546	17
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											
4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	18
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	20
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	26
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
48	—	—	—	1	—	2	—	7	6	68	28
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
278	—	3	1	3	—	—	—	2	6	56	30
—	—	—	—	—	—	10	—	11	1	10	31
412	—	3	1	5	—	12	—	20	35	341	32
Ontario											
862	—	8	—	—	—	6	—	36	113	1,025	35
317	—	8	—	—	—	10	—	38	75	448	36
149	1	2	—	—	—	8	—	9	30	199	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38
631	—	24	—	—	—	26	1	87	159	928	39
247	—	—	—	—	—	1	—	10	22	280	40
364	—	6	—	—	—	5	—	29	75	479	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
134	—	—	—	—	—	3	—	8	16	161	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
232	1	2	—	—	—	9	—	43	76	363	45
584	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1,558	1	—	—	—	—	1	—	11	79	679	47
694	1	22	—	—	—	21	3	68	301	1,974	48
5,772	4	14	—	—	—	31	—	98	219	1,057	49
Total											
		90				121	4	437	1,165	7,593	51

¹ Compris le total du Québec (7,234) — Ventilation non disponible.

² En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".

³ En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured — Concluded
— By Condition of Pedestrian —

No.		Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect Défiance physique			Con- fused by traffic	Ability impaired Facultés diminuées		Had been drink- ing	Not stated	Total			
				Paraît normal	Très fa- tigué	Défiance physique			Géné- ral le trafic				By drink- Par la bois- son	Other Autres	
						Eye- sight Vue		Hear- ing Oùie							Other Autres
Manitoba															
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:														
1	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:	102	—	1	—	1	—	2	—	2	7	115			
2	With signal — Feu vert	32	—	1	1	2	—	6	—	6	—	48			
3	Against signal — Feu rouge	55	—	2	—	—	—	—	—	1	2	60			
4	No signal — Aucun feu	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
5	Diagonally — En diagonale	158	2	—	—	1	—	10	—	11	5	183			
6	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3			
7	Standing in safety zone — Sur l'lot pour piétons	8	—	—	—	—	—	1	—	—	1	10			
8	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14			
9	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10			
10	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4			
11	At work in roadway — Au travail, sur la route	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
12	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	21	—	—	—	1	—	2	—	6	2	32			
13	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	39	—	—	—	—	—	2	—	—	1	42			
14	Coming from behind — Surgissant de derrière:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
15	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
17	Crossing highway — Traversant grande route	192	—	—	—	3	—	13	—	12	13	233			
18	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
19	Total	640	—	4	1	8	—	37	—	38	31	759			
Alberta															
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:														
18	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:	70	—	—	—	—	1	—	—	1	46	118			
19	With signal — Feu vert	18	—	—	—	—	—	8	—	8	39	73			
20	Against signal — Feu rouge	87	1	2	—	3	—	2	—	4	61	160			
21	No signal — Aucun feu	10	—	1	—	—	—	1	—	—	6	18			
22	Diagonally — En diagonale	85	1	—	—	1	1	7	1	18	88	202			
23	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5			
24	Standing in safety zone — Sur l'lot pour piétons	20	—	—	—	—	—	2	—	3	12	37			
25	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	5	—	—	—	—	—	—	—	1	8	14			
26	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	11	—	—	—	—	—	—	—	—	19	30			
27	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14			
28	At work in roadway — Au travail, sur la route	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7			
29	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4			
30	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
31	Coming from behind — Surgissant de derrière:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
32	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	3	—	—	—	—	—	—	—	1	2	6			
33	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	43	—	—	—	—	2	2	—	3	45	95			
34	Crossing highway — Traversant grande route	19	—	—	1	—	—	4	—	7	25	59			
35	Not stated — Non précisé	68	—	—	—	2	1	7	—	15	196	289			
36	Total	449	2	3	1	7	7	33	1	65	556	1,124			
Yukon															
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:														
35	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
36	With signal — Feu vert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
37	Against signal — Feu rouge	2	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4			
38	No signal — Aucun feu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
39	Diagonally — En diagonale	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3			
40	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
41	Standing in safety zone — Sur l'lot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
42	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
43	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2			
44	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
45	At work in roadway — Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
46	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
47	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
48	Coming from behind — Surgissant de derrière:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
49	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
50	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2			
51	Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
52	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
53	Total	11	—	—	—	—	—	1	—	1	5	18			

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés — fin
— Selon l'état du piéton —

Selon l'état du piéton —												No
Appar- ently normal Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total		
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres					
Saskatchewan												
27	—	—	—	—	—	1	—	1	17	46	1	
4	—	—	—	1	—	—	—	4	7	16	2	
42	—	—	—	1	1	2	—	1	21	68	3	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	
58	—	—	—	1	1	4	—	8	37	109	5	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	6	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	7	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	8	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	15	28	9	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	10	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	11	
7	—	—	—	—	—	—	—	6	8	21	12	
34	—	—	—	1	—	—	—	2	38	75	13	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	14	
7	—	—	—	—	—	1	—	2	12	22	15	
49	—	—	—	1	—	4	—	8	37	99	16	
271	—	—	—	5	2	12	—	33	209	532	17	
British Columbia — Colombie-Britannique												
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	18	
11	—	—	—	—	—	1	—	—	4	12	19	
42	—	—	—	—	—	1	—	—	1	47	20	
60	—	—	—	—	2	—	—	—	9	21	21	
15	—	—	—	1	1	11	—	—	1	82	22	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	23	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	24	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	26	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	27	
32	—	—	—	1	—	2	—	—	4	28	28	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	29	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	32	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,182	1,185	33	
219	—	—	—	3	3	18	—	—	1,204	1,447	34	
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	41	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	43	
3	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4	44	
—	—	—	—	—	—	2	—	3	2	4	45	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	46	
2	—	—	—	—	—	1	—	1	3	6	47	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
15	—	—	—	—	—	7	—	5	16	43	51	

TABLE 4. Number of Vehicles
- By Class of Accident -

No.		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
Canada					
1	22. By type of vehicle - Genre de véhicule:				
2	Passenger - Voiture particulière	5,367	176,541	638,337	820,245
3	Truck - Camion	1,412	26,629	113,807	141,848
4	Bus - Autobus	66	2,272	7,684	10,022
5	Motorcycle - Motocyclette	403	10,034	2,690	13,127
6	Other - Autres	469	11,083	9,469	21,021
7	Not stated - Non précisé	167	26,988	128,794	155,949
	Total	7,884	253,547	900,781	1,162,212
8	23. By condition of vehicle - État du véhicule:				
9	Apparently good - Jugé bon	6,907	213,523	734,183	954,613
10	Brakes defective - Freins défectueux	51	1,389	3,674	5,114
11	Steering mechanism - Direction défectueuse	15	450	1,073	1,538
12	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	64	1,093	2,218	3,375
13	Glaring headlights - Phares de route				
14	Headlights - Phares:				
15	Dim - Code	52	441	1,356	1,849
16	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)				
17	Out (one light) - Grillé (un phare)				
18	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	112	2,073	5,988	8,173
19	Other defects - Autres défauts	683	34,578	152,289	187,550
	Not stated - Non précisé				
	Total	7,884	253,547	900,781	1,162,212
20	24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
21	Going straight - En ligne droite	6,145	153,462	438,067	597,674
22	Turning left - Virage à gauche	387	22,316	81,556	104,259
23	Turning right - Virage à droite	88	5,599	34,268	39,955
24	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	55	2,956	18,067	21,078
25	Backing - Reculant	58	1,790	26,951	28,799
26	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	252	3,656	16,877	20,785
27	Making U turn - Demi-tour	13	548	2,009	2,570
28	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	243	24,278	106,737	131,258
29	Other - Autres	295	5,659	27,027	32,981
30	Not stated - Non précisé	348	33,283	149,222	182,853
	Total	7,884	253,547	900,781	1,162,212
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					
31	22. By type of vehicle - Genre de véhicule:				
32	Passenger - Voiture particulière	216	3,624	23,363	27,203
33	Truck - Camion	48	541	3,568	4,157
34	Bus - Autobus	14	127	141	141
35	Motorcycle - Motocyclette	10	212	122	348
36	Other - Autres	12	136	136	170
37	Not stated - Non précisé	2	34	802	838
	Total	288	4,451	28,118	32,857
38	23. By condition of vehicle - État du véhicule:				
39	Apparently good - Jugé bon	282	4,332	26,882	31,496
40	Brakes defective - Freins défectueux	-	22	137	159
41	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	1	15	42	58
42	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	1	32	125	158
43	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-
44	Headlights - Phares:				
45	Dim - Code	-	-	-	-
46	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	-	-	2	2
47	Out (one light) - Grillé (un phare)	1	-	-	1
48	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	-	-	4	4
49	Other defects - Autres défauts	-	16	107	123
	Not stated - Non précisé	3	34	819	856
	Total	288	4,451	28,118	32,857
50	24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
51	Going straight - En ligne droite	268	3,580	18,776	22,624
52	Turning left - Virage à gauche	6	278	2,146	2,430
53	Turning right - Virage à droite	1	60	763	824
54	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	-	75	797	872
55	Backing - Reculant	1	33	1,317	1,351
56	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	-	-	2	2
57	Making U turn - Demi-tour	1	1	19	21
58	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	10	409	4,269	4,688
59	Other - Autres	-	-	2	2
60	Not stated - Non précisé	1	15	27	43
	Total	288	4,451	28,118	32,857

TABLEAU 4. Nombre de véhicules
— Par catégorie d'accident —

Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve				Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				
81	1,891	14,264	16,236	39	513	2,988	3,540	1
39	405	2,907	3,351	12	79	374	665	2
2	26	118	146	—	—	13	13	3
2	89	43	134	5	39	17	61	4
2	31	153	186	1	9	45	55	5
—	7	306	313	—	—	50	50	6
126	2,449	17,791	20,366	57	640	3,687	4,384	7
110	2,245	16,672	19,027	49	570	3,403	4,022	8
4	28	146	178	—	7	34	41	9
1	24	52	77	—	1	16	17	10
1	43	120	164	—	9	26	35	11
—	—	4	4	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	—	1	13
—	2	8	12	—	1	2	3	14
—	2	21	23	2	—	1	3	15
—	2	26	28	—	—	1	1	16
5	38	128	171	2	2	12	14	17
5	63	614	682	4	9	32	43	18
126	2,449	17,791	20,366	57	640	3,687	4,384	19
95	1,594	8,037	9,726	38	439	1,818	2,295	20
6	169	1,626	1,801	2	57	376	435	21
1	46	729	776	—	15	177	192	22
1	67	702	770	—	15	149	165	23
3	41	1,137	1,181	3	14	217	234	24
10	236	1,667	1,913	5	27	175	207	25
—	9	31	40	—	1	7	8	26
7	175	2,859	3,041	3	49	501	553	27
3	102	730	835	2	20	177	199	28
—	10	273	283	3	3	90	96	29
126	2,449	17,791	20,366	57	640	3,687	4,384	30
New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				
192	3,918	16,538	20,648	1,654	42,875	192,873	237,402	31
55	668	3,287	4,010	373	6,143	34,001	40,517	32
2	32	127	161	39	674	3,039	3,752	33
11	318	83	412	191	3,924	1,258	5,373	34
7	83	201	291	146	3,912	926	4,984	35
2	27	226	255	134	1,153	9,761	11,048	36
269	5,046	20,462	25,777	2,537	58,681	241,858	303,076	37
221	4,663	19,106	23,990	2,290	55,008	231,799	289,097	38
1	41	128	170	9	322	1,065	1,396	39
—	18	55	73	4	89	378	471	40
1	27	65	93	43	293	633	969	41
—	—	3	3	—	—	—	—	42
—	—	—	—	6	48	244	298	43
4	5	10	19	—	—	—	—	44
3	9	39	51	—	13	43	56	45
7	59	166	232	—	2,908	7,696	10,789	46
32	224	890	1,146	185	—	—	—	47
269	5,046	20,462	25,777	2,537	58,681	241,858	303,076	48
213	3,450	10,931	14,594	1,957	40,203	138,509	180,669	49
13	558	2,631	3,202	126	6,038	24,549	30,713	50
1	165	1,094	1,260	28	1,468	10,521	12,017	51
3	165	803	971	17	819	6,424	7,260	52
1	58	754	813	23	521	7,616	8,160	53
24	303	913	1,240	—	—	—	—	54
—	11	26	37	4	114	466	584	55
7	297	1,685	1,989	79	3,810	28,985	32,874	56
4	39	294	337	117	1,670	8,597	10,384	57
3	—	1,331	1,334	186	4,038	16,191	20,415	58
269	5,046	20,462	25,777	2,537	58,681	241,858	303,076	59

TABLE 4. Number of Vehicles — Continued
— By Class of Accident —

No.		Ontario			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22.	By type of vehicle — Genre de véhicule:				
1	Passenger — Voiture particulière	1,726	92,660	227,315	321,701
2	Truck — Camion	347	11,467	31,403	43,217
3	Bus — Autobus	11	1,155	2,607	3,773
4	Motorcycle — Motocyclette	117	4,072	583	4,772
5	Other — Autres	219	6,128	4,498	10,845
6	Not stated — Non précisé	8	263	4,577	4,848
7	Total	2,428	115,745	270,983	389,156
23.	By condition of vehicle — État du véhicule:				
8	Apparently good — Jugé bon	2,006	107,440	248,391	357,837
9	Brakes defective — Freins défectueux	23	742	1,261	2,026
10	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	3	185	245	433
11	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	13	512	807	1,332
12	Glaring headlights — Phares de route				
13	Headlights — Phares:				
14	Dim — Code	6	88	75	169
15	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)				
16	Out (one light) — Grillé (un phare)				
17	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	11	184	461	656
18	Other defects — Autres defectuosités	78	1,646	3,938	5,662
19	Not stated — Non précisé	288	4,948	15,805	21,041
20	Total	2,428	115,745	270,983	389,156
24.	By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
21	Going straight — En ligne droite	1,992	77,351	154,494	233,837
22	Turning left — Virage à gauche	109	11,165	28,666	39,940
23	Turning right — Virage à droite	13	2,716	10,399	13,128
24	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	6	670	2,774	3,450
25	Backing — Reculant	8	900	8,250	9,158
26	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée	39	1,660	7,490	9,189
27	Making U turn — Demi-tour	6	305	777	1,088
28	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	84	15,612	41,500	57,196
29	Other — Autres	101	2,985	7,589	10,675
30	Not stated — Non précisé	70	2,381	9,044	11,495
31	Total	2,428	115,745	270,983	389,156
Alberta					
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22.	By type of vehicle — Genre de véhicule:				
31	Passenger — Voiture particulière	431	11,279	81,008	92,718
32	Truck — Camion	165	3,072	21,029	24,266
33	Bus — Autobus	5	152	1,059	1,216
34	Motorcycle — Motocyclette	22	636	299	937
35	Other — Autres	64	452	2,273	2,789
36	Not stated — Non précisé	7	631	6,467	7,105
37	Total	694	16,222	112,135	129,051
23.	By condition of vehicle — État du véhicule:				
38	Apparently good — Jugé bon	556	14,509	91,922	106,987
39	Brakes defective — Freins défectueux	3	77	483	563
40	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	—	41	134	175
41	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	1	46	232	279
42	Glaring headlights — Phares de route	—	—	8	8
43	Headlights — Phares:				
44	Dim — Code	—	3	11	14
45	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	3	11	61	75
46	Out (one light) — Grillé (un phare)	3	12	24	39
47	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	2	22	165	189
48	Other defects — Autres defectuosités	7	116	710	833
49	Not stated — Non précisé	119	1,385	18,385	19,889
50	Total	694	16,222	112,135	129,051
24.	By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
51	Going straight — En ligne droite	478	9,584	51,008	61,070
52	Turning left — Virage à gauche	38	1,605	11,181	12,824
53	Turning right — Virage à droite	10	460	6,302	6,772
54	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	6	580	4,450	5,036
55	Backing — Reculant	6	100	5,716	5,822
56	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée	62	892	4,668	5,622
57	Making U turn — Demi-tour	—	38	292	330
58	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	33	1,564	16,845	18,442
59	Other — Autres	13	106	759	878
60	Not stated — Non précisé	48	1,293	10,914	12,255
61	Total	694	16,222	112,135	129,051

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - suite
- Par catégorie d'accident -

Manitoba				Saskatchewan				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
170	10,137	42,213	52,520	221	7,275	27,007	34,503	1
47	1,486	6,538	8,071	113	2,073	7,588	9,774	2
3	142	347	492	-	59	190	249	3
10	345	165	520	2	307	71	380	4
12	295	905	1,212	5	113	287	405	5
7	250	143	400	7	96	591	694	6
249	12,655	50,311	63,215	348	9,923	35,734	46,005	7
239	12,567	50,054	62,860	294	9,228	33,129	42,651	8
3	31	72	106	1	76	247	324	9
2	12	38	52	2	50	77	129	10
1	18	32	51	1	85	111	197	11
-	-	-	-	-	-	2	2	12
-	5	14	19	-	5	1	6	13
2	4	21	27	3	7	14	20	14
2	18	80	100	-	11	22	32	15
-	-	-	-	2	89	37	48	16
249	12,655	50,311	63,215	44	367	1,710	2,121	17
214	8,330	26,991	35,535	348	9,923	35,734	46,005	18
4	1,160	5,106	6,270	266	7,134	21,425	28,825	19
1	203	1,453	1,657	19	906	3,853	4,778	20
-	5	-	5	5	349	2,034	2,388	21
1	18	34	53	2	223	794	1,019	22
-	-	-	-	3	68	1,211	1,282	23
-	36	207	243	19	232	699	950	24
-	1,559	5,161	6,720	-	30	143	173	25
13	565	8,146	8,724	20	775	4,543	5,338	26
16	779	3,213	4,008	6	84	295	385	27
249	12,655	50,311	63,215	8	122	737	867	28
-	-	-	-	348	9,923	35,734	46,005	29
-	-	-	-	-	-	-	-	30

British Columbia - Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
635	2,187	9,778	12,600	-	114	571	685	2	68	419	489	31
198	439	1,888	2,525	9	167	661	837	6	89	363	458	32
4	15	40	59	-	1	7	7	-	2	11	13	33
32	63	45	140	1	10	1	12	-	15	3	18	34
-	3	4	7	-	10	20	30	1	25	21	47	35
-	24,523	105,811	130,334	-	2	42	44	-	2	18	20	36
869	27,230	117,566	145,665	10	304	1,301	1,615	9	201	835	1,045	37
843	2,512	10,911	14,266	8	265	1,157	1,430	9	184	757	950	38
1	33	85	125	-	6	7	13	-	4	9	13	39
7	13	28	42	1	2	6	9	-	-	2	2	40
2	21	55	78	-	6	4	10	-	1	8	9	41
1	1	6	8	-	-	-	-	-	-	1	1	42
3	3	10	16	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	1	14	16	-	1	1	2	-	-	-	-	44
-	1	13	14	-	-	-	-	-	1	-	-	45
-	2	17	19	-	-	1	1	-	-	1	1	46
8	60	339	407	1	6	44	51	-	3	17	20	47
3	24,583	106,088	130,674	-	18	81	99	-	8	40	48	48
869	27,230	117,566	145,665	10	304	1,301	1,615	9	201	835	1,045	49
613	1,481	5,146	7,240	5	199	636	840	6	117	296	419	50
64	343	1,285	1,692	-	24	87	111	-	13	50	63	51
28	108	686	822	-	3	52	55	-	6	58	64	52
19	318	1,110	1,447	-	12	36	48	-	7	28	35	53
9	25	481	515	-	3	126	129	-	9	92	101	54
88	246	1,143	1,477	4	36	51	91	1	24	69	94	55
2	3	34	39	-	-	2	2	-	-	5	5	56
33	-	-	-	-	10	208	218	-	18	181	199	57
13	66	362	461	1	16	48	65	2	6	28	36	58
869	27,230	107,319	131,972	-	1	55	56	-	1	28	29	59
-	-	-	-	10	304	1,301	1,615	9	201	835	1,045	60

TABLE 4. Number of Vehicles - Continued
- By Type of Vehicle -

No.		Passenger - Voiture particulière	Truck - Camion	Bus - Autobus	Motor- cycle - Moto- cyclette	Other - Autres	Not stated - Non précisé	Total
	Canada							
	25. By condition of vehicle - État du véhicule:							
1	Apparently good - Jugé bon	741,921	118,986	8,715	12,034	14,872	9,773	906,301
2	Brakes defective - Freins défectueux	3,084	1,325	72	66	235	93	4,875
3	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	995	350	9	36	53	51	1,494
4	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	1,845	511	9	38	9	1	2,413
5	Glaring headlights - Phares de route							
	Headlights - Phares:							
6	Dim - Code	1,096	478	7	52	156	54	1,843
7	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)							
8	Out (one light) - Grillé (un phare)							
9	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	7,609	2,188	69	226	881	143	11,116
10	Other defects - Autres défectuosités	63,697	18,010	1,141	675	4,811	145,836	234,170
11	Not stated - Non précisé							
12	Total	820,247	141,848	10,022	13,127	21,017	155,951	1,162,212
	26. By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:							
13	1976	121,340	36,589	1,350	3,300	3,348	846	166,773
14	1975							
15	1974							
16	1973	71,797	15,240	743	1,472	1,066	380	90,698
17	1972	63,327	11,368	667	1,275	757	359	77,753
18	1971	49,978	6,857	345	556	430	229	58,395
19	1970	47,490	6,182	337	295	359	263	54,926
20	1969	53,227	6,738	419	196	325	294	61,199
21	1968	45,726	4,694	342	124	260	248	51,394
22	1967	105,867	12,936	1,299	220	748	856	121,926
23	1958-1966							
24	Pre 1958 - Avant 1958							
25	Not stated - Non précisée	1,992	1,336	357	66	312	79	4,142
		259,503	44,756	4,163	5,623	13,412	147,549	475,006
26	Total	820,247	146,696	10,022	13,127	21,017	151,103	1,162,212
	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse							
	25. By condition of vehicle - État du véhicule:							
27	Apparently good - Jugé bon	26,718	4,032	137	342	163	104	31,496
28	Brakes defective - Freins défectueux	113	43	2	-	1	-	159
29	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	45	9	-	1	2	1	58
30	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	126	28	1	3	-	-	158
31	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-	-	-	-
	Headlights - Phares:							
32	Dim - Code	-	-	-	-	-	-	-
33	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	2	-	-	-	-	-	2
34	Out (one light) - Grillé (un phare)	1	-	-	-	-	-	1
35	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	4	-	-	-	-	-	4
36	Other defects - Autres défectuosités	90	29	-	1	1	2	123
37	Not stated - Non précisée	104	16	1	1	3	731	856
38	Total	27,203	4,157	141	348	170	838	32,857
	26. By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:							
39	1976	117	22	1	1	1	-	142
40	1975	2,450	631	7	89	16	2	3,195
41	1974	3,888	890	14	112	36	2	4,942
42	1973	4,145	666	8	48	22	1	4,890
43	1972	4,189	539	23	46	21	2	4,820
44	1971	2,624	271	8	11	14	1	2,929
45	1970	2,416	244	30	15	8	1	2,714
46	1969	2,295	261	10	4	4	1	2,575
47	1968	1,904	188	11	2	7	-	2,112
48	1967	1,229	133	3	6	4	-	1,375
49	1958-1966	1,775	231	14	5	14	-	2,039
50	Pre 1958 - Avant 1958	37	31	-	1	7	4	80
51	Not stated - Non précisée	134	50	12	8	16	824	1,044
52	Total	27,203	4,157	141	348	170	838	32,857

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - suite
- Selon le genre de véhicule -

Passen- ger Voiture parti- culière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor- cycle Moto- cyclette	Other - Autres	Not stated - Non précisé	Total	Passen- ger - Voiture parti- culière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor- cycle - Moto- cyclette	Other - Autres	Not stated - Non précisé	Total	No
Newfoundland - Terre-Neuve							Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							
15,427	3,118	134	125	163	60	19,027	3,296	601	13	59	50	3	4,022	1
106	64	2	1	5	-	178	35	6	-	-	-	-	41	2
62	13	1	-	-	1	77	9	8	-	-	-	-	17	3
135	28	1	-	-	-	164	28	6	-	1	-	-	35	4
3	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
9	2	-	-	1	-	12	3	-	-	-	-	-	3	7
16	2	1	1	-	3	23	3	-	-	-	-	-	3	8
16	10	1	1	-	-	28	9	5	-	-	-	-	14	9
124	38	2	1	4	2	171	31	11	-	-	1	-	43	10
338	75	4	5	13	247	682	125	28	-	1	4	47	205	11
16,236	3,351	146	134	186	313	20,366	3,540	665	13	61	55	50	4,384	12
58	24	-	-	1	-	83	17	2	-	-	1	-	20	13
1,457	540	7	32	19	-	2,055	324	80	-	19	4	-	427	14
2,844	899	17	30	27	1	3,818	443	159	2	16	5	-	625	15
2,695	531	13	32	22	-	3,293	396	89	3	10	3	-	501	16
2,250	407	31	19	13	-	2,720	424	68	3	9	3	-	507	17
1,726	220	17	2	12	-	1,977	303	46	-	2	3	-	355	18
1,331	143	10	3	2	-	1,489	295	42	1	2	1	-	341	19
1,238	119	9	6	7	-	1,379	333	32	-	-	-	-	365	20
1,078	110	14	1	6	-	1,209	345	33	2	-	4	-	384	21
662	68	7	1	2	-	740	215	18	-	-	1	-	234	22
652	165	9	1	17	-	844	389	62	1	1	9	1	463	23
16	14	-	-	8	-	38	4	10	-	-	8	-	22	24
229	111	12	7	50	312	721	52	24	-	2	13	49	140	25
16,236	3,351	146	134	186	313	20,366	3,540	665	13	61	55	50	4,384	26
New Brunswick - Nouveau-Brunswick							Québec							
19,073	3,641	140	375	246	132	23,607	197,019	25,129	2,762	4,838	4,079	6,207	240,034	27
94	58	9	1	1	4	167	690	260	19	21	53	59	1,102	28
47	16	1	2	4	2	72	272	71	4	11	19	41	418	29
72	16	-	4	1	-	93	-	-	-	-	-	-	-	30
2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	31
2	-	-	-	-	-	2	148	71	2	13	29	17	280	32
5	-	-	1	-	-	6								33
8	2	-	-	-	-	10								34
29	17	-	2	2	-	50								35
157	49	4	5	8	4	227	2,043	354	25	80	193	102	2,797	36
1,159	210	7	22	29	113	1,540	37,230	14,632	940	410	611	4,622	58,445	37
20,648	4,010	161	412	291	255	25,777	237,402	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	38
95	27	-	-	1	2	125	Breakdown not available Ventilation non disponible	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	39
1,964	557	10	128	42	13	2,714								40
2,984	941	21	113	53	23	4,135								41
2,863	638	19	53	26	29	3,628								42
2,499	446	11	62	29	18	3,065								43
2,013	286	20	10	19	10	2,358								44
1,665	259	13	4	8	10	1,959								45
1,823	233	13	11	11	8	2,099								46
1,511	160	14	3	19	10	1,717								47
1,103	95	10	4	7	6	1,225								48
1,610	200	12	7	20	16	1,865								49
16	25	11	2	10	-	64								50
502	143	7	15	46	110	823	237,402	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	51
20,648	4,010	161	412	291	255	25,777	237,402	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	52

TABLE 4. Number of Vehicles — Concluded
— By Type of Vehicle —

No.		Ontario						Total
		Pas- sen- ger — Voit- ure parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon	303,788	40,887	3,630	4,426	6,238	—	358,969
2	Brakes defective — Freins défectueux	1,361	550	22	33	118	—	2,084
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	320	93	—	15	15	—	444
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	1,049	256	7	25	2	—	1,339
5	Glaring headlights — Phares de route							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code	99	19	—	17	48	—	183
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) — Grillé (un phare)	384	199	2	7	64	—	656
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	3,890	1,213	25	118	623	—	5,869
11	Other defects — Autres défectuosités	10,810	—	87	131	3,737	4,848	19,613
12	Not stated — Non précisé							
	Total	321,701	43,217	3,773	4,772	10,845	4,848	389,156
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
13	1976	1,957	355	4	2	28	—	2,346
14	1975	26,856	5,834	301	740	859	—	34,790
15	1974	41,103	10,153	640	1,238	565	—	53,699
16	1973	41,284	7,354	525	932	432	—	50,527
17	1972	35,095	5,509	404	841	278	—	42,127
18	1971	29,116	3,338	225	386	168	—	33,233
19	1970	27,654	3,047	183	194	145	—	31,223
20	1969	31,673	3,411	221	139	111	—	35,555
21	1968	26,521	2,187	179	97	83	—	29,067
22	1967	19,625	1,879	172	72	60	—	21,808
23	1958-1966	33,538	3,902	619	78	195	—	38,332
24	Pre 1958 — Avant 1958	412	299	153	38	189	—	1,091
25	Not stated — Non précisée	6,867	777	147	15	7,732	—	15,538
26	Total	321,701	48,065	3,773	4,772	10,845	—	389,156
		Alberta						Total
		Pas- sen- ger — Voit- ure parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	
27.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
28	Apparently good — Jugé bon	79,204	21,017	1,110	856	2,296	2,504	106,987
29	Brakes defective — Freins défectueux	322	159	13	6	42	21	563
30	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	106	55	—	2	10	2	175
31	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	196	78	—	—	4	1	279
32	Glaring headlights — Phares de route	7	1	—	—	—	—	8
33	Headlights — Phares:							
34	Dim — Code	12	—	—	—	1	—	13
35	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	54	13	—	3	—	—	70
36	Out (one light) — Grillé (un phare)	26	11	—	1	—	—	38
37	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	95	64	1	1	6	22	189
38	Other defects — Autres défectuosités	555	206	8	6	35	23	823
39	Not stated — Non précisé	12,141	2,662	84	82	395	4,525	19,889
40	Total	92,718	24,266	1,216	957	2,789	7,105	129,041
41.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
42	1976	321	167	—	—	13	16	517
43	1975	7,344	3,699	69	149	315	321	11,797
44	1974	11,033	5,116	189	216	570	374	17,507
45	1973	10,366	3,359	142	196	360	313	14,736
46	1972	9,884	2,498	126	159	305	304	13,276
47	1971	7,179	1,436	45	81	149	200	9,040
48	1970	7,404	1,387	58	47	148	240	9,180
49	1969	8,601	1,526	46	24	137	271	10,585
50	1968	7,429	1,135	40	13	95	227	8,949
51	1967	5,971	865	52	11	92	199	7,150
52	1958-1966	15,311	2,201	190	12	242	576	18,432
53	Pre 1958 — Avant 1958	998	536	149	14	67	60	1,764
54	Not stated — Non précisée	877	341	110	35	296	4,004	5,663
55	Total	92,718	24,266	1,216	957	2,789	7,105	129,041

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — fin
— Selon le genre de véhicule —

Manitoba							Saskatchewan							No							
Pas- sen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total								
52,271	7,996	490	508	1,199	396	62,860	32,300	9,085	227	346	367	326	42,651	1							
63	32	1	3	5	2	106	205	104	3	—	6	6	324	2							
39	10	—	1	1	1	52	63	56	3	2	2	3	129	3							
41	8	—	2	—	—	51	129	65	—	1	2	—	197	4							
							1	1	—	—	—	—	2	5							
15	1	—	1	2	—	19	5	—	—	1	—	—	6	6							
							16	3	—	—	—	—	20	7							
16	8	—	1	1	1	27	24	6	—	—	—	2	32	8							
75	16	1	4	4	—	100	23	23	—	—	2	—	48	9							
	—	—	—	—	—	—	298	147	2	7	11	10	475	10							
52,520	8,071	492	520	1,212	400	63,215	1,439	284	14	23	15	346	2,121	11							
							34,503	9,774	249	380	405	694	46,005	12							
8,964	2,592	36	218	572	20	12,402	114	58	—	—	5	1	178	13							
							2,621	1,480	8	71	122	35	4,337	14							
6,225	1,175	20	114	149	8	7,691	4,107	1,860	18	107	67	36	6,195	15							
5,574	801	50	77	74	6	6,582	3,652	1,234	12	83	43	29	5,053	16							
4,421	583	11	42	46	7	5,110	3,286	978	16	58	28	29	4,395	17							
4,255	474	23	17	29	2	4,800	2,504	573	17	21	16	11	3,142	18							
4,458	510	101	8	34	3	5,114	2,391	503	19	12	15	10	2,950	19							
4,051	393	62	6	31	—	4,543	2,714	565	18	4	16	11	3,328	20							
13,695	1,263	133	17	49	4	15,161	2,818	447	19	2	14	11	3,311	21							
							2,652	466	27	2	14	19	3,180	22							
252	164	32	5	10	—	463	7,197	1,251	45	3	17	35	8,548	23							
625	116	24	16	218	350	1,349	254	246	10	6	11	15	542	24							
52,520	8,071	492	520	1,212	400	63,215	193	113	40	11	37	452	846	25							
							34,503	9,774	249	380	405	694	46,005	26							
British Columbia — Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest							
Pas- sen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total	
11,743	2,302	54	130	3	36	14,268	626	754	6	12	27	5	1,430	456	424	12	17	41	—	950	27
87	35	1	1	—	125	6	7	7	—	—	—	—	13	2	7	—	—	4	—	13	28
30	10	—	2	—	42	2	7	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	2	29
58	18	—	2	—	78	6	4	—	—	—	—	—	10	5	4	—	—	—	—	9	30
6	2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31
16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
13	3	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	33
9	3	—	1	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
11	8	—	—	—	19	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
314	87	2	4	—	407	22	29	—	—	—	—	—	51	10	9	—	—	1	—	20	36
315	57	2	—	—	130,298	130,672	22	34	1	—	3	39	99	14	12	1	—	1	20	48	37
12,602	2,525	59	140	3	130,336	145,665	685	837	7	12	30	44	1,615	489	458	13	18	47	20	1,045	38
Breakdown not available — Ventilation non disponible							—	4	—	—	—	—	4	2	2	—	—	2	—	6	39
							48	139	1	3	3	—	194	38	65	—	6	11	—	120	40
							110	165	2	5	3	—	285	81	108	—	5	7	—	204	41
							100	128	1	—	1	—	230	71	66	—	4	8	—	149	42
							68	66	—	2	3	—	139	58	56	3	2	3	—	122	43
							53	60	1	1	1	—	116	39	44	—	—	2	—	85	44
							44	59	—	—	3	—	106	35	24	—	1	—	—	60	45
							55	56	1	—	1	—	113	37	25	—	—	4	—	66	46
							38	28	1	—	—	—	67	31	13	—	—	1	—	45	47
							46	28	—	—	—	—	74	32	8	—	—	1	—	41	48
12,602	2,525	59	140	3	130,336	145,665	106	67	—	—	2	—	175	59	34	5	—	2	100	49	
							2	7	—	—	2	—	11	1	4	2	—	—	—	7	50
12,602	2,525	59	140	3	130,336	145,665	15	30	—	1	11	44	101	5	9	—	—	6	20	40	51
							685	837	7	12	30	44	1,615	489	458	13	18	47	20	1,045	52

TABLE 5. Number of Drivers
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:								
1	Male - Hommes	6,679	173,505	591,993	772,177	108	1,968	13,368	15,444
2	Female - Femmes	854	40,701	127,994	169,549	11	379	2,503	2,893
3	Not stated - Non précisé	163	29,275	141,500	170,938	-	-	-	-
4	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
	28. By licence of driver - Permis de conduire:								
5	Newfoundland - Terre-Neuve	104	2,158	14,807	17,069	103	2,089	14,625	16,817
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	41	571	3,171	3,783	-	5	6	11
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	252	4,154	23,965	28,371	2	15	65	82
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	209	4,215	16,947	21,371	1	6	22	29
9	Québec	65	1,420	4,405	5,890	-	21	80	101
10	Ontario	2,209	103,825	235,233	341,267	4	36	176	216
11	Manitoba	246	11,940	44,196	56,382	-	3	22	25
12	Saskatchewan	292	8,794	31,242	40,328	-	-	3	3
13	Alberta	632	15,264	97,929	113,825	-	1	5	6
14	British Columbia - Colombie-Britannique	802	3,062	11,557	15,421	1	2	10	13
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	9	366	1,426	1,801	-	1	2	3
16	United States - États-Unis	71	1,836	4,286	6,193	2	6	33	41
17	Other foreign - Autres pays étrangers	6	129	377	512	-	2	12	14
18	No licence - Sans permis	71	714	1,454	2,239	5	126	412	543
19	Not stated - Non précisé	2,687	85,033	370,492	458,212	1	34	398	433
20	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
	29. By condition of driver - État du conducteur:								
21	Apparently normal - Paraît normal	3,225	133,208	433,531	569,964	75	1,939	14,087	16,101
22	Extreme fatigue - Très fatigué	30	963	1,536	2,529	-	19	41	60
	Physical defect - Déficience physique:								
23	Eyesight - Vue	29	450	895	1,374	-	1	2	3
24	Hearing - Ouïe					-	-	7	7
25	Other - Autres					2	7	13	22
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	1	76	366	443	-	2	19	21
	Ability impaired - Faculté diminuées:								
27	By drink - Par la boisson	1,158	18,590	30,799	50,547	12	117	376	505
28	Other - Autres					-	5	6	11
29	Had been drinking - Avait bu					15	138	288	441
30	Not stated - Non précisé	3,253	90,194	394,360	487,807	15	119	1,032	1,166
31	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
- Par catégorie -

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
47	504	2,731	3,282	236	3,477	20,771	24,484	237	3,977	15,234	19,448	2,204	47,162	195,780	245,146	1
9	114	639	762	43	843	4,667	5,553	24	787	3,131	3,942	227	8,205	32,754	41,186	2
-	-	-	-	3	31	824	858	2	37	278	317	106	3,314	13,324	16,744	3
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	4
-	-	10	10	1	20	41	62	-	5	27	32					5
38	501	2,967	3,506	2	19	57	78	1	20	74	95					6
3	21	79	103	236	3,963	23,316	27,515	7	77	298	382					7
-	13	56	69	5	45	210	260	203	4,088	16,490	20,781					8
1	9	41	51	3	26	108	137	14	106	399	519					9
4	16	48	68	5	65	264	334	6	97	347	450			Breakdown not available		10
-	-	1	1	-	2	10	12	-	2	13	15					11
-	1	-	1	-	-	4	4	-	1	7	8			Ventilation non disponible		12
1	3	10	14	2	6	20	28	1	5	31	37					13
1	4	9	14	-	9	35	44	1	8	27	36					14
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2					15
1	5	27	33	7	35	165	207	5	82	262	349					16
-	-	2	2	-	3	13	16	2	2	8	12					17
4	32	64	100	13	59	159	231	9	162	227	398					18
3	13	54	70	8	99	1,860	1,967	14	146	431	591	2,537	58,681	241,858	303,076	19
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	20
25	429	2,668	3,122	175	3,662	22,709	26,546	150	3,713	16,171	20,034					21
1	9	13	23	-	30	92	122	1	63	97	161					22
-	-	2	2	-	-	1	1									23
-	-	1	1	-	1	2	3	2	31	62	95			Breakdown not available		24
-	4	9	13	1	8	25	34									25
-	1	4	5	-	1	1	2	-	11	52	63			Ventilation non disponible		26
6	46	123	175	29	226	651	906									27
1	2	2	5	-	1	3	4	21	205	461	687					28
10	43	107	160	35	173	367	575	34	427	725	1,186					29
13	84	441	538	42	249	2,411	2,702	55	351	1,075	1,481	2,537	58,681	241,858	303,076	30
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	31

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver - Sexe du conducteur:												
1	Male - Hommes	1,998	84,942	195,014	281,954	199	9,319	35,527	45,045	296	7,485	26,378	34,159
2	Female - Femmes	283	21,939	46,972	69,194	32	2,602	8,713	11,347	38	2,048	6,072	8,158
3	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	8	326	4,824	5,158	3	92	611	706
4	Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023
	28. By licence of driver - Permis du conducteur:												
5	Newfoundland - Terre-Neuve	-	32	71	103	-	-	3	3	-	7	19	26
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	-	10	27	37	-	1	1	2	-	-	2	2
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	4	67	158	229	-	2	5	7	-	5	9	14
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	53	139	192	-	3	3	6	-	3	11	14
9	Québec	43	1,230	3,651	4,924	1	8	29	38	-	5	17	22
10	Ontario	2,180	103,345	233,540	339,065	3	96	278	377	4	75	152	231
11	Manitoba	6	192	363	561	219	11,529	43,101	54,849	14	159	401	574
12	Saskatchewan	2	50	116	168	5	86	356	447	272	8,475	29,783	38,530
13	Alberta	3	147	290	440	1	50	133	184	12	231	751	994
14	British Columbia - Colombie-Britannique	3	159	353	515	1	37	107	145	7	81	252	340
15	Yukon and the Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	-	11	19	30	-	4	4	8	-	-	-	-
16	United States - États-Unis	39	1,483	3,020	4,542	-	46	135	181	4	60	147	211
17	Other foreign - Autres pays étrangers	1	99	236	336	-	2	5	7	-	-	-	-
18	No license - Sans permis	-	-	-	-	-	-	-	-	14	282	482	778
19	Not stated - Non précisé	-	3	3	6	9	383	4,904	5,296	10	242	1,035	1,287
20	Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023
	29. By condition of driver - État du conducteur:												
21	Apparently normal - Paraît normal	1,379	89,920	215,093	306,392	159	11,413	47,670	59,242	179	7,465	27,981	35,625
22	Extreme fatigue - Très fatigué	12	440	488	940	3	69	134	206	2	127	154	283
	Physical defect - Déficience physique:												
23	Eyesight - Vue	8	270	365	643	-	3	4	7	1	4	19	24
24	Hearing - Ouïe					-	-	10	10	-	6	16	22
25	Other - Autres					1	11	15	27	2	31	82	115
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	46	61
	Ability impaired - Faculté diminuées:												
27	By drink - Par la boisson	300	3,642	5,958	9,900	12	145	260	417	34	409	693	1,136
28	Other - Autres	1	78	161	240	-	-	-	-	-	17	26	43
29	Had been drinking - Avait bu	304	9,052	11,664	21,020	50	539	830	1,419	50	1,003	1,680	2,733
30	Not stated - Non précisé	277	3,479	8,257	12,013	14	67	141	222	69	548	2,364	2,981
31	Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
592	12,314	78,100	91,006	744	1,949	7,593	10,286	9	250	928	1,187	9	158	569	736	1
79	3,068	20,067	23,214	107	637	2,178	2,922	1	46	197	244	-	33	101	134	2
23	831	13,844	14,698	18	24,644	107,795	132,457	-	-	-	-	-	-	-	-	3
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	4
-	5	10	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5
-	15	37	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	4	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	7
-	4	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
3	14	78	95	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	2	2	9
3	88	415	506	-	2	6	8	-	2	6	8	-	5	7	12	10
7	52	274	333	-	-	3	3	-	-	3	3	-	1	8	9	11
13	179	962	1,154	-	1	4	5	-	1	4	5	-	1	7	8	12
609	14,787	96,600	111,996	1	13	28	42	2	21	61	84	13	4	19	23	14
25	257	1,238	1,520	763	2,474	9,409	12,646	-	27	98	125	-	4	19	23	14
1	18	96	115	-	-	-	-	3	195	788	986	5	137	513	655	15
9	74	335	418	-	4	45	158	207	-	-	4	-	-	4	4	16
3	21	97	121	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	3	3	17
-	-	-	-	24	28	51	103	1	6	20	27	1	19	39	59	18
21	695	11,820	12,536	82	24,728	108,106	132,916	1	6	19	26	1	3	4	8	19
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	20
342	11,859	76,316	88,517	730	2,449	9,376	12,555	7	216	922	1,145	4	143	538	685	21
5	173	429	607	6	31	80	117	-	-	7	7	-	2	1	3	22
3	16	66	85	6	9	18	33	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	7	39	46					-	2	-	2	-	-	-	-	24
3	38	134	175					-	1	3	4	-	-	-	-	25
-	33	195	228	1	12	44	57	-	1	4	5	-	-	1	1	26
35	657	1,941	2,633	105	70	180	355	-	26	36	62	1	21	50	72	27
-	43	132	175					-	-	-	-	-	-	-	-	28
98	1,465	3,996	5,559					1	21	54	76	4	19	29	52	29
208	1,922	28,763	30,893	21	24,659	107,868	132,548	2	29	99	130	-	6	51	57	30
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	31

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:								
1	No improper driving - Aucune faute de conduite	2,048	73,342	230,258	305,648	59	1,085	7,457	8,601
2	Drove off roadway - Sorti de la route	230	1,698	4,965	6,893	9	381	1,041	1,431
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité	319	14,223	50,002	64,544	2	88	1,031	1,121
4	Following too closely - Suivait de trop près	20	7,094	22,728	29,842	-	37	478	515
5	On wrong side of road - Roulait à gauche	268	1,008	3,087	4,363	8	54	267	329
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre	4	63	441	508	-	1	30	31
7	Through-street - Did not stop - N'avait pas fait son arrêt	111	4,847	8,647	13,605	-	31	225	256
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	690	14,886	31,956	47,532	10	142	617	769
	Hit and Run - Délit de fuite:								
9	Apprehended - Appréhendé	25	414	7,137	7,576	-	22	255	277
10	Not apprehended - Non appréhendé					-	-	20	20
11	Inattentive driving - Défaut d'attention	345	8,409	37,226	45,980	13	276	2,836	3,125
12	Cutting in - S'est rabattu	9	214	2,595	2,818	1	3	59	63
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul	182	8,691	18,357	27,230	2	47	229	278
	Improper passing - Dépassement interdit:								
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte	81	1,489	5,167	6,737	1	10	23	34
15	On wrong side - Du mauvais côté					-	1	22	23
16	At intersection - Dans intersection					-	8	52	60
17	Improper turn - Virage interdit	43	3,545	14,115	17,703	-	9	157	166
18	Improperly parked - Stationnement interdit	25	285	1,222	1,532	-	5	40	45
19	Not stated - Non précisée	3,296	103,273	423,584	530,153	14	147	1,032	1,193
20	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
	31. By driving experience - Expérience du conducteur:								
21	Under 3 months - Moins de 3 mois	729	8,099	26,307	35,135	8	139	592	739
22	3- 6 months - Moins	82	2,801	13,139	16,022	1	56	307	364
23	6-12 " "					3	86	518	607
24	1- 4 years - ans	5,570	176,624	642,141	824,335	30	733	4,616	5,379
25	5- 9 " "					25	421	3,076	3,522
26	10 years and over - ans et plus					32	823	6,074	6,929
27	Not stated - Non précisée	1,315	55,957	179,900	237,172	20	89	688	797
28	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
	32. By age groups - Groupe d'âges:								
29	Under 16 (driving illegally) - Moins de 16 ans (conduite illégale)	45	1,094	1,540	2,679	-	11	32	44
30	16-19 years - ans	1,177	33,182	101,260	135,619	16	409	2,152	2,577
31	20-24 " "	1,632	44,134	144,871	190,637	35	604	3,998	4,633
32	25-34 " "	1,828	54,865	190,529	247,222	33	653	4,390	5,076
33	35-44 " "	1,022	32,104	113,482	146,608	15	295	2,301	2,611
34	45-54 " "	797	24,789	87,049	112,635	12	197	1,466	1,675
35	55-64 " "	525	14,339	51,014	65,878	8	119	879	1,006
36	65 years and over - ans et plus	357	7,299	24,323	31,979	-	45	303	348
37	Not stated - Non précisé	313	31,675	147,419	179,407	-	14	350	364
38	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
21	213	1,284	1,518	110	1,872	10,498	12,480	114	2,154	8,515	10,783					1
1	57	147	205	1	25	74	100	—	—	—	—					2
3	46	231	280	10	345	2,421	2,776	12	366	1,506	1,884					3
—	5	102	107	—	237	2,047	2,284	1	77	504	582					4
3	13	32	48	26	185	664	875	—	—	—	—					5
—	3	16	19	—	—	2	2	—	—	—	—					6
—	16	53	69	2	51	199	252	—	—	—	—					7
9	82	279	370	86	679	1,743	2,508	24	504	1,433	1,961					8
1	4	72	77	—	—	13	13	5	13	189	207			Breakdown not available		9
—	—	5	5	3	15	785	803	—	—	—	—			Ventilation non disponible		10
5	104	705	814	26	573	5,628	6,227	23	772	3,138	3,933					11
—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—					12
—	10	40	50	—	17	17	34	—	—	—	—					13
1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—					14
—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—					15
—	1	18	19	—	—	—	—	—	—	—	—					16
—	2	38	40	—	—	—	—	—	—	—	—					17
2	3	16	21	2	1	15	18	2	21	93	116					18
10	57	316	383	16	351	2,156	2,523	82	894	3,265	4,241	2,537	58,681	241,858	303,076	19
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	20
2	17	82	101	7	70	413	490	5	147	345	497	637	6,750	20,957	28,344	21
—	12	36	48	2	109	577	688	3	125	353	481	5	151	479	635	22
1	21	115	137	—	72	405	477	5	188	658	851					23
10	144	739	893	41	1,141	6,393	7,575	93	1,919	7,361	9,373	438	10,488	52,202	63,128	24
9	113	593	715	48	786	4,647	5,481	—	—	—	—	274	6,199	38,615	45,088	25
26	287	1,734	2,047	80	1,767	10,672	12,519	99	1,965	8,814	10,878	686	15,102	99,943	115,731	26
8	24	71	103	104	406	3,155	3,665	58	457	1,112	1,627	497	19,991	29,662	50,150	27
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	28
—	3	7	10	—	—	—	—	2	20	20	42	13	372	278	663	29
12	124	591	727	35	717	3,530	4,282	40	858	2,462	3,360	293	6,426	18,633	25,352	30
4	143	692	839	72	987	5,451	6,510	73	1,162	4,016	5,251	538	11,600	45,623	57,761	31
24	147	768	939	73	1,093	7,036	8,202	59	1,117	4,745	5,921	645	15,099	67,574	83,318	32
8	77	449	534	43	577	3,617	4,237	24	569	2,548	3,141	351	8,794	40,837	49,982	33
6	50	366	422	25	451	2,645	3,121	21	485	2,093	2,599	231	6,349	30,022	36,602	34
1	40	319	360	18	287	1,772	2,077	16	283	1,482	1,781	150	3,377	16,000	19,527	35
1	32	149	182	11	185	1,009	1,205	23	202	838	1,063	70	1,390	5,664	7,124	36
—	2	29	31	5	54	1,202	1,261	5	105	439	549	246	5,274	17,227	22,747	37
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	38

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - fin
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
261	6,781	44,578	51,620	328	1,137	5,333	6,798	3	88	525	616	5	73	244	322	1
60	787	2,288	3,135	155	349	1,227	1,731	3	73	127	203	1	26	61	88	2
59	2,237	12,089	14,385	43	266	1,167	1,476	-	12	60	72	1	3	26	30	3
5	427	3,649	4,081	5	202	713	920	-	5	13	18	-	3	9	12	4
69	264	1,012	1,345	103	96	257	456	1	15	25	41	-	8	14	22	5
2	24	215	241	2	10	64	76	-	1	7	8	-	1	2	3	6
5	191	659	855	5	67	190	262	-	1	6	7	-	1	1	2	7
37	652	3,216	3,905	61	44	115	220	2	29	72	103	-	24	60	84	8
4	85	1,202	1,291	8	7	564	579	-	1	18	19	-	2	20	22	9
2	129	3,078	3,209					-	-	-	-	-	-	1	1	10
36	1,431	6,676	8,143	126	251	954	1,331	1	30	161	192	1	29	148	178	11
3	80	1,126	1,209	1	13	168	182	-	-	3	3	-	-	2	2	12
-	-	-	-	6	4	10	20	-	6	14	20	-	3	20	23	13
-	20	51	71	3	13	91	107	-	3	2	5	-	1	1	2	14
1	14	154	169	1	2	32	35	-	1	1	2	-	-	1	1	15
2	54	311	367	2	11	46	59	-	3	5	8	-	2	3	5	16
4	95	921	1,020	-	5	49	54	-	-	4	4	-	-	4	4	17
1	48	289	338	14	161	489	664	-	1	5	6	-	1	-	1	18
143	2,894	30,497	33,534	6	24,592	106,097	130,695	-	27	77	104	1	14	53	68	19
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	20
13	358	1,853	2,224	43	82	295	420	2	9	29	40	-	6	34	40	21
10	267	1,829	2,106	4	114	696	814	-	1	8	9	-	5	9	14	22
18	515	3,258	3,791	6	71	288	365	-	10	30	40	-	6	16	22	23
128	3,569	21,771	25,468	231	666	2,513	3,410	-	49	182	231	1	51	138	190	24
138	3,159	19,733	23,030	568	1,721	6,479	8,768	1	58	209	268	1	40	145	186	25
331	7,213	48,601	56,145					6	150	594	750	5	70	301	376	26
56	1,132	14,966	16,154	17	24,576	107,295	131,888	1	19	73	93	2	13	27	42	27
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	28
13	226	467	706	-	-	-	-	1	2	5	8	-	2	7	9	29
127	3,055	18,644	21,826	165	532	2,049	2,746	-	47	168	215	-	43	105	148	30
139	3,443	21,030	24,612	180	538	1,904	2,622	1	54	212	267	1	40	155	196	31
144	3,706	24,219	28,069	201	610	2,268	3,079	1	89	320	410	6	61	191	258	32
87	2,000	14,088	16,175	120	361	1,374	1,855	4	46	205	255	-	28	113	141	33
83	1,521	10,522	12,126	93	272	1,075	1,440	3	41	119	163	2	10	61	73	34
47	930	5,918	6,895	46	167	712	925	-	13	54	67	-	7	25	32	35
30	506	3,245	3,781	47	109	392	548	-	2	21	23	-	-	6	6	36
24	826	13,878	14,728	17	24,641	107,792	132,450	-	2	21	23	-	-	7	7	37
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	38

1 En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".

2 En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

TABLE 6. Intersection Accidents¹
Number of Victims
— By Class of Victim —

No.		Dri- ver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- clist	Motorcyclist — Motorcycliste		Other — Autres	Total
						Dri- ver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
		Canada							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
1	With traffic light — Avec feu de circulation					Canada			
2	With police control — Circulation dirigée par policier					totals			
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant					not			
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					available			
5	No traffic control — Passage non protégé					—			
	Road intersection — Intersection de route:					Total			
6	With traffic control — Passage protégé					du Canada			
7	No traffic control — Passage non protégé					non			
8	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route					disponible			
9	Total								
		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
10	With traffic light — Avec feu de circulation	44	45	9	3	—	2	—	103
11	With police control — Circulation dirigée par policier	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	94	92	7	12	11	2	1	219
13	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	18	14	—	—	4	—	—	36
14	No traffic control — Passage non protégé	9	5	—	2	2	—	—	18
	Road intersection — Intersection de route:								
15	With traffic control — Passage protégé	64	65	—	2	5	2	—	138
16	No traffic control — Passage non protégé	10	15	—	1	1	—	—	27
17	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	42	35	2	3	18	1	1	102
18	Total	281	271	18	23	41	7	2	643
		Manitoba							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
19	With traffic light — Avec feu de circulation	786	595	132	23	22	7	3	1,568
20	With police control — Circulation dirigée par policier	1	3	1	—	1	—	—	6
21	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	584	441	77	46	40	9	—	1,197
22	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	88	63	9	3	7	1	—	171
23	No traffic control — Passage non protégé	472	331	449	23	124	32	—	1,431
	Road intersection — Intersection de route:								
24	With traffic control — Passage protégé	126	137	5	2	11	1	—	282
25	No traffic control — Passage non protégé	160	173	74	2	73	18	—	500
26	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	77	59	2	—	—	—	—	138
27	Total	2,294	1,802	749	99	278	68	3	5,293
		British Columbia — Colombie-Britannique							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
28	With traffic light — Avec feu de circulation	173	182	33	11	7	4	—	410
29	With police control — Circulation dirigée par policier	6	6	1	1	—	—	—	14
30	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	107	103	8	6	7	2	—	233
31	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	35	30	10	1	1	1	—	78
32	No traffic control — Passage non protégé	—	—	—	—	—	—	—	—
	Road intersection — Intersection de route:								
33	With traffic control — Passage protégé	—	—	—	—	—	—	—	—
34	No traffic control — Passage non protégé	3,234	3,864	201	82	219	57	19	7,676
35	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Total	3,555	4,185	253	101	234	64	19	8,411

¹ Figures not available for New Brunswick, Quebec and Ontario.

² Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹
Nombre de victimes
— Par catégorie —

Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	No
				Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Con- duc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								
27	21	11	1	2	—	—	62	4	10	3	—	—	—	—	17	1
64	72	42	22	10	—	1	211	21	1	—	—	—	—	—	3	2
8	3	1	1	1	—	1	15	3	33	4	1	3	—	1	63	3
14	20	10	4	7	—	1	56	2	3	—	—	—	—	—	6	4
16	12	1	—	1	—	—	30	29	3	—	—	1	—	1	7	5
12	8	1	—	1	—	—	22	5	10	—	—	4	—	—	53	6
61	75	27	15	11	—	5	194	25	24	5	3	7	—	—	16	7
202	211	93	43	33	—	8	590	91	104	12	4	16	—	1	65	8
														3	230	9
Breakdown not available for New Brunswick, Quebec and Ontario																10
Ventilation du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible																11
																12
																13
																14
																15
																16
																17
																18
Saskatchewan ²								Alberta								
341	414	57	28	—	—	—	866	856	906	200	42	44	11	34	2,093	19
3	1	—	1	—	—	—	5	5	7	4	3	—	—	—	19	20
376	348	44	23	—	—	3	842	719	659	192	71	99	23	24	1,787	21
159	167	17	19	—	—	1	384	258	202	30	22	18	5	1	536	22
266	286	45	29	—	—	2	650	318	291	58	52	49	7	8	783	23
243	281	7	1	—	—	—	540	277	266	1	—	3	—	7	554	24
269	236	4	4	—	—	2	527	176	155	3	—	4	2	1	341	25
113	125	16	16	—	—	3	287	37	36	9	1	3	—	—	86	26
1,770	1,858	190	121	—	—	11	4,101	2,646	2,522	497	191	220	48	75	6,199	27
Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								
—	—	1	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	28
11	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	2	—	—	—	—	—	34	3	6	5	1	1	—	1	17	30
9	3	1	—	—	—	1	3	2	1	—	—	—	—	—	3	31
2	1	—	—	—	—	—	14	7	5	—	—	3	—	1	16	32
—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	2	33
1	—	2	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	34
24	27	6	—	3	—	1	61	16	15	9	1	4	—	2	47	35
																36

¹ Les chiffres du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible.

² En Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents³ - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

No.		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé		
Canada										
34.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 — 1 A.M.									
2	1 — 2 A.M.									
3	2 — 3 A.M.									
4	3 — 4 A.M.									
5	4 — 5 A.M.									
6	5 — 6 A.M.									
7	6 — 7 A.M.									
8	7 — 8 A.M.									
9	8 — 9 A.M.									
10	9 — 10 A.M.									
11	10 — 11 A.M.									
12	11 — 12 A.M.									
13	12 — 1 P.M.									
14	1 — 2 P.M.									
15	2 — 3 P.M.					Canada totals not available				
16	3 — 4 P.M.					—				
17	4 — 5 P.M.					—				
18	5 — 6 P.M.					—				
19	6 — 7 P.M.					—				
20	7 — 8 P.M.					Total du Canada non disponible				
21	8 — 9 P.M.									
22	9 — 10 P.M.									
23	10 — 11 P.M.									
24	11 — 12 P.M.									
25	Not stated — Non précisé									
26	Total									277,069
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche									
28	Monday — Lundi									
29	Tuesday — Mardi									
30	Wednesday — Mercredi									
31	Thursday — Jeudi									
32	Friday — Vendredi									
33	Saturday — Samedi									
34	Not stated — Non précisé									
35	Total									277,069
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard										
34.	By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
36	12 — 1 A.M.	4	—	8	2	2	3	—	10	29
37	1 — 2 A.M.	7	—	12	2	1	9	2	4	37
38	2 — 3 A.M.	1	—	2	1	1	4	—	3	13
39	3 — 4 A.M.	1	—	2	—	—	—	—	—	5
40	4 — 5 A.M.	1	—	1	—	—	3	1	2	7
41	5 — 6 A.M.	1	—	—	—	—	—	—	—	2
42	6 — 7 A.M.	—	—	—	—	—	1	—	2	2
43	7 — 8 A.M.	1	—	8	—	1	6	2	8	26
44	8 — 9 A.M.	3	—	16	3	1	5	3	24	55
45	9 — 10 A.M.	3	—	11	1	—	9	1	12	37
46	10 — 11 A.M.	10	—	19	1	2	9	—	18	59
47	11 — 12 A.M.	4	—	14	—	—	7	3	29	57
48	12 — 1 P.M.	13	—	24	4	3	5	5	27	81
49	1 — 2 P.M.	6	—	23	5	5	12	2	35	88
50	2 — 3 P.M.	6	1	18	1	3	14	—	30	72
51	3 — 4 P.M.	6	—	20	4	5	13	1	31	88
52	4 — 5 P.M.	9	1	35	3	2	21	6	38	115
53	5 — 6 P.M.	9	—	26	1	—	8	1	26	71
54	6 — 7 P.M.	6	—	12	1	2	6	3	20	50
55	7 — 8 P.M.	5	—	14	1	1	14	6	25	64
56	8 — 9 P.M.	10	1	18	3	1	8	4	27	71
57	9 — 10 P.M.	6	—	15	1	—	8	—	19	44
58	10 — 11 P.M.	4	—	13	1	3	2	1	12	30
59	11 — 12 P.M.	3	—	12	1	—	7	3	13	31
60	Not stated — Non précisé	—	—	3	—	—	—	—	—	—
61	Total	119	3	327	36	33	175	44	416	1,155
35.	By day of occurrence — Jour de l'accident:									
62	Sunday — Dimanche	11	—	25	4	3	24	5	59	13
63	Monday — Lundi	16	—	34	5	7	24	11	50	14
64	Tuesday — Mardi	13	—	38	3	5	27	4	51	14
65	Wednesday — Mercredi	13	1	51	6	3	23	10	55	16
66	Thursday — Jeudi	19	2	43	4	6	18	3	48	14
67	Friday — Vendredi	23	—	69	4	4	25	1	75	20
68	Saturday — Samedi	24	—	67	10	5	34	10	78	22
69	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Total	119	3	327	36	33	175	44	416	1,155

³ Breakdown not available for New Brunswick, Quebec and Ontario. Totals included in Canada Total (N.B. - 5,451; Que. - 70,163; Ont. - 111,853).

TABLEAU 6. Accidents aux intersections³ - suite
Nombre d'accidents
- Selon l'endroit de la route ou s'est produit l'accident -

Street intersection -- Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	No
With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé			
Newfoundland -- Terre-Neuve									
19	-	46	3	5	3	2	25	103	1
20	-	49	3	8	1	2	22	105	2
5	-	28	3	3	-	-	14	53	3
2	-	3	1	-	-	-	6	12	4
1	-	1	-	2	-	-	2	6	5
1	-	1	-	1	1	-	2	6	6
3	-	3	-	-	2	-	4	12	7
12	-	45	7	2	4	1	36	107	8
20	1	119	5	13	3	3	82	246	9
14	-	53	2	3	1	-	55	128	10
15	-	44	6	4	4	-	76	151	11
20	1	83	7	9	6	2	89	217	12
28	-	110	15	22	6	2	97	285	13
21	1	130	15	21	6	3	119	316	14
25	1	124	11	26	7	4	135	336	15
27	-	160	7	29	7	7	162	396	16
31	-	175	16	31	15	7	164	441	17
36	2	147	20	17	7	7	148	382	18
15	-	101	3	9	7	1	97	233	19
28	-	104	9	17	5	4	105	272	20
21	-	76	8	9	3	1	99	223	21
24	-	60	7	11	7	2	72	181	22
17	-	46	1	15	5	5	61	144	23
22	-	70	10	13	3	1	50	169	24
-	-	3	2	-	-	-	10	15	25
427	6	1,781	161	270	103	59	1,732	4,539	26
Nova Scotia -- Nouvelle-Ecosse									
38	2	145	15	32	23	8	170	433	27
59	1	259	14	34	18	8	239	632	28
56	1	240	24	35	10	3	238	607	29
63	-	274	21	30	14	9	230	641	30
69	2	275	24	38	7	3	247	665	31
81	-	343	31	49	15	11	327	857	32
61	-	245	32	52	16	17	281	704	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
427	6	1,781	161	270	103	59	1,732	4,539	35
21	-	29	4	2	9	4	19	88	36
20	-	23	9	4	6	4	9	75	37
3	-	10	3	3	5	1	6	31	38
4	-	4	-	1	-	-	3	12	39
-	-	3	-	-	-	-	-	3	40
1	-	1	-	-	-	-	1	3	41
7	-	3	1	1	1	1	9	23	42
26	-	52	11	6	26	6	34	159	43
22	-	69	8	13	20	8	59	199	44
22	1	46	4	4	22	5	41	145	45
23	-	46	11	7	15	9	61	172	46
16	-	66	7	6	14	7	48	164	47
30	-	89	15	12	22	5	83	256	48
41	-	79	17	11	33	5	84	270	49
39	-	88	15	18	33	9	79	271	50
34	-	94	16	11	37	2	85	279	51
40	-	146	16	24	44	10	112	322	52
31	-	111	13	11	31	10	65	272	53
28	-	66	8	7	36	5	53	203	54
29	-	83	13	14	23	18	60	240	55
30	-	62	17	8	18	9	53	197	56
24	-	44	5	5	13	6	39	136	57
14	-	33	10	5	13	4	29	108	58
27	-	34	10	2	9	3	17	102	59
1	-	-	-	-	2	-	6	9	60
523	1	1,281	213	173	432	131	1,055	3,809	61
51	-	105	22	22	61	18	118	397	62
68	-	208	26	19	50	10	125	506	63
71	-	161	28	21	57	14	126	478	64
76	-	191	27	20	61	25	148	548	65
92	1	204	29	27	54	17	152	576	66
89	-	226	44	33	72	22	185	671	67
76	-	185	37	31	77	25	201	632	68
-	-	1	-	-	-	-	-	1	69
523	1	1,281	213	173	432	131	1,055	3,809	70

³ Ventilation du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible. Total du Canada comprend les totaux des provinces (N.-B. - 5,451; Qué. - 70,163; Ont. - 111,853).

TABLE 6. Intersection Accidents – Continued
Number of Accidents
– By Road Location –

No.		Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé		
		Manitoba								
34.	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
1	12 – 1 A.M.	113	–	77	13	102	15	23	21	363
2	1 – 2 A.M.	155	–	102	13	128	12	23	24	457
3	2 – 3 A.M.	77	–	64	8	53	8	26	15	251
4	3 – 4 A.M.	26	–	21	2	29	9	14	12	113
5	4 – 5 A.M.	17	–	14	2	12	2	10	4	61
6	5 – 6 A.M.	5	–	9	2	11	4	4	2	37
7	6 – 7 A.M.	33	–	18	2	21	3	4	9	90
8	7 – 8 A.M.	159	–	138	22	109	9	12	46	495
9	8 – 9 A.M.	158	1	205	39	186	27	21	63	700
10	9 – 10 A.M.	123	1	100	22	107	14	11	40	418
11	10 – 11 A.M.	158	–	117	27	106	20	32	42	502
12	11 – 12 A.M.	206	–	191	40	183	33	41	37	731
13	12 – 1 P.M.	216	–	239	37	224	37	29	63	845
14	1 – 2 P.M.	244	1	282	37	224	33	43	78	942
15	2 – 3 P.M.	246	–	266	48	272	35	48	72	987
16	3 – 4 P.M.	276	2	334	50	328	40	72	83	1,185
17	4 – 5 P.M.	368	2	457	70	451	46	56	101	1,551
18	5 – 6 P.M.	295	2	385	60	350	53	53	95	1,293
19	6 – 7 P.M.	214	–	226	27	198	47	47	58	818
20	7 – 8 P.M.	187	–	222	27	237	32	51	53	805
21	8 – 9 P.M.	197	1	170	88	199	36	55	35	731
22	9 – 10 P.M.	162	2	128	29	145	24	36	37	563
23	10 – 11 P.M.	148	1	104	10	116	27	35	18	459
24	11 – 12 P.M.	156	–	117	16	132	15	57	28	521
25	Not stated – Non précisé	12	–	11	–	16	1	11	13	64
26	Total	3,951	13	3,997	640	3,939	583	814	1,049	14,986
35.	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
27	Sunday – Dimanche	380	1	357	63	364	99	137	111	1,512
28	Monday – Lundi	478	2	546	83	545	48	87	136	1,925
29	Tuesday – Mardi	594	3	615	97	570	102	70	140	2,191
30	Wednesday – Mercredi	619	2	585	95	578	70	115	152	2,216
31	Thursday – Jeudi	572	3	575	89	562	67	102	147	2,117
32	Friday – Vendredi	671	2	725	124	725	99	131	183	2,660
33	Saturday – Samedi	633	–	590	88	589	98	171	176	2,345
34	Not stated – Non précisé	4	–	4	1	6	–	1	4	20
35	Total	3,951	13	3,997	640	3,939	583	814	1,049	14,986
Alberta										
34.	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
36	12 – 1 A.M.	235	1	173	64	110	32	28	25	666
37	1 – 2 A.M.	126	–	97	50	88	23	13	8	405
38	2 – 3 A.M.	78	–	59	29	33	20	9	13	241
39	3 – 4 A.M.	43	–	31	13	23	4	12	6	132
40	4 – 5 A.M.	45	2	27	13	19	7	3	3	115
41	5 – 6 A.M.	107	1	49	20	21	12	9	4	223
42	6 – 7 A.M.	320	6	348	134	168	45	29	37	1,087
43	7 – 8 A.M.	367	5	422	165	243	46	19	49	1,316
44	8 – 9 A.M.	313	1	235	117	175	54	32	37	964
45	9 – 10 A.M.	346	4	310	113	215	49	42	77	1,116
46	10 – 11 A.M.	430	6	440	166	251	60	49	45	1,447
47	11 – 12 A.M.	302	4	221	76	131	30	25	24	813
48	12 – 1 P.M.	519	7	501	197	345	47	38	55	1,705
49	1 – 2 P.M.	569	7	543	202	377	83	55	44	1,881
50	2 – 3 P.M.	664	6	721	235	459	68	57	54	2,264
51	3 – 4 P.M.	775	13	1,052	331	587	103	80	55	2,996
52	4 – 5 P.M.	683	7	732	291	418	104	74	47	2,335
53	5 – 6 P.M.	516	5	457	159	253	77	38	33	1,531
54	6 – 7 P.M.	479	4	463	144	220	55	43	51	1,455
55	7 – 8 P.M.	452	10	374	119	204	62	34	40	1,291
56	8 – 9 P.M.	382	4	323	105	157	33	26	33	1,061
57	9 – 10 P.M.	327	3	218	73	147	29	25	37	851
58	10 – 11 P.M.	329	5	235	71	143	41	39	27	891
59	11 – 12 P.M.	464	5	480	187	340	53	44	47	1,621
60	Not stated – Non précisé	34	1	47	13	42	4	4	12	15
61	Total	8,905	107	8,558	3,087	5,169	1,141	827	823	28,611
35.	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
62	Sunday – Dimanche	937	7	718	262	513	190	133	120	2,881
63	Monday – Lundi	1,267	18	1,201	465	696	154	113	94	4,001
64	Tuesday – Mardi	1,247	13	1,364	479	738	141	109	101	4,119
65	Wednesday – Mercredi	1,185	18	1,242	437	725	134	101	119	3,961
66	Thursday – Jeudi	1,272	16	1,196	445	714	138	95	116	3,991
67	Friday – Vendredi	1,564	19	1,564	540	921	192	130	113	5,094
68	Saturday – Samedi	1,418	16	1,261	454	850	192	146	160	4,449
69	Not stated – Non précisé	15	–	12	5	12	–	–	–	4
70	Total	8,905	107	8,558	3,087	5,169	1,141	827	823	28,611

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – suite
Nombre d'accidents
– Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	No
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, clignotant	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé			
Saskatchewan									
79	–	62	11	54	24	40	22	292	1
60	–	40	23	43	28	41	35	270	2
48	1	37	19	51	10	27	17	210	3
12	–	25	2	19	9	25	12	104	4
9	–	12	1	8	9	14	5	62	5
13	–	5	1	7	6	9	5	46	6
15	–	8	2	9	4	7	4	49	7
67	–	65	21	47	12	15	22	249	8
89	–	137	58	87	25	28	60	484	9
63	1	71	38	65	23	32	40	333	10
94	1	112	43	77	29	42	53	451	11
121	–	115	50	119	42	43	71	561	12
136	2	161	59	160	28	53	93	692	13
188	–	181	78	148	52	54	89	790	14
159	–	146	71	151	46	52	82	865	15
187	–	201	109	180	64	63	98	1,174	16
232	1	258	116	274	48	81	128	1,043	17
200	1	148	57	224	56	64	124	573	18
106	–	141	49	113	42	50	57	592	19
127	–	103	36	99	41	49	63	489	20
110	–	99	36	75	26	35	51	449	21
132	–	78	27	60	25	41	46	372	22
101	1	61	25	71	23	39	39	337	23
81	1	4	2	3	3	1	2	25	24
10	–	–	–	–	–	–	–	25	25
2,439	9	2,571	1,006	2,259	724	953	1,258	11,219	26
255	1	222	77	231	107	152	135	1,180	27
287	–	377	140	320	85	102	143	1,454	28
349	2	378	167	341	100	99	162	1,598	29
354	–	383	163	301	79	107	188	1,576	30
382	1	383	130	349	94	106	194	1,640	31
426	2	465	190	361	124	152	215	1,935	32
386	1	363	139	356	135	235	221	1,836	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
2,439	9	2,571	1,006	2,259	724	953	1,258	11,219	35
British Columbia – Colombie-Britannique									
36	2	17	9	–	–	16	–	80	36
34	2	14	11	–	–	14	–	75	37
16	–	12	3	–	–	7	–	38	38
8	1	2	2	–	–	4	–	17	39
5	–	4	2	–	–	6	–	17	40
4	–	4	1	–	–	1	–	10	41
15	–	5	3	–	–	3	–	26	42
42	1	22	4	–	–	11	–	80	43
33	2	37	7	–	–	15	–	94	44
33	1	27	4	–	–	17	–	82	45
54	–	20	3	–	–	9	–	86	46
50	1	25	8	–	–	11	–	95	47
48	1	46	8	–	–	11	–	114	48
46	1	52	13	–	–	33	–	145	49
43	4	67	9	–	–	20	–	143	50
86	5	69	14	–	–	27	–	201	51
92	4	73	10	–	–	27	–	206	52
53	–	58	7	–	–	37	–	155	53
49	–	35	4	–	–	22	–	110	54
45	1	44	4	–	–	15	–	116	55
52	–	27	15	–	–	18	–	109	56
49	2	15	–	–	–	17	–	90	57
42	1	13	10	–	–	23	–	83	58
36	1	17	3	–	–	22,616	–	80	59
7	–	2	2	–	–	23,002	–	22,627	60
978	30	707	162	–	–	–	–	24,879	61
109	3	67	8	–	–	48	–	235	62
129	2	86	23	–	–	60	–	300	63
131	7	113	26	–	–	58	–	335	64
106	3	80	20	–	–	50	–	259	65
156	5	111	21	–	–	43	–	336	66
183	3	141	38	–	–	73	–	438	67
164	7	108	25	–	–	54	–	358	68
–	–	1	1	–	–	22,616	–	22,618	69
978	30	707	162	–	–	23,002	–	24,879	70

TABLE 6. Intersection Accidents — Concluded
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé		
		Yukon								
	34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
1	12 — 1 A.M.	—	—	1	—	—	1	—	—	2
2	1 — 2 A.M.	—	—	1	—	1	—	—	1	3
3	2 — 3 A.M.	—	—	—	—	2	—	—	2	4
4	3 — 4 A.M.	1	—	1	—	1	—	—	—	3
5	4 — 5 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6	5 — 6 A.M.	—	—	—	—	1	—	—	—	1
7	6 — 7 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	1	2
8	7 — 8 A.M.	—	—	2	2	1	1	—	—	6
9	8 — 9 A.M.	3	—	5	—	—	—	—	1	9
10	9 — 10 A.M.	2	—	2	—	1	—	—	1	6
11	10 — 11 A.M.	—	—	3	1	3	—	—	1	8
12	11 — 12 A.M.	1	—	6	—	2	—	—	1	10
13	12 — 1 P.M.	—	—	6	1	1	—	—	2	10
14	1 — 2 P.M.	3	—	6	1	2	1	1	5	19
15	2 — 3 P.M.	2	—	6	—	3	—	—	—	11
16	3 — 4 P.M.	2	—	8	2	1	1	3	3	20
17	4 — 5 P.M.	1	—	11	3	7	—	—	1	23
18	5 — 6 P.M.	3	—	15	2	1	—	1	—	22
19	6 — 7 P.M.	1	—	3	—	1	—	—	1	6
20	7 — 8 P.M.	—	1	7	1	2	1	1	1	14
21	8 — 9 P.M.	1	—	1	—	1	—	—	3	6
22	9 — 10 P.M.	1	—	4	—	1	—	—	—	6
23	10 — 11 P.M.	—	—	4	1	2	—	—	1	8
24	11 — 12 P.M.	1	—	2	1	4	—	—	1	9
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	1	—	—	1	2
26	Total	22	1	96	15	39	5	6	27	211
	35. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
27	Sunday — Dimanche	3	1	9	—	2	—	—	5	20
28	Monday — Lundi	2	—	11	2	6	—	2	4	27
29	Tuesday — Mardi	3	—	12	3	3	—	4	3	28
30	Wednesday — Mercredi	1	—	16	1	9	1	—	4	32
31	Thursday — Jeudi	2	—	17	4	3	—	—	4	26
32	Friday — Vendredi	4	—	16	2	10	1	—	4	37
33	Saturday — Samedi	7	—	15	3	6	3	—	7	41
34	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Total	22	1	96	15	39	5	6	27	211

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – fin
Nombre d'accidents
– Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, clignotant	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé			
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest									
–	–	3	1	1	–	–	–	5	1
–	–	1	1	1	–	1	1	5	2
–	–	–	–	1	–	–	2	3	3
–	–	5	–	–	–	–	1	6	4
–	–	1	–	–	–	–	–	1	5
–	–	2	–	–	–	–	–	3	6
–	–	–	–	–	–	–	1	1	7
–	–	–	–	1	–	–	–	1	8
1	–	2	–	1	–	–	2	6	9
–	–	–	–	3	–	–	–	3	10
–	–	2	1	1	2	1	1	8	11
–	–	2	–	3	–	–	7	12	12
1	–	6	1	3	–	–	3	14	13
2	–	8	1	2	1	–	1	15	14
2	–	6	1	4	–	1	3	17	15
1	–	4	1	5	–	2	1	14	16
1	–	8	–	–	–	–	2	11	17
2	–	6	2	6	–	1	4	21	18
–	–	5	1	2	–	–	2	10	19
–	–	1	–	4	–	–	1	6	20
–	–	1	–	3	–	–	2	6	21
–	–	3	1	1	1	–	3	9	22
–	–	1	–	2	1	–	2	6	23
–	–	3	–	2	–	–	1	6	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
10	–	70	11	46	5	6	41	189	26
–	–	7	2	3	–	3	5	20	27
1	–	10	–	6	–	2	5	24	28
2	–	9	2	5	2	–	5	25	29
1	–	10	1	5	1	–	8	26	30
3	–	11	1	10	–	–	3	28	31
3	–	11	2	6	1	1	6	30	32
–	–	12	3	11	1	–	9	36	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
10	–	70	11	46	5	6	41	189	35

Motor vehicle traffic accidents

1976

Accidents de la circulation routière

1976

DEPARTMENTAL LIBRARY NATIONAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Transportation Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1976

LAST ISSUE — DERNIÈRE ÉDITION

SURVEY CANCELLED

ENQUÊTE ANNULÉE

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

April - 1980 - Avril
5-3509-538

Price—Prix: \$7.00

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

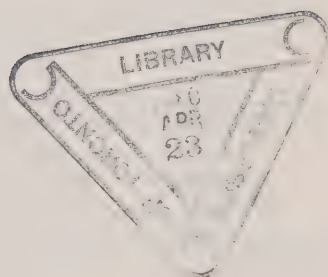


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Charts	8
Summary, 1976 and 1975	12
Table 1. Number of Accidents	
1. By Class and Month of Occurrence	14
2. By Class and Day of Occurrence	14
3. By Class and Hour of Occurrence	14
4. By Class and Light Condition	18
5. By Class and Type of Accident	18
6. By Class and Road Location	18
7. By Class and Road Surface	22
8. By Class and Road Condition	22
9. By Class and Type of Road	22
10. By Class and Weather Condition	22
11. By Class and Place of Occurrence	22
12. By Type of Road and Road Location	26
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	30
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	30

Table 2. Number of Victims

15. By Class and Age Groups	32
16. By Class and Sex	32
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	40
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	40
19. By Age Groups and Type of Accident	42
20. By Age Groups and Sex	42

Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured

21. By Condition and Action of Pedestrian	56
---	----

Table 4. Number of Vehicles

22. By Class of Accident and Type of Vehicle	60
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	60
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	60
25. By Type and Condition of Vehicle	64
26. By Type and Model Year of Vehicle	64

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphiques	8
Sommaire, 1976 et 1975	12
Tableau 1. Nombre d'accidents	
1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	14
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	14
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	14
4. Par catégorie et selon la lumière	18
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	18
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	18
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	22
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	22
9. Par catégorie et selon le genre de la route	22
10. Par catégorie et selon la condition météoro- logique	22
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident	22
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	26
13. Accidents mortels et non mortels avec bles- sures selon le mouvement du piéton	30
14. Accidents mortels et non mortels avec bles- sures selon l'état du piéton	30

Tableau 2. Nombre de victimes

15. Par catégorie et le groupe d'âges	32
16. Par catégorie et le sexe	32
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	40
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident	40
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	42
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	42

Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés

21. Selon l'état et le mouvement du piéton	56
--	----

Tableau 4. Nombre de véhicules

22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	60
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	60
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule	60
25. Suivant le type et l'état du véhicule	64
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	64

TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
Table 5. Number of Drivers	
27. By Class of Accident and Sex of Driver . . .	68
28. By Class of Accident and Licence of Driver	68
29. By Class of Accident and Condition of Driver	68
30. By Class of Accident and Driver Action . . .	72
31. By Class of Accident and Driving Experience	72
32. By Class of Accident and Age Groups	72
Table 6. Intersection Accidents	
33. Number of Victims by Class and Road Location	76
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	78
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	78

TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
Tableau 5. Nombre de conducteurs	
27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur	68
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur	68
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	68
30. Par catégorie d'accident et selon la manoeuvre du conducteur	72
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur	72
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	72
Tableau 6. Accidents aux intersections	
33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	76
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	78
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	78

INTRODUCTION

The Motor Vehicle Traffic Accidents reported in this publication are those occurring on highways, streets or other public ways including those accidents where the motor vehicle runs off the travelled portion of the road. Non-traffic accidents, which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on the Traffic Accident Information Data system (TRAID), a new national data bank of accident information that is operated by Transport Canada. Where discrepancies arose between official provincial statistics and TRAID, the discrepancies have been generally resolved in favour of the official statistics.

Users of these statistics may also wish to consult two other Statistics Canada Publications.

- (1) *Crime and Traffic Enforcement Statistics* (Catalogue 85-205) provides the number of traffic and other offences reported by Canadian Police. These are segregated by those involving criminal negligence, failure to stop or remain at the scene of an accident, dangerous driving, driving while license is suspended or cancelled.
- (2) *Causes of Death* (Catalogue 84-203) provides detailed causes of death by age and sex for province of residence.

The number of persons killed from motor vehicle accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the corresponding figures in these other publications because: *Crime and Traffic Enforcement Statistics* also includes certain non-traffic accidents investigated by the police which did not occur on a highway, street or other public way; *Causes of Death* includes deaths of Canadian residents by province of residence regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country and excludes the deaths in Canada of residents of other countries.

For those users who may require long-term trend information, two historical charts have been included on pages 9 and 10 showing numbers of drivers, passengers, pedestrians, bicyclists and motorcyclists killed and injured respectively. In addition, the chart on page 8 shows in index form on a 1960 = 100 base, changes from year-to-year in the total number of persons killed and injured. Year-to-year changes in the motor vehicle miles travelled are also shown in index form.

Les accidents de la circulation routière visés par cette publication sont ceux qui se produisent sur les routes, les rues et autres voies publiques, y compris les accidents qui ont lieu lorsque le véhicule quitte la voie publique. Ne sont pas pris en compte ici, les accidents ne concernant pas la circulation routière et qui ont lieu sur une propriété privée ou ailleurs en dehors d'une voie publique.

Les données qui figurent ici proviennent du fichier *TRAID (Traffic Accident information Data system)*, qui est une nouvelle banque de données nationales sur les accidents exploitée par le ministère des Transports. Lorsque des divergences apparaissent entre les statistiques provinciales officielles et le fichier TRAID, elles sont généralement résolues en faveur des statistiques officielles.

Les utilisateurs de ces statistiques peuvent également consulter deux autres publications de Statistique Canada:

- (1) *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* (n° 85-205 au catalogue), qui fournit le nombre d'infractions aux règlements de la circulation et d'autres infractions signalées par les corps policiers canadiens. Ces infractions sont réparties en différents groupes: négligence criminelle, délit de fuite, conduite dangereuse, capacité de conduire affaiblie, conduite avec permis suspendu ou annulé.
- (2) *Cause de décès* (n° 84-203 au catalogue), publie des données sur les décès par âge et par sexe, selon la province de résidence.

Le nombre de décès imputables aux accidents de la route figurant dans cette publication ne correspond pas nécessairement aux données présentées dans ces deux autres publications, étant donné que *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* présente également un certain nombre de données sur des accidents relevés par la police survenus ailleurs que sur une route, une rue ou toute autre voie publique et qui ne font donc pas partie des accidents de la circulation; *Causes de décès* présente des données sur les décès de résidents canadiens par province de résidence, que l'accident ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays et ne présente pas de données sur les décès de non résidents au Canada.

Pour les utilisateurs ayant besoin de données sur les tendances à long terme, nous avons inclus, aux pages 9 et 10, deux graphiques chronologiques donnant le nombre de conducteurs, de passagers, de piétons, de cyclistes et de motocyclistes tués et blessés. En outre, le graphique de la page 8 illustre sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100) les variations annuelles du nombre de personnes tuées et blessées. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également présentées sous forme d'indices.

There are three principal areas in the following tables where some caution should be used in interpretation. These include the "not stated" category, the number of drivers who had been drinking or with ability impaired and the year-to-year increase in property damage accidents.

1. In order to ensure that Canada totals are consistent from table to table, it has been sometimes necessary to add the totals for a particular province into the "not stated" category. This has been done only where a particular province does not provide sufficient detail for a complete breakdown of its data.
2. In recent years, a number of special studies have been carried out by research groups on the level of reported blood alcohol in fatal victims of motor vehicle traffic accidents. The published findings of these studies indicate that at least 44% of drivers fatally injured had been drinking and at least 38% of these drivers had levels of blood alcohol above 0.08% weight per volume (80 milligrams of alcohol in 100 millilitres of blood).¹ These results are higher than the figures reported in Motor Vehicle Traffic Accidents for the following reasons:

The research studies are based on blood alcohol readings of those drivers who have died at the scene of the accident or within the first 24 hours afterwards. (The majority of fatal victims are routinely tested for blood alcohol content in all provinces and territories.) The studies, however, do not deal with those other drivers involved in fatal accidents who died after 24 hours or who may have survived. In addition, practices among the provinces vary. In some cases, the police reports are amended in the light of coroners' findings but, as yet, this practice is not universal.

3. An important factor in the increase in property damage accidents in 1976 is cost inflation. A number of property damage accidents which in previous years would be under \$200 and not reportable, are now over \$200 and fully reportable.

HIGHLIGHTS

Fatal accidents decreased 12.4% to 4,477 in 1976 from the 5,109 reported in 1975. Non-fatal injury accidents decreased also to 137,794 from 149,765 in 1975, a decrease of 8.0%.

The total number of motor vehicle traffic accidents decreased 1.3% to 639,088 in 1976 from 647,302 in 1975, although there was a 0.9% increase in property damage accidents to 496,817 in 1976

¹ Source: Traffic Injury Research Foundation of Canada.

Les tableaux qui suivent comprennent trois cas principaux où l'interprétation des données devra se faire avec prudence. Il s'agit de la catégorie "non précisé", du nombre de conducteurs en état d'ivresse ou avec une capacité de conduire affaiblie et de l'augmentation annuelle des dommages matériels causés par les accidents.

1. Afin d'assurer l'uniformité des totaux pour le Canada dans les tableaux, il a parfois été nécessaire de porter les totaux de certaines provinces dans la catégorie "non précisé". Cela n'a été fait que dans le cas de provinces ne fournissant pas assez de données pour permettre une ventilation complète.
2. Ces dernières années, un certain nombre d'études spéciales ont été menées par des groupes de recherche sur la proportion d'alcool dans le sang déclarée lors d'accidents mortels de la circulation routière. Les résultats publiés de ces études révèlent qu'au moins 44 % des conducteurs mortellement blessés avaient pris de l'alcool et qu'au moins 38 % d'entre eux avaient un taux d'alcool dans le sang supérieur à 0.08 % par volume (80 milligrammes d'alcool pour 100 millilitres de sang)¹. Ces résultats sont plus élevés que les chiffres figurant dans Accidents de la circulation routière pour les raisons suivantes:

Les recherches sont fondées sur les taux d'alcool relevés pour les conducteurs décédés sur les lieux mêmes de l'accident ou au cours des 24 heures qui suivirent. (Le taux d'alcool dans le sang est relevé presque automatiquement pour la majorité des personnes tuées, dans toutes les provinces et les territoires.) Ces études, toutefois, ne prennent pas en compte les blessés décédés après plus de 24 heures ou ceux qui ont survécu à l'accident. De plus, les usages varient d'une province à l'autre. Dans certains cas, les rapports de police sont révisés à la lumière des conclusions du coroner, mais jusqu'à présent, cette habitude n'est pas généralisée.

3. L'inflation est un des facteurs de l'augmentation en 1976 des dommages matériels causés par des accidents. Un certain nombre des dommages matériels causés par des accidents qui, les années précédentes auraient été inférieurs à \$200 et donc non déclarables, dépassent à présent \$200 et doivent dès lors être déclarés.

FAITS SAILLANTS

Le nombre d'accidents mortels est passé de 5,109 en 1975 à 4,477 en 1976, soit une diminution de 12.4 %. Le nombre d'accidents non mortels avec blessures a aussi diminué pour passer de 149,765 en 1975 à 137,794, soit une diminution de 8.0 %.

Le nombre total d'accidents de la circulation routière a diminué de 1.3 % en 1976 pour s'établir à 639,088 contre 647,302 en 1975. Malgré cette diminution d'accidents de la circulation routière, les accidents avec

¹ Source: Fondation de recherches sur les blessures de la route au Canada.

from 492,428 in 1975. Property damage accidents are reportable only when they exceed \$200 in value (\$350 in Alberta).

The number of people killed in 1976 was 5,307, a decrease of 12.4% from 1975 when 6,061 were killed. In 1976, 199,687 persons were seriously injured, a decrease of 9.6% from the 220,941 injured in 1975.

For purposes of comparison with other countries which still use miles, accident ratios in mileage units are included in the Comparative Study.

dommages matériels seulement ont subi une hausse de 0.9 %, soit de 496,817 en 1976 à 492,428 en 1975. Ces accidents avec dommages matériels seulement sont déclarés lorsqu'ils entraînent des déboursés de plus de \$200 (\$350 en Alberta).

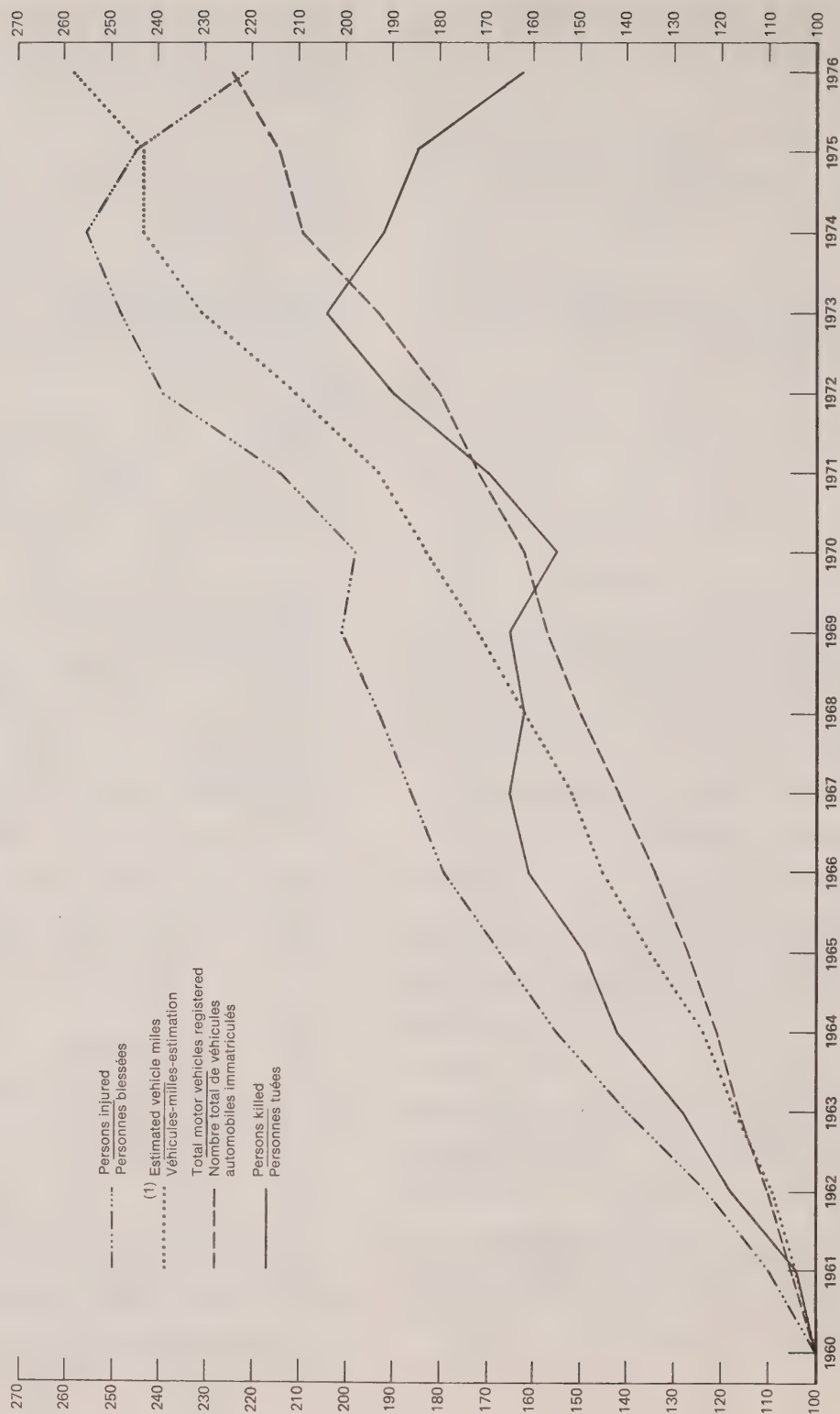
Le nombre de personnes tuées en 1976 s'est chiffré à 5,307, soit une diminution de 12.4 % par rapport aux 6,061 personnes tuées en 1975. Il y a eu 199,687 personnes qui ont été gravement blessées en 1976, ce qui représente une diminution de 9.6 % par rapport aux 220,941 personnes blessées en 1975.

Pour fins de comparaison avec les autres pays qui utilisent des milles, des ratios relatifs aux accidents en unité de millage figurent dans le sommaire comparatif.

Comparative Study Sommaire comparatif

	Canada				
	1972	1973	1974	1975	1976
Number of accidents – Nombre d'accidents:					
Fatal (resulting in the death of one or more persons) – Mortels (décès d'une personne ou plus)	5,233	5,479	5,204	5,109	4,477
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) – Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	145,275	149,697	155,738	149,765	137,794
Resulting in property damage only – Dommages matériels seulement	377,403	397,970	462,823	492,428	496,817
Total number of accidents – Nombre total d'accidents	527,911	553,146	623,765	647,302	639,088
Persons killed – Personnes tuées	6,221	6,706	6,290	6,061	5,307
Persons injured – Personnes blessées	215,705	223,777	229,641	220,941	199,687
Accident ratios – Rapports des accidents:					
Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles – Accidents mortels par 100,000,000 véhicules-milles	5.7	5.5	5.0	4.7	4.0
Fatal accidents per 100 000 000 vehicle kilometres – Accidents mortels par 100 000 000 véhicules-kilomètres	3.4	3.4	3.1	2.9	2.5
Deaths per 100,000,000 vehicle miles – Décès par 100,000,000 véhicules-milles	6.8	6.7	6.0	5.6	4.8
Deaths per 100 000 000 vehicle kilometres – Décès par 100 000 000 véhicules-kilomètres	4.2	4.2	3.7	3.5	3.0
Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles – Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles	2.4	2.3	2.3	2.1	1.8
Casualties (deaths and injuries) per 1 000 000 vehicle kilometres – Victimes (tuées et blessées) par 1 000 000 véhicules-kilomètres	1.5	1.4	1.4	1.3	1.1
Total accidents per 1,000,000 vehicle miles – Nombre total d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles	5.8	5.6	5.9	6.0	5.7
Total accidents per 1 000 000 vehicle kilometres – Nombre total d'accidents par 1 000 000 véhicules-kilomètres	3.6	3.5	3.7	3.7	3.6
Estimated vehicle miles ('000,000) – Nombre estimatif de véhicules-milles ('000,000)	91,087.2	99,744.4	105,060.0	108,348.9	111,274.4
Estimated vehicle kilometres (millions) – Nombre estimatif de véhicules-kilomètres (millions)	146 590.6	160 522.6	169 077.7	174 370.7	179 078.9

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data, 1960-1976 **Indices des personnes tuées et blessées dans des accidents de la route et autres données, 1960-1976** (1960=100)

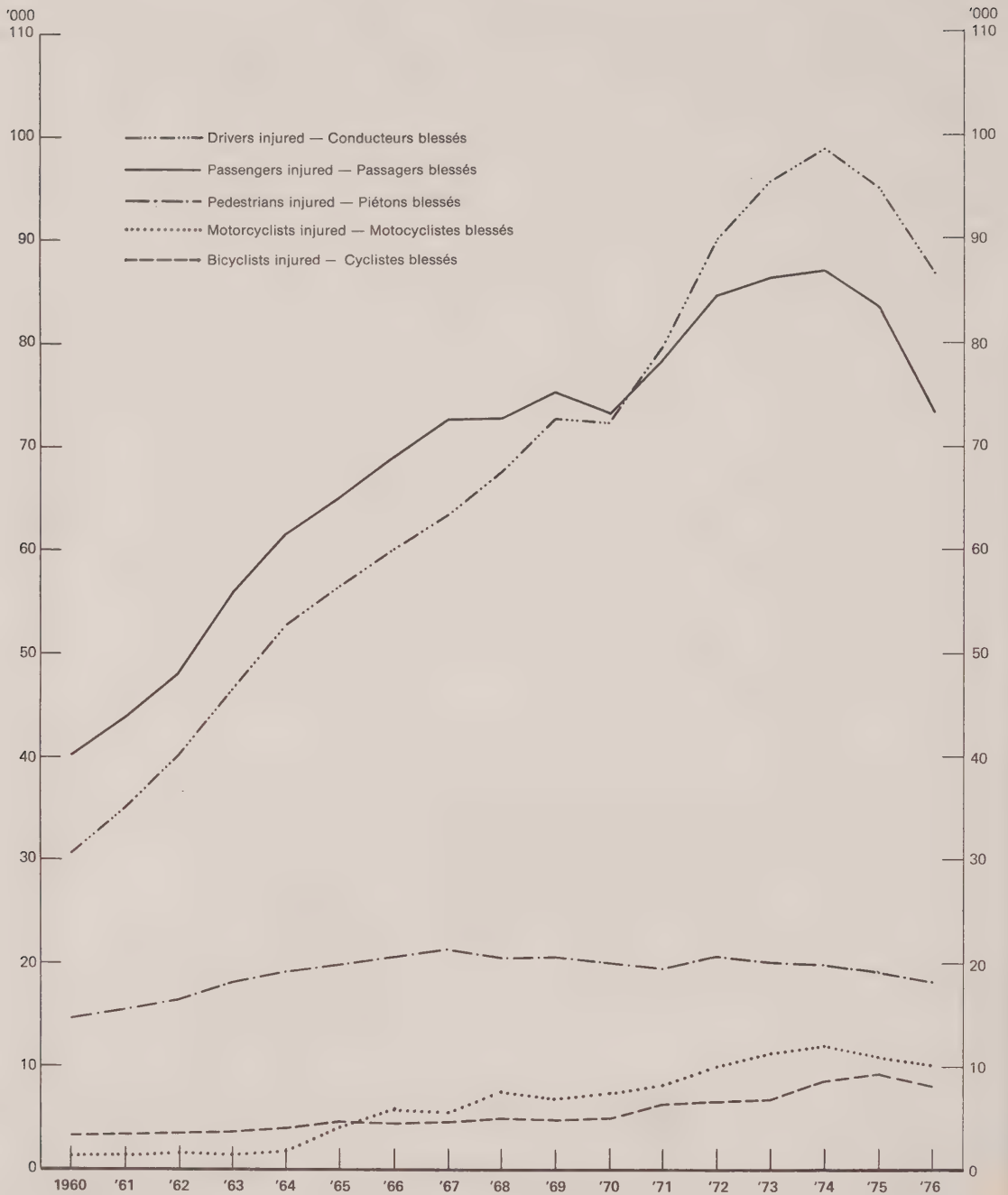


(1) Vehicle Miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon 13.72.
 Les véhicules-miles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists Killed, 1960-1976
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes motocyclistes tués, 1960-1976



Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists Injured 1960-1976
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes, motocyclistes blessés, 1960-1976



STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

Summary, 1976 and 1975

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	Number of accidents — Nombre d'accidents:					
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels (décès d'une	1976 4,477	91	25	175	196
2	personne ou plus).	1975 5,109	97	38	202	190
	Non fatal — Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures (une per-	1976 137,794	1,497	386	3,176	3,351
4	sonne ou plus).	1975 149,765	1,756	436	2,936	3,360
5	(b) Resulting in property damage only — Dommages matériels seulement	1976 496,817	8,192	1,919	15,066	11,607
6		1975 492,428	9,566	2,032	15,495	11,216
7	Total number of accidents — Nombre total d'accidents	1976 639,088	9,780	2,330	18,417	15,154
8		1975 647,302	11,419	2,506	18,633	14,766
	Persons killed — Personnes tuées:					
9	Drivers — Conducteurs	1976 2,205	36	11	88	86
10		1975 2,480	29	17	118	91
11	Passengers — Passagers	1976 1,574	31	8	58	75
12		1975 1,770	26	10	65	70
13	Pedestrians — Piétons	1976 874	23	7	40	46
14		1975 1,045	43	12	40	45
15	Bicyclists — Cyclistes	1976 156	10	1	4	6
16		1975 185	4	1	6	11
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
17	Drivers ¹ — Conducteurs ¹	1976 270	3	2	11	14
18		1975 351	2	3	9	7
19	Passengers ¹ — Passagers ¹	1976 22	—	—	2	—
20		1975 27	—	—	4	—
21	Other — Autres	1976 206	—	—	—	9
22		1975 203	—	1	—	6
23	Total number killed — Nombre total de personnes tuées	1976 5,307	103	29	203	236
24		1975 6,061	104	44	242	230
	Persons injured — Personnes blessées:					
25	Drivers — Conducteurs	1976 86,794	727	241	1,859	2,157
26		1975 94,883	836	282	1,695	2,052
27	Passengers — Passagers	1976 73,230	752	175	1,447	1,817
28		1975 83,456	936	263	1,403	1,941
29	Pedestrians — Piétons	1976 18,323	393	42	528	322
30		1975 19,271	504	53	472	397
31	Bicyclists — Cyclistes	1976 8,068	133	17	185	193
32		1975 8,913	90	11	160	180
	Motorcyclists — Motocyclistes:					
33	Drivers ¹ — Conducteurs ¹	1976 9,060	40	39	215	280
34		1975 9,855	80	37	178	273
35	Passengers ¹ — Passagers ¹	1976 1,071	11	2	58	—
36		1975 1,067	—	—	45	—
37	Other — Autres	1976 3,141	11	9	1	57
38		1975 3,496	27	8	3	31
39	Total number injured — Nombre total de personnes blessées	1976 199,687	2,067	525	4,293	4,826
40		1975 220,941	2,473	654	3,956	4,874
41	Total property damage (\$'000) — Valeur totale des dommages matériels	1976 608,737	11,168	2,625	14,835	18,435
42	(\$'000).	1975 569,917	12,350	2,446	14,665	17,340
	Accident ratios² — Rapports des accidents²:					
43	Fatal accidents per 100 000 000 vehicle kilometres — Accidents mortels	1976 2.5	3.0	2.9	3.0	3.7
44	par 100 000 000 véhicules-kilomètres.	1975 2.9	3.2	4.4	3.6	3.7
45	Deaths per 100 000 000 vehicle kilometres — Décès par 100 000 000 véhi-	1976 3.0	3.3	3.4	3.5	4.5
46	cules-kilomètres.	1975 3.5	3.4	5.1	4.3	4.5
47	Casualties (deaths and injuries) per 1 000 000 vehicle kilometres — Victimes	1976 1.1	0.7	0.6	0.8	1.0
48	(tuées et blessées) par 1 000 000 véhicules-kilomètres.	1975 1.3	0.9	0.8	0.7	1.0
49	Total accidents per 1 000 000 vehicle kilometres — Nombre total d'accidents	1976 3.6	3.2	2.7	3.2	2.9
50	par 1 000 000 véhicules-kilomètres.	1975 3.7	3.8	2.9	3.3	2.9
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants	1976 23.1	18.5	24.6	24.5	34.9
52		1975 26.4	18.8	36.7	29.3	33.8
53	Estimated vehicle kilometres ('000 000) — Nombre estimatif de véhicules-	1976 179 078.9	3 095.4	863.4	5 830.1	5 219.3
54	kilomètres ('000 000).	1975 174 370.7	3 028.3	858.7	5 652.5	5 070.6

¹ Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Quebec and Saskatchewan.

² Vehicle kilometres are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1976 et 1975

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	No
1,382 1,623	1,265 1,520	160 167	208 229	420 435	541 593	7 8	7 7	1 2
30,390 35,603	58,028 65,811	7,381 7,184	6,149 6,401	10,310 9,587	16,852 16,328	167 217	107 146	3 4
136,714 127,158	152,572 146,358	30,178 28,971	22,428 20,738	50,307 61,039	66,504 68,564	820 805	510 486	5 6
168,486 164,384	211,865 213,689	37,719 36,322	28,785 27,368	61,037 71,061	83,897 85,485	994 1,030	624 639	7 8
568 657	653 774	105 75	122 143	242 241	288 329	4 4	2 2	9 10
378 467	461 540	76 73	101 94	172 187	210 233	2 2	2 3	11 12
310 366	251 294	24 40	19 35	65 54	85 114	3 —	1 2	13 14
63 67	48 65	1 5	5 3	3 8	15 14	— 1	— —	15 16
108 183	78 97	7 6	7 4	16 15	24 24	— 1	— —	17 18
— —	10 16	— 1	— —	6 3	4 3	— —	— —	19 20
162 153	10 14	— 3	9 7	12 19	4 —	— —	— —	21 22
1,589 1,893	1,511 1,800	213 203	263 286	516 527	630 717	9 8	5 7	23 24
14,477 17,070	39,859 45,847	5,142 5,012	4,385 4,677	6,386 6,311	11,390 10,874	124 157	47 70	25 26
14,246 17,645	29,553 35,658	4,518 3,793	4,132 4,582	5,619 5,667	10,770 11,319	127 175	74 74	27 28
5,785 6,868	7,218 7,299	678 719	468 497	1,468 1,070	1,394 1,333	10 18	17 41	29 30
2,570 3,009	3,452 4,216	251 195	196 179	422 325	639 535	3 10	7 3	31 32
3,762 4,361	2,818 3,181	313 273	339 330	445 442	796 684	8 4	5 12	33 34
— —	648 679	60 67	— —	97 88	195 188	— —	— —	35 36
2,513 2,966	188 154	22 29	36 34	273 174	28 64	1 2	2 4	37 38
43,353 51,919	83,736 97,034	10,984 10,088	9,556 10,299	14,710 14,077	25,212 24,997	273 366	152 204	39 40
108,361 90,995	230,489 224,982	15,687 22,748	31,751 26,421	85,127 68,074	88,041 87,062	1,502 1,944	716 890	41 42
3.0 3.5	1.9 2.4	2.1 2.3	2.6 3.2	2.4 2.7	2.9 3.3	1.8 1.4	2.1 1.6	43 44
3.4 4.1	2.3 2.8	3.1 2.8	3.4 4.0	2.9 3.3	3.4 4.0	2.3 1.4	1.5 1.6	45 46
1.0 1.2	1.3 1.5	1.5 1.4	1.3 1.5	0.9 0.9	1.4 1.4	0.7 0.7	0.5 0.5	47 48
3.6 3.6	3.3 3.3	5.0 5.1	3.7 3.8	3.5 4.4	4.5 4.8	2.5 1.9	1.9 1.5	49 50
25.5 30.5	18.3 21.8	20.8 19.9	28.6 30.9	28.1 29.5	25.5 29.0	40.9 38.1	11.6 18.4	51 52
46 538.4 45 925.7	65 147.0 64 077.2	7 479.4 7 160.3	7 831.8 7 193.8	17 641.6 16 193.1	18 714.7 17 985.9	392.2 554.3	326.2 438.1	53 54

¹ Au Québec et en Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

² Le nombre de kilomètres parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE 1. Number of Accidents
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
1	1. By month of occurrence — Mois de l'accident:								
2	January — Janvier	242	9,617	52,568	62,427	8	80	904	992
3	February — Février	225	8,675	45,178	54,078	7	94	814	915
4	March — Mars	233	8,670	41,217	50,120	3	86	717	806
5	April — Avril	314	8,998	29,934	40,246	9	100	518	627
6	May — Mai	395	12,582	34,903	47,880	12	115	500	627
7	June — Juin	449	13,897	36,183	50,529	8	144	551	703
8	July — Juillet	526	13,943	37,719	52,188	4	165	567	736
9	August — Août	499	13,267	36,316	50,082	6	174	568	748
10	September — Septembre	404	12,123	37,188	49,715	10	149	575	734
11	October — Octobre	403	12,011	41,661	54,075	6	140	720	866
12	November — Novembre	380	10,860	44,706	55,946	5	108	757	870
13	December — Décembre	407	12,145	59,173	71,725	13	142	1,001	1,156
14	Not stated — Non précisé	—	6	71	77	—	—	—	—
15	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
16	2. By day of occurrence — Jour de l'accident:								
17	Sunday — Dimanche	698	16,572	50,982	68,252	6	208	931	1,145
18	Monday — Lundi	472	14,577	55,188	70,237	11	171	1,001	1,183
19	Tuesday — Mardi	468	14,732	54,428	69,628	9	163	1,094	1,266
20	Wednesday — Mercredi	508	15,712	59,118	75,338	14	190	1,066	1,270
21	Thursday — Jeudi	538	17,275	65,024	82,837	12	243	1,186	1,441
22	Friday — Vendredi	797	21,585	80,021	102,403	13	260	1,483	1,756
23	Saturday — Samedi	993	22,051	71,364	94,408	26	255	1,404	1,685
24	Not stated — Non précisé	3	15,290	60,692	75,985	—	7	27	34
25	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
26	3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:								
27	12 — 1 A.M.	213	4,267	12,859	17,339	2	43	206	251
28	1 — 2 A.M.	254	5,061	12,738	18,053	6	57	218	281
29	2 — 3 A.M.	187	3,243	8,916	12,346	4	36	164	204
30	3 — 4 A.M.	134	2,178	5,930	8,242	2	17	67	86
31	4 — 5 A.M.	73	1,177	3,375	4,625	1	7	35	43
32	5 — 6 A.M.	74	958	2,792	3,824	1	3	37	41
33	6 — 7 A.M.	79	1,686	6,702	8,467	1	14	45	60
34	7 — 8 A.M.	94	3,261	14,564	17,919	1	15	193	209
35	8 — 9 A.M.	108	4,614	19,951	24,673	1	47	354	402
36	9 — 10 A.M.	93	3,281	16,179	19,553	1	36	242	279
37	10 — 11 A.M.	108	3,867	18,057	22,032	1	42	288	331
38	11 — 12 A.M.	156	4,953	19,841	24,950	2	55	380	437
39	12 — 1 P.M.	144	5,989	23,215	29,348	2	69	485	556
40	1 — 2 P.M.	172	6,207	25,262	31,641	2	63	502	567
41	2 — 3 P.M.	207	6,702	26,891	33,800	6	105	542	653
42	3 — 4 P.M.	250	8,738	31,763	40,751	8	132	651	791
43	4 — 5 P.M.	292	10,419	37,677	48,388	3	136	704	843
44	5 — 6 P.M.	279	8,930	30,946	40,155	6	111	630	747
45	6 — 7 P.M.	267	7,380	21,832	29,479	12	97	380	489
46	7 — 8 P.M.	269	7,417	22,253	29,939	8	72	421	501
47	8 — 9 P.M.	230	6,235	19,599	26,064	9	113	510	632
48	9 — 10 P.M.	266	5,318	17,319	22,903	4	72	379	455
49	10 — 11 P.M.	220	4,793	16,222	21,235	3	69	354	426
50	11 — 12 P.M.	242	5,168	16,005	21,415	3	73	355	431
51	Not stated — Non précisé	66	15,952	65,929	81,947	2	13	50	65
52	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
-- Par catégorie --

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
1	16	195	212	13	193	1,425	1,631	9	195	1,340	1,544	67	1,833	14,548	16,448	1
1	22	143	166	9	213	1,213	1,435	8	178	1,087	1,273	51	1,621	13,024	14,696	2
1	29	154	184	11	189	1,119	1,319	8	147	892	1,047	72	1,760	11,357	13,189	3
1	27	89	117	9	200	907	1,116	10	215	634	859	112	2,406	8,302	10,820	4
4	29	131	164	12	253	1,108	1,373	14	279	668	961	134	3,092	9,760	12,986	5
—	39	128	167	19	318	1,071	1,408	26	349	798	1,173	157	3,714	10,114	13,985	6
3	49	197	249	15	339	1,229	1,583	26	373	970	1,369	183	3,516	10,767	14,466	7
6	54	170	230	25	329	1,226	1,580	30	383	880	1,293	135	3,005	9,145	12,285	8
1	37	129	167	16	295	1,202	1,513	18	311	886	1,215	111	2,572	10,119	12,802	9
2	31	161	194	16	288	1,398	1,702	14	341	969	1,324	126	2,312	10,811	13,249	10
2	24	199	225	14	270	1,361	1,645	14	324	1,071	1,409	116	2,217	12,202	14,535	11
3	29	223	255	16	289	1,807	2,112	19	256	1,412	1,687	118	2,342	16,565	19,025	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	14
4	51	230	285	21	386	1,598	2,005	23	477	1,373	1,873	236	4,204	16,504	20,944	15
3	49	255	307	16	418	1,922	2,356	19	392	1,536	1,947	149	3,826	18,345	22,320	16
3	44	216	263	18	369	1,856	2,243	24	354	1,388	1,766	133	3,491	16,391	20,015	17
2	47	248	297	21	373	1,996	2,390	29	363	1,402	1,794	152	3,838	18,258	22,248	18
2	51	256	309	21	438	2,256	2,715	22	494	1,679	2,195	162	4,419	20,882	25,463	19
6	56	346	408	29	591	2,742	3,362	35	587	2,236	2,858	254	5,260	25,049	30,563	20
5	87	362	454	49	598	2,682	3,329	44	684	1,993	2,721	294	5,275	20,921	26,490	21
—	1	6	7	—	3	14	17	—	—	—	—	2	77	364	443	22
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	23
2	13	78	93	9	138	589	736	8	154	347	509	68	1,051	3,984	5,103	24
—	20	69	89	9	102	397	508	7	103	255	365	53	1,028	3,412	4,493	25
1	16	38	55	6	64	234	304	3	71	153	227	67	895	3,158	4,120	26
—	6	15	21	6	32	123	161	2	31	88	121	66	890	2,774	3,730	27
—	2	6	8	3	22	64	89	4	25	66	95	29	375	1,370	1,774	28
1	1	7	9	—	19	41	60	4	34	105	143	25	228	865	1,118	29
—	2	19	21	1	25	134	160	—	69	343	412	15	286	1,682	1,983	30
—	7	43	50	5	78	493	576	1	105	499	605	21	651	4,186	4,858	31
—	10	67	77	1	108	644	753	5	62	401	468	32	1,022	6,363	7,417	32
—	8	75	83	4	72	453	529	6	86	439	531	25	746	5,489	6,260	33
—	14	82	96	4	90	644	738	4	119	561	684	34	932	5,828	6,794	34
2	20	86	108	2	102	627	731	9	152	348	509	44	1,240	6,681	7,965	35
2	17	102	121	2	171	856	1,029	6	167	672	845	46	1,538	7,534	9,118	36
—	15	96	111	6	169	957	1,132	9	172	759	940	47	1,591	8,318	9,956	37
1	18	121	140	12	175	1,033	1,220	18	208	837	1,063	53	1,622	8,543	10,218	38
1	26	167	194	10	255	1,158	1,423	12	229	998	1,239	78	2,036	9,215	11,329	39
1	33	159	193	13	261	1,301	1,575	20	223	804	1,047	93	2,518	11,795	14,406	40
4	23	151	178	9	225	954	1,188	13	208	616	837	104	2,222	9,991	12,317	41
1	26	102	129	7	214	795	1,016	20	229	616	865	90	1,982	6,630	8,702	42
2	25	132	159	12	229	855	1,096	10	205	542	757	82	1,963	7,007	9,052	43
4	27	87	118	10	164	765	939	7	153	503	663	66	1,566	6,052	7,684	44
1	16	66	83	20	169	684	873	14	165	380	559	83	1,350	5,250	6,683	45
—	19	76	95	10	137	621	768	6	147	405	558	62	1,248	4,720	6,030	46
1	18	65	84	14	146	528	688	5	178	622	805	64	1,201	4,512	5,777	47
1	4	10	15	—	9	116	125	3	56	248	307	35	209	1,355	1,599	48
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	49

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	1. By month of occurrence — Mois de l'accident:												
1	January — Janvier	63	4,293	17,300	21,656	6	555	3,258	3,819	11	404	2,016	2,431
2	February — Février	68	3,589	13,078	16,735	8	608	3,395	4,011	8	409	1,771	2,188
3	March — Mars	62	3,686	12,735	16,483	11	630	3,105	3,746	9	410	2,037	2,456
4	April — Avril	78	3,959	8,921	12,958	8	490	1,437	1,935	10	424	1,408	1,842
5	May — Mai	108	4,829	10,422	15,359	17	636	1,369	2,022	23	580	1,581	2,184
6	June — Juin	114	5,520	10,292	15,926	11	669	2,045	2,725	22	631	1,806	2,459
7	July — Juillet	141	5,708	11,053	16,902	20	635	1,961	2,616	19	654	1,900	2,573
8	August — Août	158	5,471	10,780	16,409	21	673	2,060	2,754	25	690	1,809	2,524
9	September — Septembre	124	5,258	11,549	16,931	15	591	2,048	2,654	28	598	1,954	2,580
10	October — Octobre	109	5,367	12,895	18,371	21	622	2,367	3,010	23	543	2,037	2,603
11	November — Novembre	107	4,597	13,993	18,697	11	525	2,556	3,092	20	476	2,106	2,602
12	December — Décembre	133	5,751	19,554	25,438	11	747	4,577	5,335	10	330	2,003	2,343
13	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	2. By day of occurrence — Jour de l'accident:												
15	Sunday — Dimanche	198	7,572	17,340	25,110	23	929	3,224	4,176	30	966	2,817	3,813
16	Monday — Lundi	121	6,750	18,535	25,406	15	879	3,723	4,617	27	677	2,607	3,311
17	Tuesday — Mardi	143	7,136	19,430	26,709	18	932	3,834	4,784	19	709	2,856	3,584
18	Wednesday — Mercredi	148	7,671	21,683	29,502	19	908	3,801	4,728	25	761	2,917	3,703
19	Thursday — Jeudi	143	8,197	22,912	31,252	18	1,009	4,421	5,448	24	743	3,150	3,917
20	Friday — Vendredi	236	10,430	27,960	38,626	24	1,133	5,655	6,812	36	1,098	4,009	5,143
21	Saturday — Samedi	276	10,272	24,712	35,260	42	1,335	5,471	6,848	47	1,195	4,072	5,314
22	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	1	256	49	306	—	—	—	—
23	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:												
24	12 — 1 A.M.	62	1,839	3,915	5,816	7	201	892	1,110	10	265	684	959
25	1 — 2 A.M.	95	2,718	5,022	7,835	6	324	1,036	1,366	17	279	717	1,013
26	2 — 3 A.M.	62	1,440	2,883	4,385	6	203	601	810	3	233	650	886
27	3 — 4 A.M.	28	761	1,457	2,246	5	115	311	431	5	140	404	549
28	4 — 5 A.M.	14	442	867	1,323	2	64	183	249	2	109	294	405
29	5 — 6 A.M.	17	384	748	1,149	2	53	123	178	3	88	182	273
30	6 — 7 A.M.	32	829	2,105	2,966	7	55	219	281	4	63	196	263
31	7 — 8 A.M.	28	1,654	5,535	7,217	4	217	907	1,128	5	122	479	606
32	8 — 9 A.M.	37	2,540	8,062	10,639	7	297	1,304	1,608	1	184	851	1,036
33	9 — 10 A.M.	18	1,608	5,660	7,286	3	198	974	1,175	6	172	668	846
34	10 — 11 A.M.	33	1,814	6,025	7,872	3	233	1,159	1,395	5	181	844	1,030
35	11 — 12 A.M.	36	2,361	7,189	9,586	8	271	1,438	1,717	9	210	983	1,202
36	12 — 1 P.M.	37	2,895	8,031	10,963	4	346	1,508	1,858	4	273	1,169	1,446
37	1 — 2 P.M.	46	2,928	8,428	11,402	5	379	1,725	2,109	11	297	1,259	1,567
38	2 — 3 P.M.	53	3,067	8,948	12,068	5	385	1,867	2,257	6	285	1,223	1,514
39	3 — 4 P.M.	64	4,234	11,270	15,568	10	522	2,148	2,680	10	382	1,530	1,922
40	4 — 5 P.M.	85	5,171	14,168	19,424	10	639	2,708	3,357	14	490	1,823	2,327
41	5 — 6 P.M.	72	4,472	11,752	16,296	11	526	2,157	2,694	11	426	1,741	2,178
42	6 — 7 P.M.	66	3,365	7,984	11,415	13	426	1,457	1,896	15	363	1,119	1,497
43	7 — 8 P.M.	76	3,415	7,754	11,245	5	445	1,745	2,195	18	399	1,216	1,633
44	8 — 9 P.M.	74	2,929	6,761	9,764	9	351	1,466	1,826	17	345	1,206	1,568
45	9 — 10 P.M.	62	2,432	5,767	8,261	8	288	1,285	1,581	10	271	1,038	1,319
46	10 — 11 P.M.	60	2,123	5,239	7,422	6	252	1,314	1,572	14	256	1,025	1,295
47	11 — 12 P.M.	92	2,336	4,975	7,403	13	313	1,227	1,553	8	296	967	1,271
48	Not stated — Non précisé	16	271	2,027	2,314	1	278	424	703	—	20	160	180
49	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
25	742	4,870	5,637	39	1,293	6,597	7,929	-	8	70	78	-	5	45	50	1
23	667	4,211	4,901	41	1,263	6,324	7,628	-	3	69	72	1	8	49	58	2
27	665	4,147	4,839	29	1,051	4,835	5,915	-	5	65	70	-	12	54	66	3
34	971	3,245	4,250	40	1,183	4,373	5,596	1	15	69	85	2	8	31	41	4
40	1,270	4,381	5,691	31	1,488	4,913	6,432	-	9	42	51	-	2	28	30	5
34	977	4,019	5,030	56	1,512	5,269	6,837	-	14	52	66	2	10	38	50	6
56	996	3,818	4,870	54	1,460	5,120	6,634	3	28	88	119	2	20	49	71	7
42	901	3,826	4,769	50	1,559	5,730	7,339	1	19	82	102	-	9	40	49	8
38	850	3,694	4,582	42	1,431	4,926	6,399	1	18	64	83	-	13	42	55	9
29	777	4,165	4,971	57	1,566	6,008	7,631	-	22	85	107	-	2	45	47	10
42	749	4,408	5,199	48	1,542	5,952	7,542	1	19	59	79	-	9	42	51	11
30	739	5,452	6,221	54	1,504	6,457	8,015	-	7	75	82	-	9	47	56	12
-	6	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	14
65	1,476	5,997	7,538	90	271	808	1,169	2	20	101	123	-	12	59	71	15
45	1,131	6,341	7,517	65	250	773	1,088	1	22	90	113	-	12	60	72	16
49	1,261	6,342	7,652	52	241	853	1,146	-	17	108	125	-	15	60	75	17
44	1,280	6,700	8,024	52	246	855	1,153	1	24	117	142	1	11	75	87	18
59	1,399	7,182	8,640	71	241	895	1,207	2	25	116	143	2	16	89	107	19
70	1,781	9,134	10,985	93	351	1,196	1,640	-	22	135	157	1	16	76	93	20
88	1,974	8,486	10,548	118	314	1,034	1,466	1	37	136	174	3	25	91	119	21
-	8	125	133	-	14,938	60,090	75,028	-	-	17	17	-	-	-	-	22
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	23
20	461	1,857	2,338	24	92	277	393	1	9	18	28	-	1	12	13	24
12	326	1,299	1,637	48	99	281	428	1	5	13	19	-	-	19	19	25
11	209	821	1,041	21	69	178	268	3	4	21	28	-	3	15	18	26
7	152	565	724	13	29	107	149	-	2	15	17	-	3	4	7	27
7	101	392	500	11	22	89	122	-	6	6	12	-	2	3	5	28
10	132	594	736	11	14	75	100	-	1	8	9	-	1	7	8	29
10	311	1,842	2,163	9	30	103	142	-	1	12	13	-	1	2	3	30
13	357	2,011	2,381	16	52	191	259	-	2	18	20	-	1	9	10	31
12	258	1,615	1,885	12	75	255	342	-	9	20	29	-	2	15	17	32
12	293	1,942	2,247	18	54	194	266	-	4	27	31	-	4	16	20	33
15	387	2,339	2,741	8	47	240	295	-	6	35	41	1	2	12	15	34
23	475	1,773	2,271	21	60	259	340	-	4	46	50	-	3	31	34	35
20	416	2,523	2,959	19	81	266	366	-	11	43	54	2	5	26	33	36
23	512	2,854	3,389	23	63	297	383	-	9	33	42	-	9	34	43	37
25	706	3,262	3,993	28	111	404	543	-	10	68	78	-	10	43	53	38
21	767	4,044	4,832	35	140	489	664	-	7	57	64	1	8	36	45	39
30	771	3,610	4,411	23	157	477	657	-	11	67	78	-	9	61	70	40
16	574	2,498	3,088	32	122	371	525	1	14	63	78	-	7	22	29	41
23	561	2,360	2,944	19	101	316	436	-	7	44	51	1	9	29	39	42
24	558	2,229	2,811	32	89	303	424	-	12	26	38	-	5	23	28	43
10	469	1,947	2,426	23	106	248	377	-	6	37	43	1	6	17	24	44
34	440	2,042	2,516	29	99	366	494	-	9	37	46	1	7	25	33	45
23	447	2,118	2,588	35	85	294	414	1	7	38	46	-	3	18	21	46
12	477	2,370	2,859	30	116	333	479	-	9	28	37	-	5	23	28	47
7	150	1,400	1,557	1	14,939	60,091	75,031	-	2	40	42	-	1	8	9	48
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	49

TABLE 1. Number of Accidents — Continued
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition — Lumière:								
1	Daylight — Jour	1,988	70,398	257,465	329,851	41	879	5,016	5,936
2	Dawn — Aube	102	2,020	7,760	9,882	1	9	57	67
3	Dusk — Crépuscule	201	5,436	18,667	24,304	6	60	321	387
4	Dark — Nuit	2,071	41,979	135,532	179,582	42	539	2,771	3,352
5	Not stated — Non précisé	115	17,961	77,393	95,469	1	10	27	38
6	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
	5. By type of accident — Genre d'accident:								
7	Pedestrian — Piéton	835	16,951	827	18,613	23	377	11	411
8	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	1,695	72,283	388,675	462,653	21	459	6,174	6,654
9	Railroad train — Train de chemin de fer	73	287	608	968	—	2	5	7
10	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	2	109	483	594	—	1	1	2
11	Bicycle — Bicyclette	219	10,033	1,019	11,271	9	124	2	135
12	Motorcycle — Motocyclette					3	46	28	77
13	Other vehicles — Autres véhicules	44	618	2,960	3,622	1	26	209	236
14	Animal	11	617	8,230	8,858	2	22	231	255
15	Fixed object — Objet fixe	1,375	32,969	83,950	118,294	11	146	637	794
16	Non-collision — Sans collision					21	265	808	1,094
17	Miscellaneous — Divers	223	3,927	10,065	14,215	—	29	86	115
18	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
	6. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection:								
19	With traffic light — Avec feu de circulation	781	52,447	174,255	227,483	—	50	367	417
20	With police control — Circulation dirigée par policier					—	—	5	5
21	Stop signs or flashing lights — Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					9	167	1,311	1,487
22	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					1	21	141	163
23	No traffic control — Passage non protégé					1	45	294	240
	Between street intersections — Entre intersections:								
24	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	203	7,189	34,085	41,477	5	84	973	1,062
25	Straight road — Route droite	2,602	58,819	199,724	261,145	47	697	3,140	3,884
26	Curve — Courbe					17	274	1,073	1,364
27	Hill — Côte					6	109	601	716
	Railway crossing — Passage à niveau:								
28	Automatic signal — Signaux automatique	64	503	1,147	1,714	—	3	10	13
29	Gates or watchman — Barrières ou gardien					—	1	—	1
30	No control — Non gardé					—	3	10	13
31	On bridge — Pont	73	1,074	3,315	4,462	4	17	41	62
32	On ferry or dock — Traversier ou quai	—	3	69	72	—	—	15	15
33	Not stated — Non précisé	754	17,759	84,222	102,735	1	26	211	238
34	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
11	212	1,162	1,385	70	1,919	9,740	11,729	103	1,865	7,289	9,257	565	15,848	75,551	91,964	1
1	—	23	24	—	7	71	78	7	59	184	250	53	936	4,064	5,053	2
1	25	95	121	6	86	429	521	5	154	488	647	85	1,761	6,375	8,221	3
12	149	629	790	99	1,162	4,810	6,071	80	1,255	3,564	4,899	620	9,868	40,405	50,893	4
—	—	10	10	—	2	16	18	1	18	82	101	59	1,977	10,319	12,355	5
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	6
7	38	11	56	39	501	4	544	44	302	41	387	307	5,491	635	6,433	7
5	148	1,402	1,555	39	1,214	11,245	12,498	67	1,433	8,426	9,926	501	14,439	114,410	129,350	8
—	3	5	8	1	2	17	20	—	4	2	6	15	45	185	245	9
—	—	—	—	—	—	2	2	—	8	20	28	—	—	—	—	10
1	16	—	17	4	182	5	191	8	168	6	182	70	2,868	145	3,083	11
2	22	8	32	6	156	112	274	10	173	60	243					12
—	6	30	36	—	—	6	6	7	68	217	292	2	29	182	213	13
—	3	26	29	—	16	303	319	1	29	193	223	2	74	748	824	14
7	49	204	260	35	456	1,777	2,268	29	505	1,282	1,816	190	2,809	9,362	12,361	15
3	85	206	294	51	646	1,573	2,270	23	568	1,128	1,719	117	1,878	4,518	6,513	16
—	16	27	43	—	3	22	25	7	93	232	332	178	2,757	6,529	9,464	17
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	18
2	36	183	221	—	97	509	606	1	148	629	778	231	11,870	48,823	60,924	19
—	—	1	1	—	2	1	3	—	18	36	54					20
—	42	260	302	5	232	1,360	1,597	15	380	1,633	2,028	764	13,413	58,786	72,963	21
—	3	20	23	—	25	159	184	—	48	247	295					22
—	13	79	92	1	29	173	203	3	90	458	551	7	53	202	262	23
2	20	201	223	5	90	840	935	10	304	1,504	1,818	99	1,161	8,179	9,439	24
10	134	544	688	90	1,890	9,334	11,314	91	1,263	4,049	5,403	764	13,413	58,786	72,963	25
8	74	194	276	60	630	1,829	2,519	48	579	1,320	1,947					26
2	26	81	109	11	152	619	782	16	290	818	1,124	7	53	202	262	27
—	1	5	6	—	1	8	9	—	18	40	58	7	53	202	262	28
—	1	—	1	—	1	1	2	—	—	3	3					29
—	3	3	6	1	2	10	13	—	13	15	28	32	242	1,025	1,299	30
—	2	10	12	2	22	167	191	5	58	245	308					31
—	—	13	13	—	—	1	1	—	1	9	10	—	—	—	—	32
1	31	325	357	—	3	55	58	7	141	601	749	249	3,651	19,699	23,599	33
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	34

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	4. By light condition - Lumière:												
1	Daylight - Jour	556	34,911	95,696	131,163	84	4,189	16,048	20,321	98	3,470	13,158	16,726
2	Dawn - Aube	18	608	1,702	2,328	9	95	419	523	3	135	356	494
3	Dusk - Crépuscule	40	2,193	5,834	8,067	4	287	1,286	1,577	14	290	1,123	1,427
4	Dark - Nuit	645	20,141	48,607	69,393	58	2,276	8,600	10,934	93	2,254	7,791	10,138
5	Not stated - Non précisé	6	175	733	914	5	534	3,825	4,364	-	-	-	-
6	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	5. By type of accident - Genre d'accident:												
7	Pedestrian - Piéton	228	6,502	9	6,739	24	690	19	733	18	442	-	460
8	Other motor vehicle ¹ - Autre véhicule automobile ¹	567	32,682	120,310	153,559	63	4,269	23,196	27,528	85	2,702	14,308	17,095
9	Railroad train - Train de chemin de fer	28	116	177	321	3	19	40	62	9	26	32	67
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	2	84	369	455	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bicycle - Bicyclette	46	3,432	19	3,497	1	245	11	257	5	191	-	196
12	Motorcycle ¹ - Motocyclette ¹	-	-	-	-	7	336	136	479	4	169	63	236
13	Other vehicles - Autres véhicules	15	244	505	764	-	-	-	-	12	112	795	919
14	Animal	1	192	1,599	1,792	2	35	877	914	1	75	1,566	1,642
15	Fixed object ² - Objet fixe ²	376	14,700	29,346	44,422	51	1,040	2,311	3,402	48	1,494	2,906	4,448
16	Non-collision ² - Sans collision ²												
17	Miscellaneous - Divers												
18	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:												
	Street intersection - Intersection:												
19	With traffic light - Avec feu de circulation	283	24,959	63,963	89,205	13	951	3,396	4,360	27	795	2,743	3,565
20	With police control - Circulation dirigée par policier												
21	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant												
22	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.												
23	No traffic control - Passage non protégé												
	Between street intersections - Entre intersections:												
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	75	5,079	18,928	24,082	1	175	1,648	1,824	3	191	1,263	1,457
25	Straight road - Route droite	848	26,747	66,771	94,366	29	592	1,815	2,436	23	493	1,128	1,644
26	Curve - Courbe												
27	Hill - Côte												
	Railway crossing - Passage à niveau:												
28	Automatic signal - Signaux automatiques	29	276	556	861	-	-	3	3	-	3	5	8
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien												
30	No control - Non gardé												
31	On bridge - Pont	18	587	1,322	1,927	-	-	-	-	3	63	137	203
32	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
33	Not stated - Non précisé	12	380	1,032	1,424	6	927	6,212	7,145	1	33	523	557
34	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
206	5,944	29,505	35,655	248	997	3,472	4,717	1	95	507	603	5	69	321	395	1
3	146	778	927	5	21	83	109	2	2	15	19	—	2	8	10	2
17	443	2,293	2,753	23	108	320	451	—	23	63	86	—	6	40	46	3
185	3,609	15,925	19,719	233	653	2,095	2,981	4	47	205	256	—	26	130	156	4
9	168	1,806	1,983	32	15,073	60,534	75,639	—	—	30	30	2	4	11	17	5
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	6
58	1,263	89	1,410	84	1,319	8	1,411	2	9	—	11	1	17	—	18	7
165	5,228	36,357	41,750	179	9,647	52,022	61,848	2	35	488	525	1	27	337	365	8
10	47	75	132	7	23	69	99	—	—	1	1	—	—	—	—	9
—	16	90	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	10
3	378	15	396	14	628	16	658	—	3	—	3	1	7	—	8	11
7	273	106	386	18	606	285	909	—	7	1	8	—	3	1	4	12
7	128	988	1,123	—	—	—	—	—	1	18	19	—	4	10	14	13
1	57	1,493	1,551	1	113	1,168	1,282	—	1	26	27	—	—	—	—	14
28	896	5,003	5,927	85	1,992	6,791	8,868	—	11	82	93	—	17	68	85	15
128	1,717	4,013	5,858	153	2,492	6,070	8,715	—	11	39	50	4	32	79	115	16
13	307	2,078	2,398	—	32	75	107	3	89	165	257	—	—	14	14	17
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	18
8	1,389	5,949	7,346	15	208	570	793	—	2	21	23	—	1	16	17	19
—	14	109	123	—	29	48	77	—	—	—	—	—	—	1	1	20
50	1,616	6,653	8,319	54	4,716	16,765	21,535	—	10	65	75	—	7	43	50	21
3	417	2,026	2,446	7	31	107	145	—	2	20	22	—	1	13	14	22
14	781	4,298	5,093	—	—	—	—	—	10	40	50	—	10	36	46	23
3	81	484	568	—	—	—	—	—	3	41	44	—	1	24	25	24
218	4,102	19,812	24,132	—	—	—	—	4	58	378	440	3	31	110	144	25
66	875	3,095	4,036	—	—	—	—	1	66	161	228	4	27	83	114	26
22	215	996	1,233	—	—	—	—	2	15	51	68	—	3	19	22	27
1	20	68	89	4	1	—	5	—	—	2	2	—	1	—	1	28
—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
9	39	75	123	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	30
6	77	351	434	3	3	12	18	—	—	2	2	—	3	3	6	31
—	2	24	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	32
20	680	6,363	7,063	457	11,864	49,002	61,323	—	1	38	39	—	22	161	183	33
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	34

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motoeyclotte."

² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:								
1	Dry - Sèche	2,871	70,550	197,916	271,337	55	911	3,680	4,646
2	Wet - Mouillée	768	24,437	86,841	112,046	14	260	1,655	1,929
3	Muddy - Boueuse	10	331	1,794	2,135	-	3	33	36
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	238	7,948	49,431	57,617	4	75	555	634
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	355	10,714	64,582	75,651	17	219	2,186	2,422
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	34	888	2,433	3,355	-	13	46	59
7	Not stated - Non précisée	201	22,926	93,820	116,947	1	16	37	54
8	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
	8. By road condition - État de la route:								
9	Good - Bonne	3,966	101,093	350,580	455,639	87	1,435	7,897	9,419
10	Defective - Mauvaise	72	1,611	5,949	7,632	1	26	145	172
11	Under repair - En réparation	13	533	1,755	2,301	1	7	56	64
12	Under construction - En construction	23	775	2,329	3,127	2	11	47	60
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	14	146	664	824	-	2	9	11
14	Not stated - Non précisée	389	33,636	135,540	169,565	-	16	38	54
15	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
	9. By type of road - Genre de la route:								
16	Earth - Terre	75	1,064	4,678	5,817	2	17	102	121
17	Gravel - Gravier	418	7,977	29,566	37,961	8	129	962	1,099
18	Paved - Revêtement	3,886	110,868	386,442	501,196	80	1,340	7,099	8,519
19	Not stated - Non précisée	98	17,885	76,131	94,114	1	11	29	41
20	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
	10. By weather condition - Condition météorologique:								
21	Clear - Claire	3,701	98,988	332,632	435,321	62	1,049	5,268	6,379
22	Cloudy - Nuageux					9	85	508	602
23	Fog or mist - Brouillard ou brume	128	1,853	5,816	7,797	5	89	414	508
24	Smoke or dust - Fumée ou poussière					-	2	14	16
25	Rain - Pluie	381	12,404	434,221	56,207	6	134	858	998
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	216	8,268	45,229	53,713	8	125	1,100	1,233
27	Not stated - Non précisée	51	16,281	69,718	86,050	1	13	30	44
28	Total	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:								
	Urban - Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines					14	503	3,144	3,661
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)					4	104	629	737
31	Other urban (1,000-9,999 population) - Autres urbaines (1,000-9,999 habitants)					73	882	4,384	5,339
32	Total					91	1,489	8,157	9,737
	Rural - Rurale:								
33	Primary highways - Routes principales					-	2	24	26
34	Secondary highways - Routes secondaires					-	-	2	2
35	Local and other roads - Routes locales et autres					-	6	9	14
36	Total					-	8	35	42
37	Grand - Total - Général	4,477	137,794	496,817	639,088	91	1,497	8,192	9,780

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec								
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	No				
18	257	930	1,205	127	2,056	8,967	11,150	127	1,951	5,222	7,300	844	18,077	58,217	77,138	1				
4	58	370	432	29	651	3,037	3,717	36	754	2,495	3,285	263	6,418	31,090	37,771	2				
—	2	11	13	—	4	13	17	—	10	53	63	7	112	782	901	3				
1	25	194	220	7	126	888	1,021	5	103	687	795	105	2,872	25,163	28,140	4				
2	43	398	443	11	337	2,140	2,488	24	478	2,974	3,476	123	2,334	18,440	20,897	5				
—	1	2	3	1	2	10	13	1	21	40	62	—	—	—	—	6				
—	—	14	14	—	—	11	11	3	34	136	173	40	577	3,022	3,639	7				
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	8				
24	370	1,830	2,224	173	3,140	14,928	18,241	180	3,012	10,458	13,650	1,121	19,907	95,080	116,108	9				
—	12	50	62	—	4	9	13	14	272	924	1,210	31	311	1,394	1,736	10				
—	—	17	17	—	22	82	104	—	22	42	64	4	82	387	473	11				
1	—	7	8	1	9	38	48	—	11	46	57	7	80	446	533	12				
—	2	2	4	—	—	—	—	—	5	3	8	9	72	325	406	13				
—	2	13	15	1	1	9	11	2	29	134	165	210	9,938	39,082	49,230	14				
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	15				
—	5	43	48	2	22	96	120	5	56	210	271	40	234	1,058	1,332	16				
—	15	73	88	9	131	589	729	7	111	384	502	61	638	3,879	4,578	17				
25	366	1,793	2,184	164	3,020	14,369	17,553	182	3,161	10,872	14,215	1,203	27,428	121,139	149,770	18				
—	—	10	10	—	3	12	15	2	23	141	166	78	2,090	10,638	12,806	19				
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	20				
15	266	1,181	1,462	124	2,102	9,441	11,667	116	1,891	6,213	8,220	753	18,054	71,981	90,788	21				
4	43	259	306	19	238	1,146	1,403	38	677	2,320	3,035	380	6,571	30,281	37,232	22				
1	5	18	24	5	105	455	565	12	135	412	559	39	303	1,344	1,686	23				
1	—	3	4	—	—	1	1									—	—	—	—	—
3	43	236	282	15	428	2,039	2,482	20	409	1,225	1,654	122	3,201	15,495	18,818	25				
1	27	206	234	12	302	1,979	2,293	7	211	1,322	1,540	63	1,855	15,110	17,028	26				
—	2	16	18	—	1	5	6	3	28	115	146	25	406	2,503	2,934	27				
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154	1,382	30,390	136,714	168,486	28				
1	58	512	571	5	531	3,405	3,941	18	1,244	5,019	6,281	Breakdown not available — Ventilation non disponible				29				
1	32	259	292	13	679	3,441	4,133	7	260	1,158	1,425					30				
1	36	220	257	8	290	1,505	1,803	—	—	8	8					31				
3	126	991	1,120	26	1,500	8,351	9,877	25	1,504	6,185	7,714					32				
21	203	804	1,028	36	228	838	1,102	171	1,847	5,422	7,440					33				
1	49	106	156	113	1,435	5,834	7,382									34				
—	8	18	26	—	13	43	56									35				
22	260	928	1,210	149	1,676	6,715	8,540	171	1,847	5,422	7,440	1,382	30,390	136,714	168,486	36				
25	386	1,919	2,330	175	3,176	15,066	18,417	196	3,351	11,607	15,154					37				

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
	7. By road surface - État de la chaussée:												
1	Dry - Sèche	859	34,735	75,340	110,934	3	15	53	71	165	4,252	13,416	17,833
2	Wet - Mouillée	258	14,203	38,964	53,425	1	2	12	15	13	418	1,564	1,995
3	Muddy - Boueuse	—	43	95	138	—	—	—	—	1	65	314	380
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée)	70	3,884	16,351	20,305	2	19	102	123	7	221	1,229	1,457
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie)	69	4,705	20,899	25,673	4	123	543	670	17	1,041	5,527	6,585
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier	9	458	923	1,390	—	—	—	—	4	130	262	396
7	Not stated - Non précisée	—	—	—	—	150	7,222	29,468	36,840	1	22	116	139
8	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	8. By road condition - État de la route:												
9	Good - Bonne	1,241	55,579	145,008	201,828	6	127	552	685	198	5,805	20,963	26,966
10	Defective - Mauvaise	6	487	1,176	1,669	2	5	48	55	4	173	752	929
11	Under repair - En réparation	4	281	657	942	—	—	—	—	1	51	195	247
12	Under construction - En construction	4	504	1,237	1,745	—	—	4	4	3	80	188	271
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	52	69
14	Not stated - Non précisée	10	1,177	4,494	5,681	152	7,249	29,574	36,975	1	24	278	303
15	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	9. By type of road - Genre de la route:												
16	Earth - Terre	3	157	469	629	2	46	197	245	5	267	1,064	1,336
17	Gravel - Gravier	83	2,865	7,000	9,948	33	738	2,996	3,767	78	1,767	5,754	7,599
18	Paved - Revêtement	1,176	54,816	144,625	200,617	121	6,108	23,541	29,770	121	4,087	15,434	19,642
19	Not stated - Non précisée	3	190	478	671	4	489	3,444	3,937	4	28	176	208
20	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	10. By weather condition - Condition météorologique:												
21	Clear ³ - Claire ³	1,022	45,646	113,868	160,536	111	4,891	18,486	23,488	158	4,334	15,115	19,607
22	Cloudy ³ - Nuageux ³					30	1,051	3,973	5,054	34	1,219	4,525	5,778
23	Fog or mist ⁴ - Brouillard ou brume ⁴	29	829	1,778	2,636	5	37	91	133	1	53	166	220
24	Smoke or dust ⁴ - Fumée ou poussière ⁴					1	42	106	149	—	29	79	108
25	Rain - Pluie	128	6,923	18,590	25,641	—	312	894	1,206	8	151	606	765
26	Snow or sleet - Neige ou grésil	84	4,514	17,817	22,415	6	533	2,975	3,514	3	246	1,070	1,319
27	Not stated - Non précisée	2	116	519	637	7	515	3,653	4,175	4	117	867	988
28	Total	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785
	11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:												
	Urban - Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	366	29,243	83,590	113,199	38	5,310	22,288	27,636	—	—	—	—
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)									25	2,495	11,044	13,564
31	Other urban (1,000-9,999 population) - Autres urbaines (1,000-9,999 habitants)									2	410	2,506	2,918
32	Total	366	29,243	83,590	133,199	39	5,603	24,469	30,111	27	2,905	13,550	16,482
	Rural - Rurale:												
33	Primary highways - Routes principales	556	11,449	25,188	37,193	72	698	1,642	2,412	65	778	1,632	2,475
34	Secondary highways - Routes secondaires					18	353	1,024	1,395	46	707	1,545	2,298
35	Local and other roads - Routes locales et autres	343	17,336	43,794	61,473	31	727	3,043	3,801	70	1,759	5,701	7,530
36	Total	899	28,785	68,982	98,666	121	1,778	5,709	7,608	181	3,244	8,878	12,303
37	Grand - Total - Général	1,265	58,028	152,572	211,865	160	7,381	30,178	37,719	208	6,149	22,428	28,785

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	No
304	7,059	28,179	35,542	361	1,108	3,381	4,850	5	78	339	422	3	51	192	246	1
46	1,141	5,858	7,045	103	512	1,700	2,315	1	16	68	85	–	4	28	32	2
–	72	406	478	2	6	40	48	–	14	40	54	–	–	7	7	3
19	569	3,902	4,490	18	34	228	280	–	9	71	80	–	11	61	72	4
45	1,201	10,242	11,488	41	158	773	972	–	41	262	303	2	34	198	234	5
3	159	829	991	15	94	292	401	1	7	14	22	–	3	15	18	6
3	109	891	1,003	1	14,940	60,090	75,031	–	2	26	28	2	4	9	15	7
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	8
408	9,831	47,294	57,533	518	1,662	5,447	7,627	5	138	693	836	5	87	430	522	9
5	257	1,197	1,459	7	41	122	170	2	14	85	101	–	9	47	56	10
1	38	240	279	2	24	71	97	–	5	5	10	–	1	3	4	11
5	72	298	375	–	–	–	–	–	4	7	11	–	4	11	15	12
–	9	92	101	4	38	173	215	–	1	2	3	–	1	6	7	13
1	103	1,186	1,290	10	15,087	60,691	75,788	–	5	28	33	2	5	13	20	14
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	15
12	240	1,296	1,548	3	9	86	98	–	–	–	–	1	11	57	69	16
96	1,286	6,682	8,064	35	113	514	662	4	119	473	596	4	65	260	329	17
311	8,691	41,271	50,273	500	1,780	5,786	8,066	3	46	333	382	–	25	180	205	18
1	93	1,058	1,152	3	14,950	60,118	75,071	–	2	14	16	2	6	13	21	19
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	20
294	6,811	31,509	38,614	358	1,132	3,721	5,211	5	120	557	682	4	76	363	443	21
87	2,441	10,884	13,412	77	247	815	1,139	1	28	134	163	–	16	84	100	22
4	86	534	624	21	95	280	396	–	1	14	15	–	2	11	13	23
2	26	78	106	1	9	8	18	–	1	5	6	1	4	5	10	24
15	427	2,198	2,640	63	366	1,228	1,657	1	10	43	54	–	–	10	10	25
12	381	3,230	3,623	20	63	362	445	–	6	37	43	–	5	21	26	26
6	138	1,874	2,018	1	14,940	60,090	75,031	–	1	30	31	2	4	16	22	27
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	28
66	6,202	32,153	38,421	103	8,309	33,774	42,186	1	19	123	143	2	–	–	2	29
19	646	4,954	5,619	63	2,426	10,791	13,280	1	30	295	326	–	4	–	4	30
14	251	1,185	1,450	29	869	3,401	4,299	–	5	61	66	2	50	380	432	31
99	7,099	38,292	45,490	195	11,604	47,966	59,765	2	54	479	535	4	54	380	438	32
195	1,744	5,272	7,211	222	353	926	1,501	3	90	253	346	2	26	52	80	33
48	516	2,010	2,574	124	4,895	17,612	22,631	1	12	30	43	–	–	–	–	34
78	951	4,733	5,762	–	–	–	–	1	11	58	70	1	27	78	106	35
321	3,211	12,015	15,547	346	5,248	18,538	24,132	5	113	341	459	3	53	130	186	36
420	10,310	50,307	61,037	541	16,852	66,504	83,897	7	167	820	994	7	107	510	624	37

³ En Ontario, les "conditions météorologique de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

⁴ En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total
Canada						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation	597	4,733	72,704	21,025	99,059
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	2,997	24,052	159,075	841	186,965
7	Straight road - Route droite					
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique	28	236	1,072	16	1,352
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont	31	261	2,582	156	3,030
14	On ferry or dock - Traversier ou quai	2	9	40	6	57
15	Not stated - Non précisée	2,162	8,670	265,723	72,070	348,625
16	Total	5,817	37,961	501,196	94,114	639,088
Nova Scotia - Nouvelle - Écosse						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	1	1	566	1	569
18	With police control - Circulation dirigée par policier	-	-	3	-	3
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	6	32	1,596	-	1,634
20	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	1	2	181	-	184
21	No traffic control - Passage non protégé	3	6	194	-	203
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	7	50	878	-	935
23	Straight road - Route droite	60	361	10,888	5	11,314
24	Curve - Courbe	28	186	2,301	4	2,519
25	Hill - Côte	9	71	701	1	782
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	-	-	9	-	9
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	-	-	2	-	2
28	No control - Non gardé	2	4	7	-	13
29	On bridge - Pont	3	5	181	2	191
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	1	-	1
31	Not stated - Non précisée	-	11	45	2	58
32	Total	120	729	17,553	15	18,417

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Selon la surface de la route —

Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard					
2	5	410	—	417	2	7	212	—	221	1
—	—	5	—	5	—	—	1	—	1	2
8	24	1,454	1	1,487	2	8	292	—	302	3
1	5	157	—	163	—	1	22	—	23	4
3	51	285	1	340	—	6	86	—	92	5
21	120	920	1	1,062	4	5	213	1	223	6
39	411	3,427	7	3,884	15	30	643	—	688	7
21	240	1,091	12	1,364	13	9	248	6	276	8
12	149	553	2	716	4	1	104	—	109	9
—	1	12	—	13	—	—	6	—	6	10
—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	11
—	2	11	—	13	—	—	6	—	6	12
1	19	38	4	62	2	1	9	—	12	13
—	2	10	3	15	1	—	12	—	13	14
13	70	145	10	238	5	20	329	3	357	15
121	1,099	8,519	41	9,780	48	88	2,184	10	2,330	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
										17
										18
										19
										20
										21
										22
										23
										24
										25
										26
										27
										28
										29
										30
271	502	14,215	166	15,154	1,332	4,578	149,770	12,806	168,486	31
271	502	14,215	166	15,154	1,332	4,578	149,770	12,806	168,486	32

TABLE 1. Number of Accidents - Continued
- By Type of Road -

No.		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisé	Total
Ontario						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation	69	1,039	22,972	74	24,154
2	With police control - Circulation dirigée par policier					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.					
5	No traffic control - Passage non protégé					
	Between street intersections - Entre intersection:					
6	Intersection of private driveway and street and road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	414	6,881	87,788	4	95,087
7	Straight road - Route droite					
8	Curve - Courbe					
9	Hill - Côte					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique	7	109	759	10	885
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien					
12	No control - Non gardé					
13	On bridge - Pont	8	144	1,674	109	1,935
14	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	-	-	-	-
15	Not stated - Non précisé	131	1,775	87,424	474	89,804
16	Total	629	9,948	200,617	671	211,865
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisé	Total
Alberta						
12.	By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation	51	85	8,252	51	8,439
18	With police control - Circulation dirigée par policier	5	9	137	-	151
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	113	576	8,922	72	9,683
20	Warning, slow, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	29	179	2,091	33	2,332
21	No traffic control - Passage non protégé	90	686	3,087	112	3,975
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	67	372	1,870	57	2,366
23	Straight road - Route droite	593	3,797	18,060	255	22,705
24	Curve - Courbe	263	1,218	2,523	37	4,041
25	Hill - Côte	101	457	687	10	1,255
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique	-	8	76	-	84
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien	2	2	5	-	9
28	No control - Non gardé	7	39	44	-	90
29	On bridge - Pont	7	49	516	29	601
30	On ferry or dock - Traversier ou quai	-	5	16	-	21
31	Not stated - Non précisé	220	582	3,987	496	5,285
32	Total	1,548	8,064	50,273	1,152	61,037

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite
- Selon la catégorie de la route -

Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	No
Manitoba					Saskatchewan					
1	11	4,171	33	4,216	13	52	2,248	4	2,317	1
—	—	10	—	10	—	—	9	—	9	2
3	143	4,180	34	4,360	41	465	3,055	4	3,565	3
—	21	600	4	625	13	121	1,085	2	1,221	4
9	266	2,132	21	2,428	118	774	2,174	12	3,078	5
36	338	1,378	72	1,824	95	435	910	17	1,457	6
96	2,089	12,110	170	14,465	696	4,412	8,534	83	13,725	7
49	535	1,812	40	2,436	182	667	783	12	1,644	8
11	31	101	5	148	122	485	233	15	855	9
—	—	8	—	8	1	4	42	1	48	10
—	1	2	—	3	—	—	8	—	8	11
—	13	34	4	51	9	51	31	1	92	12
—	—	—	—	—	9	38	152	4	203	13
—	—	—	—	—	—	2	1	3	6	14
40	319	3,232	3,554	7,145	37	93	377	50	557	15
245	3,767	29,770	3,937	37,719	1,336	7,599	19,642	208	28,785	16

Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				
—	1	789	3	793	—	1	22	—	23	—	3	14	—	17
—	6	70	1	77	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
5	31	944	20,559	21,539	—	18	56	1	75	3	22	25	—	50
1	7	136	1	145	—	7	15	—	22	1	7	5	1	14
—	—	—	—	—	—	24	26	—	50	2	31	13	—	46
—	—	—	—	—	—	18	26	—	44	5	13	5	2	25
—	—	—	—	—	—	238	196	6	440	16	103	23	2	144
—	—	—	—	—	—	200	27	1	228	10	63	28	13	114
—	—	—	—	—	—	59	8	1	68	8	8	6	—	22
—	—	5	—	5	—	—	2	—	2	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	11	7	18	—	1	—	1	2	1	4	1	—	6
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
92	616	6,110	54,500	61,318	—	29	4	6	39	21	75	84	3	183
98	662	8,066	75,071	83,897	—	596	382	16	994	69	329	205	21	624

TABLE 1. Number of Accidents — Concluded
— By Class —

No.		Canada		Newfoundland — Terre-Neuve		Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		New Brunswick — Nouveau- Brunswick	
		Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures
	13. By pedestrian action — Mouvement du piéton:										
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
1	With signal — Feu vert	18	1,287	—	3	—	1	—	6	—	6
2	Against signal — Feu rouge	13	553	—	2	—	—	—	1	—	6
3	No signal — Aucun feu	30	535	—	13	—	1	—	3	2	10
4	Diagonally — En diagonale	2	22	—	2	—	1	—	—	—	3
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	82	1,386	—	21	—	5	—	2	2	19
6	Standing in safety zone ⁵ — Sur îlot pour piétons ⁵	6	283	—	1	—	—	—	1	—	2
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	22	458	—	4	—	—	—	2	—	5
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou des- cendant d'un autre véhicule	3	56	—	11	—	—	—	—	1	4
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	25	361	1	64	—	1	—	14	1	22
10	At work on roadway — Au travail, sur la route										
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	2	15	—	4	—	—	—	1	—	1
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	88	496	5	50	2	9	13	57	9	32
	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	30	1,055	3	55	—	4	4	57	—	33
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile										
15	Crossing highway ⁶ — Traversant grande route ⁶	115	2,327	8	92	3	7	20	341	20	90
16	Not stated — Non précisée	419	8,393	6	34	1	8	—	6	9	50
17	Total	855	17,227	23	377	7	38	39	501	44	302
	14. By condition of pedestrian — État du piéton:										
18	Apparently normal — Paraît normal	260	7,217	7	228	—	10	26	410	10	59
19	Extreme fatigue — Très fatigué	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Physical defect — Déficience physique:										
20	Eyesight — Vue	11	110	—	1	—	—	1	2	—	2
21	Hearing — Ouïe										
22	Other — Autres										
23	Confused by traffic — Gêné par le trafic	1	25	—	5	—	1	—	—	—	2
	Ability impaired — Faculté diminuées:										
24	By drink — Par la boisson	44	223	2	6	—	—	3	9	1	1
25	Other — Autres	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Had been drinking — Avait bu	47	504	2	15	1	4	5	17	—	4
27	Not stated — Non précisée	490	9,131	12	117	6	23	3	58	33	232
28	Total	855	17,227	23	377	7	38	39	501	44	302

⁵ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁶ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – fin
– Par catégorie –

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		No		
Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor- tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures					
Breakdown not available — Ventilation non disponible		7	905	2	134	1	37	3	180	5	15	—	—	—	—	1		
		4	394	2	53	1	15	6	73	—	9	—	—	—	—	2		
		9	167	3	39	1	61	9	208	6	32	—	—	—	1	3		
		—	—	—	—	1	1	—	13	1	1	—	1	—	—	4		
		50	771	7	191	1	99	6	246	16	28	—	2	—	2	5		
		2	248	—	1	—	5	—	13	4	12	—	—	—	—	6		
		17	400	—	—	—	10	5	37	—	—	—	—	—	—	7		
		—	—	—	14	—	7	2	16	—	2	—	1	—	1	8		
		5	132	{	11	1	26	4	34	4	4	—	1	1	6	9		
				{	9	—	7	5	16	2	6	—	—	—	—	10		
		—	—	—	1	—	5	—	—	2	3	—	—	—	—	11		
		29	288	3	19	3	12	—	12	22	16	2	1	—	—	12		
		12	587	—	56	2	65	1	3	}	5	30	{	—	—	—	1	13
		—	—	—	—	—	4	1	116				{	—	—	—	—	—
		45	1,699	—	—	4	14	15	79	—	—	—	2	—	3	15		
307	5,491	48	911	7	162	3	74	19	416	18	1,237	1	2	—	2	16		
307	5,491	228	6,502	24	690	18	442	76	1,462	85	1,395	3	10	1	17	17		
Breakdown not available — Ventilation non disponible		104	4,981	17	587	5	221	15	562	75	148	—	2	1	9	18		
		—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19		
				{	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	20		
				{	2	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	21		
		7	71	{	2	—	5	1	4	—	—	—	—	—	—	22		
				{	—	—	2	—	10	1	5	—	—	—	—	23		
		32	102	1	40	1	10	4	50	—	—	—	2	—	3	24		
		—	3	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	25		
		19	354	1	28	4	22	13	56	—	—	2	4	—	—	26		
	307	5,491	66	988	5	30	8	182	42	776	7	1,227	1	2	—	5	27	
	307	5,491	228	6,502	24	690	18	442	76	1,462	85	1,395	3	10	1	17	28	

⁵ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."

⁶ En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims
— By Class —

No.		Canada							Total
		Driver — Conduc- teur	Passen- ger — Passa- ger	Peden- trian — Piéton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist ¹ — Motocycliste ¹		Other — Autres	
						Driver — Conduc- teur	Passen- ger — Passa- ger		
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	72	65	3	—	—	1	141
2	5-14 " "	10	108	170	91	9	3	18	409
3	15-19 " "	823	677	143	46	206	16	86	1,997
4	20-24 " "								
5	25-34 " "								
6	35-44 " "								
7	45-54 " "	241	113	89	4	3	1	16	467
8	55-64 " "	199	99	85	4	5	—	12	404
9	65 and over — et plus	179	163	200	4	2	—	16	564
10	Not stated — Non précisé	10	16	10	—	1	—	4	41
11	Total	2,205	1,574	874	156	270	22	206	5,307
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	28	3,147	1,336	107	9	6	85	4,718
13	5-14 " "	398	8,041	6,411	4,511	260	61	378	20,060
14	15-19 " "	32,998	30,325	3,511	2,587	7,073	842	1,156	78,492
15	20-24 " "								
16	25-34 " "								
17	35-44 " "								
18	45-54 " "	9,280	5,241	1,180	87	98	5	180	16,071
19	55-64 " "	5,580	3,784	1,178	53	45	—	128	10,768
20	65 and over — et plus	3,178	3,274	1,503	63	20	—	60	8,098
21	Not stated — Non précisé	626	3,176	565	140	166	42	391	5,106
22	Total	86,794	73,230	18,323	8,068	9,060	1,071	3,141	199,687
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	1,921	864	543	118	250	12	158	3,866
24	Female — Femmes	277	709	329	38	14	10	36	1,413
25	Not stated — Non précisé	7	1	2	—	6	—	12	28
26	Total	2,205	1,574	874	156	270	22	206	5,307
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	62,217	29,869	10,543	6,007	8,325	571	1,676	119,208
28	Female — Femmes	24,491	42,606	7,738	2,047	654	498	1,048	79,082
29	Not stated — Non précisé	86	755	42	14	81	2	417	1,397
30	Total	86,794	73,230	18,323	8,068	9,060	1,071	3,141	199,687

¹ "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Quebec and Saskatchewan.

TABLEAU 2. Nombre de victimes
- Par catégorie -

Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	—	1	1	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	2	1
2	—	7	4	—	—	—	13	—	—	2	1	—	—	—	3	2
3	12	1	5	1	—	—	22	2	4	2	—	2	—	—	10	3
9	6	1	—	1	—	—	17	1	2	—	—	—	—	—	3	4
10	6	1	—	1	—	—	18	4	—	—	—	—	—	—	4	5
4	1	2	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	2	6
4	1	1	—	—	—	—	6	1	—	2	—	—	—	—	3	7
1	1	5	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	1	8
1	2	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	2	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	10
36	31	23	10	3	—	—	103	11	8	7	1	2	—	—	29	11
—	29	57	6	—	—	—	92	—	5	1	—	—	—	—	6	12
3	84	181	85	3	—	2	358	1	14	15	13	1	—	—	44	13
122	199	52	28	23	7	5	436	51	57	8	2	16	—	2	136	14
185	120	11	9	9	2	1	337	56	18	1	2	17	1	3	98	15
195	113	18	2	4	—	3	335	46	23	6	—	3	—	—	78	16
91	46	11	2	—	—	—	150	27	12	3	—	—	—	—	42	17
60	48	14	—	1	—	—	123	19	10	1	—	—	—	1	31	18
46	49	22	—	—	—	—	117	16	10	—	—	—	—	2	28	19
20	34	19	—	—	—	—	73	8	6	3	—	—	—	—	17	20
5	30	8	1	—	2	—	46	17	20	4	—	2	1	1	45	21
727	752	393	133	40	11	11	2,067	241	175	42	17	39	2	9	525	22
30	18	19	7	2	—	—	76	8	8	4	1	2	—	—	23	23
6	13	4	3	1	—	—	27	2	—	3	—	—	—	—	5	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	25
36	31	23	10	3	—	—	103	11	8	7	1	2	—	—	29	26
563	332	248	107	39	6	8	1,303	184	80	22	13	35	1	6	341	27
163	417	144	26	1	5	3	759	57	95	20	4	4	—	3	183	28
1	3	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	1	29
727	752	393	133	40	11	11	2,067	241	175	42	17	39	2	9	525	30

¹ Au Québec et en Saskatchewan les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes".

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
	15. By age groups — Groupes d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	3	1	—	—	—	—	4
2	5-14 " "	—	3	9	2	1	—	—	15
3	15-19 " "	27	25	7	1	3	1	—	64
4	20-24 " "	20	11	4	—	6	—	—	41
5	25-34 " "	13	4	1	1	1	1	—	21
6	35-44 " "	8	3	3	—	—	—	—	14
7	45-54 " "	10	2	5	—	—	—	—	17
8	55-64 " "	8	—	5	—	—	—	—	13
9	65 and over — et plus	2	7	5	—	—	—	—	14
10	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Total	88	58	40	4	11	2	—	203
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	—	43	41	3	—	—	—	87
13	5-14 " "	—	135	197	105	6	4	—	447
14	15-19 " "	310	346	60	44	117	31	—	908
15	20-24 " "	432	239	28	5	60	10	—	774
16	25-34 " "	520	169	28	5	27	7	1	757
17	35-44 " "	231	95	25	3	4	2	—	360
18	45-54 " "	161	83	23	—	1	1	—	269
19	55-64 " "	113	79	21	1	—	—	—	214
20	65 and over — et plus	80	66	31	1	—	—	—	178
21	Not stated — Non précisé	12	192	74	18	—	3	—	299
22	Total	1,859	1,447	528	185	215	58	1	4,293
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	77	41	16	4	11	2	—	151
24	Female — Femmes	11	17	24	—	—	—	—	52
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	88	58	40	4	11	2	—	203
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	1,354	663	326	137	213	31	1	2,725
28	Female — Femmes	505	784	201	48	2	26	—	1,566
29	Not stated — Non précisé	—	—	1	—	—	1	—	2
30	Total	1,859	1,447	528	185	215	58	1	4,293

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie—

New Brunswick — Nouveau-Brunswick								Québec								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- clist	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- clist	Motorcyclist — Motocycliste		Other Autres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	2	5	—	—	—	—	7	—	13	25	1	—	—	1	40	1
—	7	13	6	—	—	1	27	3	34	74	38	6	—	15	170	2
10	27	2	—	3	—	2	44	71	92	32	21	47	—	39	302	3
15	10	4	—	6	—	—	35	131	53	15	—	36	—	27	262	4
22	12	3	—	5	—	1	43	133	58	28	—	13	—	29	261	5
11	2	2	—	—	—	2	17	74	31	12	1	1	—	14	133	6
9	4	7	—	—	—	—	20	67	25	27	1	—	—	14	134	7
13	4	4	—	—	—	—	21	44	23	27	1	2	—	9	106	8
6	7	6	—	—	—	3	22	42	37	64	—	2	—	10	155	9
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	6	—	1	—	4	26	10
86	75	46	6	14	—	9	236	568	378	310	63	108	—	162	1,589	11
1	58	28	6	—	—	1	94	6	554	430	40	8	—	71	1,109	12
7	203	149	121	10	—	13	503	182	1,379	2,197	1,439	142	—	309	5,648	13
367	487	36	37	131	—	22	1,080	1,803	2,953	547	619	1,950	—	485	8,357	14
533	364	22	9	85	—	6	1,019	3,289	2,547	351	215	1,017	—	410	7,829	15
556	213	14	5	39	—	10	837	4,137	2,206	437	121	367	—	395	7,663	16
248	112	13	2	3	—	1	379	2,163	1,132	323	33	76	—	208	3,935	17
214	103	19	1	4	—	1	342	1,404	1,020	378	20	46	—	145	3,013	18
128	80	19	2	—	—	—	229	786	732	405	13	24	—	100	2,060	19
85	75	16	4	—	—	1	181	381	522	446	16	16	—	47	1,428	20
18	122	6	6	8	—	2	162	326	1,201	271	54	116	—	343	2,311	21
2,157	1,817	322	193	280	—	57	4,826	14,477	14,246	5,785	2,570	3,762	—	2,513	43,353	22
67	40	27	5	8	—	2	149	517	195	200	44	97	—	124	1,177	23
15	34	17	1	—	—	3	70	51	183	110	19	11	—	30	404	24
4	1	2	—	6	—	4	17	—	—	—	—	—	—	8	8	25
86	75	46	6	14	—	9	236	568	378	310	63	108	—	162	1,589	26
1,637	819	172	137	199	—	34	2,998	11,197	5,637	3,394	1,915	3,255	—	1,262	26,660	27
507	989	136	51	4	—	23	1,710	3,280	8,609	2,391	655	507	—	849	16,291	28
13	9	14	5	77	—	—	118	—	—	—	—	—	—	402	402	29
2,157	1,817	322	193	280	—	57	4,826	14,477	14,246	5,785	2,570	3,762	—	2,513	43,353	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued
- By Class -

No.		Ontario							Total
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
	15. By age groups — Groupe d'âges:								
	Killed — Tuées:								
1	0- 4 years — ans	—	18	18	1	—	—	—	37
2	5-14 “ “	2	31	42	26	—	1	—	102
3	15-19 “ “	95	121	29	13	26	6	4	294
4	20-24 “ “	124	78	13	2	38	1	2	258
5	25-34 “ “	162	63	14	—	10	1	1	251
6	35-44 “ “	66	37	15	—	—	—	1	119
7	45-54 “ “	83	35	25	—	2	1	—	146
8	55-64 “ “	67	26	23	3	2	—	—	121
9	65 and over — et plus	54	52	71	3	—	—	2	182
10	Not stated — Non précisé	—	—	1	—	—	—	—	1
11	Total	653	461	251	48	78	10	10	1,511
	Injured — Blessées:								
12	0- 4 years — ans	8	1,379	503	30	1	1	2	1,924
13	5-14 “ “	93	3,467	2,554	1,893	47	34	17	8,105
14	15-19 “ “	6,132	6,907	884	842	1,112	343	57	16,277
15	20-24 “ “	8,151	4,873	533	321	1,050	187	24	15,139
16	25-34 “ “	10,590	4,455	699	184	479	50	40	16,497
17	35-44 “ “	6,080	2,463	432	54	69	15	11	9,124
18	45-54 “ “	4,604	2,329	490	42	29	1	17	7,512
19	55-64 “ “	2,655	1,565	429	25	16	—	9	4,699
20	65 and over — et plus	1,519	1,514	590	24	2	—	4	3,653
21	Not stated — Non précisé	27	601	104	37	13	17	7	806
22	Total	39,859	29,553	7,218	3,452	2,818	648	188	83,736
	16. By sex — Sexe:								
	Killed — Tuées:								
23	Male — Hommes	567	250	158	39	78	3	9	1,104
24	Female — Femmes	86	211	93	9	—	7	1	407
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	653	461	251	48	78	10	10	1,511
	Injured — Blessées:								
27	Male — Hommes	28,618	11,927	4,153	2,595	2,758	340	144	50,535
28	Female — Femmes	11,241	17,626	3,065	857	60	308	44	33,201
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	39,859	29,553	7,218	3,452	2,818	648	188	83,736

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

Manitoba								Saskatchewan								No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
—	4	3	—	—	—	—	7	—	10	—	—	—	—	—	10	1
2	7	3	1	—	—	—	13	—	4	2	3	—	—	1	10	2
15	14	1	—	1	—	—	31	29	25	2	—	3	—	4	63	3
23	8	1	—	5	—	—	37	19	14	1	—	2	—	1	37	4
23	12	1	—	1	—	—	37	19	8	2	—	—	—	—	29	5
9	4	2	—	—	—	—	15	13	8	3	—	—	—	—	24	6
9	10	2	—	—	—	—	21	11	12	4	2	1	—	1	31	7
9	6	2	—	—	—	—	17	13	10	3	—	1	—	2	29	8
13	11	8	—	—	—	—	32	18	10	2	—	—	—	—	30	9
2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10
105	76	24	1	7	—	—	213	122	101	19	5	7	—	9	263	11
4	198	47	2	—	2	—	253	2	190	33	1	—	—	—	226	12
15	400	199	124	—	4	1	743	25	478	155	130	13	—	3	804	13
987	1,057	67	54	126	19	7	2,317	1,316	1,335	58	37	148	—	11	2,905	14
1,047	670	69	25	127	20	4	1,962	944	611	38	15	131	—	9	1,748	15
1,260	601	59	17	49	5	4	1,995	751	404	34	4	35	—	2	1,230	16
614	345	47	7	5	—	—	1,018	453	228	23	—	3	—	2	709	17
552	355	35	6	2	—	2	952	364	241	25	3	3	—	1	637	18
395	327	46	3	1	—	2	774	283	196	31	—	—	—	3	513	19
198	104	86	7	—	—	—	395	211	202	47	2	1	—	2	465	20
70	461	23	6	3	10	2	575	36	247	24	4	5	—	3	319	21
5,142	4,518	678	251	313	60	22	10,984	4,385	4,132	468	196	339	—	36	9,556	22
90	42	17	1	7	—	—	157	105	56	14	4	6	—	9	194	23
13	34	7	—	—	—	—	54	17	45	5	1	1	—	—	69	24
2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
105	76	24	1	7	—	—	213	122	101	19	5	7	—	9	263	26
3,505	1,410	343	177	302	33	11	5,781	3,126	1,873	280	139	310	—	31	5,759	27
1,594	2,396	315	68	9	27	9	4,418	1,259	2,259	188	57	29	—	5	3,797	28
43	712	20	6	2	—	2	785	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5,142	4,518	678	251	313	60	22	10,984	4,385	4,132	468	196	339	—	36	9,556	30

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Class —

No.		Alberta							British Columbia — Colombie-Britannique								
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
15.	By age groups — Groupe d'âges:																
	Killed — Tuées:																
1	0- 4 years — ans	—	12	6	—	—	—	—	18	—	9	5	—	—	—	—	14
2	5-14 " "	1	10	8	1	1	1	1	23	—	11	9	9	1	1	—	31
3	15-19 " "	60	35	6	1	4	3	2	111	120	108	16	3	15	3	2	267
4	20-24 " "	47	31	5	—	7	2	3	95								
5	25-34 " "	37	24	13	—	4	—	3	81								
6	35-44 " "	31	15	2	—	—	—	2	50	41	9	5	1	—	—	—	56
7	45-54 " "	23	15	7	—	—	—	—	45	24	8	9	1	—	—	1	43
8	55-64 " "	21	11	4	—	—	—	—	36	22	17	10	—	—	—	1	50
9	65 and over — et plus . .	20	17	12	1	—	—	1	51	23	20	28	—	—	—	—	71
10	Not stated — Non précisé	2	2	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Total	242	172	65	3	16	6	12	516	288	210	85	15	24	4	4	630
	Injured — Blessées:																
12	0- 4 years — ans	5	265	110	6	—	—	9	395	2	423	82	13	—	3	2	525
13	5-14 " "	37	644	377	253	19	9	25	1,364	33	1,215	377	342	19	10	8	2,004
14	15-19 " "	1,306	1,551	236	84	191	46	62	3,476	4,377	4,891	338	210	598	156	11	10,581
15	20-24 " "	1,520	1,016	169	28	154	20	35	2,942								
16	25-34 " "	1,452	703	121	22	51	12	56	2,417								
17	35-44 " "	746	390	98	7	9	—	25	1,275	1,508	794	115	11	19	1	—	2,448
18	45-54 " "	624	350	93	4	1	1	12	1,085	1,258	689	100	11	11	2	1	2,072
19	55-64 " "	365	214	96	4	—	—	11	690	788	526	108	5	4	—	1	1,432
20	65 and over — et plus . .	221	215	119	2	1	—	5	563	452	533	144	7	—	—	1	1,137
21	Not stated — Non précisé	110	271	49	12	19	9	33	503	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Total	6,386	5,619	1,468	422	445	97	273	14,710	11,390	10,770	1,394	639	796	195	28	25,212
16.	By sex — Sexe:																
	Killed — Tuées:																
23	Male — Hommes	208	94	38	2	15	4	10	371	246	117	49	11	24	3	4	454
24	Female — Femmes	34	78	27	1	1	2	2	145	42	93	36	4	—	1	—	176
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Total	242	172	65	3	16	6	12	516	288	210	85	15	24	4	4	630
	Injured — Blessées:																
27	Male — Hommes	4,508	2,482	807	299	430	50	164	8,740	7,392	4,536	775	483	772	110	13	14,081
28	Female — Femmes	1,849	3,106	655	120	13	47	96	5,886	3,998	6,234	619	156	24	85	15	11,131
29	Not stated — Non précisé	29	31	6	3	2	—	13	84	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Total	6,386	5,619	1,468	422	445	97	273	14,710	11,390	10,770	1,394	639	796	195	28	25,212

TABLE 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest										
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motorcycliste		Other — Au- tres	Total	No		
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	2		
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	4		
2	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
—	—	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
4	2	3	—	—	—	—	9	2	2	1	—	—	—	—	5	11		
—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	4	—	—	—	—	5	12		
1	15	2	2	—	—	—	20	1	7	8	4	—	—	—	20	13		
18	31	2	—	4	—	—	55	12	26	—	—	3	—	1	42	14		
28	17	1	—	3	—	—	49	12	10	—	1	1	—	1	25	15		
28	20	1	—	1	—	1	51	11	5	1	1	1	—	—	19	16		
22	7	—	—	—	—	—	29	5	7	1	—	—	—	—	13	17		
17	5	—	—	—	—	—	22	3	8	2	—	—	—	—	13	18		
4	3	1	—	—	—	—	8	1	3	—	—	—	—	—	4	19		
2	2	1	—	—	—	—	5	1	1	1	—	—	—	—	3	20		
4	25	2	1	—	—	—	32	1	6	—	1	—	—	—	8	21		
124	127	10	3	8	—	1	273	47	74	17	7	5	—	2	152	22		
4	2	1	—	—	—	—	7	2	1	—	—	—	—	—	3	23		
—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	2	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
4	2	3	—	—	—	—	9	2	2	1	—	—	—	—	5	26		
93	68	8	2	8	—	1	180	40	42	15	3	4	—	1	105	27		
31	59	2	1	—	—	—	93	7	32	2	4	1	—	1	47	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
124	127	10	3	8	—	1	273	47	74	17	7	5	—	2	152	30		

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland - Terre-Neuve		
		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
1	January - Janvier	292	13,876	14,168	9	98	107
2	February - Février	256	12,686	12,942	7	125	132
3	March - Mars	292	12,321	12,613	3	107	110
4	April - Avril	377	14,225	14,602	10	151	161
5	May - Mai	462	17,839	18,301	13	163	176
6	June - Juin	538	19,856	20,394	9	208	217
7	July - Juillet	637	20,643	21,280	4	239	243
8	August - Août	584	19,721	20,305	9	243	252
9	September - Septembre	458	17,671	18,129	11	197	208
10	October - Octobre	476	17,545	18,021	7	193	200
11	November - Novembre	441	15,710	16,151	6	136	142
12	December - Décembre	494	17,594	18,088	15	207	222
13	Total	5,307	199,687	204,994	103	2,067	2,170
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
14	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines				15	646	661
15	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				4	131	135
16	Other urban (1,000-9,999 population) - Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)		Breakdown not available		84	1,275	1,359
17	Total				103	2,052	2,155
	Rural - Rurale:						
18	Primary highways - Routes principales		Ventilation non disponible		-	4	4
19	Secondary highways - Routes secondaires				-	-	-
20	Local and other roads - Routes locales et autres				-	11	11
21	Total				-	15	15
22	Grand - Total - Général	5,307	199,687	204,994	103	2,067	2,170
		Ontario			Manitoba		
		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total
17.	By month of occurrence - Mois de l'accident:						
23	January - Janvier	71	6,152	6,223	8	770	778
24	February - Février	76	5,228	5,304	9	879	888
25	March - Mars	86	5,204	5,290	16	912	928
26	April - Avril	96	5,608	5,704	18	758	776
27	May - Mai	129	6,702	6,831	21	944	965
28	June - Juin	147	7,824	7,971	13	1,014	1,027
29	July - Juillet	166	8,439	8,605	27	1,010	1,037
30	August - Août	191	8,187	8,378	26	973	999
31	September - Septembre	144	7,683	7,827	20	919	939
32	October - Octobre	126	7,750	7,876	25	945	970
33	November - Novembre	126	6,651	6,777	13	793	806
34	December - Décembre	153	8,308	8,461	17	1,067	1,084
35	Total	1,511	83,736	85,247	213	10,984	11,197
18.	By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:						
	Urban - Urbaine:						
36	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines				41	6,862	6,903
37	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				2	734	736
38	Other urban (1,000-9,999 population) - Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)		Breakdown not available		2	374	376
39	Total				45	7,970	8,015
	Rural - Rurale:						
40	Primary highways - Routes principales		Ventilation non disponible		109	1,321	1,430
41	Secondary highways - Routes secondaires				23	557	580
42	Local and other roads - Routes locales et autres				36	1,136	1,172
43	Total				168	3,014	3,182
44	Grand - Total - Général	1,511	83,736	85,247	213	10,984	11,197

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia — Nouvelle-Écosse			New Brunswick — Nouveau-Brunswick			Québec			No		
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total			
1	19	20	17	254	271	12	284	296	79	2,670	2,749	1		
1	30	31	9	289	298	8	265	273	62	2,433	2,495	2		
1	42	43	14	270	284	9	209	218	84	2,497	2,581	3		
2	31	33	9	269	278	11	310	321	127	3,367	3,494	4		
7	42	49	17	346	363	16	411	427	148	4,248	4,396	5		
—	54	54	23	434	457	29	493	522	182	5,100	5,282	6		
3	66	69	18	463	481	32	513	545	210	5,132	5,342	7		
6	75	81	26	441	467	32	558	590	150	4,282	4,432	8		
1	50	51	17	412	429	19	470	489	128	3,614	3,742	9		
2	44	46	19	382	401	24	488	512	140	3,357	3,497	10		
2	33	35	15	340	355	17	467	484	139	3,241	3,380	11		
3	39	42	19	393	412	27	358	385	140	3,412	3,552	12		
29	525	554	203	4,293	4,496	236	4,826	5,062	1,589	43,353	44,942	13		
1	66	67	5	642	647	19	1,666	1,685				14		
1	46	47	16	862	878	11	350	361				15		
1	42	43	8	382	390	—	—	—	Breakdown not available			16		
3	154	157	29	1,886	1,915	30	2,016	2,046	Ventilation non disponible			17		
24	298	322	43	354	397	206	2,810	3,016				18		
2	59	61	131	2,027	2,158				19	20				
—	14	14	—	26	26									
26	371	397	174	2,407	2,581							21		
29	525	554	203	4,293	4,496	236	4,826	5,062	1,589	43,353	44,942	22		
Saskatchewan			Alberta			British Columbia — Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
13	592	605	30	1,080	1,110	52	1,939	1,991	—	13	13	—	5	5
10	578	588	26	981	1,007	47	1,862	1,909	—	4	4	—	12	13
10	641	651	36	899	935	33	1,520	1,553	—	7	7	—	13	25
12	658	670	41	1,304	1,345	48	1,736	1,784	1	18	19	2	15	17
29	928	957	45	1,806	1,851	37	2,229	2,266	—	13	13	—	7	26
29	1,022	1,051	42	1,400	1,442	63	2,265	2,328	—	29	29	1	13	14
29	1,030	1,059	75	1,468	1,543	67	2,209	2,276	5	50	55	1	24	25
29	1,123	1,152	56	1,333	1,389	58	2,459	2,517	1	33	34	—	14	14
32	927	959	39	1,195	1,234	46	2,150	2,196	1	32	33	—	22	22
32	868	900	41	1,129	1,170	60	2,349	2,409	—	37	37	—	3	3
23	706	729	44	1,044	1,088	55	2,263	2,318	1	27	28	—	9	9
15	483	498	41	1,071	1,112	64	2,231	2,295	—	10	10	—	15	15
263	9,556	9,819	516	14,710	15,226	630	25,212	25,842	9	273	282	5	152	157
	3,500	3,528	75	8,165	8,240	113	11,732	11,845	1	24	25	1	—	1
			20	840	860	67	3,546	3,613	1	34	35	—	10	10
2	554	556	15	372	387	35	1,346	1,381	—	12	12	2	51	53
30	4,054	4,084	110	9,377	9,487	215	16,624	16,839	2	70	72	3	61	64
91	1,377	1,468	263	2,961	3,224	271	770	1,041	5	173	178	1	55	56
60	1,329	1,389	54	858	912	144	7,818	7,962	1	16	17	—	—	—
82	2,796	2,878	89	1,514	1,603				1	14	15	1	36	37
233	5,502	5,735	406	5,333	5,739	415	8,588	9,003	7	203	210	2	91	93
263	9,556	9,819	516	14,710	15,226	630	25,212	25,842	9	273	282	5	152	157

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		Canada										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	62	168	130		56	41	86	75	196	8	822
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	54	84	748		390	211	222	201	236	17	2,163
3	Railroad train — Train de chemin de fer	2	1	28		14	9	13	8	10	1	86
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—		1	—	—	1	—	—	2
5	Bicycle — Bicyclette	3	91	44		2	3	5	6	4	—	158
6	Motorcycle — Motocyclette	—	4	48		10	—	—	1	1	—	64
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	1	6		1	3	1	1	6	—	19
8	Animal	—	1	5		5	—	—	—	1	—	12
9	Fixed object — Objet fixe	} 14	31	779		286	133	103	85	77	6	1,514
10	Non-collision — Sans collision											
11	Miscellaneous — Divers	6	8	209		82	37	37	26	33	9	467
12	Total	141	409	1,997		847	437	467	404	564	41	5,307
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	1,294	6,124	3,404		1,466	1,029	1,087	1,123	1,580	393	17,500
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	2,485	6,284	40,289		24,138	13,596	11,398	7,505	5,116	3,468	114,279
15	Railroad train — Train de chemin de fer	14	18	149		90	61	59	31	17	8	447
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	1	7	33		45	20	16	10	7	3	142
17	Bicycle — Bicyclette	101	4,404	2,767		427	123	97	57	87	142	8,205
18	Motorcycle — Motocyclette	11	79	1,662		291	38	24	10	5	35	2,155
19	Other vehicles — Autres véhicules	6	43	174		94	55	31	24	18	16	461
20	Animal	17	27	399		158	66	61	49	15	10	802
21	Fixed object — Objet fixe	} 594	2,043	25,164		8,789	3,783	2,809	1,629	1,118	864	46,793
22	Non-collision — Sans collision											
23	Miscellaneous — Divers	195	1,031	4,451		1,394	711	489	330	135	167	8,903
24	Total	4,718	20,060	78,492		36,892	19,482	16,071	10,768	8,098	5,106	199,687
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	92	262	1,566		673	319	318	267	350	27	3,874
26	Female — Femmes	49	144	426		174	118	147	137	211	8	1,414
27	Not stated — Non précisé	—	3	5		—	—	2	—	3	6	19
28	Total	141	409	1,997		847	437	467	404	564	41	5,307
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	2,585	11,653	50,906		22,475	10,946	8,556	5,528	4,144	2,465	119,258
30	Female — Femmes	2,072	8,293	27,161		14,242	8,423	7,417	5,145	3,923	2,415	79,091
31	Not stated — Non précisé	61	114	425		175	113	98	95	31	226	1,338
32	Total	4,718	20,060	78,492		36,892	19,482	16,071	10,768	8,098	5,106	199,687

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Newfoundland — Terre-Neuve											N ^o
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
—	8	2	1	1	1	1	5	4	—	23	1
—	—	3	8	4	2	2	1	2	1	23	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	9	5
—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	3	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	8
—	—	4	1	4	1	1	—	1	1	13	9
1	—	9	4	7	3	2	1	—	2	29	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	13	22	17	18	7	6	7	7	4	103	12
57	185	53	13	15	10	13	22	19	9	396	13
20	51	128	130	170	73	65	63	38	20	758	14
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	16
5	83	32	6	2	2	—	—	—	—	130	17
—	4	31	11	7	—	1	1	—	1	56	18
2	3	8	12	8	3	6	1	1	—	44	19
—	—	4	13	7	4	4	1	—	—	33	20
3	12	64	51	41	20	11	9	2	4	217	21
5	17	105	96	81	34	22	17	10	10	397	22
—	3	10	5	3	4	1	2	3	2	33	23
92	358	436	337	335	150	123	117	73	46	2,067	24
2	11	13	13	14	6	4	5	5	3	76	25
—	2	9	4	4	1	2	2	2	1	27	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	13	22	17	18	7	6	7	7	4	103	28
59	218	286	234	215	91	70	61	38	31	1,303	29
33	139	150	100	120	59	53	56	34	15	759	30
—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	5	31
92	358	436	337	335	150	123	117	73	46	2,067	32

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Age Groups –

No.		Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over – et plus	Not stated – Non précisé	
	19. By type of accident – Genre d'accident:											
	Killed – Tuées:											
1	Pedestrian – Piéton	1	2	2	–	–	–	2	–	–	–	7
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automo- bile	1	–	1	1	1	1	1	–	–	–	6
3	Railroad train – Train de chemin de fer	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolley- bus	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	Bicycle – Bicyclette	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
6	Motorcycle – Motocyclette	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	2
7	Other vehicles – Autres véhicules	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Animal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	Fixed object – Objet fixe	–	–	5	1	2	1	–	–	–	–	9
10	Non-collision – Sans collision	–	–	1	–	1	–	–	1	–	1	4
11	Miscellaneous – Divers	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	Total	2	3	10	3	4	2	3	1	–	1	29
	Injured – Blessées:											
13	Pedestrian – Piéton	1	15	8	1	6	3	1	–	3	4	42
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automo- bile	3	7	43	29	43	22	20	19	11	25	222
15	Railroad train – Train de chemin de fer	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	3
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolley- bus	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Bicycle – Bicyclette	–	12	2	2	–	–	–	–	–	–	16
18	Motorcycle – Motocyclette	–	–	11	13	2	–	–	–	–	–	26
19	Other vehicles – Autres véhicules	–	1	3	1	1	–	–	1	1	–	8
20	Animal	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–	4
21	Fixed object – Objet fixe	–	–	19	22	13	6	1	–	1	5	67
22	Non-collision – Sans collision	1	7	41	25	12	9	8	5	–	9	117
23	Miscellaneous – Divers	–	2	6	4	–	2	1	2	1	2	20
24	Total	6	44	136	98	78	42	31	28	17	45	525
	20. By sex of victim – Sexe de la victime:											
	Killed – Tuées:											
25	Male – Hommes	2	1	10	3	3	1	2	1	–	–	23
26	Female – Femmes	–	2	–	–	1	1	1	–	–	–	5
27	Not stated – Non précisé	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
28	Total	2	3	10	3	4	2	3	1	–	1	29
	Injured – Blessées:											
29	Male – Hommes	5	30	79	79	57	25	20	15	15	16	341
30	Female – Femmes	1	14	57	19	21	17	11	13	2	28	183
31	Not stated – Non précisé	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
32	Total	6	44	136	98	78	42	31	28	17	45	525

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
1	9	7	4	1	3	5	5	5	—	40	1
2	1	8	10	4	4	8	2	6	—	45	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	4	5
—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	14	12	8	2	—	1	3	—	40	9
1	2	31	12	7	5	3	5	—	—	66	10
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	11
4	15	64	41	21	14	17	13	14	—	203	12
40	196	58	28	28	25	23	23	31	75	527	13
29	85	260	311	383	195	165	133	102	136	1,799	14
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	105	46	6	6	3	—	1	1	18	189	17
—	7	104	45	21	7	1	1	2	2	190	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	7	6	5	—	—	—	—	—	18	20
4	18	156	172	121	62	30	22	20	33	638	21
11	35	273	203	192	66	50	33	20	33	916	22
—	1	4	2	1	2	—	1	1	2	14	23
87	447	908	774	757	360	269	214	178	299	4,293	24
3	8	49	33	20	8	12	11	7	—	151	25
1	7	15	8	1	6	5	2	7	—	52	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4	15	64	41	21	14	17	13	14	—	203	28
58	254	638	553	499	206	141	119	93	164	2,725	29
29	193	269	221	258	154	128	95	85	134	1,566	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	31
87	447	908	774	757	360	269	214	178	299	4,293	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		New Brunswick — Nouveau-Brunswick										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	5	13	2	4	3	2	7	4	6	—	46
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	1	2	7	7	14	10	6	11	6	—	64
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	8
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	2	5	3	—	—	—	1	—	11
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	2	—	—	1	1	1	2	—	7
8	Animal	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	12	6	7	1	1	—	2	—	29
10	Non-collision — Sans collision	—	1	7	4	2	2	2	1	1	—	20
11	Miscellaneous — Divers	1	5	11	9	13	1	3	3	4	—	50
12	Total	7	27	44	35	43	17	20	21	22	—	236
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	29	149	36	22	14	13	19	17	18	6	323
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	32	109	334	414	371	200	180	126	91	70	1,927
15	Railroad train — Train de chemin de fer	1	1	3	4	2	1	—	—	—	1	13
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	5	112	34	9	8	1	1	—	3	4	177
18	Motorcycle — Motocyclette	2	12	100	59	24	3	1	—	—	7	208
19	Other vehicles — Autres véhicules	1	5	18	16	26	8	10	3	6	5	98
20	Animal	—	—	8	11	8	4	2	2	1	—	36
21	Fixed object — Objet fixe	4	22	177	166	119	36	42	29	16	19	630
22	Non-collision — Sans collision	6	23	192	190	160	59	47	29	22	15	743
23	Miscellaneous — Divers	14	70	178	128	105	54	40	23	24	35	671
24	Total	94	503	1,080	1,019	837	379	342	229	181	162	4,826
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	4	15	28	26	35	14	9	15	11	—	157
26	Female — Femmes	3	12	16	6	8	3	9	6	8	—	71
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	3	—	—	2	—	3	—	8
28	Total	7	27	44	35	43	17	20	21	22	—	236
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	56	277	690	716	572	215	202	130	106	84	3,048
30	Female — Femmes	37	216	378	295	253	157	136	99	75	73	1,719
31	Not stated — Non précisé	1	10	12	8	12	7	4	—	—	5	59
32	Total	94	503	1,080	1,019	837	379	342	229	181	162	4,826

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Québec											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
23	73	25	14	22	13	27	20	65	4	286	1
9	27	89	115	105	57	53	41	49	11	556	2
—	1	4	1	1	1	2	3	1	1	15	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	38	19	1	—	2	1	2	—	—	64	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	8
2	2	48	39	47	19	16	10	8	—	191	9
1	7	28	27	20	11	6	9	5	1	115	10
4	22	89	65	63	30	29	21	27	9	359	11
40	170	302	262	261	133	134	106	155	26	1,589	12
388	2,011	525	351	423	311	358	372	558	101	5,398	13
476	1,228	3,710	4,274	4,688	2,451	1,862	1,214	663	1,845	22,411	14
—	3	7	12	17	10	8	7	—	2	66	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
33	1,344	711	248	133	35	28	15	35	52	2,634	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	7	30	18	13	9	5	4	3	1	92	20
39	124	894	934	841	395	253	119	65	146	3,810	21
24	106	680	595	524	209	166	90	38	89	2,521	22
147	825	1,800	1,397	1,024	515	333	239	66	75	6,421	23
1,109	5,648	8,357	7,829	7,663	3,935	3,013	2,060	1,428	2,311	43,353	24
29	107	233	218	213	91	100	76	93	17	1,177	25
11	60	69	42	48	42	34	30	62	6	404	26
—	3	—	2	—	—	—	—	—	3	8	27
40	170	302	262	261	133	134	106	155	26	1,589	28
617	3,441	5,679	5,220	4,828	2,274	1,623	1,090	754	1,134	26,660	29
474	2,152	2,621	2,563	2,798	1,639	1,376	955	667	1,046	16,291	30
18	55	57	46	37	22	14	15	7	131	402	31
1,109	5,648	8,357	7,829	7,663	3,935	3,013	2,060	1,428	2,311	43,353	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		Ontario										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	18	41	26	10	13	10	24	20	67	1	230
2	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	14	31	132	125	150	67	85	74	83	—	761
3	Railroad train — Train de chemin de fer	2	—	7	5	10	5	2	4	1	—	36
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2
5	Bicycle ³ — Bicyclette ³	1	26	13	2	—	—	—	3	3	—	48
6	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2
8	Animal	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
9	Fixed object ⁴ — Objet fixe ⁴	2	4	108	112	75	35	34	18	26	—	414
10	Non-collision ⁴ — Sans collision ⁴											
11	Miscellaneous — Divers	—	—	7	3	2	2	1	1	1	—	17
12	Total	37	102	294	258	251	119	146	121	182	1	1,511
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	493	2,466	851	510	638	390	426	407	569	94	6,844
14	Other motor vehicle ² — Autre véhicule automo- bile ²	1,122	2,821	8,330	9,205	11,407	6,772	5,623	3,465	2,477	530	51,752
15	Railroad train — Train de chemin de fer	10	9	24	41	36	24	24	17	13	2	200
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	1	7	19	40	20	15	9	6	3	120
17	Bicycle ³ — Bicyclette ³	32	1,919	873	340	194	55	45	29	28	39	3,554
18	Motorcycle ² — Motocyclette ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	10	26	15	27	16	5	9	3	—	111
20	Animal	5	7	61	51	51	25	22	23	4	2	251
21	Fixed object ⁴ — Objet fixe ⁴	255	848	6,015	4,905	4,039	1,794	1,325	729	541	134	20,585
22	Non-collision ⁴ — Sans collision ⁴											
23	Miscellaneous — Divers	7	24	90	53	65	28	27	11	12	2	319
24	Total	1,924	8,105	16,277	15,139	16,497	9,124	7,512	4,699	3,653	806	83,736
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	20	65	222	216	197	88	102	77	116	1	1,104
26	Female — Femmes	17	37	72	42	54	31	44	44	66	—	407
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	37	102	294	258	251	119	146	121	182	1	1,511
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	1,058	4,745	10,622	10,051	10,064	5,241	4,114	2,459	1,790	391	50,535
30	Female — Femmes	866	3,360	5,655	5,088	6,433	3,883	3,398	2,240	1,863	415	33,201
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	1,924	8,105	16,277	15,139	16,497	9,124	7,512	4,699	3,653	806	83,736

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "bicycle accidents" include mopeds.

⁴ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Manitoba											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
3	3	1	1	1	2	2	2	8	1	24	1
3	5	9	15	21	7	11	9	17	2	99	2
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	2	5	1	—	—	—	—	—	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	8
—	—	4	3	1	1	1	—	2	—	12	9
1	3	15	12	11	5	7	6	4	—	64	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	11
7	13	31	37	37	15	21	17	32	3	213	12
52	203	75	73	63	50	38	51	87	31	723	13
153	274	1,209	1,143	1,421	793	763	603	249	375	6,983	14
—	—	4	1	5	5	5	1	1	2	24	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	124	54	25	17	7	6	3	7	6	251	17
3	6	156	151	57	6	6	3	—	12	400	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	2	8	3	11	4	7	5	—	5	46	20
14	45	310	238	166	61	50	41	16	52	993	21
28	89	501	328	255	92	77	67	35	92	1,564	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
253	743	2,317	1,962	1,995	1,018	952	774	395	575	10,984	24
5	10	27	33	25	13	13	8	22	1	157	25
2	3	4	4	12	2	8	9	10	—	54	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	27
7	13	31	37	37	15	21	17	32	3	213	28
111	374	1,356	1,130	1,112	505	431	358	218	186	5,781	29
103	325	809	711	773	436	444	341	155	321	4,418	30
39	44	152	121	110	77	77	75	22	68	785	31
253	743	2,317	1,962	1,995	1,018	952	774	395	575	10,984	32

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules-automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents de bicyclette" comprennent les "accidents de mopeds".

⁴ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		Saskatchewan										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	—	2	2	1	2	3	3	3	2	—	18
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	8	4	27	17	14	14	14	16	20	—	134
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	3	1	—	—	5	1	3	—	13
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	5
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	6
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	2	3	—	—	—	1	1	—	7
10	Non-collision — Sans collision	1	1	20	8	10	5	4	6	2	—	57
11	Miscellaneous — Divers	1	—	6	5	3	2	3	1	1	—	22
12	Total	10	10	63	37	29	24	31	29	30	—	263
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	33	154	56	38	33	22	25	31	47	23	462
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	136	301	1,201	821	694	445	418	342	341	195	4,894
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	2	14	7	4	5	3	3	—	1	39
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	1	131	39	19	4	1	3	—	2	5	205
18	Motorcycle — Motocyclette	—	12	93	68	19	1	3	—	1	5	202
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Animal	4	2	26	19	15	11	9	5	1	2	94
21	Fixed object — Objet fixe	6	34	246	125	68	31	26	18	10	18	582
22	Non-collision — Sans collision	34	122	929	463	283	142	110	81	51	58	2,273
23	Miscellaneous — Divers	12	46	301	188	110	51	40	33	12	12	805
24	Total	226	804	2,905	1,748	1,230	709	637	513	465	319	9,556
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	6	8	48	30	25	18	20	17	22	—	194
26	Female — Femmes	4	2	15	7	4	6	11	12	8	—	69
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	10	10	63	37	29	24	31	29	30	—	263
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	117	433	1,882	1,176	759	383	332	258	259	160	5,759
30	Female — Femmes	109	371	1,023	572	471	326	305	255	206	159	3,797
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	226	804	2,905	1,748	1,230	709	637	513	465	319	9,556

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Alberta											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
6	7	6	5	10	2	6	4	11	2	59	1
10	9	38	42	33	25	26	27	25	3	238	2
---	---	1	2	2	1	3	—	3	—	12	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	3	5
—	1	1	5	1	—	—	—	—	—	8	6
—	1	2	1	—	2	—	—	3	—	9	7
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	8
—	—	8	9	6	5	2	—	2	—	32	9
2	4	49	25	28	13	7	5	6	1	140	10
—	1	5	6	—	2	—	—	—	—	14	11
18	23	111	95	81	50	45	36	51	6	516	12
114	362	199	148	110	90	79	92	103	48	1,345	13
187	478	1,696	1,603	1,453	855	750	442	343	263	8,070	14
2	1	7	10	20	8	8	1	2	—	59	15
1	6	3	3	5	—	1	1	1	—	21	16
6	224	81	23	21	7	3	3	2	16	386	17
2	14	145	106	45	1	2	—	1	8	324	18
3	24	38	33	32	27	10	10	7	10	194	19
3	5	22	12	21	5	5	5	2	—	80	20
10	36	406	303	197	64	51	34	22	42	1,165	21
57	173	772	614	454	187	143	85	65	97	2,647	22
10	41	107	87	59	31	33	17	15	19	419	23
395	1,364	3,476	2,942	2,417	1,275	1,085	690	563	503	14,710	24
12	15	82	73	60	38	25	25	36	5	371	25
6	8	29	22	21	12	20	11	15	1	145	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
18	23	111	95	81	50	45	36	51	6	516	28
210	761	2,178	1,873	1,478	686	586	355	338	275	8,740	29
182	599	1,286	1,056	923	582	496	330	224	208	5,886	30
3	4	12	13	16	7	3	5	1	20	84	31
395	1,364	3,476	2,942	2,417	1,275	1,085	690	563	503	14,710	32

TABLE 2. Number of Victims — Continued
— By Age Groups —

No.		British Columbia — Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	
	19. By type of accident — Genre d'accident:											
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	5	9	16	—	3	5	9	10	28	—	85
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	6	5	93	—	40	24	16	20	28	—	232
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	4	—	1	2	—	—	1	—	8
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	9	3	—	1	1	1	—	—	—	15
6	Motorcycle — Motocyclette	—	2	14	—	4	—	—	—	—	—	20
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Animal	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
9	Fixed object — Objet fixe	1	2	53	—	17	9	5	6	2	—	95
10	Non-collision — Sans collision	2	4	83	—	32	15	12	14	12	—	174
11	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	14	31	267	—	98	56	43	50	71	—	630
	Injured — Blessées:											
13	Pedestrian — Piéton	83	373	356	—	134	114	103	107	143	—	1,413
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automo- bile	327	922	5,420	—	3,488	1,780	1,543	1,092	797	—	15,369
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	2	14	—	4	8	11	—	—	—	39
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolley- bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	14	344	216	—	41	12	11	6	9	—	653
18	Motorcycle — Motocyclette	4	24	561	—	113	20	10	4	1	—	737
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Animal	2	4	96	—	27	4	7	3	4	—	147
21	Fixed object — Objet fixe	40	129	1,781	—	541	199	131	80	58	—	2,959
22	Non-collision — Sans collision	52	197	2,117	—	664	307	254	139	124	—	3,854
23	Miscellaneous — Divers	3	9	20	—	1	4	2	1	1	—	41
24	Total	525	2,004	10,581	—	5,013	2,448	2,072	1,432	1,137	—	25,212
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:											
	Killed — Tuées:											
25	Male — Hommes	9	21	206	—	77	42	30	31	38	—	454
26	Female — Femmes	5	10	61	—	21	14	13	19	33	—	176
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	14	31	267	—	98	56	43	50	71	—	630
	Injured — Blessées:											
29	Male — Hommes	288	1,097	6,345	—	2,849	1,291	1,008	674	529	—	14,081
30	Female — Femmes	237	907	4,236	—	2,164	1,157	1,064	758	608	—	11,131
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	525	2,004	10,581	—	5,013	2,448	2,072	1,432	1,137	—	25,212

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite
— Selon le groupe d'âge —

Yukon											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	3	1
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	3	11
—	—	1	2	3	—	1	2	—	—	9	12
—	2	2	1	1	—	—	1	1	2	10	13
—	4	5	6	15	6	6	3	3	7	55	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	3	17
—	—	5	1	2	—	—	1	—	—	9	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20
—	—	3	3	5	1	4	—	—	3	19	21
—	2	3	3	2	2	—	1	1	1	15	22
2	10	37	34	26	20	12	1	—	18	160	23
2	20	55	49	51	29	22	8	5	32	273	24
—	—	1	2	3	—	1	—	—	—	7	25
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	2	3	—	1	2	—	—	9	28
2	10	39	37	29	20	16	6	3	18	180	29
—	10	16	12	22	9	6	2	2	14	93	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	20	55	49	51	29	22	8	5	32	273	32

TABLE 2. Number of Victims — Concluded
— By Age Groups —

No.		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
	19. By type of accident — Genre d'accident:				
	Killed — Tuées:				
1	Pedestrian — Piéton	—	1	—	—
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	—	—	1
3	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
5	Bicycle — Bicyclette	—	—	—	—
6	Motorcycle — Motocyclette	—	—	—	—
7	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—
9	Fixed object — Objet fixe	—	—	—	—
10	Non-collision — Sans collision	—	1	—	—
11	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—
12	Total	—	2	—	1
	Injured — Blessées:				
13	Pedestrian — Piéton	4	8	—	—
14	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	4	10	7
15	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—
16	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
17	Bicycle — Bicyclette	—	4	—	1
18	Motorcycle — Motocyclette	—	—	1	1
19	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	3
20	Animal	—	—	—	—
21	Fixed object — Objet fixe	—	3	8	3
22	Non-collision — Sans collision	1	1	23	10
23	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—
24	Total	5	20	42	25
	20. By sex of victim — Sexe de la victime:				
	Killed — Tuées:				
25	Male — Hommes	—	1	—	—
26	Female — Femmes	—	1	—	1
27	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
28	Total	—	2	—	1
	Injured — Blessées:				
29	Male — Hommes	4	13	24	19
30	Female — Femmes	1	7	18	6
31	Not stated — Non précisé	—	—	—	—
32	Total	5	20	42	25

TABLEAU 2. Nombre de victimes — fin
— Selon le groupe d'âge —

Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest							No
25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over — et plus	Not stated Non précisé	Total	
		—	—	—	—	1	1
		—	—	—	—	1	2
		—	—	—	—		3
—		—	—	—	—	—	4
—		—	—	—	—		5
		—	—	—	—		6
		—	—	—	—		7
—		—	—	—	—	—	8
		—	—	—	—		9
1	—	—	1	—	—	3	10
—	—	—	—	—	—		11
1	—	—	1	—	—	5	12
1	1	2		1	—	17	13
5	4	3	3	1	2	39	14
	—	—	—	—	—	—	15
—		—	—	—	—		16
1	—	—	—	—	1	7	17
1	—	—	—	—		3	18
	1	—	—	—	1	5	19
—	—	—	—	—	—	—	20
4	2	3	—	1	—	24	21
7	5	5	1	—	4	57	22
—	—	—	—	—	—	—	23
19	13	13	4	3	8	152	24
1			1	—	—	3	25
—			—	—	—	2	26
—		—	—	—	—	—	27
1	—	—	1	—	—	5	28
13	9	13	3	1	6	105	29
6	4		1	2	2	47	30
—	—	—	—	—	—		31
19	13	13	4	3	8	152	32

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured
— By Condition of Pedestrian —

No.	Apparently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total
			Eye- sight Vue	Hear- ing Ouïe	Other Autres		By drink — Par la bois- son	Other Autres			
Canada											
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
1	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
2	With signal — Feu vert										
3	Against signal — Feu rouge										
4	No signal — Aucun feu										
5	Diagonally — En diagonale										
6	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections										
7	Standing in safety zone — Sur l'lot pour piétons										
8	Standing on sidewalk — Sur le trottoir										
9	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule										
10	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route										
11	At work in roadway — Au travail, sur la route										
12	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer										
13	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural										
14	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
15	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe										
16	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe										
17	Crossing highway — Traversant grande route										
18	Not stated — Non précisée										
19	Total										19,133 ¹
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard											
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
18	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
19	With signal — Feu vert	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
20	Against signal — Feu rouge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	No signal — Aucun feu	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	Diagonally — En diagonale	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
23	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	3	—	—	—	—	—	—	—	2	5
24	Standing in safety zone — Sur l'lot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
28	At work in roadway — Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
29	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	—	—	—	—	1	—	—	1	10	12
31	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
32	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	2	—	—	—	—	—	—	1	1	4
33	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
34	Crossing highway — Traversant grande route	3	—	—	—	—	—	—	1	7	11
35	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	1	9	10
36	Total	10	—	—	—	1	—	—	4	34	49
New Brunswick — Nouveau-Brunswick											
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
35	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
36	With signal — Feu vert	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
37	Against signal — Feu rouge	1	—	—	—	—	—	1	—	4	6
38	No signal — Aucun feu	5	—	—	—	—	—	—	—	15	20
39	Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
40	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	7	—	—	—	—	—	1	—	22	30
41	Standing in safety zone ² — Sur l'lot pour piétons ²	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2
42	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
43	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	2	—	—	—	—	—	—	—	5	7
44	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	5	—	—	—	—	—	—	—	20	25
45	At work in roadway — Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
46	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	8	—	—	—	—	—	—	3	21	32
48	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
49	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	9	—	—	1	—	2	—	—	13	26
50	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	2	—	—	—	—	—	—	—	4	6
51	Crossing highway ³ — Traversant grade route ³	20	—	1	—	1	4	1	—	61	89
52	Not stated — Non précisée	2	—	—	—	—	—	—	—	114	116
53	Total	62	—	1	1	1	6	2	1	5	289

¹ Includes Quebec total (6,095) – Breakdown not available.

² In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk"

³ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
— Selon l'état du piéton —

Appar- ently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiency physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	No
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Oùie	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
Newfoundland — Terre-Neuve											
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	3
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	4
19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	6
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
35	—	—	—	—	4	—	—	—	17	56	9
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11
25	—	1	2	1	2	1	—	5	14	51	12
38	—	—	—	—	—	—	—	—	11	49	13
9	—	—	—	—	—	1	—	1	2	14	14
60	—	—	—	—	—	1	—	7	21	89	15
25	—	—	—	—	—	4	—	2	6	37	16
244	—	1	2	3	6	8	—	17	73	354	17
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											
16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	18
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	27
45	—	—	—	—	—	5	—	4	2	54	28
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
9	—	—	—	—	—	1	—	1	1	59	30
325	—	2	—	1	—	10	—	14	11	31	31
2	—	—	—	—	—	1	—	—	13	365	32
496	—	2	—	1	—	17	—	19	33	568	34
Ontario											
849	—	10	—	—	—	4	1	35	81	980	35
323	—	12	—	—	—	17	2	38	76	468	36
150	—	2	—	—	—	5	—	17	29	203	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
603	1	15	—	—	—	42	5	91	143	900	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
409	1	4	—	—	—	6	—	27	72	519	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
140	—	2	—	—	—	—	—	5	19	166	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
289	—	5	—	—	—	16	1	62	91	464	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
603	—	4	—	—	—	8	—	20	84	719	47
1,451	—	27	—	—	—	26	1	82	228	1,815	48
702	—	12	—	—	—	30	3	138	90	975	49
5,756	2	94	—	—	—	156	13	519	929	7,469	51

1 Compris le total du Québec (6,095) — Ventilation non disponible.

2 En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".

3 En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

No.		Appar- ently normal Paraît normal	Ex- treme fa- tigue Très fatigüé	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic Géné- par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total
				Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres			
Manitoba												
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
1	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
2	With signal — Feu vert	135	—	1	1	—	—	—	—	2	2	141
3	Against signal — Feu rouge	45	—	—	—	—	—	7	—	2	—	54
4	No signal — Aucun feu	41	—	—	—	—	—	—	—	3	1	45
5	Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	164	—	—	—	1	—	17	—	7	9	198
7	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	9	—	—	—	—	—	2	—	1	2	14
10	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
11	At work in roadway — Au travail, sur la route	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
12	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	12	—	—	—	—	—	5	—	3	1	21
14	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
15	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	50	—	—	—	1	—	—	—	1	3	55
16	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Not stated — Non précisé	128	—	—	1	—	—	9	—	9	6	153
19	Total	603	—	1	2	2	—	40	—	28	26	702
Alberta												
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
18	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
19	With signal — Feu vert	118	—	3	—	—	—	—	—	—	90	211
20	Against signal — Feu rouge	15	—	—	—	—	3	9	—	—	28	55
21	No signal — Aucun feu	108	—	—	—	3	—	—	—	9	90	210
22	Diagonally — En diagonale	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
23	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	105	—	3	—	—	3	9	—	15	97	232
24	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	25	—	—	—	3	—	—	—	—	15	43
26	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	9	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15
27	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	6	—	—	—	—	—	—	—	—	25	31
28	At work in roadway — Au travail, sur la route	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
29	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	3	—	—	—	—	—	3	—	—	3	9
30	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	9	—	—	—	—	3	—	—	9	10	31
31	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
32	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	40	—	—	—	—	—	3	—	—	63	106
33	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	16	—	—	—	—	—	—	—	6	3	25
34	Crossing highway — Traversant grande route	25	—	3	—	—	—	12	—	6	38	84
35	Not stated — Non précisé	75	—	—	—	—	—	20	—	11	345	451
36	Total	575	—	9	—	6	9	56	—	59	819	1,533
Yukon												
21.	By action of pedestrian — Mouvement du piéton:											
35	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:											
36	With signal — Feu vert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Against signal — Feu rouge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	No signal — Aucun feu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
40	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
41	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
44	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
45	At work in roadway — Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
48	Coming from behind — Surgissant de derrière:											
49	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
52	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3
53	Total	2	—	—	—	—	—	2	—	6	3	13

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés -- fin
-- Selon l'état du piéton --

Appar- ently normal Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect Déficiency physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	No
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
Saskatchewan											
38	—	—	—	1	—	—	—	—	1	40	1
11	—	—	—	—	—	2	—	—	2	16	2
56	—	—	—	1	—	—	—	1	7	64	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
81	—	—	—	—	—	3	—	6	8	98	5
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	7
8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	8
16	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19	9
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	10
6	—	—	—	—	—	—	—	3	1	10	11
8	—	—	—	1	—	—	—	5	1	15	12
59	—	—	—	—	—	—	—	1	6	66	13
5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	14
8	—	—	—	—	—	3	1	4	6	22	15
63	—	1	—	1	—	8	—	9	18	100	16
376	—	1	—	5	—	17	1	29	58	487	17
British Columbia Colombie-Britannique											
18	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	18
5	—	—	—	—	1	3	—	—	9	19	19
29	1	—	—	1	2	1	—	—	4	38	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	21
55	—	—	—	3	1	4	—	—	7	70	22
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	23
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	24
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	26
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	27
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	28
33	—	—	—	—	1	3	—	—	1	38	29
29	—	—	—	—	1	1	—	—	4	35	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
11	—	—	—	—	—	—	—	—	1,211	1,222	33
223	1	—	—	4	6	12	—	—	1,233	1,479	34
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	49
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	50
10	—	—	—	—	—	3	—	—	3	16	51

TABLE 4. Number of Vehicles
- By Class of Accident -

No.		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
Canada					
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
1	Passenger - Voiture particulière	4,429	155,826	634,131	794,386
2	Truck - Camion	1,517	27,515	128,482	157,514
3	Bus - Autobus	69	2,212	8,506	10,787
4	Motorcycle - Motocyclette	325	9,126	2,786	12,237
5	Other - Autres	327	7,103	6,647	14,077
6	Not stated - Non précisé	161	28,936	124,968	154,065
7	Total	6,828	230,718	905,520	1,143,066
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
8	Apparently good - Jugé bon	5,989	191,575	743,986	941,550
9	Brakes defective - Freins défectueux	41	1,189	3,458	4,688
10	Steering mechanism - Direction défectueuse	17	412	1,097	1,526
11	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	56	900	2,011	2,967
12	Glaring headlights - Phares de route				
13	Headlights - Phares:				
14	Dim - Code				
14	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	31	450	1,405	1,886
15	Out (one light) - Grillé (un phare)				
16	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis				
17	Other defects - Autres défectuosités	119	1,644	4,927	6,690
18	Not stated - Non précisé	575	34,548	148,636	183,759
19	Total	6,828	230,718	905,520	1,143,066
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
20	Going straight - En ligne droite	5,332	138,561	442,719	586,612
21	Turning left - Virage à gauche	314	19,341	80,971	100,626
22	Turning right - Virage à droite	91	5,212	34,232	39,535
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	128	5,847	49,298	55,273
24	Backing - Reculant	48	1,781	29,008	30,837
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	191	2,100	7,690	9,981
26	Making U turn - Demi-tour	7	505	2,181	2,693
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	155	18,632	78,686	97,473
28	Other - Autres	254	6,228	35,143	41,625
29	Not stated - Non précisé	308	32,511	145,592	178,411
30	Total	6,828	230,718	905,520	1,143,066
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					
22.	By type of vehicle - Genre de véhicule:				
31	Passenger - Voiture particulière	164	3,650	21,720	25,534
32	Truck - Camion	43	657	3,806	4,506
33	Bus - Autobus	1	16	95	112
34	Motorcycle - Motocyclette	15	279	163	457
35	Other - Autres	6	71	326	403
36	Not stated - Non précisé	1	42	805	848
37	Total	230	4,715	26,915	31,860
23.	By condition of vehicle - État du véhicule:				
38	Apparently good - Jugé bon	222	4,584	25,785	30,591
39	Brakes defective - Freins défectueux	1	17	125	143
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	-	22	61	83
41	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	2	35	97	134
42	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-
43	Headlights - Phares:				
44	Dim - Code	-	-	-	-
44	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	-	1	-	1
45	Out (one light) - Grillé (un phare)	-	-	-	-
46	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	-	2	4	6
47	Other defects - Autres défectuosités	3	8	132	143
48	Not stated - Non précisé	2	45	711	758
49	Total	230	4,715	26,915	31,860
24.	By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:				
50	Going straight - En ligne droite	210	3,730	17,184	21,124
51	Turning left - Virage à gauche	8	343	2,225	2,576
52	Turning right - Virage à droite	-	64	831	895
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant	-	94	846	940
54	Backing - Reculant	1	43	1,531	1,575
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embarquée	1	7	25	33
56	Making U turn - Demi-tour	-	9	24	33
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté	9	407	4,188	4,604
58	Other - Autres	-	-	-	-
59	Not stated - Non précisé	1	18	61	80
60	Total	230	4,715	26,915	31,860

TABLEAU 4. Nombre de véhicules
— Par catégorie d'accident —

Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve				Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				
81	1,573	11,811	13,465	21	418	2,758	3,197	1
26	336	2,500	2,862	6	84	525	615	2
1	23	86	110	—	2	15	17	3
5	77	37	119	3	43	20	66	4
12	153	202	367	—	17	43	60	5
—	19	203	222	—	4	57	61	6
125	2,181	14,839	17,145	30	568	3,418	4,016	7
113	2,022	14,002	16,137	27	505	3,118	3,650	8
4	33	114	151	—	3	17	20	9
—	15	42	57	—	1	6	7	10
—	15	71	86	—	3	7	10	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	1	—	—	—	—	14
1	5	19	25	—	—	1	—	15
—	1	8	9	—	—	—	—	16
3	22	77	102	—	4	2	3	17
4	68	505	577	3	51	246	300	18
125	2,181	14,839	17,145	30	568	3,418	4,016	19
91	1,508	7,682	9,281	26	419	1,920	2,365	20
7	192	1,614	1,813	—	49	364	413	21
3	58	732	793	1	20	163	184	22
1	49	453	503	1	9	112	122	23
4	45	1,089	1,138	—	8	244	252	24
9	139	642	790	2	7	39	48	25
1	5	34	40	—	3	1	4	26
5	134	2,298	2,437	—	29	419	448	27
3	34	113	150	—	9	48	57	28
1	17	182	200	—	15	108	123	29
125	2,181	14,839	17,145	30	568	3,418	4,016	30
New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				
191	3,714	16,617	20,522	1,344	35,707	201,697	238,748	31
68	800	3,741	4,609	358	5,627	39,788	45,773	32
—	32	121	153	—	26	3,636	4,301	33
15	322	129	466	121	3,339	1,238	4,698	34
8	90	225	323	127	1,911	1,093	3,131	35
—	43	296	339	125	2,160	10,871	13,156	36
282	5,001	21,129	26,412	2,101	49,383	258,323	309,807	37
232	4,589	19,622	24,443	1,875	45,797	243,361	291,033	38
—	44	151	195	13	236	951	1,200	39
2	22	52	76	1	60	368	429	40
2	26	53	81	28	202	532	762	41
—	1	1	2	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
2	4	12	18	2	53	219	274	44
—	7	24	31	—	—	—	—	45
12	64	200	276	—	7	43	50	46
32	244	1,014	1,290	182	3,028	12,849	16,059	47
282	5,001	21,129	26,412	2,101	49,383	258,323	309,807	48
214	3,355	11,206	14,775	1,628	34,155	146,526	182,309	49
17	557	2,672	3,246	89	4,766	25,302	30,157	50
4	156	1,166	1,326	27	1,254	11,092	12,373	51
4	151	906	1,061	83	3,941	38,865	42,899	52
1	45	853	899	20	471	9,461	9,952	53
24	326	896	1,246	—	—	—	—	54
—	10	42	52	—	104	585	690	55
6	281	1,733	2,020	1	—	—	—	56
5	71	331	407	78	1,360	9,111	10,549	57
7	49	1,324	1,380	165	3,332	17,381	20,878	58
282	5,001	21,129	26,412	2,101	49,383	258,323	309,807	59

		Ontario			
No.		Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommmages matériels seulement	Total
22.	By type of vehicle — Genre de véhicule:				
1	Passenger — Voiture particulière	1,457	80,158	235,001	316,616
2	Truck — Camion	413	12,303	39,760	52,476
3	Bus — Autobus	22	1,096	3,077	4,195
4	Motorcycle — Motocyclette	98	3,638	633	4,369
5	Other — Autres	97	4,091	1,689	5,877
6	Not stated — Non précisé	9	473	4,874	5,356
7	Total	2,096	101,759	285,034	388,889
23.	By condition of vehicle — État du véhicule:				
8	Apparently good — Jugé bon	1,742	94,589	262,395	358,726
9	Brakes defective — Freins défectueux	12	619	1,261	1,892
10	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	1	167	262	430
11	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	9	434	773	1,216
12	Glaring headlights — Phares de route				
13	Headlights — Phares:				
14	Dim — Code	14	283	758	1,055
15	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)				
16	Out (one light) — Grillé (un phare)				
17	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	77	1,266	3,189	4,532
18	Other defects — Autres defectuosités	241	4,401	16,396	21,038
19	Not stated — Non précisé				
20	Total	2,096	101,759	285,034	388,889
24.	By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
21	Going straight — En ligne droite	1,719	68,392	160,690	230,801
22	Turning left — Virage à gauche	88	9,439	29,530	39,057
23	Turning right — Virage à droite	8	2,438	11,101	13,547
24	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	7	621	3,054	3,682
25	Backing — Reculant	—	888	10,130	11,026
26	Skidding or swerving — Dérapage ou embarquée	2	276	856	1,134
27	Making U turn — Demi-tour	90	13,805	44,961	58,856
28	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	113	3,961	15,646	19,720
29	Other — Autres	61	1,939	9,066	11,066
30	Not stated — Non précisé				
31	Total	2,096	101,759	285,034	388,889
Alberta					
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommmages matériels seulement	Total
32.	By type of vehicle — Genre de véhicule:				
33	Passenger — Voiture particulière	305	11,574	64,274	76,153
34	Truck — Camion	232	3,460	19,604	23,296
35	Bus — Autobus	3	180	906	1,089
36	Motorcycle — Motocyclette	23	623	278	924
37	Other — Autres	59	523	2,205	2,787
38	Not stated — Non précisé	8	600	4,632	5,240
39	Total	630	16,960	91,899	109,489
40.	By condition of vehicle — État du véhicule:				
41	Apparently good — Jugé bon	527	15,131	77,381	93,039
42	Brakes defective — Freins défectueux	2	93	401	496
43	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	1	35	110	146
44	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	3	50	200	253
45	Glaring headlights — Phares de route		1	2	3
46	Headlights — Phares:				
47	Dim — Code	—	—	8	8
48	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	—	10	65	75
49	Out (one light) — Grillé (un phare)	3	5	20	28
50	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	1	28	124	153
51	Other defects — Autres defectuosités	3	106	531	660
52	Not stated — Non précisé	90	1,501	13,037	14,628
53	Total	630	16,960	91,899	109,489
54.	By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Par catégorie d'accident —

Manitoba				Saskatchewan				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
146	9,929	43,240	53,315	185	6,903	28,436	35,524	1
73	1,728	7,720	9,521	87	1,953	8,273	10,313	2
4	143	304	451	3	61	209	273	3
7	379	157	543	6	308	90	404	4
—	20	89	109	16	199	730	945	5
7	591	377	975	10	90	710	810	6
237	12,790	51,887	64,914	307	9,514	38,448	48,269	7
230	12,724	51,684	64,638	278	8,906	35,798	44,982	8
—	28	61	89	—	87	265	352	9
1	15	55	71	3	47	88	138	10
4	9	25	38	2	79	144	225	11
—	—	—	—	—	—	3	3	12
1	4	22	27	—	2	4	6	13
—	—	—	—	1	9	20	30	14
—	2	6	8	—	7	15	22	15
1	8	34	43	—	11	30	41	16
—	—	—	—	3	94	419	516	17
237	12,790	51,887	64,914	20	272	1,662	1,954	18
215	8,588	27,066	35,869	307	9,514	38,448	48,269	19
4	1,062	4,837	5,903	—	—	—	—	—
—	197	1,555	1,752	256	6,834	22,592	29,682	20
—	6	—	6	10	880	3,913	4,803	21
1	46	64	111	6	345	2,239	2,590	22
—	—	—	—	3	178	709	890	23
2	29	170	201	2	84	1,697	1,783	24
4	415	6,085	7,704	15	268	782	1,065	25
2	506	8,598	9,106	—	34	176	210	26
9	741	3,512	4,262	10	758	5,230	5,998	27
237	12,790	51,887	64,914	3	68	342	413	28
—	—	—	—	2	65	768	835	29
—	—	—	—	307	9,514	38,448	48,269	30

British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				Total	No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total		
528	2,051	7,511	10,090	5	93	646	744	2	56	420	478	31	1
204	419	1,789	2,412	5	98	601	704	2	50	375	427	32	2
9	30	57	87	—	—	15	15	—	2	12	14	33	3
32	97	32	161	—	11	7	18	—	10	2	12	34	4
—	—	—	—	—	9	23	32	2	19	22	43	35	5
1	24,911	102,066	126,978	—	3	62	65	—	—	15	15	36	6
774	27,496	111,428	139,698	10	214	1,354	1,578	6	137	846	989	37	7
728	2,418	8,836	11,982	10	179	1,197	1,386	5	131	807	943	38	8
8	27	99	134	—	2	5	7	1	—	8	9	39	9
8	25	47	80	—	2	4	6	—	1	2	3	40	10
6	42	97	145	—	4	3	7	—	1	9	10	41	11
—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	42	12
1	3	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—	43	13
1	4	8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	44	14
3	1	4	8	—	—	—	—	—	1	—	—	45	15
1	1	10	12	—	1	—	1	—	—	—	—	46	16
17	59	233	309	—	4	14	18	—	2	14	16	47	17
1	24,915	102,079	126,995	—	22	131	153	—	1	6	7	48	18
774	27,496	111,428	139,698	10	214	1,354	1,578	6	137	846	989	37	19
534	1,334	4,152	6,020	8	120	605	733	2	—	548	427	50	20
62	344	1,116	1,522	—	26	122	148	—	17	80	97	51	21
30	158	655	843	—	18	90	108	—	14	71	85	52	22
13	278	711	1,002	—	4	28	32	1	6	20	25	53	23
3	15	326	344	—	4	137	141	2	6	116	124	54	24
80	360	1,198	1,638	—	17	42	59	1	11	27	39	55	25
—	4	20	24	—	—	22	22	—	—	5	5	56	26
—	—	—	—	2	6	208	216	—	5	158	163	57	27
36	59	282	377	—	12	24	36	—	3	13	16	58	28
16	24,944	102,968	127,928	—	7	76	83	—	—	8	8	59	29
774	27,496	111,428	139,698	10	214	1,354	1,578	6	137	846	989	37	30

TABLE 4. Number of Vehicles - Continued
- By Type of Vehicle -

No.		Passen- ger - Voiture particu- lière	Truck - Camion	Bus - Autobus	Motor- cycle - Moto- cyclette	Other - Autres	Not stated - Non précisé	Total
Canada								
25.	By condition of vehicle - État du véhicule:							
1	Apparently good - Jugé bon	521,758	103,610	6,210	6,994	8,449	5,436	652,457
2	Brakes defective - Freins défectueux	2,262	1,161	49	33	139	51	3,695
3	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	790	343	3	20	18	3	1,177
4	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	1,671	604	3	41	15	15	2,349
5	Glaring headlights - Phares de route							
6	Headlights - Phares:							
7	Dim - Code	830	317	8	28	97	50	1,330
8	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) - Grillé (un phare)							
10	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	4,912	1,713	51	111	176	63	7,026
11	Other defects - Autres défectuosités	261,763	50,635	4,463	5,010	4,321	148,840	475,032
12	Not stated - Non précisé							
12	Total	793,986	158,383	10,787	12,237	13,215	154,458	1,143,066
26.	By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:							
13	1977	114,175	35,329	1,353	2,992	2,495	974	157,318
14	1976							
15	1975							
16	1974	64,268	19,352	842	1,400	829	534	87,225
17	1973	64,873	13,228	669	1,047	697	486	81,000
18	1972	56,238	9,937	636	860	536	455	68,662
19	1971	44,439	6,042	322	393	354	335	51,885
20	1970	41,739	5,185	313	197	330	287	48,051
21	1969	46,544	5,798	371	141	243	289	53,386
22	1968	107,261	14,287	1,682	259	1,052	1,129	125,670
23	1958-1967							
24	Pre 1958 - Avant 1958							
25	Not stated - Non précisée	254,449	49,225	4,599	4,948	6,679	149,969	469,869
26	Total	793,986	158,383	10,787	12,237	13,215	154,458	1,143,066
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse								
25.	By condition of vehicle - État du véhicule:							
27	Apparently good - Jugé bon	25,112	4,360	110	447	390	172	30,591
28	Brakes defective - Freins défectueux	82	53	1	2	5	-	143
29	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	60	22	-	-	1	-	83
30	Puncture or blowout - Crevaisson ou éclatement	103	26	-	4	1	-	134
31	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-	-	-	-
32	Headlights - Phares:							
33	Dim - Code	-	-	-	-	-	-	-
34	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	1	-	-	-	-	-	1
35	Out (one light) - Grillé (un phare)	2	4	-	-	-	-	6
36	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	108	29	-	4	2	-	143
37	Other defects - Autres défectuosités	65	12	1	-	4	676	758
38	Not stated - Non précisé							
38	Total	25,534	4,506	112	457	403	848	31,860
26.	By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:							
39	1977	81	19	-	1	4	-	105
40	1976	2,507	576	8	96	46	-	3,233
41	1975	3,244	881	7	140	64	-	4,336
42	1974	3,854	847	13	92	59	3	4,868
43	1973	3,632	553	9	48	45	-	4,287
44	1972	3,199	483	11	42	50	2	3,787
45	1971	2,132	263	5	11	30	1	2,442
46	1970	1,664	225	26	3	14	-	1,932
47	1969	3,807	414	8	13	51	-	4,293
48	1968	852	127	7	2	7	-	995
49	1958-1967	100	33	6	1	1	-	141
50	Pre 1958 - Avant 1958	48	13	4	1	12	6	84
51	Not stated - Non précisée	414	72	8	7	20	836	1,357
52	Total	25,534	4,506	112	457	403	848	31,860

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite
— Selon le genre de véhicule —

Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cyclette	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve							Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard							
12,839	2,665	103	115	329	86	16,137	2,944	560	12	61	49	24	3,650	1
89	49	3	1	8	1	151	15	4	1	—	—	—	20	2
43	12	—	1	1	—	57	6	1	—	—	—	—	3	3
59	25	1	—	1	—	86	9	—	—	1	—	—	10	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
15	4	—	—	—	6	25	1	—	—	—	—	—	1	7
5	3	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	8
83	18	—	—	1	—	102	21	1	—	—	—	—	3	9
332	85	3	2	26	129	577	199	46	—	—	11	36	25	10
13,465	2,862	110	119	367	222	17,145	3,197	615	17	66	60	61	300	11
46	12	—	—	2	—	60	10	3	—	—	—	—	—	12
1,224	379	3	24	155	5	1,790	280	58	1	14	7	1	14	13
1,965	632	23	28	34	1	2,683	350	101	2	13	3	3	363	14
2,162	602	14	22	46	1	2,847	369	129	5	15	3	1	470	15
2,047	365	8	18	22	3	2,463	383	88	3	12	6	2	526	16
1,720	257	17	10	14	1	2,019	355	31	—	3	—	—	491	17
1,245	130	10	4	12	—	1,401	265	34	—	4	—	—	389	18
894	119	9	3	6	—	1,031	294	22	—	2	2	—	305	19
741	94	7	2	2	—	846	254	27	—	1	2	—	321	20
589	71	5	—	6	1	672	226	37	1	—	2	—	284	21
715	134	10	1	19	—	879	346	64	4	—	5	2	266	22
9	4	—	1	1	—	15	3	3	—	—	6	—	421	23
108	63	4	6	48	210	439	62	18	—	2	21	50	13	24
13,465	2,862	110	119	367	222	17,145	3,197	615	17	66	60	61	153	25
46	12	—	—	2	—	60	10	3	—	—	—	—	—	26
1,224	379	3	24	155	5	1,790	280	58	1	14	7	1	14	13
1,965	632	23	28	34	1	2,683	350	101	2	13	3	3	363	14
2,162	602	14	22	46	1	2,847	369	129	5	15	3	1	470	15
2,047	365	8	18	22	3	2,463	383	88	3	12	6	2	526	16
1,720	257	17	10	14	1	2,019	355	31	—	3	—	—	491	17
1,245	130	10	4	12	—	1,401	265	34	—	4	—	—	389	18
894	119	9	3	6	—	1,031	294	22	—	2	2	—	305	19
741	94	7	2	2	—	846	254	27	—	1	2	—	321	20
589	71	5	—	6	1	672	226	37	1	—	2	—	284	21
715	134	10	1	19	—	879	346	64	4	—	5	2	266	22
9	4	—	1	1	—	15	3	3	—	—	6	—	421	23
108	63	4	6	48	210	439	62	18	—	2	21	50	13	24
13,465	2,862	110	119	367	222	17,145	3,197	615	17	66	60	61	153	25
New Brunswick — Nouveau-Brunswick							Québec							
18,878	4,207	135	422	275	169	24,086								27
107	75	6	2	2	—	192								28
56	15	—	1	2	1	75								29
53	26	—	—	—	1	80								30
2	—	—	—	—	—	2								31
—	—	—	1	—	—	1								32
7	—	—	1	1	—	9								33
7	—	—	1	—	—	8								34
19	7	1	—	2	2	31								35
204	54	1	7	4	3	273								36
1,189	225	10	31	37	163	1,655	238,748	45,773	4,301	4,698	3,131	13,156	309,807	37
20,522	4,609	153	466	323	339	26,412	238,748	45,773	4,301	4,698	3,131	13,156	309,807	38
116	21	1	1	3	—	142								39
2,096	576	6	101	51	18	2,848								40
2,626	860	23	147	46	33	3,735								41
2,684	862	16	94	33	22	3,711								42
2,708	619	16	38	37	30	3,448								43
2,378	433	11	32	27	14	2,895								44
1,759	280	11	14	16	19	2,099								45
1,370	206	15	2	9	10	1,612								46
1,474	208	15	8	9	12	1,726								47
1,168	157	17	—	8	9	1,359								48
1,588	250	14	3	21	14	1,890								49
13	12	4	4	6	—	39								50
542	125	4	22	57	158	908	238,748	45,773	4,301	4,698	3,131	13,156	309,807	51
20,522	4,609	153	466	323	339	26,412	238,748	45,773	4,301	4,698	3,131	13,156	309,807	52

Breakdown not available
—
Ventilation non disponible

No.		Ontario						
		Pas- sen- ger — Voit- ure parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total
25.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
1	Apparently good — Jugé bon	297,495	47,988	4,046	4,001	4,760	436	358,726
2	Brakes defective — Freins défectueux	1,173	562	21	21	104	11	1,892
3	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	299	111	1	15	4	—	430
4	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	891	284	2	34	3	2	1,216
5	Glaring headlights — Phares de route							
6	Headlights — Phares:							
7	Dim — Code	482	183	7	16	73	5	766
8	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) — Grillé (un phare)							
10	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis							
11	Other defects — Autres déficiences	3,390	1,135	38	84	134	40	4,821
12	Not stated — Non précisé	12,886	2,213	80	198	799	4,862	21,038
13	Total	316,616	52,476	4,195	4,369	5,877	5,356	388,889
26.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							
14	1977	1,402	359	6	3	30	—	1,800
15	1976	31,036	6,857	217	674	456	—	39,240
16	1975	35,055	8,577	712	1,018	641	—	46,003
17	1974	36,878	9,452	586	844	351	—	48,111
18	1973	39,007	6,766	489	653	341	—	47,256
19	1972	33,032	4,989	400	547	229	—	39,197
20	1971	26,955	3,109	242	247	149	—	30,702
21	1970	25,804	2,657	151	134	168	—	28,914
22	1969	27,517	3,016	197	86	90	—	30,906
23	1968	21,484	1,947	176	51	77	—	23,735
24	1958-1967	35,553	4,426	872	81	239	—	41,171
25	Pre 1958 — Avant 1958	276	202	46	31	201	—	756
26	Not stated — Non précisée	2,617	119	101	—	2,905	5,356	11,098
	Total	316,616	52,476	4,195	4,369	5,877	5,356	388,889
Alberta								
		Pas- sen- ger — Voit- ure parti- cu- lière	Truck — Ca- mion	Bus — Auto- bus	Mo- tor- cycle — Moto- cy- clette	Other — Autres	Not stated — Non pré- cisé	Total
27.	By condition of vehicle — État du véhicule:							
28	Apparently good — Jugé bon	67,638	20,626	1,019	865	2,398	2,790	95,336
29	Brakes defective — Freins défectueux	405	248	8	—	19	26	706
30	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	121	97	—	—	9	—	227
31	Puncture or blowout — Crevaisson ou éclatement	259	118	—	—	10	11	398
32	Glaring headlights — Phares de route	5	—	—	—	—	—	5
33	Headlights — Phares:							
34	Dim — Code	7	2	—	—	—	—	9
35	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	47	14	—	2	10	8	81
36	Out (one light) — Grillé (un phare)	20	2	—	—	—	—	22
37	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	72	52	—	—	10	23	157
38	Other defects — Autres déficiences	530	186	6	2	28	8	760
39	Not stated — Non précisé	7,049	1,951	56	55	303	2,374	11,788
40	Total	76,153	23,296	1,089	924	2,787	5,240	109,489
41.	By model year of vehicle — Année du modèle du véhicule:							

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - fin
- Selon le genre de véhicule -

Manitoba							Saskatchewan							No								
Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total									
53,098	9,477	448	539	108	968	64,638	33,059	10,471	253	364	77	758	44,982	1								
63	14	2	3	-	7	89	229	109	6	2	-	6	352	2								
62	8	1	-	-	-	71	84	48	1	3	-	2	138	3								
29	9	-	-	-	-	38	156	67	-	1	-	1	225	4								
							1	2	-	-	-	-	3	5								
25	1	-	1	-	-	27	4	1	-	-	-	1	6	6								
							17	11	-	-	-	2	30	7								
6	2	-	-	-	-	8	17	4	-	-	-	-	22	8								
32	10	-	-	1	-	43	27	11	-	-	-	3	41	9								
-	-	-	-	-	-	-	315	171	5	12	2	11	516	10								
53,315	9,521	451	543	109	975	64,914	35,124	11,182	273	404	83	1,203	48,269	11								
							1,215	287	8	21	4	419	1,954	12								
10,164	3,167	57	232	57	93	13,770	99	37	-	1	16	1	154	13								
							2,836	1,480	14	54	17	45	4,446	14								
5,967	1,613	16	103	18	39	7,756	3,816	2,090	29	110	12	84	6,141	15								
5,758	1,028	21	60	9	19	6,895	3,807	1,795	32	75	6	100	5,815	16								
5,124	733	52	58	1	16	5,984	3,442	1,148	17	63	7	77	4,754	17								
3,990	521	10	30	6	7	4,564	2,376	566	12	19	4	55	4,264	18								
3,923	466	39	19	-	6	4,453	2,258	386	8	12	3	33	3,032	19								
3,883	435	97	10	-	7	4,432	2,534	503	19	3	4	28	2,700	20								
							2,490	394	14	5	-	17	2,920	21								
13,730	1,409	138	22	7	31	15,337	7,398	1,335	52	4	6	42	8,837	22								
							574	367	13	2	2	24	982	24								
776	149	21	9	11	757	1,723	308	166	39	12	4	604	1,133	25								
53,315	9,521	451	543	109	975	64,914	35,124	11,182	273	404	83	1,203	48,269	26								
British Columbia - Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest								
Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas- sen- ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total		
9,560	2,205	55	153	-	9	11,982	674	644	15	16	26	11	1,386	461	407	14	11	37	13	943	27	
96	35	1	2	-	-	134	1	6	-	-	-	-	7	2	6	-	-	1	-	-	9	28
56	24	-	-	-	-	80	1	4	-	-	1	-	6	2	1	-	-	-	-	-	3	29
105	39	-	1	-	-	145	4	3	-	-	-	-	7	3	7	-	-	-	-	-	10	30
5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
11	4	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
10	1	-	2	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	33
3	3	-	2	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
9	3	-	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
211	96	1	1	-	-	309	9	9	-	-	-	-	18	9	2	-	1	4	-	-	16	36
24	2	-	-	-	126,969	126,995	55	38	-	1	5	54	154	1	3	-	-	1	2	-	7	37
10,090	2,412	57	161	-	126,978	139,698	744	704	15	18	32	65	1,578	478	427	14	12	43	15	989	38	
							1	4	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	39
							70	81	4	6	4	-	165	55	57	3	2	13	-	-	130	40
							84	136	2	4	5	-	231	77	102	-	4	5	-	-	188	41
							105	106	-	3	1	-	215	58	66	3	-	6	-	-	133	42
							96	86	2	2	1	-	187	45	41	-	3	4	-	-	93	43
							73	59	-	2	2	-	136	48	39	3	1	2	-	-	93	44
							67	48	1	1	1	-	118	37	18	-	1	1	-	-	57	45
							35	41	-	-	3	-	79	39	31	1	-	1	-	-	72	46
							59	27	-	-	-	-	86	23	32	-	1	-	-	-	56	47
							103	56	4	-	2	-	165	30	14	-	-	2	-	-	46	48
							32	22	-	-	2	-	56	64	22	3	-	3	-	-	92	49
							7	10	1	-	-	-	18	1	1	1	-	-	-	-	3	50
10,090	2,412	57	161	-	126,978	139,698	12	28	1	-	11	65	117	1	3	-	-	6	15	25	51	
10,090	2,412	57	161	-	126,978	139,798	744	704	15	18	32	65	1,578	478	427	14	12	43	15	989	52	

TABLE 5. Number of Drivers
— By Class of Accident —

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver — Sexe du conducteur:								
1	Male — Hommes	5,720	153,598	591,686	751,004	96	1,744	11,089	12,929
2	Female — Femmes	724	38,254	133,885	172,863	26	351	2,273	2,650
3	Not stated — Non précisé	216	29,657	138,435	168,308	—	—	—	—
4	Total	6,660	221,509	864,006	1,092,175	122	2,095	13,362	15,579
	28. By licence of driver — Permis de conduire:								
5	Newfoundland — Terre-Neuve	104	1,852	12,856	14,812	101	1,820	12,711	14,632
6	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	28	490	2,941	3,459	—	1	3	4
7	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	211	4,507	23,798	28,516	—	19	58	77
8	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	219	4,200	17,584	22,003	2	6	23	31
9	Québec	44	1,135	4,231	5,410	2	10	60	72
10	Ontario	1,903	91,284	247,042	340,229	3	32	133	168
11	Manitoba	218	11,730	45,416	57,364	—	3	9	12
12	Saskatchewan	267	8,490	33,232	41,989	—	—	2	2
13	Alberta	619	16,718	89,870	107,207	—	1	8	9
14	British Columbia — Colombie-Britannique	670	2,794	9,169	12,633	—	1	3	4
15	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	6	253	1,594	1,853	—	9	22	31
16	United States — États-Unis	63	1,681	4,093	5,837	—	—	5	5
17	Other foreign — Autres pays étrangers					1	26	66	93
18	No licence — Sans permis					13	166	257	436
19	Not stated — Non précisé	2,237	75,711	371,049	448,997	—	1	2	3
20	Total	6,660	221,509	864,006	1,092,175	122	2,095	13,362	15,579
	29. By condition of driver — État du conducteur:								
21	Apparently normal — Paraît normal	2,791	121,576	432,448	556,815	77	1,729	11,950	13,756
22	Extreme fatigue — Très fatigué	32	888	1,382	2,302	—	4	17	21
	Physical defect — Déficience physique:								
23	Eyesight — Vue	22	480	918	1,420	—	3	3	6
24	Hearing — Ouïe					—	2	3	5
25	Other — Autres					1	9	9	19
26	Confused by traffic — Gêné par le trafic	4	99	389	492	2	3	14	19
	Ability impaired — Faculté diminuées:								
27	By drink — Par la boisson	1,013	17,243	29,953	48,209	6	76	255	337
28	Other — Autres					2	4	13	19
29	Had been drinking — Avait bu					21	108	265	394
30	Not stated — Non précisé	2,798	81,223	398,916	482,937	13	157	833	1,003
31	Total	6,660	221,509	864,006	1,092,175	122	2,095	13,362	15,579

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
- Par catégorie -

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia – Nouvelle-Écosse				New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec				No	
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		
29	445	2,569	3,043	207	3,620	19,456	23,283	244	3,901	15,702	19,847	1,797	39,403	206,377	247,577	1	
3	103	600	706	20	953	4,713	5,686	31	811	3,203	4,045	148	7,060	36,232	43,440	2	
-	-	-	-	-	39	851	890	2	47	334	383	156	2,920	15,714	18,790	3	
32	548	3,169	3,749	227	4,612	25,020	29,859	277	4,759	19,239	24,275	2,101	49,383	258,323	309,807	4	
-	1	6	7	-	5	22	27	2	7	30	39	Breakdown not available - Ventilation non disponible				5	
28	442	2,789	3,259	-	10	34	44	-	23	62	85					6	
1	20	63	84	202	4,319	23,210	27,731	8	76	250	334					7	
1	7	59	67	4	28	117	149	210	4,093	17,252	21,555					8	
-	4	37	41	1	7	52	60	14	90	381	485					9	
-	12	53	65	5	50	164	219	16	85	272	373					10	
-	-	3	3	-	4	7	11	-	4	9	13					11	
-	1	1	2	-	1	4	5	-	-	3	3					12	
-	3	8	11	1	6	18	25	1	1	18	20					13	
-	-	2	2	-	8	20	28	-	3	25	28					14	
-	-	-	-	1	1	6	8	-	-	-	-					15	
-	5	25	30	3	29	104	136	5	65	226	296					16	
-	-	4	4	-	-	8	8	-	5	9	14					17	
-	12	13	25	8	79	158	245	10	152	224	386					18	
2	41	106	149	2	65	1,096	1,163	11	155	478	644	2,101	49,383	258,323	309,807	19	
32	548	3,169	3,749	227	4,612	25,020	29,859	277	4,759	19,237	24,275	2,101	49,383	258,323	309,807	20	
17	372	2,486	2,875	142	4,009	22,700	26,851	157	3,637	16,515	20,309	Breakdown not available - Ventilation non disponible				21	
1	1	8	10	-	31	73	104	1	63	69	133					22	
-	-	4	4	-	1	6	7	}	24	68	92					23	
-	-	4	4	-	-	1	1									24	24
-	-	4	4	-	15	26	41									25	
-	3	7	10	-	1	4	5									26	
2	37	112	151	27	226	680	933	}	227	531	767					27	
-	1	3	4	-	2	8	10									28	
4	47	88	139	34	175	383	592	39	437	717	1,193					29	
8	87	453	548	24	152	1,139	1,315	71	361	1,306	1,738	2,101	49,383	258,323	309,807	30	
32	548	3,169	3,749	227	4,612	25,020	29,859	277	4,759	19,239	24,275	2,101	49,383	258,323	309,807	31	

TABLE 5. Number of Drivers — Continued
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
	27. By sex of driver — Sexe du conducteur:												
1	Male — Hommes	1,708	73,746	202,186	277,640	204	9,085	36,076	45,365	265	6,995	27,430	34,690
2	Female — Femmes	241	20,056	51,715	72,012	23	2,731	9,437	12,191	36	2,106	7,036	9,178
3	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	6	527	5,053	5,586	1	96	970	1,067
4	Total	1,949	93,802	253,901	349,652	233	12,343	50,566	63,142	302	9,197	35,436	44,935
	28. By licence of driver — Permis du conducteur:												
5	Newfoundland — Terre-Neuve	—	16	71	87	—	1	4	5	—	—	—	—
6	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Edouard	—	11	29	40	—	—	—	—	—	3	10	13
7	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	66	178	244	—	1	7	8	—	1	5	6
8	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	1	49	107	157	—	7	6	13	—	3	3	6
9	Québec	26	1,003	3,633	4,662	1	10	16	27	—	2	16	18
10	Ontario	1,873	90,885	245,812	338,570	4	99	232	335	1	75	185	261
11	Manitoba	6	157	366	529	201	11,428	44,498	56,127	9	103	380	492
12	Saskatchewan	1	44	123	168	10	106	299	415	245	8,166	31,886	40,297
13	Alberta	2	107	305	414	2	51	113	166	12	225	717	954
14	British Columbia — Colombie-Britannique	—	115	303	418	3	22	80	105	4	77	253	334
15	Yukon and the Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	—	3	19	22	—	1	2	3	—	4	11	15
16	United States — États-Unis	40	1,271	2,727	4,038	2	50	145	197	6	63	171	240
17	Other foreign — Autres pays étrangers	—	75	226	301	—	—	3	3				
18	No license — Sans permis	—	—	—	—	—	—	—	—	10	212	360	582
19	Not stated — Non précisé	—	—	2	2	10	567	5,161	5,738	15	263	1,439	1,717
20	Total	1,949	93,802	253,901	349,652	233	12,343	50,566	63,142	302	9,197	35,436	44,935
	29. By condition of driver — État du conducteur:												
21	Apparently normal — Paraît normal	1,169	78,708	227,371	307,248	167	11,146	49,068	60,381	149	7,215	30,157	37,521
22	Extreme fatigue — Très fatigué	10	371	497	878	1	77	104	182	2	137	165	304
	Physical defect — Déficience physique:												
23	Eyesight — Vue	6	255	403	664	1	3	11	15	1	7	20	28
24	Hearing — Ouïe					—	11	14	25	—	4	19	23
25	Other — Autres					—	15	23	38	4	37	77	118
26	Confused by traffic — Gêné par le trafic	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	69	93
	Ability impaired — Faculté diminuées:												
27	By drink — Par la boisson	283	3,532	5,808	9,623	13	167	306	486	24	393	725	1,142
28	Other — Autres	1	77	152	230	—	—	—	—	—	11	36	47
29	Had been drinking — Avait bu	229	7,935	11,511	19,675	36	563	811	1,410	54	926	1,634	2,614
30	Not stated — Non précisé	251	2,924	8,159	11,334	15	361	229	605	67	444	2,534	3,045
31	Total	1,949	93,802	253,901	349,652	233	12,343	50,566	63,142	302	9,197	35,436	44,935

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs -- suite
-- Par catégorie --

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
515	12,487	63,073	76,075	643	1,901	6,186	8,730	8	160	946	1,114	4	111	596	711	1
87	3,364	16,542	19,993	108	647	1,815	2,570	-	46	210	256	1	26	109	136	2
28	1,075	11,973	13,076	23	24,948	103,427	128,398	-	5	113	118	-	-	-	-	3
630	16,926	91,588	109,144	774	27,496	111,428	139,698	8	211	1,269	1,488	5	137	705	847	4
1	2	11	14					-	-	1	1	-	-	-	-	5
-	-	14	14					-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	5	27	32					-	-	-	-	-	-	-	-	7
1	7	16	24					-	-	1	1	-	-	-	-	8
-	8	35	43					-	1	-	1	-	-	1	1	9
1	45	177	223					-	1	11	12	-	-	3	3	10
2	30	141	173					-	1	1	2	-	-	2	2	11
11	169	905	1,085					-	-	3	3	-	3	6	9	12
600	16,312	88,642	105,554					-	2	20	22	1	10	21	32	13
6	143	742	891	656	2,410	7,689	10,755	1	14	45	60	-	1	7	8	14
-	-	-	-					3	135	876	1,014	2	100	658	760	15
2	38	152	192					3	38	150	191	-	-	1	1	16
1	15	68	84					-	1	3	4	-	-	-	-	17
2	3	22	27	27	29	75	131	1	11	20	32	-	-	2	2	18
3	149	636	788	91	25,057	103,664	128,812	-	7	138	145	2	23	4	29	19
630	16,926	91,588	109,144	774	27,496	111,428	139,698	8	211	1,269	1,488	5	137	705	847	20
280	12,153	63,047	75,480	629	2,352	7,601	10,582	2	144	942	1,088	2	111	611	724	21
5	148	326	479	12	55	116	183	-	1	5	6	-	-	2	2	22
1	13	49	63	4	14	19	37	-	1	-	1	-	-	1	1	23
1	14	41	56					-	-	2	2	-	-	-	-	24
3	52	107	162					-	-	2	2	-	-	2	2	25
-	47	219	266	1	12	40	53	-	-	2	2	-	-	1	1	26
31	658	1,900	2,589	95	101	213	409	1	11	44	56	1	11	38	50	27
-	33	135	168					-	1	-	1	-	2	-	2	28
97	1,444	3,522	5,063					3	26	24	53	1	12	39	52	29
212	2,364	22,242	24,818	33	24,962	103,439	128,434	2	27	248	277	1	1	11	13	30
630	16,926	91,588	109,144	774	27,496	111,428	139,698	8	211	1,269	1,488	5	137	705	847	31

TABLE 5. Number of Drivers - Continued
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:								
1	No improper driving - Aucune faute de conduite	1,805	61,845	230,606	300,256	52	1,088	7,070	8,210
2	Drove off roadway - Sorti de la route	239	1,833	5,038	7,110	13	193	548	754
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité	265	12,835	49,530	62,630	3	90	847	940
4	Following too closely - Suivait de trop près	14	6,082	21,040	27,136	-	29	313	342
5	On wrong side of road - Roulait à gauche	243	1,045	2,971	4,259	3	52	188	243
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre	1	63	470	534	1	2	18	21
7	Through-street - Did not stop - N'avait pas fait son arrêt	95	3,372	7,274	10,741	1	27	160	188
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	636	13,447	30,664	44,747	11	112	425	548
	Hit and Run - Délit de fuite:								
9	Apprehended - Appréhendé	25	529	6,502	7,056	4	15	212	231
10	Not apprehended - Non appréhendé					-	-	3	3
11	Inattentive driving - Défaut d'attention	271	7,364	33,760	41,395	12	245	2,150	2,407
12	Cutting in - S'est rabattu	3	256	2,940	3,199	2	19	68	89
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul	173	8,090	20,732	28,995	3	24	166	193
	Improper passing - Dépassement interdit:								
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte	61	1,330	5,096	6,487	-	6	32	38
15	On wrong side - Du mauvais côté					-	3	28	31
16	At intersection - Dans intersection					-	5	62	67
17	Improper turn - Virage interdit	39	3,095	14,355	17,489	-	23	122	145
18	Improperly parked - Stationnement interdit	15	269	1,270	1,554	-	2	35	37
19	Not stated - Non précisée	2,775	94,054	431,758	528,587	17	160	915	1,092
20	Total	6,660	221,509	864,006	1,092,175	122	2,095	13,362	15,579
	31. By driving experience - Expérience du conducteur:								
21	Under 3 months - Moins de 3 mois	179	4,095	16,881	21,155	5	42	262	309
22	3- 6 months - mois					2	114	527	643
23	6-12 " "					5	48	254	307
24	1- 4 years - ans	3,272	86,228	435,225	524,925	23	558	3,657	4,238
25	5- 9 " "					21	387	2,743	3,151
26	10 years and over - ans et plus					35	727	5,472	6,234
27	Not stated - Non précisée	3,009	131,186	411,900	546,095	31	219	447	697
28	Total	6,660	221,509	864,006	1,092,175	122	2,095	13,362	15,579
	32. By age groups - Groupe d'âges:								
29	Under 16 (driving illegally) - Moins de 16 ans (conduite illégale)	41	961	1,566	2,568	5	97	14	116
30	16-19 years - ans	1,058	30,483	100,379	131,920	21	336	1,799	2,156
31	20-24 " "	1,361	39,427	143,373	184,161	33	483	3,156	3,672
32	25-34 " "	1,556	49,149	194,678	245,383	36	554	3,825	4,415
33	35-44 " "	880	28,235	114,146	143,261	16	278	2,010	2,304
34	45-54 " "	600	21,322	86,122	108,044	6	165	1,311	1,482
35	55-64 " "	469	12,705	51,824	64,998	2	120	826	948
36	65 years and over - ans et plus	316	6,540	24,890	31,746	2	53	326	381
37	Not stated - Non précisé	379	32,687	147,028	180,094	1	9	95	105
38	Total	6,660	221,509	864,006	1,092,175	122	2,095	13,362	15,597

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
12	195	1,224	1,431	79	1,963	9,855	11,897	123	2,155	9,101	11,379					1
6	62	116	184	1	22	77	100	8	129	305	442					2
1	32	195	228	5	367	2,443	2,815	14	341	1,587	1,942					3
—	5	71	76	—	231	1,803	2,034	—	75	421	496					4
2	13	26	41	19	154	574	747	19	147	319	485					5
—	2	16	18	—	—	3	3	—	8	66	74					6
1	3	40	44	1	43	156	200	3	62	171	236					7
5	45	203	253	83	839	1,940	2,862	38	521	1,419	1,978			Breakdown not available		8
—	3	40	43	—	4	48	52	4	33	220	257			Ventilation non disponible		9
—	—	9	9	—	29	724	753	—	25	220	245					10
3	61	439	503	21	582	5,446	6,049	16	702	3,261	3,979					11
—	4	16	20	—	37	246	283	—	12	205	217					12
—	15	22	37	1	15	57	73	3	107	333	443					13
—	—	10	10	—	3	4	7	2	12	34	48					14
—	1	5	6	—	1	1	2	—	11	54	65					15
—	4	7	11	—	—	4	4	—	6	32	38					16
—	5	34	39	—	3	10	13	3	29	185	217					17
—	2	12	14	—	—	6	6	—	13	81	94					18
2	96	684	782	17	319	1,623	1,959	44	371	1,225	1,640	2,101	49,383	258,323	309,807	19
32	548	3,169	3,749	227	4,612	25,020	29,859	277	4,759	19,239	24,275	2,101	49,383	258,323	309,807	20
—	18	55	73	3	103	341	447	5	105	312	422	14	454	1,483	1,951	21
—	13	46	59	4	116	581	701	3	93	362	458					22
4	16	87	107	3	71	325	399	4	159	594	757					23
3	120	650	773	54	1,249	6,327	7,630	85	1,999	7,545	9,629	1,441	40,896	230,116	272,453	24
4	96	546	646	24	806	4,396	5,226									25
16	249	1,677	1,942	81	1,938	10,563	12,582	121	2,010	9,310	11,441					26
5	36	108	149	58	329	2,487	2,874	59	393	1,116	1,568	646	8,033	26,724	35,403	27
32	548	3,169	3,749	227	4,612	25,020	29,859	277	4,759	19,239	24,275	2,101	49,383	258,323	309,807	28
—	8	4	12	3	16	35	54	1	34	22	57	7	203	251	461	29
8	118	537	663	50	805	3,393	4,248	36	779	2,502	3,317	240	5,248	19,194	24,682	30
4	120	622	746	48	1,009	5,265	6,322	54	1,099	4,105	5,258	411	9,497	46,281	56,189	31
7	125	769	901	48	1,215	6,477	7,740	80	1,249	5,039	6,368	475	12,631	72,768	85,874	32
4	72	410	486	35	588	3,295	3,918	39	561	2,653	3,253	273	7,223	43,314	50,810	33
4	39	304	347	21	436	2,396	2,853	31	443	2,083	2,557	175	5,220	31,195	36,590	34
2	41	273	316	15	288	1,748	2,051	26	300	1,501	1,827	134	2,784	17,038	19,956	35
3	22	222	247	6	178	972	1,156	9	192	862	1,063	69	1,148	6,250	7,467	36
—	3	28	31	1	77	1,439	1,517	1	102	472	575	317	5,429	22,032	27,778	37
32	548	3,169	3,749	227	4,612	25,020	29,859	277	4,759	19,239	24,275	2,101	49,383	258,323	309,807	38

TABLE 5. Number of Drivers – Concluded
– By Class of Accident –

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal – Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total
30.	By driver action – Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving – Aucune faute de conduite	812	43,577	114,989	159,378	107	6,523	29,620	36,250	102	4,056	16,276	20,434
2	Drove off roadway – Sorti de la route	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	Did not have right-of-way – N'avait pas respecté la priorité	136	8,255	28,878	37,269	6	400	1,202	1,608	19	815	3,256	4,090
4	Following too closely – Suivait de trop près	6	4,685	13,174	17,865	2	234	752	988	–	248	1,124	1,372
5	On wrong side of road – Roulait à gauche	5	103	218	326	15	37	66	118	37	210	481	728
6	Failed to signal – N'avait pas signalé sa manoeuvre	–	–	–	–	–	4	33	37	–	18	81	99
7	Through-street – did not stop – N'avait pas fait son arrêt	53	1,677	2,853	4,583	18	1,043	2,476	3,537	3	231	696	930
8	Speed too fast for road or traffic condition – Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	354	9,354	19,186	28,894	26	902	2,149	3,077	30	1,002	2,662	3,694
	Hit and run – Délit de fuite:												
9	Apprehended – Appréhéné	–	–	–	–	–	77	388	465	1	46	313	360
10	Not apprehended – Non appréhéné	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	524	545
11	Inattentive driving – Défaut d'attention	–	–	–	–	43	2,517	10,917	12,757	52	1,702	5,746	7,500
12	Cutting in – S'est rabattu	–	–	–	–	–	81	1,032	1,113	1	19	326	346
13	Car ran away – Véhicule s'est déplacé tout seul	159	7,855	19,788	27,802	–	–	–	–	2	66	329	397
	Improper passing – Dépassement interdit:												
14	On curve or hill – Dans une courbe ou côte	40	1,070	3,881	4,991	12	59	201	272	–	3	14	17
15	On wrong side – Du mauvais côté									1	7	44	52
16	At intersection – Dans intersection									–	36	116	152
17	Improper turn – Virage interdit	26	2,412	10,645	13,083	4	446	2,132	2,582	1	70	461	532
18	Improperly parked ¹ – Stationnement interdit ¹	–	–	–	–	–	20	318	338	3	30	118	151
19	Not stated – Non précisée	358	14,814	40,289	55,461	–	–	–	–	50	617	2,869	3,536
20	Total	1,949	93,802	253,901	349,652	233	12,343	50,566	63,142	302	9,197	35,436	44,935
31.	By driving experience – Expérience du conducteur:												
21	Under 3 months – Moins de 3 mois	Breakdown				8	268	1,041	1,317	4	209	649	862
22	3- 6 months – mois	not available				2	187	735	924	2	255	923	1,180
23	6- 12 “ “	–				–	363	1,443	1,806	1	116	373	490
24	1- 4 years – ans	Ventilation				44	3,671	14,487	18,202	62	2,819	10,355	13,236
25	5- 9 “ “	non disponible				28	2,050	7,807	9,885	41	1,519	5,712	7,272
26	10 years and over – ans et plus					64	4,859	18,956	23,879	135	3,607	14,677	18,419
27	Not stated – Non précisée	1,949	93,802	253,901	349,652	87	945	6,097	7,129	57	672	2,747	3,476
28	Total	1,949	93,802	253,901	349,652	233	12,343	50,566	63,142	302	9,197	35,436	44,935
32.	By age groups – Groupe d'âges:												
29	Under 16 (driving illegally) ² – Moins de 16 ans (conduite illégale) ²	9	243	456	708	3	39	95	137	1	105	186	292
30	16- 19 years – ans	334	14,551	36,838	51,723	34	2,242	8,902	11,178	62	2,625	9,420	12,107
31	20- 24 “ “	418	18,482	48,181	67,081	51	2,473	9,348	11,872	54	1,906	7,034	8,994
32	25- 34 “ “	473	24,451	66,437	91,361	58	2,832	10,649	13,539	60	1,654	6,256	7,970
33	35- 44 “ “	253	14,698	40,666	55,617	22	1,515	5,880	7,417	42	928	3,717	4,687
34	45- 54 “ “	206	10,183	31,819	43,208	21	1,263	4,952	6,236	23	768	3,271	4,062
35	55- 64 “ “	146	6,613	19,239	25,998	22	923	2,567	4,512	29	618	2,446	3,093
36	65 years and over – ans et plus	110	3,465	9,951	13,526	16	456	1,825	2,297	28	416	1,714	2,158
37	Not stated – Non précisé	–	116	314	430	6	600	5,348	5,954	3	177	1,392	1,572
38	Total	1,949	93,802	253,901	349,652	233	12,343	50,566	63,142	302	9,197	35,436	44,935

¹ In the province of Ontario “improperly parked” is reported as “Other”.

² In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - fin
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
190	7,067	37,367	44,624	325	1,087	4,271	5,683	2	89	621	712	1	45	212	258	1
56	734	1,963	2,753	153	634	1,868	2,655	1	27	76	104	1	32	85	118	2
55	2,323	10,291	12,669	26	195	738	959	-	12	50	62	-	5	43	48	3
3	433	2,896	3,332	3	136	451	590	-	3	23	26	-	3	12	15	4
44	268	926	1,238	98	55	134	287	1	5	26	32	-	1	13	14	5
-	14	194	208	-	13	54	67	-	1	4	5	-	1	1	2	6
7	239	590	836	8	46	114	168	-	1	10	11	-	-	8	8	7
39	597	2,475	3,111	47	42	84	173	-	18	62	80	3	15	59	77	8
8	111	1,235	1,354	5	10	454	469	-	1	20	21	-	-	15	15	9
3	151	2,030	2,184		160	516	759	-	3	47	50	-	-	-	-	10
40	1,361	5,743	7,144		10	106	116	1	13	109	123	-	21	153	174	11
-	74	929	1,003	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	5	5	12
-	-	-	-	5	1	13	19	-	5	8	13	-	2	16	18	13
-	18	38	56	4	20	102	126	-	-	-	-	-	-	1	1	14
2	16	123	141	-	1	18	19	-	1	2	3	-	2	-	2	15
-	37	256	293	-	8	24	32	-	-	2	2	-	-	1	1	16
2	94	727	823	3	12	28	43	-	1	5	6	-	-	6	6	17
5	52	302	359	7	147	384	538	-	3	11	14	-	-	3	3	18
176	3,337	23,503	27,016	7	24,919	102,069	126,995	3	28	186	217	-	10	72	82	19
630	16,926	91,588	109,144	774	27,496	111,428	139,698	8	211	1,269	1,488	5	137	705	847	20
25	372	1,882	2,279	34	84	283	401	1	2	15	18	-	-	1	1	21
12	227	1,272	1,511	10	46	160	216	-	3	14	17	-	6	12	18	22
8	518	2,594	3,120	19	83	215	317	1	2	6	9	-	2	34	36	23
117	3,795	18,290	22,202	185	668	2,090	2,943	-	46	227	273	1	31	142	174	24
102	3,199	15,903	19,204	501	1,660	5,241	7,402	-	37	215	252	-	32	148	180	25
283	7,069	37,080	44,432	-	-	-	-	1	85	578	664	-	46	315	361	26
83	1,746	14,567	16,396	25	24,955	103,439	128,419	5	36	214	255	4	20	53	77	27
630	16,926	91,588	109,144	774	27,496	111,428	139,698	8	211	1,269	1,488	5	137	705	847	28
12	208	491	711	-	-	-	-	-	3	6	9	-	5	6	11	29
121	3,197	15,829	19,147	148	521	1,690	2,359	3	37	162	202	1	24	113	138	30
132	3,718	17,406	21,256	153	567	1,579	2,299	2	46	227	275	1	27	169	197	31
138	3,721	19,944	23,803	178	624	1,966	2,768	2	50	343	395	1	43	205	249	32
78	2,004	10,810	12,892	116	323	1,071	1,510	1	26	206	233	1	19	114	134	33
53	1,507	7,746	9,306	60	265	866	1,191	-	22	115	137	-	11	64	75	34
39	848	4,572	5,459	53	156	539	748	-	11	51	62	1	3	24	28	35
30	510	2,437	2,977	43	94	289	426	-	4	33	37	-	2	9	11	36
27	1,213	12,353	13,593	23	24,946	103,428	128,397	-	12	126	138	-	3	1	4	37
630	16,926	91,588	109,144	774	27,496	111,428	139,698	8	211	1,269	1,488	5	137	705	847	38

1 En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".

2 En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

TABLE 6. Intersection Accidents¹
Number of Victims
- By Class of Victim -

No.		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motorcycliste		Other — Autres	Total
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger		
		Canada							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
1	With traffic light — Avec feu de circulation					Canada			
2	With police control — Circulation dirigée par policier					totals			
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant					not			
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.					available			
5	No traffic control — Passage non protégé								
	Road intersection — Intersection de route:					Total			
6	With traffic control — Passage protégé					du Canada			
7	No traffic control — Passage non protégé					non			
8	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route					disponible			
9	Total								
		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
10	With traffic light — Avec feu de circulation	43	43	23	2	4	1	—	116
11	With police control — Circulation dirigée par policier	—	1	1	—	—	—	—	2
12	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	101	58	3	11	18	5	—	196
13	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	12	12	3	2	2	—	—	31
14	No traffic control — Passage non protégé	9	7	3	1	2	1	—	23
	Road intersection — Intersection de route:								
15	With traffic control — Passage protégé	54	47	1	—	14	1	—	117
16	No traffic control — Passage non protégé	4	6	—	1	1	1	—	13
17	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	43	35	9	14	13	3	—	117
18	Total	266	209	43	31	54	12	—	615
		Manitoba							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
19	With traffic light — Avec feu de circulation	782	686	109	—	44	7	—	1,628
20	With police control — Circulation dirigée par policier	1	3	—	—	1	1	—	6
21	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	627	501	78	—	38	4	—	1,248
22	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	78	53	6	—	4	1	—	142
23	No traffic control — Passage non protégé	452	340	82	115	30	4	—	1,023
	Road intersection — Intersection de route:								
24	With traffic control — Passage protégé	137	184	1	—	4	2	—	328
25	No traffic control — Passage non protégé	138	144	2	6	5	2	—	297
26	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	96	78	28	—	11	4	2	219
27	Total	2,311	1,989	306	121	137	25	2	4,891
		British Columbia — Colombie-Britannique							
	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:								
	Street intersection — Intersection de rue:								
28	With traffic light — Avec feu de circulation	129	101	43	11	8	1	—	293
29	With police control — Circulation dirigée par policier	14	23	2	2	2	—	—	43
30	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	3,308	3,573	196	115	278	68	7	7,545
31	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	23	34	5	—	—	1	—	63
32	No traffic control — Passage non protégé	—	—	—	—	—	—	—	—
	Road intersection — Intersection de route:								
33	With traffic control — Passage protégé	—	—	—	—	—	—	—	—
34	No traffic control — Passage non protégé	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Total	3,474	3,731	246	128	288	70	7	7,944

¹ Figures not available for New Brunswick, Quebec, Ontario and Alberta.

² Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹
Nombre de victimes
— Par catégorie —

Par catégorie																No
Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	
				Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger			
Newfoundland — Terre-Neuve								Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								
24	21	16	3	—	—	—	64	6	3	3	1	—	—	—	13	1
77	73	26	28	8	3	1	216	24	18	4	5	1	—	—	52	2
11	5	3	5	1	—	—	25	3	2	—	—	1	—	—	3	3
12	14	4	8	2	—	—	40	—	2	1	1	1	—	—	8	4
10	22	1	2	1	—	—	36	19	18	—	1	5	—	—	43	6
10	10	1	1	1	—	1	24	4	2	—	—	—	—	1	7	7
32	26	22	20	3	2	1	106	9	11	6	1	6	—	—	331	8
176	171	73	67	16	5	3	511	65	56	14	9	14	—	1	159	9
Breakdown not available for New Brunswick, Quebec and Ontario Ventilation du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible																10 11 12 13 14 15 16 17 18
Saskatchewan ²								Alberta								
294	271	59	25	35	—	—	684	Breakdown not available Ventilation non disponible								19
3	2	—	—	—	—	—	5									20
305	353	55	42	46	—	—	801									21
166	161	13	18	18	—	—	376									22
264	272	33	28	25	—	—	622									23
279	289	3	1	8	—	2	582									24
251	212	5	2	11	—	5	486									25
112	119	19	9	17	—	6	262									26
1,674	1,679	187	125	160	—	13	3,838									27
Yukon								Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								
2	2	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	1	28
5	1	1	1	1	—	—	9	1	2	2	1	—	—	—	6	29
4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	1	30
2	3	—	—	3	—	—	8	1	—	3	1	1	—	1	7	31
1	3	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	1	32
2	4	—	1	—	—	—	7	—	3	1	—	—	—	—	4	33
1	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	34
17	14	1	2	4	—	—	38	3	6	7	3	1	—	1	21	35
																36

¹ Les chiffres non disponible du Nouveau-Brunswick, Québec, Ontario et Alberta.

² En Saskatchewan les passagers de motocyclistes sont compris avec les conducteurs de motocyclistes.

TABLE 6. Intersection Accidents³ - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

No.		Street intersection -- Intersection de rue					Road intersection -- Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road -- Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control		
		Avec feu de circulation	Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	Passage protégé	Passage non protégé		
Canada										
34.	By hour of occurrence -- Heure de l'accident:									
1	12 -- 1 A.M.									
2	1 -- 2 A.M.									
3	2 -- 3 A.M.									
4	3 -- 4 A.M.									
5	4 -- 5 A.M.									
6	5 -- 6 A.M.									
7	6 -- 7 A.M.									
8	7 -- 8 A.M.									
9	8 -- 9 A.M.									
10	9 -- 10 A.M.									
11	10 -- 11 A.M.									
12	11 -- 12 A.M.									
13	12 -- 1 P.M.									
14	1 -- 2 P.M.									
15	2 -- 3 P.M.									
16	3 -- 4 P.M.									
17	4 -- 5 P.M.									
18	5 -- 6 P.M.									
19	6 -- 7 P.M.									
20	7 -- 8 P.M.									
21	8 -- 9 P.M.									
22	9 -- 10 P.M.									
23	10 -- 11 P.M.									
24	11 -- 12 P.M.									
25	Not stated -- Non précisé									
26	Total					Canada totals not available -- Total du Canada non disponible				
35.	By day of occurrence -- Jour de l'accident:									
27	Sunday -- Dimanche									
28	Monday -- Lundi									
29	Tuesday -- Mardi									
30	Wednesday -- Mercredi									
31	Thursday -- Jeudi									
32	Friday -- Vendredi									
33	Saturday -- Samedi									
34	Not stated -- Non précisé									
35	Total									
Prince Edward Island -- Île-du-Prince-Édouard										
34.	By hour of occurrence -- Heure de l'accident:									
36	12 -- 1 A.M.	6	--	11	--	3	4	1	6	31
37	1 -- 2 A.M.	3	--	4	1	1	6	2	9	26
38	2 -- 3 A.M.	2	--	4	--	--	2	3	1	12
39	3 -- 4 A.M.	--	--	2	--	--	--	--	--	2
40	4 -- 5 A.M.	--	--	1	--	--	--	1	--	2
41	5 -- 6 A.M.	1	--	--	--	--	--	--	--	1
42	6 -- 7 A.M.	1	--	2	--	--	--	--	1	4
43	7 -- 8 A.M.	3	--	7	1	1	2	1	3	18
44	8 -- 9 A.M.	2	--	13	1	1	6	2	7	32
45	9 -- 10 A.M.	6	--	13	1	--	6	4	8	38
46	10 -- 11 A.M.	2	--	9	1	--	6	--	10	28
47	11 -- 12 A.M.	2	1	14	--	4	3	2	13	39
48	12 -- 1 P.M.	4	--	18	--	2	6	2	15	47
49	1 -- 2 P.M.	4	--	27	2	5	5	1	9	53
50	2 -- 3 P.M.	10	--	25	3	4	9	--	19	70
51	3 -- 4 P.M.	9	--	23	3	2	11	3	20	71
52	4 -- 5 P.M.	9	--	42	2	4	14	4	20	95
53	5 -- 6 P.M.	4	--	24	--	3	10	3	21	65
54	6 -- 7 P.M.	5	--	9	1	1	6	2	15	39
55	7 -- 8 P.M.	7	--	13	3	3	8	5	17	56
56	8 -- 9 P.M.	8	--	16	1	2	8	4	13	52
57	9 -- 10 P.M.	5	--	8	1	--	3	3	6	26
58	10 -- 11 P.M.	4	--	6	1	2	5	4	5	27
59	11 -- 12 P.M.	2	--	9	1	4	2	1	4	23
60	Not stated -- Non précisé	--	--	2	--	1	--	1	1	5
61	Total	99	1	302	23	43	122	49	223	862
35.	By day of occurrence -- Jour de l'accident:									
62	Sunday -- Dimanche	11	--	27	1	3	22	7	22	93
63	Monday -- Lundi	15	--	60	3	4	15	2	20	119
64	Tuesday -- Mardi	14	--	43	1	6	14	10	28	116
65	Wednesday -- Mercredi	16	--	43	6	7	11	4	37	124
66	Thursday -- Jeudi	9	--	40	4	7	19	6	36	121
67	Friday -- Vendredi	16	1	47	2	8	14	10	44	142
68	Saturday -- Samedi	18	--	40	6	8	26	10	36	144
69	Not stated -- Non précisé	--	--	2	--	--	1	--	--	3
70	Total	99	1	302	23	43	122	49	223	862

³ Breakdown not available for New Brunswick, Québec, Ontario and Alberta.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections³ – suite
Nombre d'accidents
– Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or read – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	No
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé			
Newfoundland – Terre-Neuve									
7	–	23	1	7	4	1	16	59	1
10	–	21	2	5	2	1	10	51	2
4	–	20	1	6	1	1	–	39	3
2	–	9	1	1	2	–	1	16	4
–	–	4	–	–	–	–	1	6	5
1	–	1	–	–	–	2	1	4	6
8	–	3	–	2	1	1	1	10	7
28	1	37	5	3	2	–	22	77	8
6	–	85	6	8	1	3	46	178	9
21	1	40	7	11	3	2	36	105	10
18	–	37	4	5	–	3	45	116	11
34	–	55	7	11	8	7	62	168	12
21	1	93	14	14	7	–	81	240	13
29	2	107	12	28	7	4	83	263	14
38	–	103	11	23	8	6	71	253	15
42	–	115	14	17	10	9	108	311	16
28	–	139	19	31	9	8	97	345	17
21	–	112	17	20	8	6	103	294	18
13	–	57	4	8	5	4	45	144	19
34	–	72	11	17	4	7	54	178	20
14	–	104	9	9	7	5	58	225	21
16	–	52	9	9	7	7	41	146	22
1	–	38	6	9	5	3	33	108	23
417	5	55	2	8	2	5	29	117	24
		3	1	3	2	–	11	21	25
								3,474	26
31	–	127	14	38	17	13	103	343	27
59	–	204	22	26	10	7	127	455	28
55	2	185	21	34	15	8	146	466	29
59	1	213	23	42	11	12	160	521	30
80	–	210	26	39	13	9	148	525	31
79	2	237	34	39	15	23	195	624	32
54	–	207	23	35	21	13	178	531	33
–	–	2	–	2	–	–	5	9	34
417	5	1,385	163	255	102	85	1,062	3,474	35
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse									
21	–	35	2	6	8	2	10	84	36
12	–	22	4	5	7	3	6	37	55
5	–	15	2	2	–	2	8	34	38
5	–	3	–	–	4	–	3	15	39
1	–	4	1	–	2	–	2	10	40
2	–	1	–	–	1	–	–	2	41
21	–	6	1	1	4	1	9	24	42
25	–	38	7	4	16	5	36	127	43
24	–	60	8	10	15	2	36	156	44
28	–	40	4	5	11	6	27	117	45
28	–	46	7	4	22	6	46	159	46
29	1	74	11	2	25	4	52	196	47
49	–	93	18	10	32	6	79	268	48
41	1	90	15	6	33	6	81	280	49
31	–	89	15	6	35	6	84	277	50
59	–	91	20	11	34	7	87	281	51
39	–	151	11	16	40	11	87	355	52
35	–	80	16	7	36	4	64	246	53
31	–	58	11	4	25	1	60	194	54
25	–	48	11	5	25	4	51	175	55
21	–	45	6	7	22	3	33	141	56
20	1	36	7	3	17	2	27	113	57
28	–	40	7	2	18	4	30	122	58
–	–	33	4	4	9	1	14	93	59
580	3	4	–	–	–	1	3	8	60
								3,532	61
50	–	94	16	5	69	9	94	337	62
81	1	177	21	18	58	16	116	488	63
99	–	141	30	11	46	10	130	467	64
83	–	182	22	14	64	9	114	488	65
89	–	174	29	23	57	18	140	530	66
102	2	235	39	21	71	13	169	652	67
75	–	179	31	24	76	12	172	569	68
1	–	–	–	–	–	–	–	1	69
580	3	1,182	188	116	441	87	935	3,532	70

³ Les chiffres du Nouveau-Brunswick, Québec, Ontario et Alberta ne sont pas disponibles.

TABLE 6. Intersection Accidents - Continued
Number of Accidents
- By Road Location -

No.		Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control		
		Avec feu de circulation	Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	Passage protégé	Passage non protégé		
New Brunswick – Nouveau-Brunswick										
34.	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
1	12 – 1 A.M.									
2	1 – 2 A.M.									
3	2 – 3 A.M.									
4	3 – 4 A.M.									
5	4 – 5 A.M.									
6	5 – 6 A.M.									
7	6 – 7 A.M.									
8	7 – 8 A.M.									
9	8 – 9 A.M.									
10	9 – 10 A.M.									
11	10 – 11 A.M.									
12	11 – 12 A.M.									
13	12 – 1 P.M.									
14	1 – 2 P.M.									
15	2 – 3 P.M.									
16	3 – 4 P.M.									
17	4 – 5 P.M.									
18	5 – 6 P.M.									
19	6 – 7 P.M.									
20	7 – 8 P.M.									
21	8 – 9 P.M.									
22	9 – 10 P.M.									
23	10 – 11 P.M.									
24	11 – 12 P.M.									
25	Not stated – Non précisé									
26	Total									
35.	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
27	Sunday – Dimanche									
28	Monday – Lundi									
29	Tuesday – Mardi									
30	Wednesday – Mercredi									
31	Thursday – Jeudi									
32	Friday – Vendredi									
33	Saturday – Samedi									
34	Not stated – Non précisé									
35	Total									
Manitoba										
34.	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
36	12 – 1 A.M.	109	–	63	13	68	7	20	51	331
37	1 – 2 A.M.	138	–	92	13	93	8	25	54	423
38	2 – 3 A.M.	66	–	54	7	64	9	12	29	241
39	3 – 4 A.M.	33	–	24	2	24	5	7	25	120
40	4 – 5 A.M.	20	–	13	1	21	2	1	13	71
41	5 – 6 A.M.	6	–	9	1	6	4	3	6	35
42	6 – 7 A.M.	23	1	10	4	20	3	8	10	79
43	7 – 8 A.M.	130	1	144	13	117	22	14	55	496
44	8 – 9 A.M.	165	1	201	36	161	18	18	83	683
45	9 – 10 A.M.	138	1	147	23	116	13	27	54	519
46	10 – 11 A.M.	209	–	136	23	145	21	28	75	637
47	11 – 12 A.M.	265	1	176	25	158	24	26	98	773
48	12 – 1 P.M.	245	–	250	35	196	30	26	110	892
49	1 – 2 P.M.	288	1	273	40	197	18	27	100	944
50	2 – 3 P.M.	300	–	280	35	207	32	38	112	1,004
51	3 – 4 P.M.	329	–	351	46	268	50	47	123	1,214
52	4 – 5 P.M.	374	1	477	74	376	45	42	168	1,557
53	5 – 6 P.M.	286	–	353	64	293	38	50	128	1,212
54	6 – 7 P.M.	193	–	202	19	159	28	43	111	755
55	7 – 8 P.M.	220	1	214	31	200	39	30	108	843
56	8 – 9 P.M.	183	–	163	21	160	16	37	85	665
57	9 – 10 P.M.	160	–	125	21	111	21	26	79	543
58	10 – 11 P.M.	130	–	109	10	117	16	16	59	457
59	11 – 12 P.M.	139	1	105	17	128	20	24	64	498
60	Not stated – Non précisé	5	–	8	4	132	2	11	24	186
61	Total	4,154	9	3,979	578	3,537	491	606	1,824	15,178
35.	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
62	Sunday – Dimanche	385	–	357	48	319	97	93	226	1,525
63	Monday – Lundi	576	1	595	70	422	60	69	226	2,019
64	Tuesday – Mardi	551	–	559	85	428	63	78	237	2,001
65	Wednesday – Mercredi	523	1	499	86	475	59	62	244	1,949
66	Thursday – Jeudi	662	2	560	87	529	63	61	247	2,211
67	Friday – Vendredi	773	1	763	117	696	68	113	307	2,838
68	Saturday – Samedi	678	4	645	85	548	80	123	333	2,496
69	Not stated – Non précisé	6	–	1	–	120	1	7	4	139
70	Total	4,154	9	3,979	578	3,537	491	606	1,824	15,178

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – suite
Nombre d'accidents
– Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	No
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, clignotant	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé			
Ontario									
				Breakdown not available – Ventilation non disponible					1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
Saskatchewan									
63	–	45	22	46	21	30	28	255	36
53	–	47	33	52	25	38	35	283	37
59	–	44	18	45	21	37	22	246	38
17	–	17	9	23	10	25	11	112	39
7	1	11	8	12	8	13	12	72	40
3	–	8	2	11	5	10	4	46	41
12	–	2	4	14	8	7	8	52	42
58	–	83	24	44	19	12	24	264	43
101	–	123	60	91	33	22	72	502	44
78	1	73	40	70	29	35	61	387	45
102	–	109	49	69	41	38	73	481	46
112	–	125	60	96	45	44	65	547	47
147	–	197	92	159	43	35	91	764	48
147	2	202	86	130	62	59	95	783	49
166	1	159	59	139	49	51	92	716	50
155	–	211	106	195	63	73	133	936	51
195	–	293	125	229	72	75	152	1,141	52
194	1	273	123	212	63	63	121	1,050	53
130	–	129	67	104	55	48	70	603	54
121	1	147	79	123	51	35	81	638	55
107	1	124	61	106	54	52	58	563	56
98	–	98	37	71	36	37	57	434	57
88	1	99	27	45	40	34	41	375	58
96	–	51	29	67	33	44	45	365	59
8	–	6	1	5	3	3	6	32	60
2,317	9	2,676	1,221	2,158	889	920	1,457	11,647	61
228	–	225	112	209	119	168	150	1,211	62
283	1	341	166	277	94	97	182	1,441	63
331	2	390	181	305	89	104	209	1,611	64
351	2	407	150	327	107	101	203	1,648	65
359	1	391	193	332	116	86	228	1,706	66
402	2	527	225	371	160	156	247	2,090	67
363	1	395	194	337	204	208	238	1,940	68
–	–	–	–	–	–	–	–	–	69
2,317	9	2,676	1,221	2,158	889	920	1,457	11,647	70

TABLE 6. Intersection Accidents — Concluded
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé		
Alberta										
34.	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
1	12 – 1 A.M.									
2	1 – 2 A.M.									
3	2 – 3 A.M.									
4	3 – 4 A.M.									
5	4 – 5 A.M.									
6	5 – 6 A.M.									
7	6 – 7 A.M.									
8	7 – 8 A.M.									
9	8 – 9 A.M.									
10	9 – 10 A.M.									
11	10 – 11 A.M.									
12	11 – 12 A.M.									
13	12 – 1 P.M.									
14	1 – 2 P.M.									
15	2 – 3 P.M.									
16	3 – 4 P.M.									
17	4 – 5 P.M.									
18	5 – 6 P.M.									
19	6 – 7 P.M.									
20	7 – 8 P.M.									
21	8 – 9 P.M.									
22	9 – 10 P.M.									
23	10 – 11 P.M.									
24	11 – 12 P.M.									
25	Not stated – Non précisé									
26	Total									
35.	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
27	Sunday – Dimanche									
28	Monday – Lundi									
29	Tuesday – Mardi									
30	Wednesday – Mercredi									
31	Thursday – Jeudi									
32	Friday – Vendredi									
33	Saturday – Samedi									
34	Not stated – Non précisé									
35	Total									
Yukon										
34.	By hour of occurrence – Heure de l'accident:									
36	12 – 1 A.M.	1	—	1	1	2	1	—	1	7
37	1 – 2 A.M.	—	—	1	—	1	—	—	—	2
38	2 – 3 A.M.	1	—	3	1	—	—	2	1	8
39	3 – 4 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	—	1
40	4 – 5 A.M.	—	—	—	—	1	—	—	—	1
41	5 – 6 A.M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	6 – 7 A.M.	—	—	—	—	—	—	1	2	3
43	7 – 8 A.M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	8 – 9 A.M.	2	—	4	1	2	1	—	—	5
45	9 – 10 A.M.	2	—	2	1	—	—	—	2	10
46	10 – 11 A.M.	1	—	3	1	3	—	—	4	12
47	11 – 12 A.M.	1	—	2	1	—	—	2	3	9
48	12 – 1 P.M.	3	—	5	1	3	—	—	2	14
49	1 – 2 P.M.	—	—	5	1	—	—	—	4	10
50	2 – 3 P.M.	1	—	11	3	3	1	2	—	21
51	3 – 4 P.M.	1	—	4	—	4	—	—	3	12
52	4 – 5 P.M.	3	—	9	2	3	—	—	3	18
53	5 – 6 P.M.	3	—	6	2	3	1	2	5	23
54	6 – 7 P.M.	2	—	2	—	3	—	—	7	16
55	7 – 8 P.M.	1	—	2	1	2	—	—	—	6
56	8 – 9 P.M.	1	—	3	—	4	—	—	2	10
57	9 – 10 P.M.	—	—	1	2	—	—	2	1	6
58	10 – 11 P.M.	—	—	1	1	3	2	—	—	7
59	11 – 12 P.M.	—	—	2	—	1	—	1	—	4
60	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	1	2
61	Total	23	—	69	22	37	6	13	44	214
35.	By day of occurrence – Jour de l'accident:									
62	Sunday – Dimanche	—	—	8	3	5	2	1	7	26
63	Monday – Lundi	1	—	9	1	2	—	2	6	21
64	Tuesday – Mardi	4	—	10	1	4	—	2	3	24
65	Wednesday – Mercredi	3	—	9	3	6	2	2	7	32
66	Thursday – Jeudi	7	—	10	5	8	—	3	7	40
67	Friday – Vendredi	6	—	9	5	5	1	2	8	36
68	Saturday – Samedi	2	—	14	4	7	—	1	5	33
69	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	1	—	1	2
70	Total	23	—	69	22	37	6	13	44	214

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – fin
 Nombre d'accidents
 – Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	No
With traffic light – Avec feu de circulation	With police control – Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, clignotant	No traffic control – Passage non protégé	With traffic control – Passage protégé	No traffic control – Passage non protégé			
British Columbia – Colombie-Britannique									
26	1	7	7	–	18	–	–	59	1
20	5	17	11	–	23	–	–	76	2
15	7	4	9	–	12	–	–	47	3
13	2	7	3	–	10	–	–	35	4
4	1	3	3	–	5	–	–	17	5
5	2	3	2	–	9	–	–	20	6
6	2	3	2	–	12	–	–	25	7
27	4	16	2	–	13	–	–	63	8
45	3	25	6	–	23	–	–	102	9
24	3	18	3	–	21	–	–	69	10
29	3	20	4	–	14	–	–	70	11
30	1	33	4	–	13	–	–	81	12
43	1	26	8	–	18	–	–	96	13
51	2	27	4	–	37	–	–	105	14
55	5	49	6	–	21	–	–	138	15
57	5	51	14	–	23	–	–	164	16
70	5	63	9	–	29	–	–	176	17
50	3	44	7	–	27	–	–	131	18
50	2	42	5	–	13	–	–	112	19
34	5	27	5	–	26	–	–	97	20
33	3	13	4	–	21	–	–	74	21
47	3	21	7	–	18	–	–	98	22
34	3	14	8	–	18	–	–	77	23
24	4	10	11	–	23	–	–	72	24
1	–	–	–	–	20,549	–	–	20,550	25
793	77	543	145	–	20,996	–	–	22,554	26
80	11	47	21	–	77	–	–	236	27
111	12	65	13	–	50	–	–	251	28
115	8	91	11	–	55	–	–	280	29
113	9	73	26	–	53	–	–	274	30
117	14	97	28	–	58	–	–	314	31
149	10	90	18	–	70	–	–	337	32
108	13	80	28	–	84	–	–	313	33
–	–	–	–	–	20,549	–	–	20,549	34
793	77	543	145	–	20,996	–	–	22,554	35
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest									
–	–	1	–	2	–	–	–	3	36
1	–	1	–	1	–	–	–	2	37
–	–	1	–	–	–	–	1	2	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	1	–	1	40
–	–	–	–	–	–	–	2	2	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	1	–	–	1	2	43
–	–	2	2	–	–	–	1	6	44
–	–	3	–	–	–	–	–	3	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
2	–	1	1	–	–	–	–	–	47
2	–	2	–	2	–	–	5	11	48
1	–	5	–	3	1	–	–	10	49
3	–	5	–	5	–	–	3	16	50
3	–	5	2	1	–	–	1	12	51
1	1	3	1	4	1	–	1	11	52
1	–	5	2	2	–	2	3	18	53
2	–	1	1	2	–	1	–	6	54
1	–	3	2	3	–	–	2	10	55
–	–	1	–	5	–	–	1	7	56
–	–	1	1	1	–	–	–	3	57
–	–	5	2	3	–	2	1	13	58
–	–	–	–	–	1	1	1	3	59
–	–	2	–	2	–	1	–	5	60
17	1	47	14	38	3	8	25	153	61
–	–	4	–	4	–	1	4	13	62
3	–	6	2	5	2	–	5	23	63
2	–	6	–	6	–	–	2	16	64
2	–	7	2	7	–	–	2	23	65
4	1	10	5	5	–	3	5	32	66
4	–	8	3	5	–	–	4	24	67
2	–	6	2	5	1	3	3	22	68
–	–	–	–	–	–	–	–	–	69
17	1	47	14	38	3	8	25	153	70



BINDING SECT. OCT 8 1981

Government
Publications

